



18. RAHVUSVAHELINE AUTORALLI

PAIDE 2008

22.- 23. august 2008

VÕISTLUSJUHE

PAIDE 2008. on Eesti MVja KV

V etapiks sõiduautodele

PAIDE 2008. on Eesti karikavõistluste

**V etapiks sõiduautodele II liigas
ja IV etapiks veoautodele**

Võistluste korraldaja MTÜ PAIDE AUTOSPORDI KLUBI EESTI AUTOSPORDI LIIT

SISUKORD

		lehekülg
	Programm	3-5
I	Korraldaja, Korraldusalused	6
II	Üldmäärangud	6
III	Võistlusraja üldkirjeldus	6
	3.2 Eeltutvumiskeeld	7
IV	Võistlusautod	7
V	Osavõtuavaldus, Registreerimine, Tehniline ülevaatus	7
	5.1.2 Dokumendid	8
	5.1.3 TÜV ajagraafik	8
VI	Osavõtumaksud, Kindlustus	9
VII	Reklaam	9
VIII	Üldkohustused	9
	8.4 Võistlusnumbrid ja –tunnus	10
	8.5 Võistlusrajaga tutvumine	10
	8.5.7 Tutvumisautod	11
IX	Võistluste käik	11
	9.7 Stardiviis	12
	9.8 Tehnohooldusalad	12
X	Karistused	13
XI	Protestid, Apellatsioonid	14
XII	Tulemused	14
XIII	Autasud, Auhinnad	14
XIV	Võidurollerite võistlus	14
XV	Autasustamisteremoonia	14
XVI	Majutamine	15
XVII	Ajakirjanike teenindamine	15
LISA I	Vahenduskohtunik	15



PROGRAMM

AVALDATAKSE VÕISTLUSTE JUHEND

Aeg: Esmaspäev, 14.juuli 2008.a.

ALGAB VÕISTLEJATE REGISTREERIMINE

Algab: Esmaspäev, 14.juuli 2008 kell 12.00

Lõpeb: Reede, 15.august 2008 kell 16.00

Rallirajal viibimine keelatud

OSAVÕTUMAKSUD

Osavõtumaksud osavõtjatele on järgmised:

Rühma A ; N ja klassi E 10 autod meeskonna kohta	5000.-EEK
Rahvusliku rühma E autod meeskonna kohta	4000.-EEK
Veoa autod meeskonna kohta	2000.-EEK
Võistkonna kohta (vt. 13.2.)	2000.-EEK
II liiga sõiduautod meeskonna kohta	2000.-EEK

AVALDATAKSE OSAVÕTJATE NIMEKIRI

Koht: Võistluskeskus; www.motorsport.ee

Aeg: Esmaspäev, 18.august 2008

RAJADOKUMENTIDE VÄLJASTAMINE JA DOKUMENTIDE KONTROLL

Koht: Võistluskeskuses Paide Kultuurikeskus Pärnu tn 18

Aeg: Kolmapäev, 20.august 2008 kella 15.00 – 20.00

Neljapäev, 21.august 2008 kella 07.00 – 09.00

VÕISTLUSRAJAGA TUTVUMINE (vt. Art.8.5.)

Aeg: Neljapäev, 21.august 2008

Võistlusnumbrid kuni 60

09.00 - 11.00 võistlusrajaga tutvumine LK 1, LK 2

11.30 – 13.30 võistlusrajaga tutvumine LK 7

14.00 - 18.00 võistlusrajaga tutvumine LK 4(8), LK 5(9),LK 6

18.30 - 20.00 võistlusrajaga tutvumine LK 3

Võistlusnumbrid üle 61

09.00 – 13.00 võistlusrajaga tutvumine LK 4(8), LK 5(9), LK 6

13.30 - 15.30 võistlusrajaga tutvumine LK 7

16.00 - 18.00 võistlusrajaga tutvumine LK 1, LK 2

18.30 - 20.00 võistlusrajaga tutvumine LK 3

Reede, 22 august 2008

Võistlusnumbrid kuni 60



09.00 - 10.30 võistlusrajaga tutvumine LK 10

10.45 - 12.45 võistlusrajaga tutvumine LK 11

Võistlusnumbrid üle 61

08.45 - 10.45 võistlusrajaga tutvumine LK 11

11.00 - 12.30 võistlusrajaga tutvumine LK 10

TEHNILINE ÜLEVAATUS (Ajagraafik Art. 5.1.3)

Koht: Võistluskeskuses AS Taure Türi Tehnika tn.8

Aeg: Reede, 22.august 2008 kella 08.00 – 16.00

16.00 - 17.30 II liiga

22.00 – 23.00

OHUTUSAUTODE INSTRUKTAAŽ

Koht: Võistluskeskus AS Taure Türi Tehnika tn 8

Aeg: Reede, 22.august 2008 kell 15.40

VÕISTKONDADE REGISTREERIMINE

Algab: Esmaspäev, 14.juuli 2008 kell 12.00

Lõpeb: Reede, 22.august 2008 kell 16.00

STARDIAEGADE AVALDAMINE

Koht: Võistluskeskus AS Taure Türi Tehnika tn 8

Aeg: Reede, 22.august 2008.a. kell 16.30 I ringi I osale

Reede, 22.august 2008.a. kell 23.00 II ringi II osale

STARDIAEGADE AVALDAMINE II liigale

Koht: Võistluskeskus AS Taure Türi Tehnika tn 8

Aeg: Laupäev, 23.august 2008.a. orienteeruvalt kell 12.30 II ringi III osale

ZHÜRII KOOSOLEK

Koht: Võistluskeskus AS Taure Türi Tehnika tn 8

Aeg: Reede, 22.august 2008 kell 16.00

VÕISTLUSTE START (Ei puuduta II liigat)

Koht: AS Taure Türi Tehnika tn 8 (hoolduspark)

Aeg: Reede, 22.august 2008 kell 17:00

VÕISTLUSTE KÄIK

Aeg: Reede, 22.august 2008

RALLI START:

17.00 – esimese võistlusauto start I ringi I osale, pikkusega 171,18 km.,

selest 3 LK pikkusega 18,76 km, asfalt 3,43 km.

20.53 – esimene võistlusauto lõpetab I ringi I osa. Kinnine park, toimub regroupeering II ringile.

Laupäev, 23.august 2008.a.

08.30 – start II ringi II osale, pikkusega 185,13 km., selest 6 LK pikkusega 67,95 km.

Start II liigale vastavalt ajagraafikule orienteeruvalt kell 13.30



14.56 - esimene võistlusauto lõpetab II ringi II osa.
15.41 – start II ringi III osale pikkusega 73,78 km, sellest 2 LK pikkusega 22,13 km.

VÕISTLUSTE FINIŠH

Koht: Paide Kultuurikeskus
Aeg: Laupäev, 23.august 2008. kell 17.45

TEHNILINE ÜLEVAATUS PÄRAST FINIŠIT

Koht: Paide Kultuurikeskuse parkla Pärnu tn 18
Aeg: Laupäev, 23.august 2008. kell 17.46
Parc Ferme

MITTEAMETLIKE TULEMUSTE AVALDAMINE

Koht: Võistluskeskus Paide Kultuurikeskus Pärnu tn 18
Aeg: Laupäev, 23.august 2008. kell 19.45

VÕIDUROLLERITE VÕISTLUS

Koht: Paide Kultuurikeskuse parkla Pärnu tn 18
Aeg: Laupäev 23.08.2008 kell 20.00

AUTASUSTAMINE

Koht: Paide Kultuurikeskuse parkla Pärnu tn 18
Aeg: Laupäev, 23.juuli 2008, kell 21.00

AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Võistluste ametlik teadetetahvel asub Võistluskeskuses
Paide Kultuurikeskus Pärnu tn18
Ralli ajal Türiil As Taure territooriumil

VÕISTLUSTE PEAKORTER

Võistluskeskus paikneb 18.augustist 2008.a. kuni 23.augustini 2008.a.

Paides Kultuurikeskus Pärnu tn.18

mob.. 53238224

mob. 58159557

fax. 3852331

e-mail alikar@hotmail.ee

VÕISTLUSKESKUS RALLI AJAL

Võistluskeskus ralli ajal paikneb 18.augustist kuni 23.augustini 2008 järgmiselt:

Fax. Paides 3849138

Fax. Türiil 3846670

Aeg:	K.20.08	15.00 - 20.00	Paide Kultuurikeskus Pärnu tn.18	mob.53238224
	N.21.08	07.00 - 20.00	Paide Kultuurikeskus Pärnu tn.18	mob.53238224
	R.22.08	08.00 - 23.00	Türiil As Taure Tehnika tn 8	mob.53470331
	L.23.08	07.00 – 16.00	Türiil As Taure Tehnika tn 8	mob.53470331
	L.23.08	16.00 – 20.00	Paide Kultuurikeskus Pärnu tn.18	mob.53238224 / 53470331



PRESSIKESKUS

Aeg: Reede, 22.august 2008 kell 12.00 - 23.00 Paides Kultuurikeskus Pärnu tn.18
Laupäev, 23.august 2008. kell 09.00 - 15.00 Türi AS Taure territooriumil Tehnika tn 8
Laupäev, 23.august 2008. kell 15.30 - 20.00 Paides Kultuurikeskus Pärnu tn.18

I KORRALDAJA

1.1.Määrang

Rahvusvahelise autoralli "PAIDE 2008"korraldab MTÜ PAIDE AUTOSPOORDI KLUBI
22 – 23.augustil 2008.a. vastavuses FIA Spordikoodeksiga, FIA Spordikoodeksi lisadega, rallivõistluste
Üldmäärusega, EAL Võistlusmäärustikuga käesoleva Võistlusjuhendi alusel.
Võistlusjuhend on avaldatud paberandjal 14.juulist 2008.a.
Võistlus on registreeritud EAL-s No. 67/R, võistlema lubatakse kõikide riikide litsentsiomanikke

1.2.Vanemametnikud

Zhürii liikmed:	Juhan Mänd	Eesti
	Margus Karjane	Eesti
	Helvi Merirand	Eesti
EAL turvavaatleja	Eedo Raide	Eesti
Võistluse juht	Aivar Parts	Eesti
Võistluse juhi asetäitja,		
Võistluse direktor	Vahur Vaarma	Eesti
Rajameister	Peep Kristal	Eesti
Julgestuse ülem	Tigran Sultanjants	Eesti
Tehnilise kom.esimees	Marko Luhthein	Eesti
Med.teenistuse juht	Tiit Veeber	Eesti
Peaajamõõtja	Toomas Sepp	Eesti
Tulemused	Tarvo Tamm	Eesti
Pressikeskuse juhataja	Kalle Grünthal	Eesti
Liiklusohutus	Üllar Kütt	Eesti
Hooldeala vanem	Janek Rannamaa	Eesti
Võistlejate vahenduskohtunik	Tõnu Vunn	Eesti
Võistluse sekretär	Merit Aare	Eesti

1.3.Ametnike ja kohtunike eraldusmärgid

võistlejate vahenduskohtunik	punane vest kirjega „Competitors Relations Officer“
Lisakatse vanem	punane vest kirjega „Stage Commander“
Lisakatse turvapealik	kollane vest kirjega „SS Safety Officer“

II ÜLDMÄÄRANGUD

Art.2.Seeriavõistlused

- 2.1.Autoralli „PAIDE 2008 „, on Eesti MV ja KV V etapp autorallis sõiduautodele.
- 2.2.Autoralli „PAIDE 2008 „, on Eesti KV IV etapp autorallis veoautodele.
- 2.3.Autoralli „PAIDE 2008 „, on Eesti KV V etapp autorallis II liigale.

III VÕISTLUSRAJA ÜLDKIRJELDUS

3.1. Üldandmed



Raja kogupikkus:430,09km

Kiiruskatsete arv: 11

Kiiruskatsete kogupikkus: 108,85 km.

Rada koosneb 2 ringist, mis on jaotatud 3 osaks

Korduvkatsete arv: 2

Tutvutav LK kogupikkus: 84,43 km

Ralliraja detailne kirjeldus, ajagraafik, kontrollpunktid esitatakse Legendis

3.2. Eeltutvumiskeeld.

Võistlejatel, registreerijatel või nende esindajatel on keelatud viibida enne 21.augusti 2008.aastat kella 09.00 järgmiste asustatud punktide vaheliste kujutletavate joontega piiritletud maa-aladel:

□ Paide-Poaka-Oisu-Kabala-Tõrvaaugu-Kurgja-Kolu-Lõõla-Aravete-Roosna-Järva-Jaani-Paide Politsei või korraldajate poolt avastatud rikkujaid starti ei lubata.

Keelualad avaldatakse EAL internetilehel www.autosport.ee ja www.motorsport.ee

IV VÕISTLUSAUTOD

Art. 4 Võistlusautod

Võistlema lubatakse FIA Võistlusmäärustiku Lisa J kohaseid rühmade A ja N autosid, samuti rahvuslike rühmade autosid vastavuses ASN-de tehniliste eeskirjadega.

4.1.Eritingimused

4.1.1.Põhjakaitsed on lubatud.

4.1.2.Porikaitsekummid on lubatud

4.1.3.Paigaldatavad tulekustutussüsteemid peavad vastama FIA VM Lisa J Art 253.7.,kusjuures

a) A-rühmas kohustuslik

b) N-rühmas kohustuslik

c) E-rühmas soovituslik (vastavalt ASN-de määrustele)

Käsitukustid on kohustuslikud kõikides rühmades, samuti esmaabipakend ning ohukolmnurk (soovitav lisaks kollase tulega vilkuv taskulamp).

4.1.4.Radariavastaja (antiradari)paigaldamine ja kasutamine on keelatud.

4.1.5.Kasutada on lubatud vaid ühte varurbot igal ringil.

Rikkumisega kaasneb eemaldamine võistlustelt.

4.1.6.A ja N rühma autodel turvakilede olemasolu küljeakendel kohustuslik.

4.1.7. Modifitseeritud mustriaga "Avon" rehvide kasutamine rühmades A, N ja E12 keelatud

4.2.Masinaklassid.

4.2.1.Seeriautod N-rühm:

klass 3 kuni 2000 cc

klass 4 üle 2000 cc (s.h.Super 2000)

4.2.2.Turisiautod A-rühm:

klass 7 kuni 2000 cc (s.h. Super 1600)

klass 8 üle 2000 cc (s.h. WRC)

4.2.3.Rahvuslik E-rühm

klass 9 kuni 1600 cc

klass 10 1600 kuni 2000 cc

klass 11 üle 2000 cc,2WD turbo

klass 12 aegunud homologeeringuga 4 WD

klass 13/14 veoautod GAZ 51 ,GAZ 52 ja GAZ 53

4.2.4. II liiga sõiduaudod



4.3. Kui klassis on 3 või vähem startinud autot, võidakse need zhürii otsusega ühendada kõrgema klassiga antud rühmas.

V OSAVÕTUAVALDUS, REGISTREERIMINE

Art.5 Osavõtuavaldus, registreerimistähtjad

5.1. Võistluse osavõtuavalduse võib esitada iga füüsiline või juriidiline isik, kellel on kehtiv registreerijalitsents. Elektrooniliselt saab esitada registreerimisavaldusi: www.motorsport.ee/paidralli/

5.1.1. Juhendi lisana avaldatud osavõtuavalduse vorm peab täidetuna ja allkirjastatult laekuma hiljemalt 15. augusti 2008. aastaks, kella 16.00 koos osavõtumaksu tasumisega.

Kaardilugeja andmeid võib esitada või täpsustada 22. august 2008. a. kella 16.00- ni. (TÜV lõpuni)

Kui osavõtuavaldus saadeti faksi või elektrooniliselt peab avalduse allkirjastama raja dokumentide vastuvõtmisel.

Registreerunud, kuid tehnilise ülevaatusel alguseks oma osavõtust loobumisest mitteteatanud võistlejate nimed teatatakse nende ASN-dele juhtumite edasiseks käsitlemiseks (RV VM § 68).

5.1.2 Võistlejad peavad rajadokumentide väljastamisega üheaegselt toimivas dokumentide kontrollis esitama järgmised kehtivad dokumendid:

- 1) täidetud ja allkirjadega osavõtuavalduse
- 2) registreerijalitsents
- 3) sõitjalitsentsid (A ja N rühmas RV-litsentsid)
- 4) välisvõistlejad ASN stardiloo (templijäljend osavõtuavaldusel, ASN erikiri või RV litsentsi pöördel)
- 5) autojuhiloa
- 6) välisvõistlejatel elukindlustuse poliis

Võistlejad ei pea viibima tehnilisel ülevaatusel.

5.1.3. Tehniline ülevaatus enne starti

Iga võistlusel osalev auto peab saabuma tehnilisele ülevaatusel reedel, 22. augustil 2008. a. järgmise graafiku järgi:

08.00-09.00	“	1 - 15
09.00-10.00	“	16 - 30
10.00-11.00	“	31 - 45
11.00-12.00	“	46 - 60
12.00-13.00	”	61 – 75
13.00-14.00	“	76 - 90
14.00-15.00	“	91 – 105
15.00-16.00	“	106 – 120 Ohutusautod
16.00-17.30	“	II liiga autod

Graafiku rikkumisel rahaträhv 1000.- EEK

Tehniline ülevaatus ja dokumentide kontroll toimub Türi As Taures Tehnika tn.8. Tehnilisel ülevaatusel enne starti kontrollitakse järgmisi võistlusauto dokumente:

1. võistlusauto registreerimistunnistus
2. liikluskindlustus või *Green Card*
3. Eesti sõitjatel EAL võistlusauto tehniline kaart
4. A ja N rühma autode kohta homologatsiooniraamat lisadega.
5. volikiri sõiduki kasutamise kohta



Küljenumbrid ja reklaamid peavad olema autole kinnitatud enne tehnilisele ülevaatuusele saabumist.

5.1.4. Turbode markeerimine toimub reedel, 22.augustil 2008.a, Türi As Taure Tehnika tn 8 vastavalt tehnilise ülevaatuuse graafikule..

5.1.5. Peale TÜV kinnist parklat ei ole.

5.2. Starti lubatakse esimesel päeval kuni 120 autot

VI OSAVÕTUMAKSUD, KINDLUSTUS

Art.6.Osavõtumaksud

6.1. Osavõtumaksud osavõtjatele on järgmised:

rühma A ; N ja klass E 10 autod meeskonna kohta	5000.-EEK
rahvusliku rühma autod meeskonna kohta	4000.-EEK
veoautod meeskonna kohta	2000.-EEK
võistkonna kohta	2000.-EEK (vt.13.2.)
II liiga	2000.- EEK

6.1.1.Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusautol.

6.1.2.Võistleja võib keelduda korraldaja reklaamidest enne 15.augustit 2008.a., **märkega osavõtuavaldusel, siis on eeltoodud maksud kahekordsed.**

Keelduda ei saa rallitunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.

6.1.3.Maksud tuleb sooritada korraldaja arvele (ülekandekulud maksjalt)

a/a 10220007582016 EESTI ÜHISPANK, kood 401

MTÜ PAIDE AUTOSPORDI KLUBI

Selgituses: sihtotstarbeline annetus ja võistlejate NIMED

6.2.Osavõtuavaldusi **käsitletakse ainult siis**, kui osavõtumaksud on laekunud korraldajale täies ulatuses, või osavõtuavaldusele on lisatud avaldaja ASN garantiikiri.

6.3.Osavõtumaksud tagastatakse:

6.3.1. osavõtuavaldust ei rahuldatud

6.3.2. korraldaja tagastab 50% osavõtumaksust kui ralli ei toimunud korraldajast mitte olenevatel põhjustel

6.3.3. korraldaja tagastab 25% osavõtumaksust kui võistleja ei saanud startida vääramatu jõu mõjul eeldusel,et toimunu kohta laekub korraldajale ASN-i vastav tõend.

6.4. Kindlustus

6.4.1.Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust või Rohelist Kaarti.

Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluse ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadustik.

6.4.2.EAL korraldusloaga kaasneb ralli kindlustus kolmandate osapoolte ees kiiruskatsetel 4.000.000 kr ulatuses (poliisi nr. 8/32616 Seesam Kindlustuse AS).

VII REKLAAM

7.1. Korraldaja poolt väljastatud võistlusnumbrid ja rallitunnus peavad olema paigaldatud võistlusautole enne tehnilise komisjoni saabumist vastavalt Lisale 1 ja jääma autole võistluste lõpuni.

Korraldaja poolt antud võistlusnumbrite ja rallitunnuse vähendamist ja lõikumist käsitletakse käesolevas punktis rikkumisena.

Rikkumise korral rahatrahv 5000.- EEK

VIII ÜLDKOHUSTUSED



Art.8 Üldkohustused

8.1.Võistlejate sõiduvastuse ja kiivrite vastavust FIA ja EAL määrustikele kontrollitakse tehnilise ülevaatuse käigus.

8.2.Võistlusrajaga tutvumise, võistlusmäärustiku ja antud Juhendi täitmist võistlejate poolt kontrollivad faktikohtunikud.

Faktikohtunike nimekiri koos tööülesannete loeteluga avaldatakse Bülletääniga.

8.3.Määrustike rikkumised rajal registreeritakse ajakaardile.

8.4.Võistlusnumber ja –tunnus

8.4.1.Korraldaja väljastab igale meeskonnale rallitunnuse kleebise, mis tuleb kinnitada võistlusauto esikapotile kogu ralli ajaks. (LISA 2).

Rallitunnus ei tohi (ka mitte osaliselt) katta auto registreerimisnumbrit

Rikkumisel trahv 500.-EEK

8.4.2.Korraldaja väljastab igale meeskonnale kaks võistlusnumbrit, need tuleb kinnitada võistlusauto mõlemale esiuksle ja küljeakna kleebisenumbrid tagumistele küljeakendele (LISA 2) kogu ralli ajaks.

Rikkumisel trahv 500.-EEK

8.5. Rajaga tutvumine

8.5.1. Osavõtjatele väljastatakse rajaga tutvumiseks kogu dokumentatsioon võistluskeskusest aadressil Paide Kultuurikeskus Pärnu tn.18 alates 20.augustist kell 15.00-20.00 ja 21.august kell 07.00-09.00

8.5.2.Allkirjastades rajadokumentide kättesaamise, peab osavõtja teatama korraldajale täpsed andmed treeningauto kohta, esitama oma mobiiltelefoni numbrit ning teatama oma majutuskoha ralli ajal.

8.5.3.Võistlusmaterjalide kättesaamiseks peab iga võistlusel osalev meeskond saabuma meeskonna liikmetega ja esitama kõik osalemiseks vajalikud kehtivad dokumendid:

- täidetud ja allkirjastatud osavõtuavalduse koopia

- registreerijalitsents

- sõitjalitsentsid (A ja N rühmas RV- litsentsid)

- välisvõistlejaid ASN stardiluba (templijäljend osavõtuavaldusel, ASN erikiri või RV litsentsi pöördel

- autojuhiloa

- välisvõistlejatel elukindlustuse poliis

8.5.4. Katsetel viibimine rajaga tutvumiseks on lubatud alates

21.augustist kella 09.00-st kuni kella 20.00-ni järgmiselt:

Võistlusnumbrid kuni 60

09.00 - 11.00 võistlusrajaga tutvumine LK 1, LK 2

11.30 – 13.30 võistlusrajaga tutvumine LK 7

14.00 - 18.00 võistlusrajaga tutvumine LK 4(8), LK 5(9),LK 6

18.30 - 20.00 võistlusrajaga tutvumine LK 3

Võistlusnumbrid üle 61

09.00 – 13.00 võistlusrajaga tutvumine LK 4(8), LK 5(9), LK 6

13.30 - 15.30 võistlusrajaga tutvumine LK 7

16.00 - 18.00 võistlusrajaga tutvumine LK 1, LK 2

18.30 - 20.00 võistlusrajaga tutvumine LK 3

ja 22 augustil 2008

Võistlusnumbrid kuni 60

09.00 - 10.30 võistlusrajaga tutvumine LK 10

10.45 - 12.45 võistlusrajaga tutvumine LK 11

Võistlusnumbrid üle 61

08.45 - 10.45 võistlusrajaga tutvumine LK 11

11.00 - 12.30 võistlusrajaga tutvumine LK 10



Kiiruskatsega LK 7 on lubatud tutvuda kaks(2)korda.Kõigi teiste kiiruskatsetega on lubatud tutvuda kolm (3) korda,mis fikseeritakse faktikohtunike poolt.

Võistlusrajaga tutvumine enne 21.augustit kella 09.00 toob endaga kaasa stardikeelu.(vt.Art.3.2.)

Lisakatsetega tutvumise korra rikkumist (viibides kiiruskatsetel Juhendis ettenähtust rohkem arv kordi) karistatakse alljärgnevalt:

esimene kord – rahatrahv 5000 EEK

teine kord – võistlustele mittelubamine

Lisakatsetega tutvumise ajagraafiku rikkumist (viibides kiiruskatsetel Juhendis ettenähtud kellaegadest enne või pärast) karistatakse alljärgnevalt:

esimene kord – rahatrahv 5000 EEK

teine kord – võistlustele mittelubamine

8.5.5.Lisakatsetel on keelatud sõita vastu võistlussuunda.

8.5.6.Rajaga tutvumisel on kiiruskatsetel üldine kiirusepiirang 80 km/h, kui see pole alandatud liiklusmärkidega, korraldaja märkidega või tähistustega legendis.**Kiiruskatsetel 7 on kiiruse piiranguks 60 km/h.** Sõitma peab LE kohaselt ja nõnda, et mitte mingil moel ei segaks teisi liiklejaid ega ei häiriks rajajäärseid elanikke.

Tutvumisreeglite järgimist kontrollib korraldaja ja politsei, rikkujaid karistatakse.

Radariavastaja paigaldamine keelatud, selle kasutamisel ja avastamisel ei lubata starti.

Võistlusrajaga tutvumisel kiirusepiirangu rikkujaid karistatakse alljärgnevalt:

esimene kord - rahatrahv 2000.-EEK

teine kord - rahatrahv 5000.-EEK

kolmas kord - zhürii otsus

8.5.7.Tutvumisautod

Rajaga tutvumiseks võib kasutada liikluseeskirjadele vastavaid seeriaviisil valmistatud üldliikluseks ettenähtud sõiduaautosid (FIA GP Art.14.3).

Lubatud on kasutada seeriatoodangu rehve mida kasutatakse tavaliikluses ja vastavad LE nõutele.

Tutvumisautode ülevaatus toimub Paides Kultuurikeskuse juures, rajadokumentide väljastamisel.

Tutvumisautod tuleb tähistada kleebisega „milline peab asetsema tuuleklaasi parempoolses ülanurgas.

Rajaga tutvumise kontrollkaart tuleb tagastada TÜV-is võistluse sekretärile

8.5.8. Keelatud on paigaldada, omada ja kasutada tutvumisautodes LK –ga tutvumisel raadiosaatjaid.

Rikkujaid karistatakse rahatrahviga 5000.- EEK.

8.6. Kõik tutvumisreeglite rikkumised käsitletakse zhürii poolt, kes võib rakendada karistusi FIA VM Art. 152 jt alusel.Vastavad ettekanded saadetakse vajadusel rikkujate ASN-dele.

8.7. Testikatset organisaator ei korralda.

8.8. Kõik korraldaja poolt määratud trahvid peavad olema tasutud 22.08.2008 kella 16.30-ks

Võistluskeskusesse,Paide Kultuurikeskus

IX RALLI KÄIK

9.1.Võistluste ametlik aeg on Eesti aeg,ajasignaale edastab täistundidel Eesti Raadio.

Ralli ametlik raadio on raadio KUMA 101,0 FM

9.2. START

Ralli esimese auto stardiaeg on **kell 17.00** 22.augustil As Taure(hoolduspark)

Täpne stardiaeg avaldatakse ATT-l 22.08.2008 kell 16.30, Võistluskeskuses, AS Taure

9.3.Ajakaartide vahetus võistluste ajal.

Võistlejatele antakse uued ajakaardid järgmistes AKP-des:

AKP 0, AKP 3 C, AKP 6 A, AKP 8 A

9.4.Varem võib saabuda AKP 3 C-sse.



9.5. Kõik autod startivad I ja II ringile ühe (1) minutilise intervalliga, kui shürii ei otsusta ohutuskaalutlustel teisiti. Vastav otsus teatatakse enne startijärjekorra avaldamist.

9.6. Kinnine park (Parc Ferme) peale esimest päeva As Taure hoovil ja peale ralli finisit Paides Kultuurikeskuse tagune parkla.

9.7.LK stardiviis

Meeskonnal antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil

30 sekundit enne starti süttib 1 tuli

15 sekundit enne starti süttib 2 tuli

10 sekundit enne starti süttib 3 tuli

5 sekundit enne starti süttib 1 tuli

4 sekundit enne starti süttib 2 tuli

3 sekundit enne starti süttib 3 tuli

2 sekundit enne starti süttib 4 tuli

1 sekund enne starti süttib 5 tuli

Start – kustuvad punased tuled

Valestarti fikseerib valguskiir 50 cm eespool autot, mille peale hakkavad tuled vilkuma.

9.8.Võistlusrajal lisataktuse mitteläbimine on karistatav ajakaristusega. **Üks takistus = 60 sek**

9.9.Tehniline hooldus.

Võistlusauto hooldamine, tankimine ja rehvide vahetus on lubatud kogu võistluse kestel ainult Legendis eraldi märgitud kohtades – hooldusparkides (Service Park).

Rikkumisel järgneb eemaldamine.

9.9.1.Service pargis liikumiskiirus kuni 30km/h.

Rikkumisel järgneb karistus 60 sek.

9.9.2.Hooldus pargis peab igal ekipaažil auto tankimiseks olema tulekustuti minimaalselt 5 kg.

9.9.3.Service parki lubatakse iga võistlusauto kohta üks (1) hooldusauto.

Tutvumisautosid Service parki ei lubata.

9.9.4.Hooldus pargis on igasugune lahtise tule kasutamine **keelatud**

9.9.5. Igal meeskonnal peab olema hoolduspargis kasutusel vähemalt 3x5 meetri suurune vettpidavast materjalist kate võistlusauto all.

9.9.6. Igal meeskonnal on hooldusalal eraldatud ala suurusega 5x9m (45m²). Korraldajal on õigus suurendada meeskonna hooldusala lisatasu eest 1m².50 EEK. Suurema hooldusala taotlemiseks esitada meeskonna poolt avaldus hiljemalt **14.08.2008 kell 16:00**

9.10.Regrupeeringud.

Toimub kolm regrupeeringut:

I ringi I osa lõpus – regrupeering paremusjärjestuse alusel, uus startijärjekord

II ringil enne sisenemist hooldusparkidesse E ,F– stardiintervallide korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt.

Uus stardiaeg kantakse ajakaardile.

9.11. Avariidest, kus esines võistlejate või pealtvaatajatega vigastusi, tuleb teavitada vastavalt FIA Üldmäärustiku Lisa IV p. 3.3 (ohutusside kaudu). Igal juhul peavad võistlejad kasutama Legendiraamatu OK/SOS tahvleid. Rikkumisel võib zhürii võistlejad eemaldada.

Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teatama võistluskeskusesse



tel.58159557 ja kirjaliku teate Legendiraamatu lõpust täidetult edastama kohtunikepostile/lõpuautole ning eemaldama võistlusnumbrid. Esimesel ringil katkestanu, kes soovib jätkata II ringil ei tohi numbreid eemaldada.

Katkestamisest korrektselt mitteteatajaid sanktsioneerib EAL 300 EUR (4500 EEK) suuruse trahviga.

Esimesel päeval katkestanud võistlejad võivad uuesti startida võistluste juhi, tehnilise komisjoni ja võistluste arsti loal järgmistel tingimustel:

- ajakaardile märgelt mittesaanud (lisakatsel või sellele järgneval ülesõidul katkestanud) võistleja saab võistlust jätkata alates järgmisest ringist, kui ta:
 - a) teatab võistluste juhile, tehnilise komisjonile ja võistluste arstile, et on käesoleval ringil katkestanud, kuid soovib järgmisest ringist jätkata
 - b) lepib tehnilise komisjoniga kokku aja auto eelnevaks ülevaatuseks ja võistluse arstiga kokku aja meeskonnaga kohtumiseks
 - c) esitab võistluste juhile legendi raamatus lisana oleva jätkamistaotluse, millel on tehnilise komisjoni ja võistluste arsti lubavad allkirjad
- d) esitab auto hooldusalal peale remonti täiendavaks ülevaatuseks tehnilisele kontrollile
- e) auto tuleb esitada Kinnises Pargis (*Parc Ferme`*) tehn.komisjonile hiljemalt 30 minutit enne esimese võistlusauto starti TC3C. Kokkuleppel tehnilise komisjoniga võib võistlusauto ülevaatus toimuda ka varem

Iga mitteläbinud lisakatse eest karistatakse võistlejat 5-minutilise ajakaristusega, mis lisatakse oma võistlusklassi (või selle puudumisel kõrgema võistlusklassi) parimale ajale. Klassi parim aeg võetakse päeva katkestamata läbinud võistlejate tulemuste seast. Katkestamisel ülesõidul pärast viimast lisakatset karistatakse võistlejat samuti 5-minutilise ajakaristusega

Auto toimetamisel hooldusalasse ei kehti Ralli RV VM p.12.1.2 ja 12.2.1 – 12.2.4 Katkestanud, kuid teisel päeval jätkavate võistlejate kohad startijärjekorras määrab võistluste juht, arvestades ohutusega. Võistlustel kasutatakse Eesti Rahvuslike Ralli Võistlusmäärustega lubatud LK maksimumaega. Selle arvutamise valemiks on $M = L \times 1,2$, kus

M = maksimumaeg minutites ja selle osades

L = lisakatse pikkus kilomeetrites

Maksimumaeg arvestatakse võistlejaile, kes kulutavad lisakatse läbimiseks aega üle maksimumaja.

X KARISTUSTE KOONDTABEL

Vaata LISA 3

Zhürri poolt määratavad karistused:

FIA 3.3.6.	Ebakorrekne, ebaaus või ebasportlik käitumine (kuni eemaldamiseni)
FIA 7.1.	Kõrvaline isik autos (kuni eemaldamiseni)
FIA 8.1.1	Legendi järgimine (kuni eemaldamiseni)
FIA 11.4.	Auto pukseerimine, vedu (kuni eemaldamiseni)
FIA 11.5.1/2	Tõkestamine, ebasportlikkus (kuni eemaldamiseni)
FIA 12.	Hooldus, tankimine (kuni eemaldamiseni)
FIA 15.1.3/5	Auto mittevastavus, dokumendid (kuni starti mittelubamiseni)
FIA 18.1.9.	KP kohtunikele mitteallumine (kuni eemaldamiseni)
FIA 18.6.12.	Vale tegevus KP-des (kuni eemaldamiseni)
FIA 18.8.1	Hilinemine üle 15/30/60 min.



FIA 19.8.	Korduv valestart LK-le (kuni eemaldamiseni)
FIA 19.10.	LK stardist keeldumine (kuni eemaldamiseni, lisaks karistusajale)
FIA 19.14.	Kõrvaline abi LK-l (kuni eemaldamiseni)
FIA 19.19.1.	Avariijärgne ohutus LK-l (rahatrahv)
FIA Lisa IV, p.2.5.	Õnnetusjuhtumitest mitte teavitamine (kuni eemaldamiseni)
FIA Lisa IV, p.3.4.5.	Legendiraamatu OK/SOS mittekasutamine (kuni eemaldamiseni)
VJ 8.5/6	Rajaga valesti tutvumine (kuni starti mittelubamine)

XI PROTESTID, APELLATSIOONID

11.1. Protestimaks ASN ettekirjutusena 8000.- EEK

11.2. Kui protesti lahendamine eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilisemat koostamist, tuleb protestijal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsjon:

- protest selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, ülekanne, roolisüsteem, pidurid, elektriõa, kere jne) 1000.- EEK

- protest kogu võistlusauto vastu - 2000.- EEK

11.3. Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- hagejal, kui protesti ei rahuldatud

- kostjal, kui protest rahuldati

11.4. Kui protesti ei rahuldatud ja tegelikud kulutused protesti lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vaheusumma protestija. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk hagejale.

11.5. Apellatsioonimaksud:

- ASN 25 000.- EEK

XII TULEMUSED

12.1 Tulemused avaldatakse ATT-l kooskõlas Art. 21.2.1. FIA Ralli Üldmäärustega klasside ja rühmade kaupa (vt. p. 4.2. - 4.5.)

XIII AUTASUD, AUHINNAD

13.1. Auhindade ja karikate loetelu

13.1.1 Autasustatakse üldarvestuses 6 paremat meeskonda karikate ja meenetega

13.1.2. Iga klassi kolme paremat meeskonda autasustatakse karikatega.

13.1.3. Võistlus on avatud lisaauhindadele

13.2. Võistkondlik arvestus

Kolme paremat võistkonda autasustatakse karikatega.

Võistkonna moodustavad 2 või 3 autot. Iga juriidilise isiku registreerijalitsentsi omanik või tema esindaja võib üles anda ühe või rohkem võistkondi võistlusel osalemiseks. Üks meeskond võib osaleda vaid ühes võistkonnas. Võistkondlikus arvestuses autasustatakse kolme paremat võistkonda. Võitnud võistkond on see, kelle kahe parema tulemuse saanud meeskonna aegade kogusumma on väiksem. Võrdse tulemuse korral on parem see võistkond, kelle meeskonnal on parem koht üldarvestuses. Kui võistkonnast üks auto eemaldatakse võistlusest, see tähendab kogu võistkonna mitteamist.

13.3. Juhul, kui klassis stardib alla viie auto, autasustatakse ainult võitjat meeskonda.

13.4. Auhinnatavate kohtade loetelu pannakse ATT-le peale I zürri koosolekut.

XIV VÕIDUROLLERITE VÕISTLUS



14.1. Peale võistlust korraldatakse Paide Kultuurikeskuse parklas publikukatse hobikartidel selgitamaks välja rollerite võitja. Osaleda saavad kõikide klasside võitjad (välja arvatud teine liiga). Ühe meeskonna moodustavad juht ja kaardilugeja. Rollerite võitja on parima punktisumma saavutanud meeskond. Lisakatse kohta avaldatakse eraldi juhend

XV AUTASUSTAMISTSEREMOONIA

15.1. Autasustamine toimub laupäeval 23. augustil 2008. a. kell 21.00 Paides, Kultuurikeskuse parklas

15.2. Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. **Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele.**

XVI AJAKIRJANIKE TEENINDAMINE

16.1. Akrediteerimisvorm saata enne 18. augustit 2008 a. aadressile www.motorsport.ee

16.2. Pressikeskus avatakse reedel 22. augustil 2008 kell 12.00 AS Taure Võistluskeskuses

XVII MAJUTAMINE

17.1 Võimalus broneerida majutust	Väätsa külalistemajas	tel. 38 92 301
	Simisalu külustuskeskuses	tel. 38 59 060
	Hotell Neli Kuningat Paides	tel. 38 50 818
	Türi-Allikul hotell Veskisillal	tel. 38 57 050
	Musta Täku Tall Jänedal	tel. 38 49 750
	Ardu külalistemaja	tel. 6083278

LISA 1 VAHENDUSKOHTUNIK

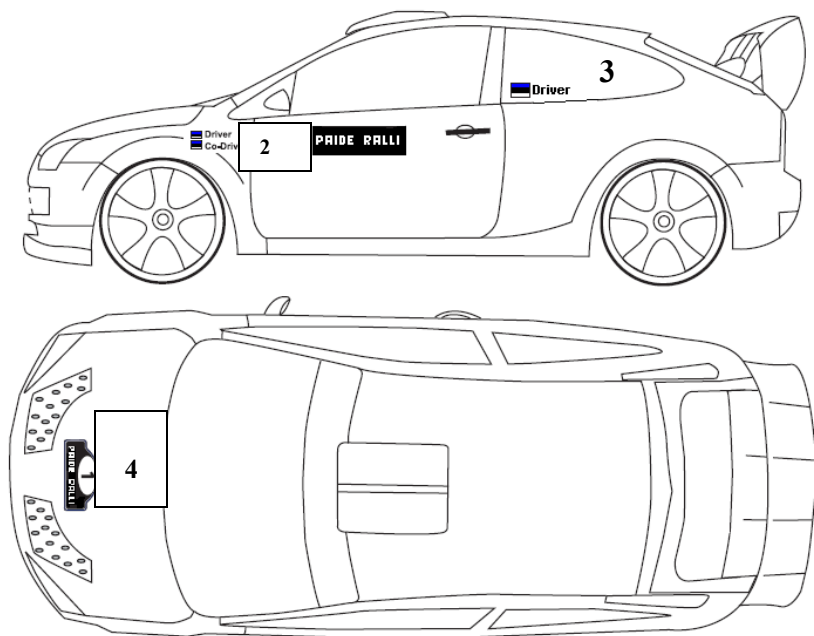
AUTORALLI „PAIDE 2008“ VAHENDUSKOHTUNIK



Tõnu Vunn

Võistlejate vahenduskohtunik **+3725084083**
Competitors' Relations Officer



LISA 2**KORRALDAJA POOLT KINNITATAVAD REKLAAMID**

1 võistlusnumber ees	1tk	50 x20 cm	PAIDE 2008
2 küljenumber	2tk	60 x50 cm	PAIDE 2008
3 võistlusnumber taga	2tk	30x25 cm	Stardinumber küljeklaasil
4 Reklaam	1tk	50x30 c	reserveeritud EAL



LISA 3 KARISTUSTE KOONDTABEL

Art.	Karistuse põhjus	Stardi- keeld	Rallilt eemalda		Karistus	
			mine	Ajaline	Rahaline	
VJ 3.2	Eeltutvumine rajaga enne 21.08.2008	*				
VJ 6.2	Osavõtumaks tasumata	*				
VJ8.5/6	Rajaga tutvumine korduv	kuni				
FIA15.1.2	Hilinemine tehnilisele ülevaatusesele	*				
FIA 15.1.3/5	Auto mittevastavus, dokumendid	kuni				
FIA 16.3	Startidesse hilinemine üle 15 min.	*				
VJ 4.1.5	Radariavastaja		**			
VJ 4.1.6	Turbovahetus		**			
FIA 7.1	Meeskond		**			
FIA 8.1.1	Legendi mittejärgimine		Kuni			
FIA 8.3.2	Ajakaart		**			
FIA 11.1.3	LE kolmas rikkumine		**			
FIA 11.4	Auto pukseerimine, vedu		Kuni			
FIA 11.5,1/2	Tökestamine, ebasportlikkus		Kuni			
FIA 12.	Hooldus, tankimine		Kuni			
FIA 13.1	Kiilasrehvid		**			
FIA 15.1.8	Auto tehniline korrasolek		**			
FIA 15.1.9/10	Markeeringud autol		**			
FIA 15.2.2	Tehniline järelkontroll		**			
FIA 17.3/4	Ajakaart		**			
FIA 18.1.9	KP kohtunikele mitteallumine		Kuni			
FIA 18.8	KP-de läbimisjärjekord		**			
FIA 19.2/3/4	Lisakatsetel sõit		**			
FIA 19.9	PeatumineLK finishi ja stop märkide vahel		**			
FIA 19.12.1	Stardimärke ajakaardil		**			
FIA 19.14	Kõrvaline abi LK-l		Kuni			
FIA 20.1	Parc Ferme		**			
FIA Lisa V p.6	Rehvid		**			
FIA 11.1.2	LE teine rikkumine			5 min.		
FIA 16.3	Hilinemine ralli starti kuni 15 min.			10 sek/min		
FIA 18.6.9.a)	Hilinemine AKP-sse			10 sek/min		
FIA 18.6.9.b)	Varemsaabumine AKP-sse			1min./min.		
VJ 9.8	Lisatakistuse mitteläbimine			60 sek		
FIA 19.7	Hilinemine LK starti			1min.		
FIA 19.8	Valestart LK-le 1.rikkumine			10sek.		
	Valestart LK-le 2.rikkumine			1min.		
	Valestart LK-le 3.rikkumine			3min.		
FIA 19.10	LK stardist keeldumine			10min.		
FIA 19.12.2	LK finishimärke puudumine			5min.		
FIA 20.2.2	Remont parc ferme's			1min./min.		
FIA 7.3	Nimede ja rahvuslippude puudumine autol				300.-EEK	
FIA 11.1.1	LE esmane rikkumine				2000.-EEK	
VJ 5.1.3.	TÜV ajagraafiku mittejärgimine				1000.-EEK	
VJ 8.4.1	Kaetud auto reg. Märk				500.-EEK	
VJ 8.4.1	Rallitunnuse puudumine				500.-EEK	
VJ 8.4.2	Võistlusnumbri puudumine				500.-EEK	
VJ 8.5	LK tutvumiskorra rikkumine 1 kord				5000.-EEK	
VJ 7.1	Reklaammääruste rikkumine				5000.-EEK	
VJ 8.5.6	Kiirusepiirangu rikkumine tutvumisel 1. kord				2000.-EEK	
VJ 8.5.6	Kiirusepiirangu rikkumine tutvumisel 2. korda				5000.-EEK	
VJ 9.11	Katkestamise mitteteatamine				4500 EEK	
VJ 8.5.8	Raadiosaatja tutvumisautos				5000 EEK	



