

2008.a. EESTI MEISTRIVÕISTLUSTE ÜLDJUHEND NOORTERALLI

1. NRMV ÜLDKORRALDUS

1.1. 2008.a. Eesti noorteralli meistrivõistlused (NRMV) toimuvad seeriavõistlusena arvestusklasside kaupa. Igaks võistluseks koostatakse rallide korraldajate poolt eraldi juhendid. NRMV peakorraldajaks on Eesti Autosporti Liit (EAL), EAL Rallikomitee ja Noortekomitee.

1.2. NRMV viiakse läbi vastavuses EAL Võistlusmäärustega, käesoleva Üldjuhendiga ning etappide juhenditega. Juhendid avaldatakse paberkandjal ja kodulehel 1 kuu enne etapirallisid, kõik rallid registreeritakse EAL poolt FIA RV kalendrisse.

1.3. Võimalikud muudatused NRMV Üldjuhendisse koostatakse EAL Rallikomitee poolt, need kehtestab EAL. Muudatused jõustuvad peale nende avaldamist EAL-i poolt liidu võrgulehel.

1.4. NRMV peakorraldaja aadress: Vabaduse pst 15, Tallinn 11214, telefon 6398666, fax 6398553. E-mail: eal@sport.ee, võrguleht www.autosport.ee

2. NRMV ARVESTUSKLASSID

NRMV peetakse järgmistes arvestusklassides (EAL ralliautode klassid):

2.1. Noored 16. I juhi vanus 14-16 aastat. (I juht sündinud 1992.-1993.aastal)

Võistelda võib ainult 2wd A, N ja E rühma autodel, mille mootori kubatuur on kuni 1600 cm³.

I juht peab omama lapsevanema kirjalikku luba võistlustel osalemiseks.

2.2. Noored 18. I juhi vanus 16-18 aastat. (I juht sündinud 1990.-1991.aastal)

Võistelda võib ainult 2wd A, N ja E rühma autodel, mille mootori kubatuur on kuni 2000 cm³.

I juht peab omama lapsevanema kirjalikku luba võistlustel osalemiseks, juhul kui ta ei oma juhtimisõigust.

2.3. Juunior 21. I juhi vanus 18-21 aastat. (I juht sündinud 1987.-1989.aastal)

Võistelda võib ainult 2wd A, N ja E rühma autodel, mille mootori kubatuur on kuni 3500 cm³.

2.4. Klubivõistkondade (registreerijate) arvestus

3. NRMV ETAPPIDE KALENDERPLAAN

Etappide arv ei ole kindel, kuid minimaalselt toimub 3 ja maksimaalselt 5.

Aeg	Võistlus
11.-12.01.2008	Võru talveralli
20.-21.06.2008	Tallinna ralli
06.-07.09.2008	Otepää ralli
01.-02.11.2008	Haapsalu ralli

4. MV OSAVÕTJAD

4.1. NRMV on lahtised arvestusklassides 2.2. ja 2.3., tulemuse võivad saada ka välisriikide sõitja- ja registreerijalitsentside omanikud, kes omavad juhtimisõigust. Väliskodakondsetelt nõutakse kõikide NRMV Üldjuhendi ja Võistlusjuhendi punktide vormikohast täitmist.

4.2. Kõikide arvestusklasside kaardilugejad peavad omama juhtimisõigust.

4.3. Ralli lisakatsetel peab auto roolis olema I juht.

4.4. Rallidest osavõtutingimused (maksud, tähtajad, dokumendid, reklaam jms) määratletakse iga võistluse juhendis eraldi, kuid Noortekomitee soovituslik osavõtutasu kõigis klassides on maksimaalselt 3500 EEK (225 EUR).

4.5. NRMV etapi maksimaalne osalejate arv võib olla 50. Juhul kui osaleda soovijate arv ületab seda, on eelisõigus osaleda esmalt arvestusklassil 2.1. ja siis arvestusklassil 2.2.

5. SÕITJATE NRMV TULEMUSED

5.1. NRMV arvestust peetakse arvestusklasside kaupa.

- 5.2. NRMV tulemusi arvestatakse meeskonniti I juhi saavutuste järgi rallide finišiprotokollide alusel.
- 5.3. NRMV võetakse lõpptulemuste arvutamisel klassides arvesse **kõik 3-5 etappi**.
- 5.4. Etapil saavad arvestusklassides 2.1., 2.2. ja 2.3. arvestuspunkte viisteist paremat vastavalt 21, 17, 14, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.
- 5.6. NRMV arvestusklassis loetakse toimunuks siis, kui kõikidel etappidel kokku on startinud vähemalt 6 eri meeskonda (I juhti). Etapp loetakse toimunuks, kui masinaklassis stardib rallil 4 eri autot.
- 5.7. Kui NRMV medalivõitja meeskonnas on etappidel võistelnud mitu II juhti, siis autasustamisele kuuluva ühe II juhi nimetab medalivõitja I juht. Ühes arvestusklassis võib üks sportlane (II juht) saada vaid ühe medali (kõrgema koha).
- 5.8. Arvestuspunktide võrdsuse korral eelistatakse meeskonda, kes on etappidel saavutanud rohkem võite, teisi, kolmandaid jne kõrgemaid kohti. Edasise võrdsuse korral eelistatakse paremat viimasel, siis eelviimasel jne toimunud etapil.
- 5.9. Kui meeskonna etapitulemus tühistatakse tehniliste eeskirjade rikkumise eest või ebasportliku käitumise tõttu, ei kuulu see etapp antud võistlejal NRMV üldtulemuste arvestusse.
- 5.10. Esildisi NRMV etapi punktide arvutuse kohta võtab vastu EAL sekretariaat kuni järgmise rallikomitee koosolekuni peale etapi toimumist.

6. KLUBIVÕISTKONDADE NRMV

- 6.1. Klubivõistkondade arvestust peetakse EAL registreerijalitsentside alusel.
- 6.2. Meeskond võib hooaja jooksul võistkonda vahetada vaid ühe korra.
- 6.3. Iga registreerijat esindab vaid üks klubivõistkond.
- 6.4. Klubivõistkonna tulemus rallil määratakse kuni kahe parema meeskonna absoluutarvestuse kohapunktide liitmise teel. Absoluutarvestuses saavad igal etapil punkte 50 parimat sõitjat vastavalt punktitableile 65, 60, 55, 50, 46, 45, 44,... 3, 2, 1.
- 6.5. Lõpptulemustena arvestatakse punkte kõikidelt etappidelt.

7. VÕISTLUSRADA, RAJAGA TUTVUMINE

- 7.1. NRMV lisakatsete kogupikkus võib olla maksimaalselt **40 km (+/- 20%)**
- 7.2. Lisakatset võivad korduda **maksimaalselt 3 korda**.
- 7.3. Ohutuse tagamiseks võib võistlusrajale paigaldada kiirust piiravaid elemente. Antud elementide mitteläbimine toob võistlejale kaasa antud lisakatse oma arvestusklassi halvima aja +1 minut, iga järgnev antud lisakatse elemendi mitteläbimine toob kaasa ajatrahvi +1 minut. Korraldaja peab paigaldama iga antud elemendi juurde faktikohtuniku.
- 7.4. Rajaga tutvumise üldine kiiruse piirang peab olema maksimaalselt 60km/h.
- 7.5. Rajaga tutvumiseks võib kasutada ka võistlusautot.
- 7.6. Rajaga tutvumiseks võib kasutada ainult tänavasõidurehve.
- 7.8. **Korraldaja peab tagama tutvumise ajal lisakatsete sulgemise võistlusklasside 2.1. ja 2.2. jaoks.**
- 7.9. **Võistlusklasside 2.1. ja 2.2. I juhid, kes ei oma juhtimisõigust, peavad andma juhtimisõiguse üle 10m peale lisakatse STOP ala lõppu nii tutvumise kui ka võistluste ajal.**

8. MV AUTASUSTAMINE

- 8.1. EAL autasustab iga arvestusklassi NRMV kolme paremat meeskonda ning võistkonda karikate või medalitega hooaja lõpul.