

HONDA RACING NOORTERALLI 2010 I etapp
4.-5. september 2010
Aruküla

EAL REG.NR. 114/R

Autoralli "Honda Racing Noorteralli 2010 Aruküla etapp" on 2010. aasta Eesti Noorte MV I etapp sõiduautodele.

Autoralli "Honda Racing Noorteralli 2010 Aruküla etapp" on 2010. aasta Eesti KV IV etapp II liiga sõiduautodele.

VÕISTLUSJUHE

Võistluskeskus ralli ajal		Pressikeskus	
Koht	Harjumaa Raasiku vald	Koht	Harjumaa Raasiku vald
Aadress	Aruküla Tallina mnt.34	Aadress	Aruküla Tallina mnt.34
Telefon	5251216/ 53470331	Telefon	5219727
e-mail	margitviks@hotmail.com	e-mail	rainporss@hotmail.com
Lahtiolekuajad	4.09-5.09 2010 8.00-20.45; 8.30-17.00	Lahtiolekuajad	4.09-5.09 2010 13.00-20.00; 9.00-17.00

Tehniline ülevaatus		Hooldusala	
Koht	Harjumaa Raasiku vald	Koht	Harjumaa Raasiku vald
Aadress	Aruküla Tallina mnt.34	Aadress	Aruküla Tallina mnt.34
Lahtiolekuajad	4.09-5.09 2010	Lahtiolekuajad	4.09-5.09 2010

PROGRAMM

VÕISTLUSE AJAKAVA

TEGEVUS	ALGUS		LÕPP		KOHT
	KUUPÄEV	KELLAAEG	KUUPÄEV	KELLAAEG	
Avaldatakse võistlusjuhend	13.08				www.autosport.ee
Võistlejate registreerimine	13.08		29.08.	18:00	www.autosport.ee
Avaldatakse võistlejate nimekiri			30.08	12:00	autosport.ee/rallyreg
Pressi registreerimine			01.09.	12:00	www.autosport.ee
Osavõtumaksu tasumine			04.09.	10:00	Vaata võistlusjuhend
Rajadokumentide väljastamine ja dokumentide kontroll	4.09	08:00	4.09	10:00	Võistluskeskus
Võistkondade registreerimine	4.09	08:00	4.09	15:00	Võistluskeskus
Rajaga tutvumine	4.09	10:00	4.09	15:30	Vaata võistlusjuhend ja Rajalegend
Hooldusala	4.09	08:00	5.09	17:00	
Tehniline ülevaatus	4.09	10:00	4.09	15:00	Tallinna mnt. 34 Aruküla, Raasiku vald
Žürii 1. koosolek	4.09	15:30			Võistluskeskus
Stardijärjekorra avaldamine	4.09	16:00			ATT
Võistlejate ohutusala kohustuslik instruktaaz	4.09	16:15			Võistluskeskus
0 autode instrueerimine	4.09	15:00			Võistluskeskus
Ralli start	4.09	17:00			Tallinna mnt. 34 Aruküla, Raasiku vald
1. võistleja lõpetab 1. osa	4.09	19:57			TC 4B
Stardiaegade avaldamine 2. osale	4.09	20:30			ATT
1. võistleja start 2. osale	5.09	10:00			TC 4C
Ralli finiš, podium	5.09	15:30			TC 10A; Podium; Tallinna mnt. 34 Aruküla, Raasiku vald
Tehniline ülevaatus pärast finišit	5.09	14:53			Tallinna mnt. 34 Aruküla, Raasiku vald
Esialgsed tulemused	5.09	15:30			ATT
Autasustamine	5.09	16:00			Aruküla, Bodilsen AS territoorium

I KORRALDUSALUSED

Honda Racing Noorteralli 2010 korraldatakse vastavuses FIA Spordikoodeksiga, FIA Spordikoodeksi lisadega, FIA Rallivõistluste Üldmäärusega, EAL

Võistlusmäärustikuga käesoleva Võistlusjuhendi alusel.
Võistlusjuhend avaldatakse 13.08.2010, www.autosport.ee

1.1 Võistluste määrang

Korraldaja nimi: OÜ Mivax Building

EAL korraldusloa nr.

Ralli staatus: noorteralli I etapp ja II liiga IV etapp

1.2 Korraldaja aadress:

+372 52 51 216 (Tarmo Rühka)

+372 53 470 331 (Aivar Parts)

e-mail: tarmo@regsil.ee

internet: www.autosport.ee

1.3 Ametnikud

Žürii liikmed esimees

Juhan Mänd

Rainer Rühka

Võistluste direktor

Tarmo Rühka

Võistluste juht

Aivar Parts

Julgestusülem

Aarne Päärson

Meditsiiniteenistuse juht

Tehn.komisjoni esimees

Karmo Uusmaa

Rajameister

Tarvo Saar

Tulemused

Tarvo Tamm

Peaajamõõtja

Ukke Sääsk

Võistlejate vahenduskohtunik

Kuldar Sikk

Pressikeskuse juhataja

Rain Porss

Võistluse sekretär

Margit Viks

1.3.1 Ametnike ja kohtunike eraldusmärgid:

Vahenduskohtunik punane vest kirjega "Competitors Relations Officer"

Lisakatse vanem punane vest kirjega "Stage Commander"

Lisakatse turvapealik roheline vest kirjega "SS Safety Officer"

II ÜLDMÄÄRANGUD

2.1 Honda Racing Aruküla Noorteralli 2010 on 14-27-aastaste (k.a.) noorsõitjate ja II liiga ralli.

III VÕISTLUSRAJA ÜLDKIRJELDUS

3.1 Üldandmed

Raja kogupikkus	178,60 km
Lisakatsete arv	10
Lisakatsete kogupikkus	50,52 km
Tee pinnas (sh asfalt)	100% kruus
Korduvate lisakatsete arv	5
Tutvutav lisakatsete pikkus	25,26 km

Raja detailide kirjeldus, ajagraafik ja kontrollpunktid esitatakse Legendis.

3.2 Eeltutvumiskeeld

Võistlejatel, registreerijatel või nende esindajatel on keelatud viibida enne 04.09.2010 kella 9:00 Anija, Rae ja Raasiku valla kruusakattega teedel.

Ralli korraldajad ja liikluspolitsei teostavad kontrolli ja avastatud rikkujaid starti ei lubata.

Keelualad avaldatakse www.autosport.ee

IV VÕISTLUSAUTO

4. Võistlusautod

Võistlema lubatakse FIA Võistlusmäärustiku Lisa J kohaseid rühmade A ja N autosid, samuti rahvusliku E-rühma autosid.

4.1 Eritingimused

4.1.1 Põhjakaitsed on lubatud.

4.1.2 Porikaitsekummid on lubatud.

4.1.3 Paigaldatavad tulekustutussüsteemid peavad vastama FIA VM lisa J Art.253.7., kusjuures

a) A-rühmas kohustuslik

b) N-rühmas kohustuslik

c) E-rühmas soovituslik

4.1.4 Käsikustutid on kohustuslikud kõikides rühmades, samuti esmaabipakend ning ohukolmnurk.

4.1.5 Radariavastaja (antiradari) paigaldamine ja kasutamine on keelatud.

4.1.6 A- ja N-rühma autodel turvakilede olemasolu küljeakendel kohustuslik.

4.2 Masinaklassid.

4.2.1 Noorteralli arvestusklassideks on:

* Noored 16

* Noored 18

* Juunior 27

* II liiga

4.2.2 Noored 16 klassis võib võistelda ainult kehtivat EAL tehnilist kaarti omavate võistlusautodega. Lubatud mootori kubatuur kuni 1600cm³.

4.2.3 Noored 18 klassis võib võistelda ainult kehtivat EAL tehnilist kaarti omavate võistlusautodega. Lubatud mootori kubatuur kuni 2000cm³.

4.2.4 Juunior 21 klassis võib võistelda ainult kehtivat EAL tehnilist kaarti omavate võistlusautodega. Lubatud mootori kubatuur kuni 3500cm³

4.2.5 II liiga klassis võib võistelda ainult kehtivat EAL tehnilist kaarti omavate võistlusautodega. Lubatud mootori kubatuur kuni 3500cm³

4.2.6 Kõik autod peavad olema ühesillaveolised (2WD). Ülelaadimisega mootorite kasutamine keelatud.

V OSAVÕTUAVALDUS, REGISTREERIMINE, TEHNILINE ÜLEVAATUS

5 Osavõtuavaldus, registreerimistähtjad

5.1 Võistlusele lubatakse kehtivat registreerijalitsentsi omavaid füüsilisi või juriidilisi isikuid.

5.1.1 Nooterallil võivad I juhina osaleda 14- kuni 21-aastased (kaasaarvatud) noored, kes omavad EAL noortelitsentsi või EAL võistlejalitsentsi. II juht (kaardilugeja) peab omama EAL võistlejalitsentsi ning kehtivat autojuhiluba. Nooremad kui 14-aastased pääsevad osalema EAL-i ja võistluse korraldaja eriloaga. Kui I juhil juhiluba puudub,

peab üldiseks liikluseks avatud teedel (ülesõitudel) roolis olema II juht, kes istub I juhi asemel rooli hiljemalt 10 m pärast ajamärkimistsooni lõppu.

II liigas vanusepiirangut ei ole.

Noored 16 klass – sündinud 1994-1996

Noored 18 klass – sündinud 1992-1993

Juunior 21 klass – sündinud 1983-1991

5.1.2 Noorterallil võivad osaleda Eesti autoralli meistrivõistlustel esiliigas sõitvad võistlejad tehnilistele tingimustele vastavate kahe rattaveoliste vabalthingavate A-, N- ja E-rühma autodega. Esiliigas võistlejad osalevad klassis 2WD. Klassis 2WD vanusepiirangut ei ole. Osavõtuavalduse vorm (www.autosport.ee) peab täidetult laekuma hiljemalt 02.09.2010 kell 12:00. Osavõtuavaldus allkirjastatakse rajadokumentide vastuvõtmisel.

5.1.3. Võistlejad peavad rajadokumentide väljastamisega üheaegselt toimivas dokumentide kontrollis esitama järgmised kehtivad dokumendid:

- * täidetud ja allkirjastatud osavõtuavaldus
- * registreerijalitsents
- * sõitjalitsentsid (I juhil EAL-i noortelitsents või EAL-i võistlejalitsents, II juhil EAL võistlejalitsents)
- * autojuhiloa (klassides Junior 27, II liiga, 2WD ja kõikides klassides II juhid)
- * noored 16 I juht peab omama lapsevanema kirjalikku luba võistlusel osalemiseks (millel allkiri ja isikukood)
- * noored 18 I juht peab omama lapsevanema kirjalikku luba võistlusel osalemiseks, juhul kui tal ei ole juhtimisõigust (millel allkiri ja isikukood)
- * Kaardilugeja andmed võib esitada või täpsustada 04.09.2010 kella 15:00-ni (TÜV lõpuni).

5.1.4 Võistlusele registreeritakse maksimaalselt kuni 50 meeskonda.

5.1.5 Tehniline ülevaatus enne starti.

Iga võistlusel osalev auto peab saabuma tehnilisele ülevaatusle laupäeval, 04.09.2010 kell 10:00 – 15:00 (koht: Bodilsen, Tallinna mnt 34 Aruküla, Raasiku vald)

10:00-11:00 võistlusnumbrid 1-10, nullautod

11:01-12:00 võistlusautod 11-20

12:01-13:00 võistlusautod 21-30

13:01-14:00 võistlusautod 31-40

14:01-15:00 võistlusautod 41-50

Ohutusautode tehniline ülevaatus toimub samal ajal.

Võistlusauto stardinumbrid koos korraldaja reklaamiga peavad olema paigaldatud sõidukile enne tehnilist ülevaatus.

5.1.6 Võistlejate esindaja või mehhaanik peavad tehnilisel ülevaatusel esitama järgmised kehtivad dokumendid:

- * volikiri võistlusauto kasutamise kohta I või II juhi nimele
- * võistlusauto registreerimistunnistus koos liikluskindlustuspoliisi või Green Card'iga
- * EAL võistlusauto tehniline kaart
- * A- ja N-rühma autode kohta homologatsiooniraamat koos lisadega
- * Võistlejate sõiduvärsustus (kiivrid, sõidukombinesoonid jne.)

Võistlejad ei pea viibima tehnilisel ülevaatusel.

5.1.7 Peale TÜV kinnist parklat ei ole.

VI OSAVÕTUMAKSUD, KINDLUSTUS

6.1 Osavõtumaksud

Osavõtumaks Noored 16	3500 EEK / meeskond
Osavõtumaks Noored 18	3500 EEK / meeskond
Osavõtumaks Juunior 27	3500 EEK / meeskond
Osavõtumaks II liiga	3500 EEK / meeskond
Osavõtumaks 2WD	3500 EEK/ meeskond
Osavõtumaks Historic	3500 EEK / meeskond
Osavõtumaks võistkonna kohta	1500 EEK / võistkond

Osavõtumaksu ülekandekulud kannab maksja.

6.1.1 Võistleja võib keelduda korraldaja reklaamidest märkega osavõtuavaldusel. Sel juhul on eeltoodud maksud kahekordsed. Keelduda ei saa rallitunnusest ja võistlusnumbritest.

6.1.2 Maksud tuleb tasuda korraldaja pangaarvele:

OÜ Mivax Building
Swedbank: 221037782167
selgitus: piloodi nimi

6.1.3 Osavõtumaksu saab tasuda ka kohapeal sularahas.

6.2. Võistlejat, kelle osavõtumaks on tasumata, starti ei lubata.

6.3 Osavõtumaksud tagastatakse juhul kui:

6.3.1 Võistlus ei toimunud korraldaja süül

6.3.2 Osavõtuavaldust ei rahuldatud

6.3.3 Võistleja teatab mitteosalemisest enne eelregistreerimisaja lõppu.

6.4 Osavõtumaksud võidakse tagastada ka osaliselt:

6.4.1 Korraldaja tagastab 50% osavõtumaksust, kui rallit ei toimunud korraldajast mitteolenevatel põhjustel.

6.4.2 Korraldaja tagastab 25% maksu, kui võistleja teatab mittestartimisest pärast eelregistreerimisaja lõppu ja enne dokumentide väljastamise algust e-mailile: tarmo@regsil.ee

6.4.3 Kui osavõtumaks ei ole korraldajale tasutud, teatab korraldaja sellest EAL-i ning EAL-il on õigus registreerijalt osavõtutasu korraldaja kasuks välja nõuda.

6.5 Kindlustus

6.5.1 Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust või Rohelist Kaarti.

Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluse ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadustik.

6.5.2 EAL korraldusloaga kaasneb ralli kindlustus kolmandate osapoolte ees 4 000 000 EEK ulatuses poliis nr.7/32616 (Seesam RKAS).

VII REKLAAM

7.1 Korraldaja poolt väljastatud võistlusnumbrid ja rallitunnus peavad olema paigaldatud võistlusautole enne tehnilisse komisjoni saabumist ja jääma autole võistluse lõpuni.

Korraldaja antud võistlusnumbrite ja rallitunnuse vähendamist ja lõikumist käsitletakse käeolevas punktis rikkumisena. Rikkumise korral rahaträhv 1000 EEK.

VIII ÜLDKOHUSTUSED

8.1 Sõiduvastavuse ja kiivrite vastavust FIA ja EAL Määrustikele ning oma rühmale kontrollitakse tehnilise ülevaatus käigus.

8.2 Võistlusrajaga tutvumise, võistlusmäärustiku ja Juhendi täitmist kontrollivad faktikohtunukud. Faktikohtunike nimekiri koos tööülesannete loeteluga avaldatakse ATT-1.

8.3 Määrustike rikkumised rajal registreeritakse ajakaardile.

8.4 Võistlusnumber ja -tunnus.

8.4.1 Korraldaja väljastab igale meeskonnale rallitunnuse kleebise, mis tuleb kinnitada võistlusauto esiosale kogu ralli ajaks. Rallitunnus ei tohi (ka mitte osaliselt) katta auto registreerimisnumbrit.

8.4.2 Korraldaja väljastab igale meeskonnale kaks võistlusnumbrit ja küljeaknanumbrid, need tuleb kinnitada võistlusauto mõlemale esiuksele ja küljeakna kleebisnumbrid tagumistele küljeakendele kogu ralli ajaks.

8.5 Võistlusrajaga tutvumine

8.5.1 Materjalid rajaga tutvumiseks saavad osavõtjad Võistluskeskusest laupäeval 04.09.2010 kell 8:00 – 10:00.

8.5.2 Allkirjastades rajadokumentide kätte saamise, peab osavõtja teatama korraldajaile täpsed andmed treeningauto kohta, avaldama mobiiltelefoni numbrit ja teatama oma majutuskoha(d) ralli ajal.

8.5.3 Võistlusmaterjalide kättesaamisele (juhend, rajalegend, võistlusnumbrid, tutvumisauto number jne) peab iga võistlusel osalev meeskond saabuma meeskonna liikmetega ja esitama kõik osalemiseks vajalikud kehtivad dokumendid järgneva loetelu alusel (vt. ka 5.1.3):

- * täidetud ja allkirjastatud osavõtuavaldus
- * registreerijalitsents
- * sõitjalitsents (I juhul EAL-i noortelitsents või EAL-i võistlejalitsents, II juhul EAL võistlejalitsents)
- * autojuhiluba (klassides Junior 21 , II liiga, 2WD ja kõikides klassides II juhid)
- *noored 16 I juht peab omama lapsevanema kirjalikku luba (millel on allkiri ja isikukood) võistlusel osalemiseks
- *noored 18 I juht peab omama lapsevanema kirjalikku luba (millel on allkiri ja isikukood) võistlusel osalemiseks, kui tal ei ole juhtimisõigust

8.5.4 Lisakatsetel viibimine rajaga tutvumiseks on lubatud laupäeval 04.09.2010 kell 10:00 - 15:30

järgmise graafiku alusel

10.00-12.00 - SS1(3), SS2(4)

10.00-13.00 - SS7(10)

13.00-15.30 - SS5(8), SS6(9)

Kõikide katsetega saab tutvuda 3 (kolm) korda, mis fikseeritakse faktikohtunike poolt. Võistlusrajaga tutvumine enne 04.09.2010 kella 10:00 toob endaga kaasa stardikeelu (vt.Art.3.2).

Lisakatsetega tutvumise korra rikkumist (viibides kiiruskatsetel Juhendis ettenähtust rohkem arv kordi) karistatakse alljärgnevalt:

esimene kord - kuni võistlusele mittelubamine

Lisakatsetega tutvumise ajagraafiku rikkumist (viibides kiiruskatsetel väljaspool Juhendis ettenähtud kellaaegu) karistatakse alljärgnevalt:

esimene kord - kuni võistlusele mittelubamine või võistluselt eemaldamine

8.5.5 Lisakatsetel vastassuunas sõitmine keelatud.

8.5.6 Rajaga tutvumise ajal on lisakatsed üldisele liiclusele avatud. Kui I juhil juhiluba puudub, peab rajaga tutvumise ajal üldiseks liicluseks avatud teedel (ülesõitudel) roolis olema II juht, kes omab kehtivaid juhilube.

Rajaga tutvumisel on kiiruskatsetel **üldine kiiruspiirang 60 km/h**, kui liiklusemärgid või legendis nõutud piirangud ei nõua madalamat. Võistlusrajaga tutvumisel peab sõitma LE kohaselt ja nõnda, et ei häiriks üldist liiklust ja lähedal elavat elanikkonda ega tekitaks ohtu teistele liiklejatele. Tutvumisreeglite järgimist kontrollib korraldaja või politsei. Rikkujaid karistatakse korraldaja poolt.

Radariavastaja paigaldamine keelatud, selle kasutamisel ja avastamisel ei lubata starti. Võistlusrajaga tutvumisel kiiruspiirangu rikkujaid karistatakse järgnevalt:

- esimene kord - rahatrahv 3000 EEK

- teine kord - rahatrahv 5000 EEK

- kolmas kord - žürii otsus

8.5.7 Tutvumisautod

Rajaga tutvumiseks võib kasutada liicluseeskirjadele vastavaid seeriaviisil valmistatud üldliicluseks ettenähtud sõiduautosid (FIA GP Art.14.3). Rajaga tutvumisel on lubatud kasutada rehve, mis vastavad LE nõuetele.

Tutvumisautode ülevaatus ja tähistamine toimub Võistluskeskuses rajadokumentide väljastamisel 04.09.2010 kell 08:00 – 10:00. Tutvumisautod markeeritakse kleebisega, mis peab olema kleebitud esituuleklaasi paremale ülemisele osale.

8.6 Rajaga tutvumisel teostab kontrolli korraldaja koos liikluspolitseiga. Kõik tutvumisreeglite rikkumised käsitletakse korraldaja poolt, kes võib rakendada karistusi FIA VM Art.152 jt alusel.

8.7 Testkatset võistluse organisaator ei korralda.

8.8 Kõik korraldaja määratud trahvid peavad olema tasutud Võistluskeskusesse enne 04.09.2010 kella 15:00.

8.9 Kõik võistlejad on kohustatud osa võtma võistlejate ohutusalasest instruktaažist, mis toimub 04.09.2010 kell 16:15 Võistluskeskuses.

IX RALLI KÄIK

9.1 Võistluse ametlik aeg on Eesti aeg, mida edastab Vikerraadio (106,1FM). Ralli ametlik kell asub Võistluskeskuses.

9.2 Start

Võistlejate stardiajad avaldatakse Võistluskeskuses laupäeval, 04.09.2010 kell . Ralli start antakse ja esimene võistlusauto stardib laupäeval 04.09.2010 kell 17:00 Bodilsen AS hoovist Tallinna mnt. 34 Aruküla.

Võistlusautod tuleb toimetada stardieelsesesse alasse 10 minutit enne võistleja stardiaega.

Stardialal ei rakendata kinnise pargi režiimi (hooldus keelatud).

9.3 Ajakaartide vahetus võistluse ajal.

Võistlejatele antakse uued ajakaardid järgmistes AKP-des:

TC 0, TC 4C, TC 7A

9.3.1 Võistlusautod stardivad 1-minutilise intervalliga.

9.4 Varem võib saabuda järgmistesse AKP-desse:

Varem võib saabuda TC 4B

9.5 LK stardiviis

Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil.

30 sekundit enne starti süttib 1 sinine tuli

15 sekundit enne starti süttib 2 sinine tuli

10 sekundit enne starti süttib 3 sinine tuli

5 sekundit enne starti süttib 1 punane tuli

4 sekundit enne starti süttib 2 punane tuli

3 sekundit enne starti süttib 3 punane tuli

2 sekundit enne starti süttib 4 punane tuli

1 sekund enne starti süttib 5 punane tuli

Start – kustuvad punased tuled

Valestarti fikseerib valguskiir 50 cm eespool autot, mille peale hakkavad sinised tuled vilkuma.

9.6 Tehniline hooldus ja tankimine

Hooldus on lubatud ainult Võistlusjuhendi ja Legendiga määratud hooldusaladel.(Service Park). Väljaspool neid hooldusalasid võivad autot hooldada ainult meeskonnaliikmed ise, kasutades selleks võistlusautos kaasasolevat varustust. Võistlejad peavad tagama tuleohutuse (kaks 6 kg käsikustutit). Tankimine tankimisalas peale TC4D ja TC7C.

Hoolduspargis on keelatud lahtise tule kasutamine (grill, leeklamp jms). Hooldusparki lubatakse ainult hooldusauto, mille tuuleklaasile on kleebitud korraldaja antud vastav tunnus. Tutvumisautosid hooldusparki ei lubata.

9.6.1. Igal meeskonnal peab olema hoolduspargis kasutusel vähemalt 3x5 meetri suurune vedelikekindlast materjalist kate võistlusauto all.

9.7 Regrupeeringud

Toimub 2 regrupeeringut:

a) stardijärjekord 2. ringile määratakse 1. ringi lisakatsete tulemuste põhjal.

b) stardiintervallide korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt enne hooldusalasse C sisenemist.

9.8 Avariidest, kus esines sõitjate või pealtvaatajate vigastusi, tuleb sõitjail teavitada vastavalt FIA Üldmääruste Lisa IV p 3.3 (ohutusside kaudu). Igal juhul peavad võistlejad kasutama Legendiraamatu OK/SOS tahvleid.

Rikkumisel võib žürii võistlejad võistluselt eemaldada.

Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teatama

võistluskeskusesse tel.+372 53470331 (Aivar Parts) ja kirjaliku teate

Legendiraamatu lõpust täidetult edastama kohtunikepostile / lõpuautole ning

eemaldama võistlusnumbrid. Katkestamisest korrektselt mitteteatajaid võib

EAL peatada võistlejate litsentsi kehtivuse.

9.9 Taasliitumine

Katkestanud võistlejad, keda pole võistlustelt eemaldatud, võivad ralliga uuesti liituda võistluse juhi poolt antud ajal ja AKP–s. Ralliga taasliituva võistlusauto ja võistkonna vastavust kõigile nõuetele peab enne taasliitumist kontrollima antud võistluse tehniline komisjon. Ralliga taasliituv võistkond saab iga läbimata lisakatse eest oma arvestusklassi halvima aja + 5 minutit.

9.9.1 II liiga võistlusega taasliitunud meeskond KV punkte ei saa.

X KARISTUSED

10.1 FIA spordikoodeksi p 152-155 esitatud skaala ulatuses kõigi võistlusega seotud rikkumiste eest.

Žürii määratavad karistused

FIA 3.3.6 Ebakorrektnel, ebaaus või ebasportlik käitumine (kuni eemaldamiseni)
FIA 7.1 Kõrvaline isik autos (kuni eemaldamiseni)
FIA 8.1.1. Legendi mittejärgimine (kuni eemaldamiseni)
FIA 11.4 Auto pukseerimine, vedu (kuni eemaldamiseni)
FIA 11.5 ½ Tõkestamine, ebasportlikkus (kuni eemaldamiseni)
FIA 12 Hooldus, tankimine (kuni eemaldamiseni)
FIA 15.1.3/5 Auto mittevastavus, dokumendid (kuni starti mittelubamiseni)
FIA 18 1.9 KP kohtunikule mitteallumine (kuni eemaldamiseni)
FIA 18 6.12 Vale tegevus KP-des (kuni eemaldamiseni)
FIA 18.8.1 Suur hiline mine AKP-de vahel või ringi või kogu ralli jooksul (kuni eemaldamiseni)
FIA 19.8 Korduv valestart LK-1 (kuni eemaldamiseni)
FIA 19.10 LK stardist keeldumine (kuni eemaldamiseni lisaks karistusele)
FIA 19.14 Kõrvaline abi LK-1 (kuni eemaldamiseni)
FIA 19.19.1 Avariijärgne ohutus LK-1 (rahatrahv)
FIA lisa IV p.2.5 Õnnetusjuhtumitest mitteteavitamine (kuni eemaldamiseni)
FIA lisa IV p.3.4.5 Legendiraamatu OK/SOS mittekasutamine (kuni eemaldamiseni)
VJ 8.5/6 Rajaga tutvumine (kuni starti mittelubamiseni)
NMÜJ 7.4. Kiirust piiravate elementide mitteläbimine toob võistlejale kaasa antud lisakatse oma arvestusklassi halvima aja + 1 minut, iga järgnev elemendi mitteläbimine samal lisakatsel toob kaasa ajatrahvi üks minut

XI PROTESTID, APELLATSIOONID

11.1 Protestimaks on ASN ettekirjutusena 5000 EEK.

11.2 Kui protesti lahendamine eeldab auto lahtimonteerimist ja hilisemat koostamist, tuleb protestijal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsjon:

- protest selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, ülekanne, roolisüsteem, pidurid, elektriosa, kere jne.) - 1000 EEK
- protest kogu võistlusauto vastu - 2000 EEK

11.3 Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- hagejal, kui protest ei rahuldatud
- kostjal, kui protest rahuldatud

11.4 Kui protesti ei rahuldatud ja tegelikud kulutused protesti lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma protestija. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk hagejale.

11.5 Apellatsioonimaksud:

- ASN 25 000 EEK

XII TULEMUSED

12.1 Tulemused avaldatakse ATT-I kooskõlas Eesti autoralli võistlusmääruse Art.21.2.1.

XIII AUTASUD, AUHINNAD

13. Auhindade ja karikate loetelu.

13.1.1 Iga klassi 3 paremat meeskonda autasustatakse karikate ja meenetega.

13.2 Võistkondlik arvestus

Võistkondlikus arvestuses autasustatakse kolme paremat võistkonda. Võistkonna moodustab 2-3 autot. Iga juriidilise isiku registreerijalitsentsi omanik või tema esindaja võib üles anda ühe või rohkem võistkondi võistlusel osalemiseks. Üks meeskond võib osaleda vaid ühes võistkonnas. Võitnud võistkond on see, kelle kahe parema tulemuse saanud meeskonna aegade kogusumma on väikseim. Võrdse tulemuse korral on parem see võistkond, kelle meeskonnal on parem koht üldarvestuses. Kui võistkonnast üks auto eemaldatakse võistlusest või kolm katkestavad või eemaldatakse võistlusest, tähendab see kogu võistkonna mitteamestamist.

13.2.1 3 paremat võistkonda autasustatakse karikatega.

13.3 Võistlus on avatud lisaauhindadele.

13.4 II liigas võistkondlikku arvestust ei peeta.

XIV AUTASUSTAMISTSEREMOONIA

14.1 Autasustamine toimub Pühapäeval, 05.09.2010 kell 16:00 Arukülas, Bodilsen AS territooriumil.

XV AJAKIRJANIKE TEENINDAMINE

15.1 Akrediteerimisvorm täita enne 03.09.2010, <http://www.autosport.ee/>

15.2 Pressikeskus avatakse Laupäeval, 04.09.2010 kell 13:00 Võistluskeskuses.

LISA 2 KARISTUSTE TABEL
KARISTUSTE KOONDTABEL

Artikkel	Karistuse põhjus	Stardikeeld	Võistluselt eemaldamine	Karistus	
				Ajaline	Rahaline
AVM 3.3.5.	Ekslik, petturlik või mittesportlik käitumine		kuni		
AVM 7.1.	Kõrvaline isik autos ilma žüriid teavitamata		kuni		
AVM 8.1.1.	Legendi mitteärgimine		kuni		
AVM 8.3.2.	Ajakaardil märke puudumine või vale järjekord		kuni		
AVM 11.4.	Võistlusauto vedu, pukseerimine ja lükkamine		kuni		
AVM 11.5.	Teiste autode takistamine, ebasportlik käitumine		kuni		
AVM 12.	Hooldus-ia tankimisreeglite rikkumine		kuni		
AVM 15.1.2.	Ülevaatusaegadest mittekinnipidamine		kuni		
AVM 15.1.5.	Auto mittevastavus enne starti	kuni			
AVM 15.1.8.	Auto mittevastavus tehnilistele reeglitele		kuni		
AVM 15.1.9.	Markeeringute mittepüsimine autol		kuni		
AVM	Avastatud pettus		kuni		
AVM 17.3. ja 4.	Ajakaardi märkimiskorra rikkumine		kuni		
AVM 18.1.9.	Kontrollpunkti (KP) vanematele mitteallumine		kuni		
AVM	KP-sse saabumistoimingute mittejärgimine		kuni		
AVM 18.8.	KP-de läbimiskorra rikkumine		kuni		
AVM 18.8.1.	Hilinemine ideaaliaast rohkem kui 15/30/60		kuni		
AVM 19.2. ja 3.	Lisakatse läbimisreeglite eiramine		kuni		
AVM 19.9.	Peatumine finišihoiatuse ja peatumismärgi		kuni		
AVM 19.10.	Lisakatse (LK) stardist keeldumine		kuni		
AVM 19.14.	Kõrvaline abi lisakatsel		kuni		
AVM 19.19.	Võistlejate ohutusreeglite rikkumine		kuni		
AVM Lisa III p.2.5.	Õnnetusjuhtumist mitteavistamine		kuni		
AVM Lisa III p.3.4.	OK / SOS märgi kasutusreeglite rikkumine		kuni		
AVM 13.1.	Rehvidele esitatud tingimuste eiramine		kuni		
VJ 3.2	Eeltutvumine rajaga enne 04.09.2010.a.	jah			
Rajalegend	LK tutvumiskorra rikkumine	kuni			
Rajalegend.	Kiiruspiirangu ületamine tutvumisel 1. kord				3000.- EEK
Rajalegend	Kiiruspiirangu ületamine tutvumisel 2. kord				5000.- EEK
Rajalegend	Kiiruspiirangu rikkumine tutvumisel 3. korda	kuni			
VJ 6.2.	Osavõtumaks tasumata	jah			
AVM 16.3.	Hilinemine ralli starti kuni 15 min.			10 sek/min	
AVM 16.3.	Hilinemine starti rohkem kui 15 min.	jah			
AVM 19.7.	Hilinemine LK starti			1 min/min	
AVM	Hilinemine AKP-sse			10 sek/min	
AVM	Varemsaabumine AKP-sse			1 min/min	
VJ 4.1.5	Radariavastaja võistlusautos		jah		
AVM 11.1.1.	LE 1. rikkumine				500.- EEK
AVM 11.1.2.	LE 2. rikkumine			5 min	
AVM 11.1.3.	Liikluseeskirjade (LE) 3. rikkumine		kuni		

AVM 20.1.	Parc Ferme reeglite eiramine		jah		
AVM 19.8	Valestart LK-le 1. rikkumine			10 sek	
AVM 19.8	Valestart LK-le 2. rikkumine			1 min	
AVM 19.8	Valestart LK-le 3. rikkumine			3 min	
AVM 19.8	Valestart LK-le üle 3 korra		kuni		
AVM	LK finišimärke puudumine			5 min	
AVM 20.2.2.	Tehnohooldus Parc Fermes			1 min/min	
AVM 2.1.5	Müranormi ületamine esimesel mõõtmisel				100.- EEK/dB
AVM 2.1.5	Müranormi ületamine teisel mõõtmisel/kolmandal mõõtmisel				2000.- EEK/5000.- EEK
VJ 5.1.5	Tehnoülevaatusete mitte graafikujärgne				1000.- EEK
VJ 7.1	Puudub rallitunnus või võistlusnumber				1000.- EEK