

# Võistlusjuhend

## Autoralli RAPLA RALLI 2010 20.-21. augustil 2010. a Raplamaal

Autoralli "Rapla Ralli 2010" on 2010. aasta Eesti MV IV etapiks sõiduautodele.  
Autoralli "Rapla Ralli 2010" on 2010. aasta Eesti KV IV etapiks sõiduautodele.  
Autoralli „Rapla Ralli 2010“ on 2010. aasta BF Goodrich KV III etapiks.

Võistluse korraldab mittetulundusühing ECOM  
Eesti Autospordi Liit

### PROGRAMM

#### AVALDATAKSE VÕISTLUSE JUHEND

Aeg: Kolmapäev, 22. juuli 2010. a

#### VÕISTLEJATE REGISTREERIMINE

Algab: Kolmapäev, 22. juuli 2010. a kell 13.00

Lõpeb: Pühapäev, 8. august 2010. a kell 16.00

Rallirajal viibimine keelatud

#### OSAVÕTUMAKSUD

Osavõtumaksud osavõtjatele on järgmised:

Rühma A, N ja E12 autod meeskonna kohta 6000 EEK

Rühma E sõiduaudod meeskonna kohta 4500 EEK

Rühma E veoautod meeskonna kohta 2000 EEK

Võistkonna kohta (vt. 13.2.) 2000 EEK

Osavõtuavalduste laekumise viimane tähtaeg on 8. august 2010. a kell 16.00. Osavõtumaksu võib tasuda ülekandega. Kokkuleppel korraldajaga on võimalik tasuda osavõtumaksu rajadokumentide väljastamisel sularahas (vt Art 6).

#### AVALDATAKSE OSAVÕTJATE NIMEKIRI

Koht: Internetis <http://www.autosport.ee/rallyreg>

Aeg: Esmaspäev, 9. august 2010. a kell 15.00

#### RAJADOKUMENTIDE VÄLJASTAMINE JA DOKUMENTIDE KONTROLL

Koht: Võistluskeskus, endine Valtu rehvikeskus, Kaerepere, Kehtna vald, Raplamaa

GPS-koordinaadid N58°57.425'

E024°50.352'

Aeg: Neljapäev, 19. august 2010. a kell 18.00-22.00

Reede, 20. august 2010. a kell 07.00-09.00

#### VÕISTLUSRAJAGA TUTVUMINE (vt. Art. 8.5.)

Aeg: Reede, 20. august 2010. a

Võistlusnumbrid 1-40

Kell 07.30-11.45 LK 2 (LK 6), LK 3 (LK 7), LK 4 (LK 8), LK 5 (LK 9)

Kell 11.45-16.00 LK 10, LK 11, LK 12

Võistlusnumbrid 41-100

Kell 07.30-11.45 LK 10, LK 11, LK 12

Kell 11.45-16.00 LK 2 (LK 6), LK 3 (LK 7), LK 4 (LK 8), LK 5 (LK 9)

Tutvumine LK1 vaba

Tutvumiskaart peab olema toodud Võistluskeskusesse 20. augustil 2010. a hiljemalt kella 16.30ks

TEHNILINE ÜLEVAATUS, TURBODE MARKEERIMINE (Ajagraafik Art. 5.1.3)

Koht: endine Valtu rehvikeskus, Kaerepere, Kehtna vald, Raplamaa

GPS-koordinaadid N58°57.425'

E024°50.352'

Aeg: Reede, 20. august 2010. a kell 08.00–16.00

OHUTUSAUTODE INSTRUKTAAŽ

Koht: Võistluskeskus, endine Valtu rehvikeskus, Kaerepere, Kehtna vald, Raplamaa

Aeg: Reede, 20. august 2010. a kell 16.10

VÕISTKONDADE REGISTREERIMINE

Algab: Esmaspäev, 22. juuli 2010. a kell 13.00

Lõpeb: Reede, 20. august 2010. a kell 16.00

Koht: Internetis <http://www.autosport.ee/rallyreg> vastava avalduse alusel

STARDIAEGADE AVALDAMINE

Koht: Võistluskeskus, endine Valtu rehvikeskus, Kaerepere, Kehtna vald, Raplamaa

Internetis <http://www.autosport.ee/rallyreg>

Aeg: Reede, 20. august 2010. a kell 17.15 I päeva 1 osale, kell 23.00 II päeva 2 osale

ŽÜRII I KOOSOLEK

Koht: Võistluskeskus, endine Valtu rehvikeskus, Kaerepere, Kehtna vald, Raplamaa

Aeg: Reede, 20. august 2010. a kell 16.40

VÕISTLUSE START

Koht: Kooli tänava parkla, Rapla linn (AKP 0)

GPS-koordinaadid N59°00.372'

E024°47.577'

Aeg: Reede, 20. august 2010. a kell 19.00

PARC FERME

Koht: AS Valtu Vein, Saare 9, Kaerepere, Kehtna vald, Raplamaa

GPS-koordinaadid N58°57.702'

E024°50.370

Aeg: Reede, 20. august 2010. a I päeva lõpus.

Laupäev, 21. august 2010. a pärast finišit.

VÕISTLUSE KÄIK

Aeg: Reede, 20. august 2010

RALLI START – 303,11 km, sellest 12 LK 103,59 km

19.00 – esimese võistlusauto start I päevale pikkusega 9,83 km, sellest

1 LK 1,62 km asfaldil

19.30 – esimene võistlusauto lõpetab I päeva, kinnine park (Parc Ferme)

23.00 – II päeva II osa stardiaegade avaldamine

Laupäev, 21. august 2010

08.05 – start II päeva II osale Kaereperes pikkusega 106,71 km, sellest 4 LK 36,03 km

10.47 – esimene võistlusauto lõpetab II päeva II osa, vaheaeg

11.22 – start II päeva III osale Kaereperes pikkusega 106,71 km, sellest 4 LK 36,03 km

14.04 – esimene võistlusauto lõpetab II päeva III osa, vaheaeg

15.39 – start II päeva IV osale pikkusega 71,77 km, sellest 3 LK 29,91 km

### VÕISTLUSE FINIŠ

Koht: AS Valtu Vein, Saare 9, Kaerepere, Kehtna vald, Raplamaa (Parc Ferme)

Aeg: Laupäev, 21. august 2010. a kell 17.43

### TEHNILINE ÜLEVAATUS PÄRAST FINIŠIT

Koht: AS Valtu Vein, Saare 9, Kaerepere, Kehtna vald, Raplamaa (Parc Ferme)

GPS-koordinaadid N58°57.702'

E024°50.370'

Aeg: Laupäev, 20. august 2010. a alates kell 17.43

### VÕISTLUSE ESIALGSED TULEMUSED

Koht: Võistluskeskus, endine Valtu rehvikeskus, Kaerepere, Kehtna vald, Raplamaa

Aeg: Laupäev, 21. august 2010. a kell 20.00

### AUTASUSTAMINE

Koht: Kaerepere Spordikeskus, Saare 11, Kaerepere, Kehtna vald, Raplamaa

Aeg: Laupäev, 21. august 2010. a kell 21.00

### AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

19.-21. augustini 2010. a asub võistluste ametlik teadetetahvel Võistluskeskuses, endine Valtu rehvikeskus, Kaerepere, Kehtna vald, Raplamaa

### VÕISTLUSE PEAKORTER

Võistluste peakorter paikneb 22. juulist 2010. a kuni 19. augustini 2010. a

Kuusiku 1-1, Loo, Harjumaa

GSM +372 504 0562

e-mail: [info@e-ryhm.com](mailto:info@e-ryhm.com)

### VÕISTLUSKESKUS

Võistluskeskus paikneb 19. augustist 2010. a kuni 21. augustini 2010. a endise Valtu rehvikeskuse territooriumil, Kaerepere, Kehtna vald, Raplamaa

GPS-koordinaadid N58°57.425'

E024°50.352'

e-mail: [info@e-ryhm.com](mailto:info@e-ryhm.com)

telefon: +372 504 0562

Võistluskeskus avatud:

Neljapäev 19. august 17.30-22.30

Reede 20. august 06.30-23.30

Laupäev 21. august 07.00-22.00

### PRESSIKESKUS

Koht: endine Valtu rehvikeskus, Kaerepere, Kehtna vald, Raplamaa

GPS-koordinaadid N58°57.425'  
E024°50.352'

Aeg: Reede 20. august 15.00-22.00

Laupäev 21. august 07.00-20.30

## **KORRALDAJA**

### **1.1. Määrang**

Autoralli "Rapla Ralli 2010" korraldab mittetulundusühing ECOM 20.-21. augustil 2010. a kooskõlas FIA Rahvusvahelise Spordikoodeksiga, FIA Rahvusvahelise Spordikoodeksi lisadega, Eesti Autoralli Võistlusmäärusega, Eesti Autoralli Meistrivõistluste ja Karikavõistluste 2010. aasta Üldjuhendiga, BF Goodrich Karikavõistluste Üldjuhendiga ning käesoleva Võistlusjuhendi ja selle lisadega.

Võistlusjuhend on avaldatud 22. juulil 2010.a.

Võistlus on registreeritud EAL-s nr 94/R

Lubatud välisvõistlejate ja II liiga sõitjate osavõtt.

Võistlusjuhendi tõlgendamisel kehtib eestikeelne verisoon.

#### **1.1.1. Korraldaja kontaktandmed**

MTÜ ECOM

Kuusiku 1-1, Loo, Harjumaa

+372 504 0562

info@e-ryhm.com

### **1.2. Vanemametnikud**

Žürii esimees: Hr Juhan Mänd (Eesti)

Žürii liige: Hr Tarvo Saar (Eesti)

Žürii liige: Hr Toomas Sepp (Eesti)

Žürii sekretär: Pr Kristi Jeenas (Eesti)

EAL turvavaatleja: Hr Margus Karjane (Eesti)

Võistluse direktor Hr Tõnu Sepp (Eesti)

Võistluse juht: Hr Aivar Parts (Eesti)

Võistluse sekretär: Pr Mare Viks (Eesti)

Rajameister: Hr Andrus Vahi (Eesti)

Ohutusülem: Hr Aarne Päärson (Eesti)

Tehnilise komisjoni esimees: Hr Martin Toom (Eesti)

Meditsiiniteenituse juht: Hr Külvar Mand (Eesti)

Peaajamõõtja: Hr Ukke Säask (Eesti)

Rajakohtunike ülem: Hr Ukke Säask (Eesti)

Tulemused: Hr Tarvo Tamm (Eesti)

Pressikeskuse juhataja: Hr Margus Kiiver (Eesti)

Võistlejate vahenduskohtunik: Hr Ants Kulgevee (Eesti), vt LISA 3

## **II ÜLDMÄÄRANGUD**

### **Art. 2. Seeriavõistlused**

2.1. Autoralli "Rapla Ralli 2010" on 2010. aasta Eesti MV IV etapiks sõiduautodele.

2.2. Autoralli "Rapla Ralli 2010" on 2010. aasta Eesti KV IV etapiks sõiduautodele.

2.3. Autoralli "Rapla Ralli 2010" on 2010. aasta BF Goodrich KV III etapiks.

### **III VÕISTLUSRAJA ÜLDKIRJELDUS**

#### 3.1. Üldandmed

Raja kogupikkus: 303,11 km

Kiiruskatsete arv: 12

Kiiruskatsete kogupikkus: 103,59 km sellest asfaltkattega 1,62 km

Rada on jaotatud kaheks päevaks ja neljaks osaks.

Korduvkatsete arv: 4

Tutvutav LK kogupikkus: 67,56 km

Ralliraja detailide kirjeldus, ajagraafik ja kontrollpunktid esitatakse Legendis.

#### 3.2. Eeltutvumiskeeld

Võistlejatel, registreerijatel või nende esindajatel on keelatud viibida enne 20. augustit 2010. a kella 07.30 järgmiste Raplamaa valdade territooriumil lisakatseteks valitud teedel: Kehtna vald, Märjamaa vald, Rapla vald, Raikküla vald.

Politsei või korraldajate poolt avastatud rikkujaid starti ei lubata.

Vajadusel luba korraldajatelt.

### **IV VÕISTLUSAUTOD**

#### Art. 4. Võistlusautod

Võistleva lubatakse FIA Spordikoodeksi Lisa J kohaseid rühmade A ja N autosid, samuti rahvuslike rühmade autosid vastavuses ASN-de tehnilistele eeskirjadele.

#### 4.1. Eritingimused

4.1.1. Põhjakaitse on lubatud.

4.1.2. Porikaitsekummid on lubatud

4.1.3. Paigaldatavad tulekustutussüsteemid peavad vastama FIA Spordikoodeksi

Lisa J Art. 253.7., kusjuures:

a) A-rühmas kohustuslik

b) N-rühmas kohustuslik

c) E-rühmas soovituslik (vastavalt ASN-de määrustele)

d) Klass E12 kohustuslik

Käsikustutid on kohustuslikud kõikides rühmades, samuti esmaabipakend ning ohukolmnurk.

4.1.4. Radariavastaja (antiradari) paigaldamine ja kasutamine on keelatud.

4.1.5. Kasutada on lubatud vaid ühte varurbot igal päeval.

Rikkumisega kaasneb võistlustelt eemaldamine.

#### 4.2. Masinaklassid

4.2.1. Seeriaautod N-rühm:

klass 1 kuni 1400 cc, ka R1A

klass 2 1400- 1600 cc, ka R1B

klass 3 1600- 2000 cc

klass 4 üle 2000 cc, ka Super 2000 Rally

4.2.2. Turismiautod A-rühm:

klass 6 kuni 1600 cc, ka Super 1600 Rally ja R2B

klass 7 1600- 2000 cc, ka R2C, R3C, R3T, R3D

klass 8 üle 2000 cc, ka WRC

#### 4.2.3. Rahvuslik E-rühm:

klass 9 kuni 1600 cc

klass 10 üle 1600 cc kuni 2000 cc

klass 11 üle 2000 cc, 2WD Turbo

klass 12 4WD sõltumata kubatuurist

klass 13 veoautod GAZ 51, 52, 53

4.2.2. II liiga litsentsiga võistlejad registreeruvad masinaklassi võistlusauto järgi, kuid antud etapilt Eesti MV/KV punkte ei saa.

4.3. Kui klassis on 3 või vähem startinud autot, võidakse need žürii otsusega ühendada kõrgema klassiga antud rühmas.

## V OSAVÕTUAVALDUS, REGISTREERIMINE

### Art. 5 Osavõtuavaldus, registreerimistähtjad

5.1. Võistlusest võib osa võtta iga füüsiline või juriidiline isik, kellel on kehtiv registreerijalitsents.

5.1.1. Võistlusele registreerimine toimub kuni 8. augustini 2010.a., kella 16.00ni EAL internetilehel <http://www.autosport.ee/rallyreg>. Osavõtuavaldus allkirjastatakse rajadokumentide väljastamisel. Kaardilugeja andmeid võib esitada või täpsustada rajadokumentide väljastamiseni.

5.1.2. Võistlejad peavad rajadokumentide väljastamisega üheaegselt toimuvas dokumentide kontrollis esitama järgmised kehtivad dokumendid:

täidetud ja allkirjadega osavõtuavaldus

sõitjalitsentsid (A ja N rühmas RV-litsentsid)

välisvõistlejail ASN stardiluba (templijäljend osavõtuavaldusel, ASN erikiri või RV litsentsi pöördel)

registreerijalitsents

autojuhiload

#### 5.1.3. Tehniline ülevaatus enne starti

Iga võistlusel osalev auto peab saabuma koos meeskonna esindajaga tehnilisele ülevaatusel reedel, 20. augustil 2010. a järgmise graafiku järgi:

08.00-09.00 numbrid 1 – 8

09.00-10.00 9 - 19

10.00-11.00 20 - 32

11.00-12.00 33 - 45

12.00-12.30 46 - 57

12.30-13.00 lõuna

13.00-14.00 58 - 74

14.00-15.00 75 - 90

15.00-16.00 91 - 100 ja 0-autod

Graafiku rikkumisel rahatrahv 1500 EEK.

Tehniline ülevaatus ja võistlusauto dokumentide kontroll toimub endises Valtu rehvikeskuses, Kaerepere, Kehtna vald, Raplamaa. Tehnilisel ülevaatusel enne starti kontrollitakse järgmisi võistlusauto dokumente:

võistlusauto registreerimistunnistus

liikluskindlustus või Green Card  
Eesti sõitjatel EAL võistlusauto tehniline kaart  
A ja N rühma autode homologatsiooniraamat lisadega  
volikiri sõiduki kasutamise kohta

Võistlusnumbrid ja reklaamid peavad olema autole kinnitatud enne tehnilisele ülevaatusele saabumist. TÜV-le saabub ainult võistlusauto, hooldusautod jäetakse hooldusparki. Hoolduspark avatakse võistlejatele reedel, 20.08.10 kell 06.30.

5.1.4. Turbode markeerimine toimub reedel, 20. augustil 2010. a vastavalt TÜV ajagraafikule.

5.2. Starti lubatakse 1 päeval kuni 100 autot.

## **VI OSAVÕTUMAKSUD, KINDLUSTUS**

Art. 6. Osavõtumaksud

6.1. Osavõtumaksud osavõtjatele on järgmised:

Rühma A, N ja E12 autod meeskonna kohta 6000 EEK

Rühma E sõiduautod meeskonna kohta 4500 EEK

Rühma E veoautod meeskonna kohta 2000 EEK

Võistkonna kohta (vt .13.2.) 2000 EEK

Osavõtuavalduste laekumise viimane tähtaeg on 8. august 2010. a kell 16.00.

6.1.1. Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusautol.

6.1.2. Kui võistleja keeldub korraldaja reklaamidest, märkega osavõtuavaldusel, on eeltoodud maksud kahekordsed. Keelduda ei saa rallitunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.

6.1.3. Osavõtumaks 21.07.10 kuni 20.08.10 kella 16.00 võistkonna kohta 2000 EEK (vt. 13.2.).

6.1.4. Maksud võib kanda korraldaja arvele (kõik ülekandekulud maksjalt):

a/a 221046175260 Swedbank

IBAN : EE752200221046175260

MTÜ ECOM

Selgitus: Sihtotstarbeline annetus Rapla Ralli 2010 ja osalejate nimed

Võistlejad peavad maksekorralduse esitama rajadokumentide väljastamisel.

Kokkuleppel korraldajaga on võimalik tasuta osavõtumaksu rajadokumentide väljastamisel sularahas.

6.2. Osavõtumaksu maksmata jätmisel osalejatele rajadokumente ei väljastata ning võistluse starti ei lubata.

6.3. Osavõtumaksud tagastatakse juhul kui:

6.3.1. osavõtuavaldust ei rahuldatud

6.3.2. ralli ei toimunud korraldajast mitte olenevatel põhjustel (osavõtumaksust tagastatakse 25%).

6.3.3. korraldaja võib tagastada 25% osavõtumaksust kui võistleja ei saanud startida vääramatu jõu mõjul eeldusel, et toimunu kohta laekub korraldajale ASN-i vastav tõend.

6.4. Kindlustus

6.4.1. Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust või Rohelist Kaarti. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluse ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadustik.

6.4.2. EAL-i korraldusloaga kaasneb ralli kindlustus kolmandate osapoolte ees kiiruskatsetel 4 000 000 krooni ulatuses (poliisi nr. 7/32616, Seesam RKAS).

## **VII REKLAAM**

7.1. Korraldaja reklaamid, võistlusnumbrid ja rallitunnus peavad olema paigaldatud võistlusautole enne tehnilisse komisjoni saabumist vastavalt Lisale 1 ja jääma autole võistluste lõpuni. Korraldaja antud reklaamide omavolilist ümberkujundamist (lõikamist jne.) käsitletakse käesolevas punktis rikkumisena.

Rikkumisel rahaträhv kuni 5000 EEK.

7.2. Rallitunnuse puudumise korral võistlusautolt karistatakse kuni võistluselt eemaldamisega.

7.3. Võistlusnumbri(te) puudumise korral võistlusautolt karistatakse kuni võistluselt eemaldamisega.

## **VIII ÜLDKOHUSTUSED**

### **Art. 8. Üldkohustused**

8.1. Võistlejate sõiduvastuse ja kiivrite vastavust FIA ja EAL määrustikele kontrollitakse tehnilise ülevaatuse käigus.

8.2. Võistlusrajaga tutvumise, võistlusmäärustiku ja antud Juhendi täitmist võistlejate poolt kontrollivad faktikohtunukud. Faktikohtunike nimekiri avaldatakse ametlikul teadetetahvil.

8.3. Määrustike rikkumised rajal registreeritakse ajakaardile.

8.4. Võistlusnumber ja -tunnus

8.4.1. Korraldaja väljastab igale meeskonnale rallitunnuse kleebise, mis tuleb kinnitada võistlusauto esikapotile kogu ralli ajaks (LISA 1). Rallitunnus ei tohi (ka mitte osaliselt) katta auto registreerimisnumbrit.

8.4.2 Korraldaja väljastab igale meeskonnale kaks võistlusnumbrit, need tuleb kinnitada võistlusauto mõlemale esiuksele ja küljeakna kleebisenumbrid tagumistele küljeakendele (LISA 1) kogu ralli ajaks

8.5. Võistlusrajaga tutvumine

8.5.1. Osavõtjatele väljastatakse rajaga tutvumiseks kogu dokumentatsioon võistluskeskusest, endine Valtu rehvikeskus, Kaerepere, Kehtna vald, Raplamaa.

Neljapäev, 19. august 2010. a kella 18.00-22.00

Reede, 20. august 2010.a. kella 7.00-9.00

Lisakatsetega tutvumise korra rikkumist (viibides kiiruskatsel väljaspool Juhendis sätestatud aega või Juhendis ettenähtust rohkem arv kordi) karistatakse alljärgnevalt:

Esimene kord - võistlusele mittelubamine

8.5.2. Allkirjastades rajadokumentide kättesaamise, peab osavõtja teatama korraldajaile täpsed andmed treeningauto kohta, esitama oma mobiiltelefoni numbrit ning teatama oma majutuskoha ralli ajal.



8.5.3. Katsetel viibimine rajaga tutvumiseks on lubatud järgmiselt:

Tutvumine LK1 vaba, kiirusepiirang 40 km/h!

Reede, 20. august 2010. a

Võistlusnumbrid 1-40

Kell 07.30-11.45 LK 2 (LK 6), LK 3 (LK 7), LK 4 (LK 8), LK 5 (LK 9)

Kell 11.45-16.00 LK 10, LK 11, LK 12

Võistlusnumbrid 41-100

Kell 07.30-11.45 LK 10, LK 11, LK 12

Kell 11.45-16.00 LK 2 (LK 6), LK 3 (LK 7), LK 4 (LK 8), LK 5 (LK 9)

Kõikide kiiruskatsetega saab tutvuda kaks (2) korda, mis fikseeritakse faktikohtunike poolt. Rajaga tutvumise kontrollkaart tuleb tagastada Võistluskeskusesse hiljemalt reedel, 20. augustil 2010. a kella 16.30ks. Võistlusrajal viibimine enne 20. augustit 2010. aastat kella 07.30 toob endaga kaasa stardikeelu (vt. Art. 3.2.).

8.5.4. Lisakatsetega tutvumisel on keelatud sõita vastu võistlussuunda.

8.5.5. Rajaga tutvumisel on kiiruskatsetel üldine kiirusepiirang 80 km/h, kui see pole alandatud liiklusmärkidega, korraldaja märkidega või tähistustega legendis. Sõitma peab LE kohaselt ja nõnda, et mitte mingil moel ei segaks teisi liiklejaid ega ei häiriks rajaäärseid elanikke. Lisakatsetega tutvumisel tohib autos viibida ainult kaks inimest (juht ja kaardilugeja). Tutvumisreeglite järgimist kontrollib korraldaja ja politsei, rikkujaid karistatakse. Radariavastaja paigaldamine keelatud, selle kasutamisel ja leidmisel ei lubata starti.

Võistluse korraldaja karistab võistlusrajaga tutvumisel kiirusepiirangu rikkujaid politsei või faktikohtunike teate alusel alljärgnevalt:

1.kord (kuni 20 km/h) - 1000 kr

2.kord (kuni 20 km/h) - 2000 kr

1.kord (üle 20 km/h) - 3000 kr

2.kord (üle 20 km/h) - 5000 kr.

3. kord - kuni stardikeeluni (žürii otsus).

8.5.6. Tutvumisautod

Rajaga tutvumiseks võib kasutada liikluseeskirjadele vastavaid seeriaviisil valmistatud üldliikluseks ettenähtud sõiduautosid (AVM 14.3). Sportrehvide kasutamine on keelatud.

Tutvumisautode ülevaatus ja tähistamine toimub endises Valtu rehvikeskuses, Kaerepere, Kehtna vald, Raplamaa, rajadokumentide väljastamisel.

8.6. Kõik korraldaja poolt määratud rahalised trahvid peavad olema tasutud hiljemalt reedeks, 20. augustiks kella 16.30 Võistluskeskusesse.

8.7. Kõik tutvumisreeglite rikkumised käsitletakse žürii poolt. Vastavad ettekanded saadetakse vajadusel rikkujate ASN-dele.

## **IX VÕISTLUSTE KÄIK**

9.1. Võistluste ametlik aeg on Eesti Vabariigi territooriumil kehtiv aeg (CET+2).

9.2. Ralli esimese auto stardiaeg on 20. august 2010. a kell 19.00 Rapla linnas asuvalt poodiumilt

9.2.1. Võistlusauto peab olema toimetatud poodiumieelsele alale reedel, 20. augustil 2010. a kella 18.00ks. Meeskond peab saabuma poodiumieelsele alale hiljemalt 15 minutit enne oma stardiaega.

9.2.2. Stardipiirkonnas ei rakendata Parc Ferme režiimi, hooldus keelatud.

9.3.Kõik autod stardivad I päeval 1 (ühe) ja II päeval 1 (ühe) minutilise intervalliga.

9.4.Ajakaartide vahetus võistluse ajal

Võistlejatele antakse uued ajakaardid järgmistes AKP-des: TC 0, TC 1B, TC 5A, TC 9A

9.5.AKP-sse TC 1A ja TC 12A võib karistuseta varem saabuda. Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teatama võistluskeskusesse tel +372 504 0562 ja kirjaliku teate legendiraamatu lõpust edastama kohtunikepostile/lõpuautole. Meeskond peab eemaldama võistlusautolt võistlusnumbrid, välja arvatud juhul, kui meeskond soovib jätkata võistlemist punktis 9.9. toodud tingimuste alusel.

Katkestamisest korrektselt mitteteatajaid sanktsioneerib EAL 300 EUR (4500 EEK) suuruse trahviga.

9.6.LK stardiviis

Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil.

30 sekundit enne starti süttib 1 sinine tuli

15 sekundit enne starti süttib 2 sinine tuli

10 sekundit enne starti süttib 3 sinine tuli

5 sekundit enne starti süttib 1 punane tuli

4 sekundit enne starti süttib 2 punane tuli

3 sekundit enne starti süttib 3 punane tuli

2 sekundit enne starti süttib 4 punane tuli

1 sekund enne starti süttib 5 punane tuli

Start – kustuvad punased tuled.

Valestarti, mille peale hakkavad sinised tuled vilkuma, fikseerib valguskiir 50 cm autost eespool.

9.7. Võistlusrajal lisatakistuste mitteläbimine on karistatav ajakaristusega. Üks takistus = 60 sek. Lisatakistused avaldatakse rajalegendis ja ametlikul teadetetahvilil.

9.8. Tehniline hooldus

Võistlusauto hooldamine, tankimine ja rehvide vahetus on lubatud kogu võistluse kestel ainult Legendis eraldi märgitud kohtades – hooldusparkides (Service Park). Võistlejad peavad tagama tuleohutuse. Igal meeskonnal peab hoolduskohal olema vähemalt 2 (kaks) 6 kilogrammist tulekustutit. Hoolduspargis on lahtise tule kasutamine ja suitsetamine keelatud. Rikkujaid karistatakse trahviga 5000 EEK. Hooldusparki lubatakse ainult hooldusauto, mille tuuleklaasile on kleebitud korraldaja poolt antud vastav tunnus. Tutvumisautosid või eespool nimetatud tähistust omamata sõidukeid hooldusparki ei lubata. Rikkujaid karistatakse trahviga 2000 EEK. Tutvumisautodele on korraldaja poolt tagatud tähistatud parkla hoolduspargi vahetus läheduses.

9.8.1. Igal meeskonnal peab olema hoolduspargis kasutusel vähemalt 3x5 meetri suurune vettpidavast materjalist kate võistlusauto all.

9.8.2. Igal meeskonnal on hooldusalal eraldatud ala suurusega 5x8 m (40 m<sup>2</sup>). Korraldajal on õigus suurendada meeskonna hooldusala lisatasu eest 1 m<sup>2</sup> - 50 EEK. Suurema hooldusala taotlemiseks esitada meeskonna poolt avaldus hiljemalt 08.08.2010 kell 16:00 ([info@e-ryhm.com](mailto:info@e-ryhm.com))

9.9. Regrupeeringud

Toimub 3 (kolm) regroupeeringut:

Väljumisel hooldusparkidest B ja C– stardiintervallide korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt. Uus stardiaeg kantakse ajakaardile.

I päeva lõpus toimub regroupeering katkestajate ja hilinejate arvelt. Uus stardiaeg avaldatakse ATT-I 20.08.2010 kell 23.00.

I päeva katkestanud võistlejad saavad võistlust jätkata alates ralli 2. osa algusest. Ralliga taasliitumise korral ei täideta katkestamise teadet. Ralli 2. osast jätkav võistlusauto peab hiljemalt laupäeval, 21. augustil 2010. a kell 07.00 asuma Parc Fermes.

Võistlustel kasutatakse Eesti Rahvuslike Ralli Võistlusmäärustega lubatud LK maksimumaega. Selle arvutamise valemiks on  $M = L \times 1,2$ , kus

M=maksimumaeg minutites ja selle osades

L= lisakatse pikkus kilomeetrites

Maksimumaeg arvestatakse võistlejaile, kes kulutavad lisakatse läbimiseks aega üle maksimumaja.

9.10. Avariidest, kus esines võistlejate või pealtvaatajatega vigastusi, tuleb teavitada vastavalt AVM Lisa III p. 3.3 (ohutusside kaudu). Igal juhul peavad võistlejad kasutama Legendiraamatu OK/SOS tahvleid. Rikkumisel võib žürii võistlejad eemaldada.

## **X KARISTUSTE KOONDTABEL**

Vaata LISA 2

Žürii poolt määratavad karistused:

AVM 3.3.5. Ebakorrektnes, ebaaus või ebasportlik käitumine (kuni eemaldamiseni)

AVM 7.1. Kõrvaline isik autos (kuni eemaldamiseni)

AVM 8.1.1 Legendi mittejärgimine (kuni eemaldamiseni)

AVM 11.4. Auto pukseerimine, vedu (kuni eemaldamiseni)

AVM 11.5. Tõkestamine, ebasportlikkus (kuni eemaldamiseni)

AVM 12.1.3. Hooldus, tankimine (kuni eemaldamiseni)

AVM 15.1.3/5 Auto mittevastavus, dokumendid (kuni starti mittelubamiseni)

AVM 18.1.9. KP kohtunikele mitteallumine (kuni eemaldamiseni)

AVM 18.6.12. Vale tegevus KP-des (kuni eemaldamiseni)

AVM 18.8.1. Hilinemine üle 15/30/60 min. (kuni eemaldamiseni)

AVM 19.8. Korduv valestart LK-le (kuni eemaldamiseni)

AVM 19.10. LK stardist keeldumine (kuni eemaldamiseni, lisaks karistusajale)

AVM 19.14. Kõrvaline abi LK-I (kuni eemaldamiseni)

AVM 19.19.4. Avariijärgne ohutus LK-I (kuni eemaldamiseni)

AVM Lisa II, p.2.5.Õnnetusjuhtumitest teavitamine (kuni eemaldamiseni)

AVM Lisa II, p.3.4.5.Legendiraamatu OK/SOS mittekasutamine (kuni eemaldamiseni)

VJ 8.5. Rajaga tutvumine (kuni starti mittelubamine)

## **XI PROTESTID, APELLATSIOONID**

11.1. Protestimaks ASN ettekirjutusena 8000.- EEK.

11.2. Kui protesti lahendamine eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilisemat kokkupanemist, tuleb protestijal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsjon:

- protest selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, ülekanne, roolisüsteem, pidurid, elektriosa, kere jne.) 1000.- EEK
- protest kogu võistlusauto vastu 2000.- EEK

11.3. Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- hagejal, kui protesti ei rahuldatud
- kostjal, kui protest rahuldati

11.4. Kui protesti ei rahuldatud ja tegelikud kulutused protesti lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma protestija. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk hagejale.

11.5. Apellatsioonimaksud:

- ASN 25 000.- EEK

## **XII TULEMUSED**

12.1. Tulemused avaldatakse ATT-l kooskõlas klasside ja rühmade kaupa (vt. p. 4.2.)

## **XIII AUTASUD, AUHINNAD**

13.1. Auhindade ja karikate loetelu

13.1.1 Üldarvestuse kuut paremat meeskonda autasustatakse karikatega.

13.1.2. Iga klassi kolme parimat autasustatakse karikatega.

13.1.3. Korraldaja ja sponsorid võivad välja panna eriauhindu

13.2. Võistkondlik arvestus

Võistkonna moodustavad 2 või 3 autot. Iga juriidilise isiku registreerijalitsentsi omanik või tema esindaja võib üles anda ühe või rohkem võistkondi võistlusel osalemiseks. Üks meeskond võib osaleda vaid ühes võistkonnas. Võitnud võistkond on see, kelle kahe parema tulemuse saanud meeskonna aegade kogusumma on väikseim.

Võrdse tulemuse korral on parem see võistkond, kelle meeskonnal on parem koht üldarvestuses. Kui võistkonnast üks auto eemaldatakse võistluselt või kaks katkestavad võistluse, tähendab see kogu võistkonna mitteamistamist.

13.3 Kolme parimat võistkonda autasustatakse karikatega.

## **XIV AUTASUSTAMISTSEREMOONIA**

14.1. Autasustamine toimub laupäeval 21. augustil 2010. a kell 21.00 Kaerepere Spordikeskuses, Saare 11, Kaerepere, Kehtna vald, Raplamaa.

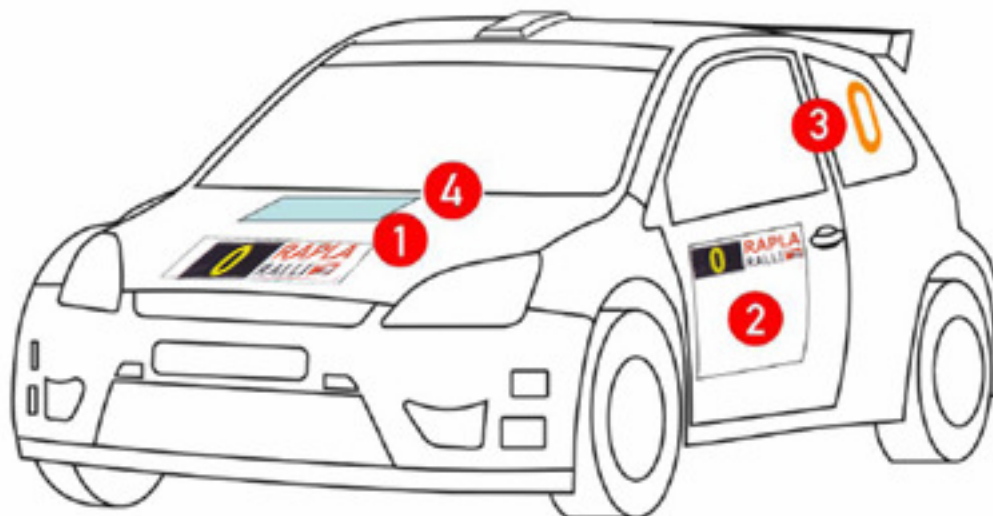
14.2. Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele.

## **XV AJAKIRJANIKE TEENINDAMINE**

16.1. Täidetud akrediteerimisvorm saata korraldajale enne 17. augustit 2010. a. Elektrooniliselt saadetud akrediteerimisvorm allkirjastatakse pressikeskuses.

16.2. Pressikeskus avatakse reedel, 20. augustil 2010. a kell 15.00, aadressil endine Valtu rehvikeskus, Kaerepere, Kehtna vald, Raplamaa.

## LISA 1 Reklaamide ja kleebiste paiknemine võistlusautol



1 võistlusnumber ees

2 küljenumber

3 võistlusnumber

4 reklaam

1tk 50x20 cm

2tk 50x50 cm

2tk 35x20 cm

1tk 50x20 cm

Rapla Ralli

Rapla Ralli

Rapla Ralli

Reserveeritud

## LISA 2

KARISTUSTE KOONDTABEL					
					Karistus
Artikkel	Karistuse põhjus	Stardikeeld	Võistluselt eemaldamine	Ajaline	Rahaline
AVM 2.1.6.	Lubatud mürataseme ületamine 1. kord				2000 EEK
AVM 2.1.6.	Lubatud mürataseme ületamine 2. kord		kuni		
AVM 3.3.5.	Ekslik, petturlik või mittesportlik käitumine		kuni		
AVM 7.1.	Kõrvaline isik autos ilma žüriid teavitamata		kuni		
AVM 8.1.1.	Legendi mittejärgmine		kuni		
AVM 8.3.2.	Ajakaardil märke puudumine või vale järjekord		kuni		
AVM 11.1.1.	Liikluseeskirjade rikkumine 1. kord				5000 EEK
AVM 11.1.2.	Liikluseeskirjade rikkumine 2. kord			5 min	
AVM 11.1.3.	Liikluseeskirjade rikkumine 3. kord		kuni		
AVM 11.4.	Võistlusauto vedu, pukseerimine või lükkamine		kuni		
AVM 11.5.	Teiste autode takistamine, ebasportlik käitumine		kuni		
AVM 12.1.3.	Hooldus- ja tankimisreeglite rikkumine		kuni		
AVM 13.1.	Rehvidele esitatud tingimuste eiramine		kuni		
AVM 15.1.2.	Ülevaatusaegadest mittekinnipidamine		kuni		
AVM 15.1.3.	Dokumentide mittevastavus	kuni			
AVM 15.1.5.	Auto mittevastavus enne starti	jah			
AVM 15.1.8.	Auto mittevastavus tehnilistele reeglitele		kuni		
AVM 15.1.9.	Markeeringute mittepüsimine autol		kuni		
AVM 15.2.	Finišijärgse kontrolli reeglite rikkumine		kuni		
AVM 16.3.	Hilinemine ralli starti kuni 15 min			10 sek/min	
AVM 16.3.	Hilinemine ralli starti enam kui 15 min	jah			
AVM 17.3/4.	Ajakaardi märkimiskorra rikkumine		kuni		
AVM 18.1.9.	Kontrollpunkti (KP) vanemale mitteallumine		jah		
AVM 18.6.9.	Hilinemine AKP-sse			10 sek/min	
AVM 18.6.9.	Varemsaabumine AKP-sse			1 min/min	
AVM 18.6.12.	Vale tegevus KP-des		kuni		
AVM 18.8.	KP-de läbimiskorra rikkumine		kuni		
AVM 18.8.1.	Hilinemine ideaalajast rohkem kui 15/30/60		kuni		
AVM 19.2/3.	Lisakatse läbimisreeglite eiramine		kuni		
AVM 19.9.	Peatumine finišihoiatuse ja peatumismärgi vahel		kuni		
AVM 19.10.	Lisakatse (LK) stardist keeldumine		kuni		

<b>KARISTUSTE KOONDTABEL</b>					
					<b>Karistus</b>
<b>Artikkel</b>	<b>Karistuse põhjus</b>	<b>Stardikeeld</b>	<b>Võistluselt eemaldamine</b>	<b>Ajaline</b>	<b>Rahaline</b>
AVM 19.12.	LK finišimärke puudumine			5 min	
AVM 19.14.	Kõrvaline abi lisakatsel		kuni		
AVM 19.19.4.	Avariijärgne ohutus LK-l		kuni		
AVM 19.7.	Hilinemine LK starti			1 min/min	
AVM 19.8.	LK valesart 1. kord			10 sek	
AVM 19.8.	LK valesart 2. kord			1 min	
AVM 19.8.	LK valesart 3. kord			3 min	
AVM 19.8.	LK valesart enam kui 3. korda		kuni		
AVM 20.1.	Parc Ferme reeglite eiramine		jah		
AVM 20.2.2.	Tehnohooldus Parc Fermes			1min/min	
AVM Lisa II p 2.5.	Õnnetusjuhtumist mitteteavitamine		kuni		
AVM Lisa II p 3.4.	OK/SOS märgi kasutusreeglite rikkumine		kuni		
VJ 3.2.	Eeltutvumiskeelu eiramine	jah			
VJ 4.1.5.	Varuturbo kasutamistingimuste rikkumine		jah		
VJ 5.1.3.	Tehnilise ülevaatuse graafiku rikkumine				1500EEK
VJ 6.1.2.	Korraldaja reklaamidest keeldumine				kuni 12000EEK
VJ 6.2.	Osavõtumaks tasumata	jah			
VJ 7.1.	Võistluskleebiste rikkumine				kuni 5000EEK
VJ 7.2.	Rallitunnuse puudumine		kuni		
VJ 7.3.	Võistlusnumbri(te) puudumine		kuni		
VJ 8.4.1.	Auto registreerimisnumbri katmine		kuni		
VJ 8.5.1.	LK tutvumiskordade arvu rikkumine	jah			
VJ 8.5.5.	Radariavastaja (antiradari) paigaldamine/kasutamine	jah			
VJ 8.5.5.	LK tutvumiskiiruse ületamine 1. kord (1. kuni 20 km/h; 2. üle 20km/h)				1. 1000EEK 2. 3000EEK
VJ 8.5.5.	LK tutvumiskiiruse ületamine 2. kord (1. kuni 20km/h; 2. üle 20km/h)				1. 2000EEK 2. 5000EEK
VJ 8.5.5.	LK tutvumiskiiruse ületamine 3. kord	kuni			
VJ 8.5.6.	Tutvumisautode rehvidele kehtestatud piirangute rikkumine	kuni			
VJ 9.5.	Katkestamisest korrektselt mitteteavitamine				4500EEK
VJ 9.7.	Võistlusraja lisatakistuse mitteläbimine			1 tak/60sek	
VJ 9.8.	Hoolduspargis lahtise tule kasutamine ja/või suitsetamine				5000EEK
VJ 9.8.	Tutvumisauto või märgistuseta auto hoolduspargis				2000EEK



## **LISA 3 Võistlejate vahenduskohtunik**

Hr Ants Kulgevee  
+372 528 8559

[pilt]