

# **RAPLA RALLI 2009**

## **VÕISTLEJAJUHS**

**22. augustil 2009 Raplamaal**

**MTÜ ECOM  
EESTI AUTOSPORDI LIIT**

### VÕISTLUSE AJAKAVA

TEGEVUS	ALGUS		LÕPP		KOHT
	KUUPÄEV	KELLAAEG	KUUPÄEV	KELLAAEG	
Avaldatakse võistlusjuhend	23.07.	12.00			www.autosport.ee
Võistlejate registreerimine	23.07.	12.00	13.08.	18.00	www.autosport.ee
Pressi registreerimine	23.07.	12.00	13.08.	18.00	www.autosport.ee
Osavõtumaksu tasumine	23.07.	12.00	13.08.	18.00	Vaata võistlusjuhend p 5.2
Avaldatakse võistlejate nimekiri	14.08.	12.00			www.autosport.ee
Rajadokumentide väljastamine ja dokumentide kontroll	22.08.	06.30	22.08.	09.00	Võistluskeskus
Rajaga tutvumine	22.08.	07.00	22.08.	11.30	Vaata võistlusjuhend p 7.3 ja Rajalegend
Tehniline ülevaatus	22.08.	07.30	22.08.	11.30	Kaerepere, Kehtna vald, Raplamaa
Žürii 1. koosolek	22.08.	11.45			Võistluskeskus
Stardijärjekorra avaldamine	22.08.	12.00			ATT
0 autode instrueerimine	22.08.	11.30			Võistluskeskus
Ralli start	22.08.	13.00			Kaerepere, Kehtna vald, Raplamaa
1. võistleja lõpetab 1. osa	22.08.	15.30			TC 2A
1. võistleja start 2. osale	22.08.	16.45			TC 2C
Ralli finiš, autasustamine	22.08.	18.30	22.08.	21.00	Kaerepere, Kehtna vald, Raplamaa
Tehniline ülevaatus peale finišit	22.08.	18.30	22.08.	20.00	Kaerepere, Kehtna vald, Raplamaa
Esialgsed tulemused	22.08.	20.30			ATT

## 1. VAJALIK INFO, AADRESSID JA KONTAKTID

### Võistluskeskus

Kaerepere, Kehtna vald, Raplamaa

### Hooldeala ja hooldamine

Kaerepere, Kehtna vald, Raplamaa

Hooldealasse on lubatud iga võistlusauto kohta **1(üks)** hooldeauto.

Tutvumisautosid hooldealale ei lubata. Rikkujaid karistatakse.

### Hooldeaeg:

Laupäev, 22.08.2009. Hooldeala avatud 06.30 kuni 22.00

SERVICE A pärast TC 2B 60 min

### Tähtsad telefonid

Võistluse juht:	AIVAR PARTS	+372 5347 0331
Võistluskeskus:	MARGIT JA MARE VIKS	+372 5835 3680
Ralli ohutusülem:	GABRIEL MÜÜRSEPP	+372 503 2757
Hooldeala vanem:	RANDO MITT	+372 5354 3823
Rajameister:	ANDRUS VAHI	+372 501 4455
Võistluse direktor:	TÕNU SEPP	+372 523 8357
Päästeabi:	ANDRES SULLAKATKO	+372 516 8175
Päästeamet/Kiirabi:		112
Politsei:		110

### Võistlejate vahenduskohtunik



TÕNU VUNN +372 5552 0095

## AMETNIKE JA KOHTUNIKE ERALDUSMÄRGID

### AMET

1. Lisakatse vanem
2. Lisakatse turvapealik
3. Arst
4. Vahenduskohtunik
5. Turvatöötaja
6. Kohtunik

### VESTI VÄRV

- punane  
roheline  
valge  
oranž  
kollane  
kollane

### KIRI VESTIL

- STAGE COMMANDER  
SS SAFETY OFFICER  
DOCTOR  
COMPETITORS RELATION OFFICER

### TOITLUSTUSKOHT

Toitlustuskoht hooldealas Kaereperes

### MAJUTUS

#### Valtu Spordimaja

Saare 11, Kaerepere, Rapla maakond  
Kontakt: (+372) 51 48 261  
Kalju.kalda@mail.ee  
[www.valtusm.ee](http://www.valtusm.ee)

#### Varjula Külalistemaja

Pargi 3, Kehtna, Rapla maakond  
Kontakt: (+372) 50 69 774  
Varjula@hotmail.ee  
[www.hot.ee/varjula](http://www.hot.ee/varjula)

## 2) VÕISTLUSE KÄIK JA HOOLDUSALA KASUTUS

### RALLI START

Ajakaart antakse võistlejatele ralli stardis (AKP 0). Uus ajakaart antakse võistlejale re-gruppi sisenedes (AKP 2A).  
Stardinimekiri koos stardiaegadega avaldatakse 22.08.2009 kell 12.00 ATT-1.

### TANKIMINE.

Võistlusautode tankimine toimub hoolduspargis iga võistleja hooldekohas, mis on varustatud vähemalt 4 kg käsitulekustuti ja 3x5m veekindlast materjalist kattega sõiduki all. Tankimise ajal peab mootor olema seiskunud ja võistlejad autost väljunud.  
Lahtise tule kasutamine ja suitsetamine hoolduspargis **on keelatud**. Rikkujaid karistatakse. Kontrolli teostavad faktikohtunikud ja hooldeala vanem.

### FINIŠ JA AUTASUSTAMINE

Finiš asub võistluse stardi kohas Kaereperes vastavalt ajagraafikule.  
Autasustamine toimub **22.08.2009 kell 21.00** Kaerepere Spordikeskuses. Autasustamisele pääseb väljastatud käepaelttega ning sinna oodatakse kõiki osalenud meeskondi.

### 3) VAJALIK TEADA VÕISTLUSTE AJAL

#### Dokumentide kontroll ja rajadokumentide väljastamine

**22. august 2009.a. kell 06.30-09.00**

Dokumentide kontroll ja rajadokumentide väljastamine toimub Võistluskeskuses (vt. ajakavast)

#### Iga võistlusauto kohta väljastatakse:

1. Legendiraamat 1tk.
  2. Võitluustrassi kaart A4 1tk.
  3. Tutvumisnumber 1tk.
  4. Ajakaart tutvumiseks 1tk.
  5. Hooldeauto tunnus 1tk.
  6. Võistlusnumber esi 1tk.
  7. Võistlusnumber uksele 2tk.
  8. Võistlusnumber aknal 2tk.
  9. Käepaelad võistlejale 2tk.
  11. Käepaelad mehaanik 2tk.
- (Käepaelad on vajalikud sissepääsuks lõpetamisele)
12. Kõik ilmunud bulletäänid

Materjali vastuvõtu kohta võtab korraldaja võistlejalt allkirja

#### TUTVUMINE VÕISTLUSRAJAGA

Osavõtjatele väljastatakse kogu materjal rajaga tutvumiseks Võistluskeskusest dokumentide kontrollis.

Tutvumisgraafik on planeeritud järgmiselt:

**22.08.2009.a.**

Võistlusnumbrid 1-40 kell 07.00 – 11.30 lisakatsed LK1(2); LK3(4)

**Kõikide kiiruskatsetega saab tutvuda 2/kaks korda.** Sõidukiirus 80km/h ja asustatud kohtades 50km/h. Rajaga tutvumisel ei tohi häirida liiklust ega rajaäärset elanikkonda. Saatejaamade ja radari avastaja kasutamine keelatud (rikkujaid karistatakse).

**Faktikohtunikud fikseerivad läbimise tutvumiskaardile.**

#### Tehniline ülevaatus, turbode kontrollimine, eeltehnilise kontrolli läbimine

Tehniline ülevaatus toimub: Kaerepere, Kehtna vald, Raplamaa

**Aeg: laupäev 22.august 2009.a 07.30-11.30**

07.30 – 08.30	40 – 29	võistlusnumbrid
08.31 – 09.30	28 – 17	„
09.31 – 10.30	16 - 5	„
10.31 – 11.30	4 – 1	võistlusnumbrid, ohutus, remondikorraldusega võistlusautod

#### AMETLIK TEADETETAHVEL

Koht: VÕISTLUSKESKUS

Aeg: 22.08.2009 kell 06.30 kuni 22.00

#### PRESSIKESKUS

Koht: VÕISTLUSKESKUS

Aeg: 22.08.2009 kell 10.00 kuni 20.00

## **KATKESTAMINE**

Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teavitama Võistluskeskust helistades tel. +372 5835 3680 ja edastama täidetud kirjaliku teate (vorm legendi raamatus) kohtunikele, lõpuautole või lähimasse AKP-sse.

Avarii korral tuleb esitada võistlusauto ülevaatamiseks tehnilisele komisjonile (Martin Toom +372 501 5792)

**Ohukolmnurga ning OK/SOS tahvlite kasutamine-** lisakatsel katkestanud meeskonda on kohustatud kasutama ohukolmnurka ning EAList väljastatud statsionaarseid või rajalegendis toodu OK/SOS tahvleid.

**Ohukolmnurk** asetatakse võistlusrajale vastu katset vähemalt 50 meetri kaugusele autost ning rajale täpselt samasse kohta, kus asetseb võistlusauto, st et kui katkestatakse ja auto või mõni selle osa (nt tagumine nurk) jääb rajale, siis peab ohukolmnurk asetsema raja servast täpselt sama kaugel rajal, kui on auto. Ohukolmnurk tuleb paigaldada katkestanud autoga samale teepoolele. Kui auto ei ole rajal, kuid on vahetult raja ääres, tuleb ohukolmnurk asetada raja serva.

**OK/SOS** tahvlite kasutamine on kohustuslik ka siis, kui katkestanud auto on rajalt eemaldatud, st näiteks lükatud kaugele põllule. SOS tahvlit kasutakse ainult siis, kui meeskonnaliikmed või õnnetuses osalenud pealtvaatajad vajavad viivitamatult meditsiinilist abi. SOS tahvli näitamine järgmisele võistlusautole tähendab seda, et lisakatse peatatakse ning rajale sõidab kiirabi. OK tahvlit kasutatakse kõikidel muudel juhtudel ning selle näitamine on kohustuslik vähemalt kolmele järgmisele võistlusautole.

Katkestanud meeskond on kohustatud teatama katkestamisest korraldajale, eemaldama võistlusnumbrid ning vajadusel esitama võistlusauto ülevaatuseks tehnilisele komisjonile.

### **Kuidas käituda siis, kui sulle näidatakse SOS märki?**

Meeskonna liikmed, kes märkavad SOS märki või purunenud autos olevad sõitjaid ka ilma SOS tahvlit nägemata, peavad tingimusteta peatuma ja appi tõttama. Ka kõik järgnevad autod peavad peatuma, kusjuures peatuda tuleb nii, et jääks vabaks tee päästeabi autodele. Teisena õnnetuskohale jõudnud meeskonda peab jätkama sõitu esimese raadioside punktini, et selle kaudu anda juhtunust korraldajale teada ning kutsuda abi.