

# **RAPLA RALLI 2009**

**22. augustil 2009 Raplamaal**

**Võistluse korraldaja MTÜ ECOM  
EESTI AUTOSPORDI LIIT**

**Rapla Ralli 2009**  
**22. 08. 2009. a**  
**Kaerepere, Raplamaa**

Korraldajad: MTÜ ECOM, EESTI AUTOSPORDI LIIT

**VÕISTLUSJUHEND**

**Korraldamise alused**

Võistlus korraldatakse kooskõlas FIA Rahvusvahelise Spordikoodeksiga ja tema lisadega, EAL võistlusmäärustega ning käesoleva võistlusjuhendiga ja tema lisadega.

Võistlus on registreeritud EAL-s nr 104/R

EAL ja võistluse korraldajad ei vastuta võimalike avariide/õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

<b>Võistluskeskus ralli ajal</b>		<b>Pressikeskus</b>	
Koht	KAEREPERE	Koht	KAEREPERE
Aadress	Kaerepere, Kehtna vald, Raplamaa	Aadress	Kaerepere, Kehtna vald, Raplamaa
Telefon	5835 3680	Telefon	5664 1068, Margus Kiiver
e-mail	info@e-ryhm.com	e-mail	info@e-ryhm.com
Lahtiolekuajad	22.08.2009 kell 06.30 kuni 22.00	Lahtiolekuajad	22.08.2009 kell 10.00 kuni 20.00

<b>Tehniline ülevaatus</b>		<b>Hooldusala</b>	
Koht	KAEREPERE	Koht	KAEREPERE
Aadress	Kaerepere, Kehtna vald, Raplamaa	Aadress	Kaerepere, Kehtna vald, Raplamaa
Lahtiolekuajad	22.08.2009 kell 07.30 kuni 12.00	Lahtiolekuajad	22.08.2009 kell 06.30 kuni 21.00

### VÖISTLUSE AJAKAVA

TEGEVUS	ALGUS		LÕPP		KOHT
	KUUPÄEV	KELLAEG	KUUPÄEV	KELLAEG	
Avaldatakse võistlusjuhend	22.07.	17.00			www.autosport.ee
Võistlejate registreerimine	22.07.	17.00	13.08.	18.00	www.autosport.ee
Pressi registreerimine	23.07.	12.00	13.08.	18.00	www.autosport.ee
Osavõtumaksu tasumine	23.07.	12.00	13.08.	18.00	Vaata võistlusjuhend p 5.2
Avaldatakse võistlejate nimekiri	14.08.	12.00			www.autosport.ee
Rajadokumentide väljastamine ja dokumentide kontroll	22.08.	06.30	22.08.	09.00	Võistluskeskus
Rajaga tutvumine	22.08.	07.00	22.08.	11.30	Vaata võistlusjuhend p 7.3 ja Rajalegend
Tehniline ülevaatus	22.08.	07.30	22.08.	11.30	Kaarepere, Kehtna vald, Raplammaa
Žürii 1. koosolek	22.08.	11.45			Võistluskeskus
Stardijärjekorra avaldamine	22.08.	12.00			ATT
0 autode instrueerimine	22.08.	11.30			Võistluskeskus
Ralli start	22.08.	13.00			Kaarepere, Kehtna vald, Raplammaa
1. võistleja lõpetab 1. osa	22.08.	15.30			TC 2A
1. võistleja start 2. osale	22.08.	16.45			TC 2C
Ralli finiš, autasustamine	22.08.	18.30	22.08.	21.00	Kaarepere, Kehtna vald, Raplammaa
Tehniline ülevaatus peale finišit	22.08.	18.30	22.08.	20.00	Kaarepere, Kehtna vald, Raplammaa
Esialgsed tulemused	22.08.	20.30			ATT

## 1. KORRALDAJA

### 1.1. Korraldaja:

Rapla ralli 2009 korraldab MTÜ ECOM  
Kuusiku 1-1, Loo, Harjumaa  
Tel 5835 3680  
info@e-ryhm.com

### 1.2 .Korraldustoimkond:

Võistluse direktor	Tõnu Sepp
Võistluse juht	Aivar Parts
Rajameister	Andrus Vahi
Võistluse sekretärid	Margit Viks, Mare Viks
Ohutusülem	Gabriel Mürsepp
Tehnilise kontrolli ülem	Martin Toom
Pressiülem	Margus Kiiver

### 1.3. Vanemametnikud:

Žürii esimees	Juhan Mänd
Žürii liige	Tarvo Saar
Žürii sekretär	Karmen Vesselov
EAL turvavaatleja	Eedo Raide
Hooldeala ülem	Rando Mitt
Peaajamõõtja	Toomas Sepp
Võistluse arst	Külvar Mand
Tulemused	Tarvo Tamm
Võistlejate vahenduskohtunik	Tõnu Vunn, vt Lisa3
Turvapealik	Aarne Päärson

## 2. VÕISTLUSRAJA KIRJELDUS

Võistlus viiakse läbi Raplamaa Kehtna ja Kaiu valla üldkasutatavatel teedel 22. augustil 2009 stardi ja finišipaigaga Kaereperes, Kehtna vallas, Raplamaal.

### 2.1. Üldandmed rajast

	Kogu ralli
Raja kogupikkus	165 km
Lisakatsete arv	4
Lisakatsete kogupikkus	57 km
Tee pinnas (sh asfalt)	98,5% kruus, 1,5% muu (ca 740 m)
Korduvate lisakatsete arv	2
Tutvutav lisakatsete pikkus	28,5 km

Raja detailide kirjeldus, ajagraafik ja kontrollpunktid esitatakse Legendis.

### 2.2. Eeltutvumiskeeld.

Võistlejatel, registreerijatel või nende esindajatel on keelatud viibida enne 22.08.2009 kella 07.00 järgmiste valdade territooriumil lisakatseteks valitud teedel: Kehta vald, Kaiu vald

### **3. VÕISTLUSAUTOD**

#### **3.1. Eritingimused**

**3.1.1.** Radariavastaja (antiradari) paigaldamine ja kasutamine on keelatud.

**3.1.2.** Lubatud maksimaalse müranormi esmakordsel ületamisel määratakse karistus iga ületatud dB eest 100.- EEK.

Teisel rikkumisel on trahv 5000.- EEK, sõltumata ületamise määrast.

Kolmanda rikkumise korral eemaldatakse võistleja võistluselt.

#### **3.2. Masinaklassid.**

**3.2.1. 4WD (masinaklassid N4, A8, E12 ja 2 liiga 4WDa)**

**3.2.2. 2WD E (masinaklassid E9, E10, E11 ja 2 liiga)**

**3.2.3. 2WD A+N (masinaklassid N1, N2, N3, A6, A7 ja 2 liiga)**

**3.2.4. Veoautod (masinaklass E13- ralli ettevalmistusega veoautod)**

**3.3. Starti lubatakse kuni 40 autot**

### **4. OSAVÕTUVAVALDUS, REGISTREERIMINE, TEHNILINE ÜLEVAATUS**

**4.1. Võistluse osavõtuavalduse** saab elektrooniliselt esitada: [www.autosport.ee](http://www.autosport.ee)

**4.1.1.** Juhendi lisana avaldatud osavõtuavalduse vorm peab täidetuna ja allkirjastatult laekuma korraldajale hiljemalt 13.08.2009 kell 18.00. Kaardilugeja andmeid võib esitada või täpsustada 22.08.2009 kella 09.00 (dokumentide kontrolli lõpp). LUBATUD ON OSALEDA II LIIGA VÕISTLEJATEL. 2. liiga registreerimine masinaklassi võistlusauto järgi.

Kui osavõtuavaldus saadeti faksiga või elektrooniliselt, peab avalduse allkirjastama rajadokumentide vastuvõtmisel.

**4.1.2.** Võistlejad peavad rajadokumentide väljastamisel esitama järgmised kehtivad dokumendid:

- 1) täidetud ja allkirjadega osavõtuavalduse
- 2) registreerijalitsentsi
- 3) sõitjalitsentsid (A- ja N-rühmas RV-litsentsid)
- 4) kehtiva juhtimisõigust tõendava dokumendi

**4.1.3.** Meeskonna esindaja peab tehnilises kontrollis esitama:

- 1) liikluskindlustuse või Green Card`i
- 2) võistlusauto tehnilise passi
- 3) volikiri võistlusauto kasutamise kohta I piloodi nimele
- 4) ASN võistlusauto tehniline kaart
- 5) A ja N rühma autode homologatsiooniraamatu koos lisadega
- 6) Sõiduvastuse (kiivrid, kombinesoonid jne)

#### **4.1.4. Tehniline ülevaatus (TÜV) enne starti**

Autod peavad saabuma tehnilisele ülevaatussele järgmise ajagraafiku alusel:

22.08.2009

#### **Kell**

#### **Võistlusnumbrid**

07.30-08.30

40-29

08.31-09.30

28-17

09.31-10.30

16-5

10.31-11.30

4-1, ohutus, remondikorraldus

**4.1.4.1.** Turbode markeerimine toimub 22.08.2009 kell 07.30 kuni 11.30 tehnilise ülevaatusse territooriumil vastavalt TÜV ajagraafikule.

**4.1.4.2.** TÜV-i territooriumile on lubatud minna ainult võistlusautol koos meeskonna liikmetega või esindajatega.

### **5. OSAVÕTUMAKSUD, KINDLUSTUS**

**5.1. Osavõtumaksud** osavõtjatele on järgmised:

Klass 4WD

4000.- EEK

Klass 2WD-E	3000.- EEK
Klass 2WD-A+N	3000.- EEK
Klass VEOAUTOD	2000.- EEK

**5.1.1.** Osavõtumaks tuleb tasuda korraldaja arvele (ülekandekulud maksjalt):

MTÜ ECOM

A/a nr 221046175260 Swedbank

IBAN EE752200221046175260

Selgitus: Rapla ralli 2009 osavõtumaks, osaleja nimi ja masinaklass

**5.2.** Osavõtuavaldusi käsitletakse ainult siis, kui osavõtumaksud on laekunud korraldajale täies ulatuses või osavõtuavaldusele on lisatud avaldaja EAL garantiikiri.

**5.3.** Osavõtumaksud tagastatakse, kui:

**5.3.1.** osavõtuavaldust ei rahuldatud

**5.3.2.** osavõtumaksud tagastatakse 50%, kui ralli ei toimunud korraldajast mitteolenevatel põhjustel

**5.3.3.** korraldaja võib tagastada 25% osavõtumaksud, kui võistleja ei saanud startida vääramatul jõu mõjul eeldusel, et toimunu kohta laekub korraldajale EAL-i vastav tõend.

#### **5.4. Kindlustus.**

**5.4.1.** Võistlusautodel peab olema kehtiv liikluskindlustus või *Green Card*. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluse ajal kehtib Eesti liikluskindlustuse seadustik.

**5.4.2.** Võistlustel kehtib kindlustus kolmandate osapooltega juhtuda võiva ees, vastav poliisi nr 7/32616 (Seesam RKAS) asub EAL sekretariaadis. Poliisi kate on 4 000 000 EEK.

### **6. REKLAAM**

**6.1.** Korraldaja reklaamid, võistlusnumbrid ja rallitunnus peavad olema paigaldatud võistlusautole enne tehnilisse komisjoni saabumist vastavalt Lisale 2 ja jääma autole võistluste lõpuni. Korraldaja antud reklaamide omavolilist ümberkujundamist käsitletakse käesolevas punktis rikkumisena.

**6.2.** Kui võistleja keeldub korraldaja reklaamidest märkega osavõtuavaldusel, on eeltoodud maksud kahekordsed. Keelduda ei saa rallitunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.

### **7. ÜLDKOHUSTUSED, RAJAGA TUTVUMINE**

**7.1.** Liikluseeskirjade täitmist, võistlusrajaga tutvumist, võistlusmäärustiku ning juhendi täitmist ja legendi järgimist kontrollivad faktikohtunikud. Faktikohtunike nimekiri avaldatakse Ametlikul Teadetetahvil. Faktikohtunike avastatud rikkumised on aluseks karistuste määramisel.

7.1.1. Rajaga tutvumine toimub AINULT Rajalegendis näidatud ja lubatud viisil.

#### **7.2. Võistlusnumber ja -tunnus.**

**7.2.1.** Korraldaja väljastab igale meeskonnale rallitunnuse kleebised ja võistlusnumbrid, millised tuleb kinnitada võistlusautole kogu ralli ajaks vastavalt Lisale 2.

#### **7.3. Võistlusrajaga tutvumine**

**7.3.1.** Võistlusrajaga tutvumise graafik

**Aeg** **Lisakatsed**

Võistlusnumbrid 1-40

22.08.2009 kell 07.00-11.30 LK 1 (LK 2); LK 3 (LK 4)

**7.3.2.** Rajadokumentide kättesaamisel peab osavõtja teatama korraldajale täpsed andmed tutvumisauto kohta ja esitama oma mobiiltelefoni numbri. Tutvumisauto tuleb tähistada kleebisega, milline peab asetsema paremal esituuleklaaasil. Tutvumisautosid võidakse kontrollida Kaereperes rajadokumentide kättesaamisel või võistlusrajaga tutvumisel.

**7.3.3.** Kõikide lisakatsetega saab tutvuda kaks (2) korda, mis fikseeritakse faktikohtunike poolt.

**7.3.4.** Rajaga tutvumise kontrollkaart tuleb tagastada võistluskeskusesse enne võistluse starti.

**7.3.5.** Tutvumisautodes on keelatud paigaldada, omada ja kasutada raadiosaatjaid.

**7.3.6.** Politsei või korraldajate poolt avastatud võistlejaid, kes tutvuvad väljaspool juhendiga määratud aega või viisil, võib karistada kuni stardikeeluni.

**7.3.7** Rajaga tutvumiseks võib kasutada liikluseeskirjadele vastavaid seeriaviisil valmistatud üldliikluseks ettenähtud sõiduautosid (FIA GP Art.14.3).

Tutvumisautol on lubatud kasutada seeriatoodangu rehve, mida kasutatakse tavaliikluses ja vastavad LE nõutele. Keelatud on igasuguse kruusarehvi või rallimustriga rehvi kasutamine.

**7.3.8** Kõik korraldaja poolt määratud trahvid peavad olema tasutud 22.08.2009.a. hiljemalt kella 12.00.

## **8. VÕISTLUSE KÄIK**

**8.1.** Võistluse ametlik aeg on Eesti aeg.

**8.2.** Võistlusautod peavad saabuma stardieelsesse alasse Kaereperes oma stardiaja järgi.

**8.3.** Stardiajad avaldatakse ametlikul teadetetahvil 22.08.2009 kell 12.00

**8.4.** Kõik võistlusautod stardivad 1. osale 1 minutilise ja 2. osale 1 minutilise intervalliga.

**8.5.** Uued ajakaardid antakse AKP 0, AKP 2A

**8.6.** Varem võib karistuseta saabuda AKP 4A

**8.7.** 2. osa lõpus rakendatakse *Parc Ferme* režiimi (pärast AKP 4A)

### **8.8. Lisakatse**

**8.8.1.** Lisakatse stardiviis on paigaltstart ja märguanne stardiks antakse valgusfooriga järgmiselt:

Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil

30 sekundit enne starti sütib 1 sinine tuli

15 sekundit enne starti sütib 2 sinine tuli

10 sekundit enne starti sütib 3 sinine tuli

5 sekundit enne starti sütib 1 punane tuli

4 sekundit enne starti sütib 2 punane tuli

3 sekundit enne starti sütib 3 punane tuli

2 sekundit enne starti sütib 4 punane tuli

1 sekund enne starti sütib 5 punane tuli

Start kustuvad kõik punased tuled korraga

**8.8.2.** Lisakatsel lisatakistuse mitteläbimine, mis fikseeritakse faktikohtunike poolt, on karistatav ajakaristusega. Üks takistus = 1 min karistusaega.

**8.9. Regrupeeringud.** Toimub 1 regrupeering.

**8.9.1.** Stardiintervallide korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt enne hooldusalasse A sisenemist (AKP 2A)

### **8.10. Katkestamine**

Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teavitama võistluskeskust helistades tel 5835 3680 ja edastama kirjaliku teate (blankett legendiraamatu lõpus) kohtunikele või lõpuautole ning eemaldama võistlusnumbrid. Avarii korral tuleb võistlusauto esitada ülevaatamiseks tehnilisele komisjonile (5015792- Martin Toom).

### **8.11. Avarii**

Avariist, kus esines võistlejate või pealtvaatajatega vigastusi, tuleb teavitada lisakatse starti ohutusside kaudu. Võistlejad peavad kasutama legendiraamatu OK/SOS tahvleid.

### **8.13. Tehniline hooldus.**

Igale võistlusautole on eraldatud hoolduspargis 40 m<sup>2</sup> pind.

Hooldusparki lubatakse iga võistlusauto kohta üks hooldusauto, mille tuuleklaasile peab olema kleebitud korraldaja antud tunnus. Tutvumisautosid hooldusparki ei lubata. Karistus 2000 EEK. Kontrollib hoolduspargi vanem.

**8.13.1.** Igal meeskonnal peab olema hoolduspargis kasutusel vähemalt üks 4 kg käsikustuti ja 3x5m<sup>2</sup> suurune vedelikekindlast materjalist kate võistlusauto all.

**8.13.2.** Lahtise tule kasutamine hooldealal on keelatud. Karistus kuni võistluselt eemaldamine.

**8.13.3.** Tankimine. Tankimine on hooldealal lubatud. Tankimisel ajal peab olema nähtav ja kättesaadav vähemalt 4 kg tulekustuti.

## **9. KARISTUSED**

**9.1.** Karistused võistlusmääruste, juhendi ja nende lisade rikkumise eest määravad žürii ja korraldaja Rahvusvahelisele võistlusmääruse, Eesti autoralli võistlusmääruse, Autoralli meistrivõistluste üldjuhendi ja Võistlusjuhendi kohaselt.

## **10. PROTESTID, APELLATSIOONID**

**10.1.** Protestimaks ASN ettekirjutusena 8000.- EEK

**10.2.** Kui protesti lahendamine eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilisemat koostamist, tuleb protestijal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsjon:

**10.2.1.** protest selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, ülekanne, roolisüsteem, pidurid, elektriosa, kere jne.) 1000.- EEK

**10.2.2.** protest kogu võistlusauto vastu 2000.- EEK

**10.3.** Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

hagejal, kui protesti ei rahuldatud

kostjal, kui protest rahuldati

**10.4.** Kui protesti ei rahuldatud ja tegelikud kulutused protesti lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma protestija. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk hagejale.

**10.5.** ASN apellatsioonimaks on 25 000.- EEK.

## **11. TULEMUSED**

**11.1.** Tulemused avaldatakse ATT-I klasside kaupa.

## **12. AUHINNAD**

**12.1.** Auhindade ja karikate loetelu avaldatakse ametlikul teadetetahvil.

Autasustatakse iga arvestusliku masinaklassi 3 esimest meeskonda.

## **13 AUTASUSTAMINE**

**13.1.** Autasustamine algab 22.08.2009 kell 21.00 Kaarepere Spordikeskuses.

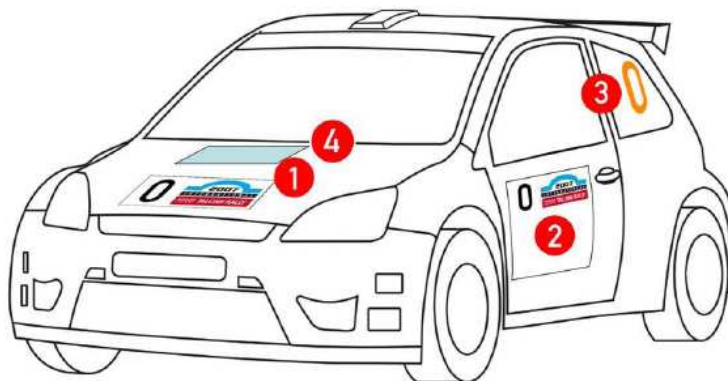
**13.2.** Autasustamisele oodatakse kõiki osalenud meeskondi.



## LISA1 Karistuste tabel

KARISTUSTE KOONDTABEL					
Artikkel	Karistuse põhjus	Stardikeeld	Võistlusel eemaldamine	Karistus	
				Ajaline	Rahaline
AVM 3.3.6.	Ekslik, petturlik või mittesportlik käitumine		kuni		
AVM 7.1.	Kõrvaline isik autos ilma žüriid teavitamata		kuni		
AVM 8.1.1.	Legendi mitteärgimine		kuni		
AVM 8.3.2.	Ajakaardil märke puudumine või vale järjekord		kuni		
AVM 11.4.	Võistlusauto vedu, pukseerimine ja lükkamine		kuni		
AVM 11.5.	Teiste autode takistamine, ebasportlik käitumine		kuni		
AVM 12.	Hooldus-ia tankimisreeglite rikkumine		kuni		
AVM 15.1.2.	Ülevaatusaegadest mittekinnipidamine		kuni		
AVM 15.1.5.	Auto mittevastavus enne starti	kuni			
AVM 15.1.8.	Auto mittevastavus tehniliste reeglitele		kuni		
AVM 15.1.9.	Markeerinqute mittepüsimine autol		kuni		
AVM	Avastatud pettus		kuni		
AVM 17.3. ja 4.	Ajakaardi märkimiskorra rikkumine		kuni		
AVM 18.1.9.	Kontrollpunkti (KP) vanematele mitteallumine		kuni		
AVM	KP-sse saabumistoimingute mitteärgimine		kuni		
AVM 18.8.	KP-de läbimiskorra rikkumine		kuni		
AVM 18.8.1.	Hilinemine ideaaliaast rohkem kui 15/30/60		kuni		
AVM 19.2. ja 3.	Lisakatse läbimisreeglite eiramine		kuni		
AVM 19.9.	Peatumine finišihoiatuse ja peatumismärgi		kuni		
AVM 19.10.	Lisakatse (LK) stardist keeldumine		kuni		
AVM 19.14.	Kõrvaline abi lisakatsel		kuni		
AVM 19.19.	Võistlejate ohutusreeglite rikkumine		kuni		
AVM Lisa III p.2.5.	Õnnetusjuhtumist mitteteavitamine		kuni		
AVM Lisa III p.3.4.	OK / SOS märgi kasutusreeglite rikkumine		kuni		
AVM 13.1.	Rehvidele esitatud tingimuste eiramine		kuni		
Vl 2.2.	Eeltutvumine rajaga enne 22.08.2009.a.	jah			
Rajalegend	LK tutvumiskorra rikkumine	kuni			
Rajalegend	LK tutvumiskorra rikkumine 1. kord				5000.- EEK
Rajalegend.	Kiiruspiirangu ületamine tutvumisel 1. kord				2000.- EEK
Rajalegend	Kiiruspiirangu ületamine tutvumisel 2. kord				5000.- EEK
Rajalegend	Kiiruspiirangu rikkumine tutvumisel 3. korda	kuni			
Vl 5.1.	Osavõtumaks tasumata	jah			
AVM 16.3.	Hilinemine ralli starti kuni 15 min.			10 sek/min	
AVM 16.3.	Hilinemine starti rohkem kui 15 min.	jah			
AVM 19.7.	Hilinemine LK starti			1 min/min	
AVM	Hilinemine AKP-sse			10 sek/min	
AVM	Varemsaabumine AKP-sse			1 min/min	
VJ 3.1.1	Radariavastaja võistlusautos		jah		
AVM 11.1.1.	LE 1. rikkumine				500.- EEK
AVM 11.1.2.	LE 2. rikkumine			5 min	
AVM 11.1.3.	Liikluseeskirjade (LE) 3. rikkumine		kuni		
AVM 20.1.	Parc Ferme reeglite eiramine		jah		
AVM 19.8	Valestart LK-le 1. rikkumine			10 sek	
AVM 19.8	Valestart LK-le 2. rikkumine			1 min	
AVM 19.8	Valestart LK-le 3. rikkumine			3 min	
AVM 19.8	Valestart LK-le üle 3 korra		kuni		
AVM	LK finišimärke puudumine			5 min	
AVM 20.2.2.	Tehnohooldus Parc Fermes			1 min/min	
Vl 8.8.2	Lisatakistuse mitteläbimine			1 min	
VJ 3.1.2.	Müranormi ületamine esimesel mõõtmisel				100.-
VJ 3.1.2.	Müranormi ületamine teisel mõõtmisel				5000.- EEK
Vl 4.1.4.	Tehnoulevaatusle mittegraafikujärqne				1000.- EEK
Vl 6	Reklaamimääruse rikkumine		kuni		5000.- EEK
Vl 7.2	Puudub rallitunnus või võistlusnumber				500.- EEK
VJ 7.3.5.	Raadiosaatia tutvumisautos				5000.- EEK
VJ 8.13	Tutvumisauto, iga lisaauto või treileri sisenemine hooldusparki				2000.- EEK

## LISA2 Reklaamide ja kleebiste paiknemine võistlusautol.



1 võistlusnumber ees  
2 küljenumber  
3 võistlusnumber  
4 reklaam

1tk 50x20 cm  
2tk 50x20 cm  
2tk 35x20 cm  
1tk 50x20 cm

Rapla Ralli  
Rapla Ralli  
Rapla Ralli  
Reserveeritud

## **LISA3 Võistlejate vahenduskohtunik**

Tõnu Vunn

tel: + 372 555 200 95



## **LISA4 Majutus võistluspaigas**

### **Valtu Spordimaja**

Saare 11, Kaerepere, Rapla maakond

Kontakt: (+372) 51 48 261

Kalju.kalda@mail.ee

[www.valtusm.ee](http://www.valtusm.ee)

### **Varjula Külalistemaja**

Pargi 3, Kehtna, Rapla maakond

Kontakt: (+372) 50 69 774

[Varjula@hotmail.ee](mailto:Varjula@hotmail.ee)

[www.hot.ee/varjula](http://www.hot.ee/varjula)