

**HAAPSALU NOORTERALLI 2009**

31.oktoober-01.November, 2009  
Läänemaa  
EAL REG NR 139/R

Autoralli "Honda Racing Noorteralli 2009 Haapsalu etapp" on 2009. aasta Eesti Noorte MV IV etapp sõiduautodele.

Autoralli "Honda Racing Noorteralli 2009 Haapsalu etapp" on 2009. aasta Eesti KV IX etapp II liiga sõiduautodele.

**VÕISTLUSJUHEND**

PROGRAMM

**AVALDATAKSE VÕISTLUSTE JUHEND**

Aeg: Kolmapäev, 14.10.2009 [www.autosport.ee](http://www.autosport.ee)

**VÕISTLEJATE REGISTREERIMINE**

Algab: Kolmapäev, 14.10.2009

Lõpeb: Pühapäev, 25.10.2009 kell 14.00

Rallirajal viibimine keelatud alates 14.10.2009 kuni 31.10.2009 kell 09:30.

**OSAVÕTUMAKSUD**

Osavõtumaks on kõigile võistlejatele 3500 EEK meeskonna kohta. Osavõtumaksu tasumisel tasub maksja ülekandekulud.

Reedel, 31.10.2009 teatab korraldaja registreerunud võistlejale võistluse mitte toimumisest või edasilükkamisest ilmastikust tingitud põhjustel (*Force majeure*).

Osavõtumaksu tasumine toimub ülekandega korraldaja kontole

**MTÜ EkstreemKlubi**

**SEB pank a/a 10220104647016** Ülekandega tasumisel palume märkida selgituseks "sihtotstarbeline annetus (võistleja nimi)". Ülekandega tasumisel palume võistluste mandaati kaasa võtta maksekorralduse väljatrükk.

Osavõtu tasu võib tasuda ka võistluste mandaadis sularahas.

**AVALDATAKSE VÕISTLEJATE NIMEKIRI**

Kolmapäev, 28.10.2009

[www.autosport.ee](http://www.autosport.ee)

**RAJADOKUMENTIDE VÄLJASTAMINE VÕISTLUSKESKUSEST**

Aeg: Laupäev, 31.10.2009 kell 08:30 – 12:00

Koht: Lihula mnt. 10 Haapsalu, Spordihoone.

**VÕISTLUSRAJAGA TUTVUMINE (vt.Art.8.5)**

Aeg: Laupäev, 31.10.2009 kell 09:30 – 14:30 järgnevalt:

Kell 09.30 – 10.30 LK 1 (2)

Kell 10.00 – 12.00 LK 3 (5)

Kell 10.30 – 12.30 LK 4 (6)

Kell 12.00 - 14.00 LK 7 (9)

Kell 12.30 – 14.30 LK 8 (10)

**TEHNILINE ÜLEVAATUS**

Koht: Tallinna mnt. 78, Uuemõisa Autokeskus OÜ

Aeg: Laupäeval, 31.10.2009 kell 13:00 – 15:00 järgnevalt:

Kell 13:00- 14:00 autod stardinumbritega alates 16- ja edasi

Kell 14:00- 15:00 autod stardinumbritega alates 1- 15

**OHUTUSAUTODE INSTRUKTAAŽ**

Koht: Võistluskeskus (Lihula mnt. 10 Haapsalu, Spordihoone)  
Aeg: Laupäev, 31.10.2009 kell 17:15

**KOHUSTUSLIK VÕISTLEJATE OHUTUSALANE INSTRUKTAAŽ**

Koht: Võistluskeskus (Lihula mnt. 10 Haapsalu, Spordihoone)  
Aeg: Laupäev, 31.10.2009 kell 17:00

**VÕISTKONDADE REGISTREERIMINE**

Algab: Teisipäev, 12.10.2009  
Lõpeb: Laupäev, 31.10.2009 kell 15:00 ( TÜV lõpp )

**ŽÜRII I KOOSOLEK**

Koht: Võistluskeskus (Lihula mnt. 10 Haapsalu, Spordihoone)  
Aeg: Laupäev, 31.10.2009 kell 17:30

**STARDIAEGADE AVALDAMINE**

Koht: Võistluskeskus (Lihula mnt. 10 Haapsalu, Spordihoone), Ametlik Teadetetahvel  
Aeg: Laupäev, 31.10.2009 kell 18:00 ja kell 21.30

**HOOLDUSALA (SERVICE PARK)**

Koht: Uuemõisa Autokeskus OÜ, Tehnika põik 2, Uuemõisa  
Avatud alates laupäev, 31.10.2009 kell 17:00- 21.00  
Pühapäeval, 01.11.2009 kell 07.30- 18.00

**VÕISTLUSTE START**

Koht: Võistluskeskuse eest (Lihula mnt. 10 Haapsalu, Spordihoone)  
Aeg: Laupäev 31.10.2009 kell 18:50

**VÕISTLUSTE KÄIK**

**Laupäev, 31.10.2009**

**I ringi I osa** – üldpikkus 8,26 km, sellest 2 kiiruskatset 3,6 km, millest 85% asfaliil.

18:50 – esimese võistlusauto start I ringi I osale Võistluskeskuse eest (Lihula mnt. 10 Haapsalu, Spordihoone).

19:25 – esimene võistlusauto hoolduspargis A, regrupeering

19:55 – esimene võistlusauto PARC FERME IN

21:30 – Avaldatakse stardiajad päeva kiirusatsete tulemuste põhjal

**Pühapäev, 01.11.2009**

**II ringi I osa** – üldpikkus 61,01 km, sellest 4 kiiruskatset 18,24 km

08:45 – esimese võistlusauto start II ringi I osale

10:50 – esimene võistlusauto hoolduspargis B,

**II ringi II osa** – üldpikkus 131,30 km, sellest 4 kiiruskatset 26,0 km

11:30 – esimese võistlusauto start II ringi II osale hoolduspargist B

15:10 – esimene võistlusauto lõpetab II ringi II osa

15:20 – esimene võistlusauto Poodiumil ja sealt Parc Ferme-sse

**VÕISTLUSTE FINIŠ**

Koht: Võistluskeskuse ees (Lihula mnt. 10 Haapsalu, Spordihoone)  
Aeg: Pühapäev, 01.11.2009 kell 15:10

**TEHNILINE ÜLEVAATUS PEALE FINIŠIT**

Koht: : Võistluskeskuse territooriumil (Lihula mnt. 10 Haapsalu, Spordihoone)  
Aeg: Pühapäev, 01.11.2009 kell 15:30

#### **VÖISTLUSTE ESIALGSED TULEMUSED**

Koht: Võistluskeskus (Lihula mnt. 10 Haapsalu, Spordihoone) Ametlik Teadetetahvel  
Aeg: Pühapäev, 01.11.2009 kell 15:30

#### **AUTASUSTAMINE**

Koht: Võistluskeskus (Lihula mnt. 10 Haapsalu, Spordihoone)  
Aeg: Pühapäev, 01.11.2009 kell 16:30

#### **AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)**

Koht: Võistluskeskus (Lihula mnt. 10 Haapsalu, Spordihoone)

#### **VÖISTLUSKESKUS AVATUD**

Koht: Lihula mnt. 10 Haapsalu, Spordihoone  
Tel. +372 55 609 882 (Karin Julge)  
e-mail: [karin@uak.ee](mailto:karin@uak.ee)  
[karin.julge@mail.ee](mailto:karin.julge@mail.ee)  
Laupäev: 31.10.2009 kell 09:00 – 21:00  
Pühapäev: 01.11.2009 kell 08:00 – 17:00

#### **PRESSIKESKUS AVATUD**

Koht: Lihula mnt. 10 Haapsalu, Spordihoone  
Laupäev: 31.10.2009 kell 09:00 – 21:00  
Pühapäev: 01.11.2009 kell 08:00 – 17:00  
Akrediteerimisvorm täita enne 22.10.2009

#### **I KORRALDUSALUSED**

Haapsalu Noorteralli 2009 korraldatakse vastavuses FIA Spordikoodeksiga, FIA Spordikoodeksi lisadega, FIA Rallivõistluste Üldmäärusega, EAL Võistlusmäärustikuga käesoleva Võistlusjuhendi alusel. Võistlusjuhend avaldatakse esmaspäeval, 12.10.2009 [www.autosport.ee](http://www.autosport.ee)

##### **1.1 Võistluste määrang**

Korraldaja nimi: MTÜ EkstreemKlubi  
EAL korraldusloa nr. 139/R  
Ralli staatus: noorteralli

##### **1.2 Korraldaja aadress:**

MTÜ Ekstreemklubi  
Sõnajala 8, Paralepa alevik  
Ridala vald Läänemaa 90506  
Tel: +372 51 84 083 (Erki Teras)  
Tel: +372 56 496 930 (Urmas Loost)  
Tel: +372 52 47 563 (Aivar Parts)  
e-mail: [erki@line-x.ee](mailto:erki@line-x.ee)  
internet: [www.autosport.ee](http://www.autosport.ee)

##### **1.3 Ametnikud**

Žürii esimees Juhan Mänd  
Žürii liige Jaan Melsas  
Võistluste direktor Erki Teras  
Võistluste juht Aivar Parts  
Võistluste juhi abi Heiki Rahuoja  
Julgestusülem Tarmo Paio  
Julgestusülema abi Aivar Kaus  
Meditsiiniteenistuse juht Tõnis Siir  
Tehn.komisjoni esimees Voldemar Borkman  
Rajakohtunike ülem Urmas Loost  
Rajameister Tarmo Kander  
Tulemused Tarvo Tamm

Hooduspargi ülem Elimar Kibus  
Peaajamõõtja Toomas Sepp  
Võistlejate vahenduskohtunik Priit Uus  
Võistluste sekretär Karin Julge

### **1.3.1 Ametnike ja kohtunike eraldusmärgid:**

Vahenduskohtunik punane vest kirjega "Competitors Relations Officer"  
Lisakatse vanem punane vest kirjega "Stage Commander"  
Lisakatse turvapealik roheline vest kirjega "SS Safety Officer"

## **II ÜLDMÄÄRANGUD**

Haapsalu noorteralli 2009 on 14-21-aastaste (k.a.) noorsõitjate ralli ja II liiga ralli.

## **III VÕISTLUSRAJA ÜLDKIRJELDUS**

### **3.1 Üldandmed**

Võistlusraja kogupikkus 200,51 km  
Kiiruskatsete arv 10  
Kiiruskatsete kogupikkus 47,9 km  
Rada koosneb 2 ringist, mis on jagatud 3 osaks  
Korduvkatsete arv 5  
Korduvkatsete kogupikkus 47,9 km  
Tutvutav LK kogupikkus 23,95 km  
Ralliraja detailide kirjeldus, ajagraafikud ja kontrollpunktid esitatakse Legendis.

### **3.2 Eeltutvumiskeeld**

**Võistlejatel, registreerijatel või nende esindajatel on keelatud viibida enne 31.10.2009 kella 09.30 järgmiste asustatud punktide vaheliste kujutletavate joontega piiritletud maa-aladel : Uuemõisa – Ridala – Rohuküla – Haapsalu –Palivere-Martna Ralli korraldajad ja liikluspolitsei teostavad kontrolli ja avastatud rikkujaid starti ei lubata.**

Keelualad avaldatakse [www.autosport.ee](http://www.autosport.ee).

## **IV VÕISTLUSAUTO**

### **Art.4 Võistlusautod**

Võistlemata lubatakse FIA Võistlusmäärustiku Lisa J kohaseid rühmade A ja N autosid, samuti rahvusliku E-rühma autosid.

### **4.1 Eritingimused**

4.1.1 Põhjakaitsed on lubatud.

4.1.2 Porikaitsekummid on lubatud.

**4.1.3** Paigaldatavad tulekustutussüsteemid peavad vastama FIA VM lisa J Art.253.7., kusjuures

- a) A-rühmas kohustuslik
- b) N-rühmas kohustuslik
- c) E-rühmas soovituslik

Käsikustutid on kohustuslikud kõikides rühmades, samuti esmaabipakend ning ohukolmnurk.

**4.1.4** Radariavastaja (antiradari) paigaldamine ja kasutamine on keelatud.

**4.1.5** A- ja N-rühma autodel turvakilede olemasolu küljeakendel kohustuslik.

### **4.2 Masinaklassid.**

**4.2.1** Noorteralli arvestusklassideks on:

- \* Noored 16
- \* Noored 18
- \* Juunior 21
- \* II liiga
- \* 2WD

**4.2.2** Noored 16 klassis võib võistelda ainult kehtivat EAL tehnilist kaarti omavate võistlusautodega. Lubatud mootori kubatuur kuni 1600cm<sup>3</sup>.

**4.2.3** Noored 18 klassis võib võistelda ainult kehtivat EAL tehnilist kaarti omavate võistlusautodega. Lubatud mootori kubatuur kuni 2000cm<sup>3</sup>.

**4.2.4** Juunior 21 klassis võib võistelda ainult kehtivat EAL tehnilist kaarti omavate võistlusautodega. Lubatud mootori kubatuur kuni 3500cm<sup>3</sup>

**4.2.5** II liiga klassis võib võistelda ainult kehtivat EAL tehnilist kaarti omavate võistlusautodega. Lubatud mootori kubatuur kuni 3500cm<sup>3</sup>

**4.2.6** Kõik autod peavad olema ühesillaveolised (2WD). Ülelaadimisega mootorite kasutamine keelatud.

## **V OSAVÕTUAVALDUS, REGISTREERIMINE, TEHNILINE ÜLEVAATUS**

### **Art.5 Osavõtuavaldus, registreerimistähtjad**

**5.1** Võistlustele lubatakse kehtivat registreerijalitsentsi omavaid füüsilisi või juriidilisi isikuid.

**5.1.1** Noorterallil võivad I juhina osaleda 14- kuni 21-aastased (kaasaarvatud) noored, kes omavad EAL noortelitsentsi või EAL võistlejalitsentsi. II juht (kaardilugeja) peab omama EAL võistlejalitsentsi ning kehtivat autojuhiluba. Nooremad kui 14-aastased pääsevad osalema EAL-i ja võistluste korraldaja eriloaga. Juhul kui I juhil piiratud kasutusõigusega juhiluba puudub, peab üldiseks liikluseks avatud teedel (ülesõitudel) roolis olema II juht, kes on kohustatud I juhi asemel rooli istuma 10 m tsoonis peale ajamärkimistsooni lõppu.

Noored 16 klass – sündinud 1993-1994

Noored 18 klass – sündinud 1991-1992

Juunior 21 klass – sündinud 1988-1990

**5.1.2** Osavõtuavalduse vorm ([www.autosport.ee](http://www.autosport.ee)) peab täidetult laekuma hiljemalt 25.10.2009 kell 14.00.

Kaardilugeja andmed võib esitada või täpsustada 31.10.2009 kella 15:00-ni (TÜV lõpuni).

Osavõtuavaldus allkirjastatakse rajadokumentide vastuvõtmisel.

**5.1.3** Võistlejate esindaja või mehhaanik peavad tehnilisel ülevaatusel esitama järgmised kehtivad dokumendid:

\* täidetud ja allkirjastatud osavõtuavaldus

\* sõitjalitsentsid (I juhil EAL-i noortelitsents või EAL-i võistlejalitsents, II juhil EAL võistlejalitsents)

\* autojuhiloa (klassides Junior 21 , II liiga, 2WD ja kõikides klassides II juhid )

\*noored 16 I juht peab omama lapsevanema kirjalikku luba võistlusel osalemiseks (millel allkiri ja isikukood)

\*noored 18 I juht peab omama lapsevanema kirjalikku luba võistlusel osalemiseks, juhul kui tal ei ole juhtimisõigust (millel allkiri ja isikukood)\* A- ja N-rühma autode kohta homologatsiooniraamat koos lisadega

\* Võistlejate sõiduvastustus (kiivrid, sõidukombinesoonid jne.)

\* volikiri võistlusauto kasutamise kohta I või II juhi nimele

\* võistlusauto registreerimistunnistus koos liikluskindlustuspoliisi või Green Card'iga

\* EAL võistlusauto tehniline kaart

### **Võistlejad ei pea viibima tehnilisel ülevaatusel.**

**5.1.4** Võistlustele registreeritakse maksimaalselt kuni 40 meeskonda.

**5.1.5** Tehniline ülevaatus enne starti.

Iga võistlusel osalev auto peab saabuma tehnilisele ülevaatusel laupäeval, 31.10.2009 järgnevalt kell 13:00- 14:00 võistlusautod stardinumbritega 16 ja edasi, kell 14:00 – 15:00 võistlusautod stardinumbritega 1- 15.

0 ja ohutusautode tehniline ülevaatus toimub samal ajal.

Võistlusauto stardinumbrid koos korraldaja reklaamiga peavad olema paigaldatud sõidukile enne tehnilist ülevaatus.

**5.1.6** Peale TÜV kinnist parklat ei ole.

## **VI OSAVÕTUMAKSUD, KINDLUSTUS**

### **6.1 Osavõtumaksud**

Osavõtumaks Noored 16 3500 EEK / meeskond

Osavõtumaks Noored 18 3500 EEK / meeskond

Osavõtumaks Juunior 21 3500 EEK / meeskond

Osavõtumaks II liiga 3500 EEK / meeskond

Osavõtumaks 2WD 3500 EEK / meeskond

Osavõtumaks võistkonna kohta 1500 EEK / võistkond

**Osavõtuavalduste ja -maksude laekumise viimane tähtaeg on 29.10.2009, sularaha maksed 31.10.2009 kell 10:00.**

Osavõtumaksu ülekandekulud kannab maksja.

**6.1.1** Eeltoodud maksed on kehtestatud neile võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusautol.

**6.1.2** Võistleja võib keelduda korraldaja reklaamidest märkega osavõtuavaldusel. Sel juhul on eeltoodud maksud kahekordsed. Keelduda ei saa rallitunnusest ja võistlusnumbritest.

**6.1.3** Osavõtumaksu tasumine toimub ülekandega korraldaja kontole

**MTÜ EkstreemKlubi; SEB Pank a/a 10220104647016** Ülekandega tasumisel palume märkida selgituseks "sihtotstarbeline annetus (võistleja nimi)". Ülekandega tasumisel palume võistluste mandaati kaasa võtta maksekorralduse väljatrükk. Osavõtu tasu võib tasuda ka võistluste mandaadis sularahas.

**6.2** Osavõtuavaldusi käsitletakse ainult, kui:

- osavõtumaksud on laekunud korraldajale täies ulatuses

**6.3** Osavõtumaksud tagastatakse juhul kui:

**6.3.1** Osavõtuavaldust ei rahuldatud.

**6.3.2** Korraldaja tagastab 20% osavõtumaksust, kui rallit ei toimunud korraldajast mitteolenevatel põhjustel.

**6.3.3** Korraldaja tagastab 30% maksu, kui võistleja ei saanud startida vääramatu jõu mõjul, teatades sellest ette hiljemalt 29.10.2009 kella 10:00-ks e-mailil [karin@uak.ee](mailto:karin@uak.ee)

**6.4** Kindlustus

**6.4.1** Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust või Rohelist Kaarti.

Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluste ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadustik.

**6.4.2** EAL korraldusloaga kaasneb ralli kindlustus kolmandate osapoolte ees 4.000.000 EEK ulatuses (poliis nr. 7/32616 Seesam Kindlustuse AS).

## **VII REKLAAM**

**7.1** Korraldaja poolt väljastatud võistlusnumbrid ja rallitunnus peavad olema paigaldatud võistlusautole enne tehnilisse komisjoni saabumist vastavalt LISALE 1 ja jääma autole võistluste lõpuni. Korraldaja poolt antud võistlusnumbritest ja rallitunnuse vähendamist ja lõikumist käsitletakse käeolevas punktis rikkumisena. Rikkumise korral rahatrahv 1000 EEK.

## **VIII ÜLDKOHUSTUSED**

**8.1** Sõiduvastuse ja kiivrite vastavust FIA ja EAL Määrustikele ning oma rühmale kontrollitakse tehnilise ülevaatuse käigus.

**8.2** Võistlusrajaga tutvumise, võistlusmäärustiku ja antud Juhendi täitmist võistlejate poolt kontrollivad faktikohtunukud. Faktikohtunike nimekiri koos tööülesannete loeteluga avaldatakse ATT-I.

**8.3** Määrustike rikkumised rajal registreeritakse ajakaardile.

**8.4** Võistlusnumber ja -tunnus.

**8.4.1** Korraldaja väljastab igale meeskonnale rallitunnuse kleebise, mis tuleb kinnitada võistlusauto esiosale kogu ralli ajaks. Rallitunnus ei tohi (ka mitte osaliselt) katta auto registreerimisnumbrit.

**8.4.2** Korraldaja väljastab igale meeskonnale kaks võistlusnumbrit ja küljeaknanumbrid, need tuleb kinnitada võistlusauto mõlemale esiuksele ja küljeakna kleebisnumbrid tagumistele küljeakendele kogu ralli ajaks.

### **8.5 Võistlusrajaga tutvumine**

**8.5.1** Materjalid rajaga tutvumiseks saavad osavõtjad Võistluskeskusest (Lihula mnt. 10 Haapsalu, Spordihoone) laupäev 31.10.2009 kell 08:30 – 12:00.

**8.5.2** Allkirjastades rajadokumentide kätte saamise, peab osavõtja teatama korraldajaile täpsed andmed treeningauto kohta, andma mobiiltelefoni numbri ja teatama oma majutuskoha(d) ralli ajal.

**8.5.3 Võistlusmaterjalide kättesaamisele (juhend, rajalegend, võistlusnumbrid, tutvumisauto number jne.) peab iga võistlusel osalev meeskond saabuma meeskonna liikmetega ja esitama kõik osalemiseks vajalikud kehtivad dokumendid järgneva loetelu alusel (vt. ka 5.1.3):**

\* täidetud ja allkirjastatud osavõtuavaldus

\* registreerijalitsents

\* sõitjalitsents (I juhul EAL-i noortelitsents või EAL-i võistlejalitsents, II juhul EAL

võistlejalitsents)

\* autojuhiluba (klassides Junior 21 , II liiga, 2WD ja kõikides klassides II juhid )

\*noored 16 I juht peab omama lapsevanema kirjalikku luba (millel on allkiri ja isikukood) võistlusel osalemiseks

\*noored 18 I juht peab omama lapsevanema kirjalikku luba (millel on allkiri ja isikukood) võistlusel osalemiseks, kui tal ei ole juhtimisõigust

**8.5.4** Lisakatsetel viibimine rajaga tutvumiseks on lubatud **laupäev 31.10.2009 kell 09:30 – 14.30** järgnevalt:

Kell 09.30 – 10.30 LK 1 (2)

Kell 10.00 – 12.00 LK 3 (5)

Kell 10.30 – 12.30 LK 4 (6)

Kell 12.00 - 14.00 LK 7 (9)

Kell 12.30 – 14.30 LK 8 (10)

Kõikide katsetega saab tutvuda 3 (kolm) korda, mis fikseeritakse faktikohtunike poolt.

**Võistlusrajaga tutvumine enne**

**31.10.2009 kella 09:30 toob endaga kaasa stardikeelu (vt.Art.3.2).**

**Lisakatsetega tutvumise korra rikkumist (viibides kiiruskatsetel Juhendis ettenähtust rohkem arv kordi) karistatakse alljärgnevalt:**

esimene kord - rahatrahv 5000 EEK

teine kord - kuni võistlustele mittelubamine

**Lisakatsetega tutvumise ajagraafiku rikkumist (viibides kiiruskatsetel väljaspool Juhendis ettenähtud kellaaegu) karistatakse alljärgnevalt:**

esimene kord - rahatrahv 5000 EEK

teine kord - kuni võistlustele mittelubamine

**8.5.5 Kiiruskatsetel vastassuunas sõitmine keelatud.**

**8.5.6 Rajaga tutvumise ajal on lisakatsed üldisele liiklusele suletud.** Juhul kui I juhil piiratud kasutusõigusega juhiluba puudub, peab rajaga tutvumise ajal üldiseks liikluseks avatud teedel (ülesõitudel) roolis olema II juht, kes on kohustatud I juhi asemel rooli istuma 10 m tsoonis peale ajamärkimistsooni lõppu.

Rajaga tutvumisel on kiiruskatsetel **üldine kiiruspiirang 60 km/h**, kui liiklusemärgid või legendid nõutud piirangud ei nõua madalamat. Võistlusrajaga tutvumisel peab sõitma LE kohaselt ja nõnda, et ei häiriks üldist liiklust ja lähedal elavat elanikkonda ega tekitaks ohtu teistele liiklejatele.

Tutvumisreeglite järgimist kontrollib korraldaja või politsei. Rikkujaid karistatakse korraldaja poolt. Radariavastaja paigaldamine keelatud, selle kasutamisel ja avastamisel ei lubata starti.

Võistlusrajaga tutvumisel kiiruspiirangu rikkujaid karistatakse järgnevalt:

- esimene kord - rahatrahv 1000 EEK

- teine kord - rahatrahv 5000 EEK

- kolmas kord - žürii otsus

**8.5.7 Tutvumisautod**

Rajaga tutvumiseks võib kasutada liikluseeskirjadele vastavaid seeriaviisil valmistatud üdliikluseks ettenähtud sõiduautosid (FIA GP Art.14.3). Rajaga tutvumisel on lubatud kasutada rehve, mis vastavad LE nõuetele. Tutvumisautode ülevaatus ja tähistamine toimub Võistluskeskuses rajadokumentide väljastamisel 31.10.2009 kell 08:30– 12:00. Tutvumisautod markeeritakse kleebisega, mis peab olema kleebitud esituuleklaasi paremale ülemisele osale.

**8.6 Rajaga tutvumisel teostab kontrolli korraldaja koos liikluspolitseiga.** Kõik tutvumisreeglite rikkumised käsitletakse korraldaja poolt, kes võib rakendada karistusi FIA VM Art.152 jt alusel.

**8.7** Testkatset võistluste organisaator ei korralda.

**8.8** Kõik korraldaja poolt määratud trahvid peavad olema tasutud Võistluskeskusesse enne 31.10.2009 kella 17:00.

**8.9 Kõik võistlejad on kohustatud osa võtma võistlejate ohutusalasest instruktaazist, mis toimub 31.10.2009 kell 17:00 Võistluskeskuses.**

## **IX RALLI KÄIK JA TAASLIITUMINE**

**9.1** Võistluste ametlik aeg on Eesti aeg, mida edastab Vikerraadio (106,1FM). Ralli ametlik kell asub Võistluskeskuses.

**9.2 Start**



**Võistlejate stardiajad avaldatakse Võistluskeskuses laupäeval, 31.10.2009 kell 18:00.**

Ralli start antakse ja esimene võistlusauto stardib laupäeval 31.10.2009 kell 18:50

Võistluskeskuse eest (Lihula mnt. 10 Haapsalu, Spordihoone).

Võistlusautod tuleb toimetada stardieelsesse alasse Võistluskeskuse ees 15 minutit enne võistleja enda stardiaega. Stardialal ei rakendata kinnise pargi režiimi (hooldus keelatud).

**9.3 Ajakaartide vahetus võistluste ajal.**

Võistlejatele antakse uued ajakaardid järgmistes TC-des:

TC 0; TC 2B; TC 6A

**9.3.1** Võistlusautod stardivad esimesele ringile 2-minutilise intervalliga.

Teisel Päeval stardiintervall 1- minut.

**9.4** Varem võib saabuda TC-i: TC2A

**9.5** LK stardiviis

Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil.

30 sekundit enne starti süttib 1 sinine tuli

15 sekundit enne starti süttib 2 sinine tuli

10 sekundit enne starti süttib 3 sinine tuli

5 sekundit enne starti süttib 1 punane tuli

4 sekundit enne starti süttib 2 punane tuli

3 sekundit enne starti süttib 3 punane tuli

2 sekundit enne starti süttib 4 punane tuli

1 sekund enne starti süttib 5 punane tuli

Start – kustuvad punased tuled

Valestarti fikseerib valguskiir 50 cm eespool autot, mille peale hakkavad sinised tuled vilkuma.

**9.6 Tehniline hooldus ja tankimine**

Võistlusauto hooldamine, rehvide vahetus ja tankimine on lubatud kogu võistluse kestel ainult hoolduspargis (Service Park). Meeskonnad peavad hooldusalal kasutama võistlusautode all vedelikekindlat alustenti. Tankimine on lubatud hoolduspargis. Tankimisel on meeskonnad kohustatud järgima kõiki tuleohutusnõudeid ning tankima vaid seisva mootoriga võistlusautosid.

**9.7 Regrupeeringud**

**Toimub 2 regrupeeringut :**

Toimub 2 regrupeeringut:

a) stardijärjekord II Päeva I osale määratakse I Päeva lisakatsete tulemuste põhjal.

b) stardiintervallide korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt pärast hooldusalast B väljumist.

**9.8 Ohutus**

Avariidest, kus esines sõitjate või pealtvaatajate vigastusi, tuleb sõitjail teavitada vastavalt FIA

Üldmääruste Lisa IV p 3.3 (ohutusside kaudu ). Igal juhul peavad võistlejad kasutama

Legendiraamatu OK/ SOS tahvleid. Rikkumisel võib žürii võistlejad võistluselt eemaldada.

Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teatama võistluskeskusesse tel.+372 52 47 563 (Aivar Parts) ja kirjaliku teate Legendiraamatu lõpust täidetult edastama kohtunikepostile / lõpuautole ning eemaldama võistlusnumbrid. Katkestamisest korrektselt mitteteatajaid võib EAL peatada võistlejate litsentsi kehtivuse.

**9.9 Taasliitumine**

Katkestanud võistlejad, keda pole diskvalifitseeritud, võivad ralliga uuesti liituda võistluste juhi poolt antud ajal ja AKP-s. Ralliga taasliituva võistlusauto ja võistkonna vastavust kõigile nõuetele peab enne taasliitumist kontrollima antud võistluse tehniline komisjon. Ralliga taasliituv võistkond saab iga läbimata lisakatse eest oma arvestusklassi halvima aja + 5 minutit.

**X KARI STUSTE KOONDTABEL**

Vaata [Lisa 2](#)

Žürii poolt määratavad karistused

FIA 3.3.6 Ebakorrektned, ebaaus või ebasportlik käitumine (kuni eemaldamiseni)

FIA 7.1 Kõrvaline isik autos (kuni eemaldamiseni)

FIA 8.1.1. Legendi mittejärgimine (kuni eemaldamiseni)

FIA 11.4 Auto pukseerimine, vedu (kuni eemaldamiseni)

FIA 11.5 ½ Tõkestamine, ebasportlikkus (kuni eemaldamiseni)



FIA 12 Hooldus, tankimine (kuni eemaldamiseni)  
FIA 15.1.3/5 Auto mittevastavus, dokumendid (kuni starti mittelubamiseni)  
FIA18 1.9 KP kohtunikule mitteallumine (kuni eemaldamiseni)  
FIA 18 6.12 Vale tegevus KP-des (kuni eemaldamiseni)  
FIA 18.8.1 Suur hiline mine AKP-de vahel või ringi või kogu ralli jooksul (kuni eemaldamiseni)  
FIA 19.8 Korduv valestart LK-I (kuni eemaldamiseni)  
FIA 19.10 LK stardist keeldumine (kuni eemaldamiseni lisaks karistusele)  
FIA 19.14 Kõrvaline abi LK-I (kuni eemaldamiseni)  
FIA 19.19.1 Avariijärgne ohutus LK-I (rahatrahv)  
FIA lisa IV p.2.5 Õnnetusjuhtumitest mitteteavitamine (kuni eemaldamiseni)  
FIA lisa IV p.3.4.5 Legendiraamatu OK/SOS mittekasutamine (kuni eemaldamiseni)  
VJ 8.5/6 Rajaga tutvumine (kuni starti mittelubamiseni)

## **XI PROTESTID, APELLATSIOONID**

**11.1** Protestimaks on ASN ettekirjutusena 5000 EEK.

**11.2** Kui protesti lahendamise eeldab auto lahtimonteerimist ja hilisemat koostamist, tuleb protestijal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsjon:

- protest selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, ülekanne, roolisüsteem, pidurid, elektriosa, kere jne.) - 1000 EEK

- protest kogu võistlusauto vastu - 2000 EEK

**11.3** Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- hagejal, kui protest ei rahuldatud

- kostjal, kui protest rahuldati

**11.4** Kui protesti ei rahuldatud ja tegelikud kulutused protesti lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma protestija. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk hagejale.

**11.5** Apellatsioonimaksud:

- ASN 10 000 EEK

## **XII TULEMUSED**

**12.1** Tulemused avaldatakse ATT-I kooskõlas Art.21.2.1.

## **XIII AUTASUD, AUHINNAD**

**13.** Auhindade ja karikate loetelu.

**13.1.1** Üldarvestuse 3 paremat meeskonda autasustatakse karikate ja meenetega.

**13.1.2** Iga klassi 3 paremat meeskonda autasustatakse karikate ja meenetega.

**13.1.3 Kõiki osavõtjaid autasustatakse meenetega.**

**13.2** Võistkondlik arvestus Võistkondlikus arvestuses autasustatakse kolme paremat võistkonda. Võistkonna moodustab 2-3 autot. Iga juriidilise isiku registreerijalitsentsi omanik või tema esindaja võib üles anda ühe või rohkem võistkondi võistlustel osalemiseks. Üks meeskond võib osaleda vaid ühes võistkonnas. Võitnud võistkond on see, kelle kahe parema tulemuse saanud meeskonna aegade kogusumma on väikseim. Võrdse tulemuse korral on parem see võistkond, kelle meeskonnal on parem koht üldarvestuses. Kui võistkonnast üks auto eemaldatakse võistlusest või kolm katkestavad või eemaldatakse võistlustest, tähendab see kogu võistkonna mitteametustamist.

**13.2.1** 3 paremat võistkonda autasustatakse karikatega.

**13.3** Võistlus on avatud lisaauhindadele.

**13.4** II liigas võistkondlikku arvestust ei peeta.

## **XIV AUTASUSTAMISTSEREMOONIA**

**14.1** Autasustamine toimub pühapäeval, 01.11.2009 kell 16:30

Võistluskeskuses Lihula mnt. 10 Haapsalu, Spordihoone

## **XV MAJUTAMINE**

**15.1.** Võistlustest osavõtjatele on broneeritud piiratud koguses majutuskohti Hotel Päeva Villa- s Lai 7 Haapsalu. Info: tel/fax 4733672, e- mail: [paevavilla@hotmail.ee](mailto:paevavilla@hotmail.ee), internet: [www.paevavilla.ee](http://www.paevavilla.ee)

***Honda Racing***  
**NOORTERALLI**  
**Haapsalu 2009**

**XVI AJAKIRJANIKE TEENINDAMINE**

**16.1** Akrediteerimisvorm täita enne 29.10.2009

**16.2** Pressikeskus avatakse laupäeval, 31.10.2009 kell 15:00 Võistluskeskuses (Lihula mnt. 10 Haapsalu, Spordihoone ).