

# HONDA RACING NOORTERALLI 2009 III etapp

5.-6. september 2009

Aruküla

## EAL REG.NR.

Autoralli "Honda Racing Noorteralli 2009 Aruküla etapp" on 2009. aasta Eesti Noorte MV III etapp sõiduautodele.

Autoralli "Honda Racing Noorteralli 2009 Aruküla etapp" on 2009. aasta Eesti KV VI etapp II liiga sõiduautodele.

## VÕISTLUSJUHEND

<b>Võistluskeskus ralli ajal</b>		<b>Pressikeskus</b>	
Koht	Harjumaa Raasiku vald	Koht	Harjumaa Raasiku vald
Aadress	Aruküla Tallina mnt.34	Aadress	Aruküla Tallina mnt.34
Telefon	5251216/ 5247563	Telefon	5219727
e-mail		e-mail	
Lahtiolekuajad	5.09-6.09 2009	Lahtiolekuajad	5.09-6.09 2009

<b>Tehniline ülevaatus</b>		<b>Hooldusala</b>	
Koht	Harjumaa Raasiku vald	Koht	Harjumaa Raasiku vald
Aadress	Aruküla Tallina mnt.34	Aadress	Aruküla Tallina mnt.34
Lahtiolekuajad	5.09-6.09 2009	Lahtiolekuajad	5.09-6.09 2009

**PROGRAMM****VÕISTLUSE AJAKAVA**

<b>TEGEVUS</b>	<b>ALGUS</b>		<b>LÕPP</b>		<b>KOHT</b>
	<b>KUUPÄEV</b>	<b>KELLAEG</b>	<b>KUUPÄEV</b>	<b>KELLAEG</b>	
Avaldatakse võistlusjuhend	12.08	12.00			<a href="http://www.autosport.ee">www.autosport.ee</a>
Võistlejate registreerimine	12.08	12.00	29.08	17.00	<a href="http://www.autosport.ee">www.autosport.ee</a>
Pressi registreerimine	12.08	12.00	03.09	14.00	<a href="http://www.autosport.ee">www.autosport.ee</a>
Osavõtumaksu tasumine	12.08	12.00	30.08		Vaata võistlusjuhend
Avaldatakse võistlejate nimekiri	31.08	12.00			<a href="http://www.autosport.ee">www.autosport.ee</a>
Rajadokumentide väljastamine ja dokumentide kontroll	5.09	09.00	5.09	11.00	Võistluskeskus
Võistkondade registreerimine	12.08	12.00	5.09	14.00	
Rajaga tutvumine	5.09	10.00	5.09	16.00	Vaata võistlusjuhend ja rajalegend
Hooldusala	5.09	09.00	6.09	17.00	
Tehniline ülevaatus	5.09	10.00	5.09	14.00	Tallinna mnt. 34 Aruküla, Raasiku vald
Žürii 1. koosolek	5.09	14.30			Võistluskeskus
Stardijärjekorra avaldamine	5.09	15.00			ATT
Võistlejate ohutusala kohustuslik instruktaaz	5.09	16.15			
0 autode instrueerimine	5.09	16.15			Võistluskeskus
Ralli start	5.09	17.00			Tallinna mnt. 34 Aruküla, Raasiku vald
1. võistleja lõpetab 1. osa	5.09	18.44			TC 3A
1. võistleja start 2. osale	6.09	10.00			TC 3C
Ralli finiš	6.09	14.38			Tallinna mnt. 34 Aruküla, Raasiku vald
Tehniline ülevaatus pärast finišit	6.09	14.53			Tallinna mnt. 34 Aruküla, Raasiku vald
Esiagsed tulemused	6.09	15.30			ATT
Autasustamine	6.09	16.00			

## **I KORRALDUSALUSED**

Honda Racing Aruküla Noorteralli 2009 korraldatakse vastavuses FIA Spordikoodeksiga, FIA Spordikoodeksi lisadega, FIA Rallivõistluste Üldmäärusega, EAL Võistlusmäärustikuga käesoleva Võistlusjuhendi alusel.

Võistlusjuhend avaldatakse 12.08.2009, [www.autosport.ee](http://www.autosport.ee)

### **1.1 Võistluste määrang**

Korraldaja nimi: OÜ Mivax Building

EAL korraldusloa nr. **117/R**

Ralli staatus: noorteralli III etapp ja II liiga VI etapp

### **1.2 Korraldaja aadress:**

+372 52 51 216 (Tarmo Rühka)

+372 52 47 563 (Aivar Parts)

e-mail: [tarmo@regsil.ee](mailto:tarmo@regsil.ee)

internet: [www.autosport.ee](http://www.autosport.ee)

### **1.3 Ametnikud**

Žürii liikmed esimees

Juhan Mänd

Võistluse direktor

Tarmo Rühka

Võistluse juht

Aivar Parts

Julgestusülem

Aarne Päärson

Meditsiiniteenistuse juht

Liilian Lääts

Tehn.komisjoni esimees

Antti Jermann

Rajameister

Tarvo Saar

Tulemused

Tarvo Tamm

Hooduspargi ülem

Silver Saarep

Peaajamõõtja

Toomas Sepp

Võistlejate vahenduskohtunik

Tõnu Vunn

Pressikeskuse juhataja

Rain Porss

Võistluse sekretär

Margit Viks

#### **1.3.1 Ametnike ja kohtunike eraldusmärgid:**

Vahenduskohtunik punane vest kirjega "Competitors Relations Officer"

Lisakatse vanem punane vest kirjega "Stage Commander"

Lisakatse turvapealik roheline vest kirjega "SS Safety Officer"

## **II ÜLDMÄÄRANGUD**

Honda Racing Aruküla Noorteralli 2009 on 14-21-aastaste (k.a.) noorsõitjate ja II liiga ralli.

## III VÕISTLUSRAJA ÜLDKIRJELDUS

### 3.1 Üldandmed

Raja kogupikkus	150,47 km
Lisakatsete arv	9
Lisakatsete kogupikkus	38,88 km
Tee pinnas (sh asfalt)	100% kruus
Korduvate lisakatsete arv	3
Tutvutav lisakatsete pikkus	28,23 km

Raja detailide kirjeldus, ajagraafik ja kontrollpunktid esitatakse Legendis.

### 3.2 Eeltutvumiskeeld

Võistlejatel, registreerijatel või nende esindajatel on keelatud viibida enne 05.09.2009 kella 12.00 Anija, Rae ja Raasiku valla kruusakattega teedel.

Ralli korraldajad ja liikluspolitsei teostavad kontrolli ja avastatud rikkujaid starti ei lubata.

Keelualad avaldatakse [www.autosport.ee](http://www.autosport.ee)

## IV VÕISTLUSAUTO

### Art.4 Võistlusautod

Võistlemata lubatakse FIA Võistlusmäärustiku Lisa J kohaseid rühmade A ja N autosid, samuti rahvusliku E-rühma autosid.

#### 4.1 Eritingimused

4.1.1 Põhjakaitset on lubatud.

4.1.2 Porikaitsekummid on lubatud.

4.1.3 Paigaldatavad tulekustutussüsteemid peavad vastama FIA VM lisa J Art.253.7., kusjuures

a) A-rühmas kohustuslik

b) N-rühmas kohustuslik

c) E-rühmas soovituslik

Käsikustutid on kohustuslikud kõikides rühmades, samuti esmaabipakend ning ohukolmnurk.

4.1.5 Radariavastaja (antiradari) paigaldamine ja kasutamine on keelatud.

4.1.6 A- ja N-rühma autodel turvakilede olemasolu küljeakendel kohustuslik.

#### 4.2 Masinaklassid.

4.2.1 Noorteralli arvestusklassideks on:

\* Noored 16

\* Noored 18

\* Juunior 21

\* II liiga

\* 2WD

4.2.2 Noored 16 klassis võib võistelda ainult kehtivat EAL tehnilist kaarti omavate võistlusautodega.

Lubatud mootori kubatuur kuni 1600cm<sup>3</sup>.

4.2.3 Noored 18 klassis võib võistelda ainult kehtivat EAL tehnilist kaarti omavate võistlusautodega.

Lubatud mootori kubatuur kuni 2000cm<sup>3</sup>.

4.2.4 Juunior 21 klassis võib võistelda ainult kehtivat EAL tehnilist kaarti omavate võistlusautodega.

Lubatud mootori kubatuur kuni 3500cm<sup>3</sup>

4.2.5 II liiga klassis võib võistelda ainult kehtivat EAL tehnilist kaarti omavate võistlusautodega. Lubatud mootori kubatuur kuni 3500cm<sup>3</sup>

4.2.6 Kõik autod peavad olema ühesillaveolised (2WD). Ülelaadimisega mootorite kasutamine keelatud.

## V OSAVÕTUAVALDUS, REGISTREERIMINE, TEHNILINE ÜLEVAATUS

### Art.5 Osavõtuavaldus, registreerimistähtajad

**5.1** Võistlusele lubatakse kehtivat registreerijalitsentsi omavaid füüsilisi või juriidilisi isikuid.

**5.1.1** Noorterallil võivad I juhina osaleda 14- kuni 21-aastased (kaasaarvatud) noored, kes omavad EAL noortelitsentsi või EAL võistlejalitsentsi. II juht (kaardilugeja) peab omama EAL võistlejalitsentsi ning kehtivat autojuhiluba. Nooremad kui 14-aastased pääsevad osalema EAL-i ja võistluse korraldaja eriloaga. Kui I juhil juhiluba puudub, peab üldiseks liikluseks avatud teedel (ülesõitudel) roolis olema II juht, kes istub I juhi asemel rooli hiljemalt 10 m pärast ajamärkimistsooni lõppu.

II liigas vanusepiirangut ei ole.

Noored 16 klass – sündinud 1993-1994

Noored 18 klass – sündinud 1991-1992

Junior 21 klass – sündinud 1988-1990

**5.1.2** Noorterallil võivad osaleda Eesti autoralli meistrivõistlustel esiliigas sõitvad võistlejad tehnilistele tingimustele vastavate kahe rattaveoliste vabalthingavate A-, N- ja E-rühma autodega. Esiliigas võistlejad osalevad klassis 2WD. Klassis 2WD vanusepiirangut ei ole. Osavõtuavalduse vorm ([www.autosport.ee](http://www.autosport.ee)) peab täidetult laekuma hiljemalt 29.08.2009 kell 17.00. Osavõtuavaldus allkirjastatakse rajadokumentide vastuvõtmisel.

**5.1.3.** Võistlejad peavad rajadokumentide väljastamisega üheaegselt toimivas dokumentide kontrollis esitama järgmised kehtivad dokumendid:

\* täidetud ja allkirjastatud osavõtuavaldus

\* registreerijalitsents

\* sõitjalitsentsid (I juhil EAL-i noortelitsents või EAL-i võistlejalitsents, II juhil EAL võistlejalitsents)

\* autojuhiload (klassides Junior 21 , II liiga, 2WD ja kõikides klassides II juhid )

\*noored 16 I juht peab omama lapsevanema kirjalikku luba võistlusel osalemiseks (millel allkiri ja isikukood)

\*noored 18 I juht peab omama lapsevanema kirjalikku luba võistlusel osalemiseks, juhul kui tal ei ole juhtimisõigust (millel allkiri ja isikukood)

\* Kaardilugeja andmed võib esitada või täpsustada 06.09.2009 kella 16:00-ni (TÜV lõpuni).

5.1.5 Võistlusele registreeritakse maksimaalselt kuni 50 meeskonda.

#### **5.1.6 Tehniline ülevaatus enne starti.**

Iga võistlusel osalev auto peab saabuma tehnilisele ülevaatusale laupäeval, 06.06.2009 kell 10:00 – 16:00 (koht: Bodilsen, Tallinna mnt 34 Aruküla, Raasiku vald)

Ohutusautode tehniline ülevaatus toimub samal ajal.

Võistlusauto stardinumbrid koos korraldaja reklaamiga peavad olema paigaldatud sõidukile enne tehnilist ülevaatus

**5.1.6** Võistlejate esindaja või mehhaanik peavad tehnilisel ülevaatusel esitama järgmised kehtivad dokumendid:

\* volikiri võistlusauto kasutamise kohta I või II juhi nimele

\* võistlusauto registreerimistunnistus koos liikluskindlustuspoliisi või Green Card'iga

\* EAL võistlusauto tehniline kaart

\* A- ja N-rühma autode kohta homologatsiooniraamat koos lisadega

\* Võistlejate sõiduvastustus (kiivrid, sõidukombinesoonid jne.)

**Võistlejad ei pea viibima tehnilisel ülevaatusel.**

5.1.7 Peale TÜV kinnist parklat ei ole.

## **VI OSAVÕTUMAKSUD, KINDLUSTUS**

### **6.1 Osavõtumaksud**

Osavõtumaks Noored 16	3500 EEK / meeskond
Osavõtumaks Noored 18	3500 EEK / meeskond
Osavõtumaks Juunior 21	3500 EEK / meeskond
Osavõtumaks II liiga	3500 EEK / meeskond
Osavõtumaks 2WD	3500 EEK / meeskond
Osavõtumaks võistkonna kohta	1500 EEK / võistkond

Osavõtumaksu ülekandekulud kannab maksja.

**6.1.1** Võistleja võib keelduda korraldaja reklaamidest märkega osavõtuavaldusel. Sel juhul on eeltoodud maksud kahekordsed. Keelduda ei saa rallitunnusest ja võistlusnumbritest.

**6.1.2** Maksud tuleb tasuda korraldaja pangaarvele:

OÜ Mivax Building

Swedbank: **221037782167**

selgitus: piloodi nimi

**6.1.3** Osavõtumaksu saab tasuda ka kohapeal sularahas.

**6.2.** Võistlejat, kelle osavõtumaks on tasumata, starti ei lubata.

**6.3** Osavõtumaksud tagastatakse juhul kui:

**6.3.1** Osavõtuavaldust ei rahuldatud.

**6.3.2** Korraldaja tagastab 20% osavõtumaksust, kui rallit ei toimunud korraldajast mitteolenevatel põhjustel.

**6.3.3** Korraldaja tagastab 30% maksu, kui võistleja ei saanud startida vääramatu jõu mõjul, teatades sellest hiljemalt 03.09.2009 kella 10.00-ks e-mailile tarmo@regsil.ee

### **6.4 Kindlustus**

**6.4.1** Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust või Rohelist Kaarti.

Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluse ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadustik.

**6.4.2** EAL korraldusloaga kaasneb ralli kindlustus kolmandate osapoolte ees 4.000.000 EEK ulatuses poliisi nr.7/32616 (Seesam RKAS).

## **VII REKLAAM**

**7.1** Korraldaja poolt väljastatud võistlusnumbrid ja rallitunnus peavad olema paigaldatud võistlusautole enne tehnilisse komisjoni saabumist vastavalt LISALE 1 ja jääma autole võistluse lõpuni.

Korraldaja antud võistlusnumbrite ja rallitunnuse vähendamist ja lõikumist käsitletakse käeolevas punktis rikkumisena. Rikkumise korral rahatrahv 1000 EEK.

## **VIII ÜLDKOHUSTUSED**

**8.1** Sõiduvarustuse ja kiivrite vastavust FIA ja EAL Määrustikele ning oma rühmale kontrollitakse tehnilise ülevaatus käigus.

**8.2** Võistlusrajaga tutvumise, võistlusmäärustiku ja Juhendi täitmist kontrollivad faktikohtunukud.

Faktikohtunike nimekiri koos tööülesannete loeteluga avaldatakse ATT-l.

**8.3** Määrustike rikkumised rajal registreeritakse ajakaardile.

**8.4** Võistlusnumber ja -tunnus.

**8.4.1** Korraldaja väljastab igale meeskonnale rallitunnuse kleebise, mis tuleb kinnitada võistlusauto esiosale kogu ralli ajaks (LISA 1). Rallitunnus ei tohi (ka mitte osaliselt) katta auto registreerimisnumbrit.

**8.4.2** Korraldaja väljastab igale meeskonnale kaks võistlusnumbrit ja küljeaknanumbrid, need tuleb kinnitada võistlusauto mõlemale esiuksele ja küljeakna kleebisnumbrid tagumistele küljeaknendele (LISA 1) kogu ralli ajaks.

## 8.5 Võistlusrajaga tutvumine

8.5.1 Materjalid rajaga tutvumiseks saavad osavõtjad Võistluskeskusest laupäeval 05.09.2009 kell 9.00 – 11.00.

8.5.2 Allkirjastades rajadokumentide kätte saamise, peab osavõtja teatama korraldajaile täpsed andmed treeningauto kohta, avaldama mobiiltelefoni numbri ja teatama oma majutuskoha(d) ralli ajal.

8.5.3 Võistlusmaterjalide kättesaamisele (juhend, rajalegend, võistlusnumbrid, tutvumisauto number jne) peab iga võistlusel osalev meeskond saabuma meeskonna liikmetega ja esitama kõik osalemiseks vajalikud kehtivad dokumendid järgneva loetelu alusel (vt. ka 5.1.3):

\* täidetud ja allkirjastatud osavõtuavaldus

\* registreerijalitsents

\* sõitjalitsents (I juhil EAL-i noortelitsents või EAL-i võistlejalitsents, II juhil EAL võistlejalitsents)

\* autojuhiluba (klassides Junior 21 , II liiga, 2WD ja kõikides klassides II juhid )

\*noored 16 I juht peab omama lapsevanema kirjalikku luba (millel on allkiri ja isikukood) võistlusel osalemiseks

\*noored 18 I juht peab omama lapsevanema kirjalikku luba (millel on allkiri ja isikukood) võistlusel osalemiseks, kui tal ei ole juhtimisõigust

8.5.4 Lisakatsetel viibimine rajaga tutvumiseks on lubatud laupäeval 05.09.2009 järgmise graafiku alusel:  
kell 10.00-12.00 - SS1, SS2

kell 11.00-13.00 - SS3

kell 13.30-16.00 - SS4/7, 5/8, 6/9

Kõikide katsetega saab tutvuda 3 (kolm) korda, mis fikseeritakse faktikohtunike poolt. Võistlusrajaga tutvumine enne 05.09.2009 kella 10:00 toob endaga kaasa stardikeelu (vt.Art.3.2).

**Lisakatsetega tutvumise korra rikkumist (viibides kiiruskatsetel Juhendis ettenähtust rohkem arv kordi) karistatakse alljärgnevalt:**

esimene kord - rahatrahv 5000 EEK

teine kord - kuni võistlusele mittelubamine

**Lisakatsetega tutvumise ajagraafiku rikkumist (viibides kiiruskatsetel väljaspool Juhendis ettenähtud kellaaegu) karistatakse alljärgnevalt:**

esimene kord - rahatrahv 5000 EEK

teine kord - kuni võistlusele mittelubamine või võistluselt eemaldamine

**8.5.5 Lisakatsetel vastassuunas sõitmine keelatud.**

8.5.6 Rajaga tutvumise ajal on lisakatsed üldisele liiclusele avatud. Kui I juhil juhiluba puudub, peab rajaga tutvumise ajal üldiseks liicluseks avatud teedel (ülesõitudel) roolis olema II juht, kes istub I juhi asemel rooli hiljemalt 10 m pärast ajamärkimistsooni lõppu.

Rajaga tutvumisel on kiiruskatsetel **üldine kiiruspiirang 60 km/h**, kui liiklusmärgid või legendis nõutud piirangud ei nõua madalamat. Võistlusrajaga tutvumisel peab sõitma LE kohaselt ja nõnda, et ei häiriks üldist liiklust ja lähedal elavat elanikkonda ega tekitaks ohtu teistele liiklejatele. Tutvumisreeglite järgimist kontrollib korraldaja või politsei. Rikkujaid karistatakse korraldaja poolt.

Radariavastaja paigaldamine keelatud, selle kasutamisel ja avastamisel ei lubata starti.

Võistlusrajaga tutvumisel kiiruspiirangu rikkujaid karistatakse järgnevalt:

- esimene kord - rahatrahv 3000 EEK

- teine kord - rahatrahv 5000 EEK

- kolmas kord - žürii otsus

## 8.5.7 Tutvumisautod

Rajaga tutvumiseks võib kasutada liicluseeskirjadele vastavaid seeriaviisil valmistatud üldliicluseks ettenähtud sõiduaautosid (FIA GP Art.14.3). Rajaga tutvumisel on lubatud kasutada rehve, mis vastavad LE nõuetele.

Tutvumisautode ülevaatus ja tähistamine toimub Võistluskeskuses rajadokumentide väljastamisel 06.06.2009 kell 09:00 – 11:00. Tutvumisautod markeeritakse kleebisega, mis peab olema kleebitud esituuleklaasi paremale ülemisele osale.

**8.6 Rajaga tutvumisel teostab kontrolli korraldaja koos liikluspolitseiga. Kõik tutvumisreeglite**

rikkumised käsitletakse korraldaja poolt, kes võib rakendada karistusi FIA VM Art.152 jt alusel.

**8.7** Testkatset võistluse organisator ei korralda.

**8.8** Kõik korraldaja määratud trahvid peavad olema tasutud Võistluskeskusesse enne 05.09.2009 kella 16:45.

**8.9** Kõik võistlejad on kohustatud osa võtma võistlejate ohutusalasest instruktaazist, mis toimub 05.09.2009 kell 16.15 Võistluskeskuses.

## **IX RALLI KÄIK**

**9.1** Võistluse ametlik aeg on Eesti aeg, mida edastab Vikerraadio (106,1FM). Ralli ametlik kell asub Võistluskeskuses.

### **9.2 Start**

**Võistlejate stardiajad avaldatakse Võistluskeskuses** laupäeval, 05.06.2009 kell . Ralli start antakse ja esimene võistlusauto stardib laupäeval 05.06.2009 kell 17:00 Bodilsen As hoovist Tallinna mnt.34 Aruküla. Võistlusautod tuleb toimetada stardieelsesse alasse 10 minutit enne võistleja stardiaega.

Stardialal ei rakendata kinnise pargi režiimi (hooldus keelatud).

**9.3** Ajakaartide vahetus võistluse ajal.

Võistlejatele antakse uued ajakaardid järgmistes AKP-des:

TC0, TC3C, TC6A, TC9A.

**9.3.1** Võistlusautod stardivad 1-minutilise intervalliga.

**9.4** Varem võib saabuda järgmistesse AKP-desse: TC3B.

### **9.5 LK stardiviis**

Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil.

30 sekundit enne starti süttib 1 sinine tuli

15 sekundit enne starti süttib 2 sinine tuli

10 sekundit enne starti süttib 3 sinine tuli

5 sekundit enne starti süttib 1 punane tuli

4 sekundit enne starti süttib 2 punane tuli

3 sekundit enne starti süttib 3 punane tuli

2 sekundit enne starti süttib 4 punane tuli

1 sekund enne starti süttib 5 punane tuli

Start – kustuvad punased tuled

Valestarti fikseerib valguskiir 50 cm eespool autot, mille peale hakkavad sinised tuled vilkuma.

### **9.6 Tehniline hooldus ja tankimine**

Hooldus on lubatud ainult Võistlusjuhendi ja Legendiga määratud hooldusaladel.(Service Park). Väljaspool neid hooldusalasid võivad autot hooldada ainult meeskonnaliikmed ise, kasutades selleks võistlusautos kaasasolevat varustust. Võistlejad peavad tagama tuleohutuse (kaks 6 kg käsikustutit ). Tankimisel on meeskonnad kohustatud järgima kõiki tuleohutusnõudeid ning tankima vaid seisva mootoriga võistlusautosid.

Hoolduspargis on keelatud lahtise tule kasutamine (grill, leeklamp jms). Hooldusparki lubatakse ainult hooldusauto, mille tuuleklaasile on kleebitud korraldaja antud vastav tunnus. Tutvumisautosid hooldusparki ei lubata.

**9.6.1.** Igal meeskonnal peab olema hoolduspargis kasutusel vähemalt 3x5 meetri suurune vedelikekindlast materjalist kate võistlusauto all.

### **9.7 Regrupeeritud**

**Toimub** 2 regrupeeritud :

Toimub 2 regrupeeritud:

a) stardijärjekord 2. ringile määratakse 1. ringi lisakatsete tulemuste põhjal.

b) stardiintervallide korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt pärast hooldusalast C väljumist.

**9.8** Avariidest, kus esines sõitjate või pealtvaatajate vigastusi, tuleb sõitjail teavitada vastavalt FIA Üldmääruste Lisa IV p 3.3 (ohutusside kaudu). Igal juhul peavad võistlejad kasutama Legendiraamatu OK/SOS tahvleid.

Rikkumisel võib žürii võistlejad võistluselt eemaldada.



**Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teatama võistluskeskusesse tel.+372 52 47 563 (Aivar Parts) ja kirjaliku teate Legendiraamatu lõpust täidetult edastama kohtunikepostile / lõpuautole ning eemaldama võistlusnumbrid. Katkestamisest korrektselt mitteteatajaid võib EAL peatada võistlejate litsentsi kehtivuse.**

#### 9.9 Taasliitumine

Katkestanud võistlejad, keda pole võistluselt eemaldatud, võivad ralliga uuesti liituda võistluse juhi poolt antud ajal ja AKP-s. Ralliga taasliituva võistlusauto ja võistkonna vastavust kõigile nõuetele peab enne taasliitumist kontrollima antud võistluse tehniline komisjon. Ralliga taasliituv võistkond saab iga läbimata lisakatse eest oma arvestusklassi parima aja + 5 minutit.

9.9.1 II liiga võistlusega taasliitunud meeskond KV punkte ei saa.

### **X KARISTUSTE KOONDTABEL**

Vaata Lisa 2

#### **Žürii määratavad karistused**

FIA 3.3.6 Ebakorrekne, ebaaus või ebasportlik käitumine (kuni eemaldamiseni)  
FIA 7.1 Kõrvaline isik autos (kuni eemaldamiseni)  
FIA 8.1.1. Legendi mittejärgimine (kuni eemaldamiseni)  
FIA 11.4 Auto pukseerimine, vedu (kuni eemaldamiseni)  
FIA 11.5 ½ Tõkestamine, ebasportlikkus (kuni eemaldamiseni)  
FIA 12 Hooldus, tankimine (kuni eemaldamiseni)  
FIA 15.1.3/5 Auto mittevastavus, dokumendid (kuni starti mittelubamiseni)  
FIA18 1.9 KP kohtunikule mitteallumine (kuni eemaldamiseni)  
FIA 18 6.12 Vale tegevus KP-des (kuni eemaldamiseni)  
FIA 18.8.1 Suur hilinemine AKP-de vahel või ringi või kogu ralli jooksul (kuni eemaldamiseni)  
FIA 19.8 Korduv valestart LK-I (kuni eemaldamiseni)  
FIA 19.10 LK stardist keeldumine (kuni eemaldamiseni lisaks karistusele)  
FIA 19.14 Kõrvaline abi LK-I (kuni eemaldamiseni)  
FIA 19.19.1 Avariijärgne ohutus LK-I (rahatrahv)  
FIA lisa IV p.2.5 Õnnetusjuhtumitest mitteteavitamine (kuni eemaldamiseni)  
FIA lisa IV p.3.4.5 Legendiraamatu OK/SOS mittekasutamine (kuni eemaldamiseni)  
VJ 8.5/6 Rajaga tutvumine (kuni starti mittelubamiseni)  
NMÜJ 7.4. Kiirust piiravate elementide mitteläbimine toob võistlejale kaasa antud lisakatse oma arvestusklassi halvima aja + 1minut, iga järgnev elemendi mitteläbimine samal lisakatsel toob kaasa ajatrahvi üks minut

### **XI PROTESTID, APELLATSIOONID**

**11.1** Protestimaks on ASN ettekirjutusena 5000 EEK.

**11.2** Kui protesti lahendamine eeldab auto lahtimonteerimist ja hilisemat koostamist, tuleb protestijal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsjon:

- protest selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, ülekanne, roolisüsteem, pidurid, elektriiosa, kere jne.) - 1000 EEK

- protest kogu võistlusauto vastu - 2000 EEK

**11.3** Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- hagejal, kui protest ei rahuldatud

- kostjal, kui protest rahuldati

**11.4** Kui protesti ei rahuldatud ja tegelikud kulutused protesti lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma protestija. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk hagejale.

**11.5** Apellatsioonimaksud:

- ASN 10 000 EEK

## **XII TULEMUSED**

**12.1** Tulemused avaldatakse ATT-I kooskõlas Eesti autoralli võistlusmääruse Art.21.2.1.

## **XIII AUTASUD, AUHINNAD**

**13.** Auhindade ja karikate loetelu.

**13.1.1** Üldarvestuse 3 paremat meeskonda autasustatakse karikate ja meenetega.

**13.1.2** Iga klassi 3 paremat meeskonda autasustatakse karikate ja meenetega.

### **13.2 Võistkondlik arvestus**

Võistkondlikus arvestuses autasustatakse kolme paremat võistkonda. Võistkonna moodustab 2-3 autot. Iga juriidilise isiku registreerijalitsentsi omanik või tema esindaja võib üles anda ühe või rohkem võistkondi võistlusel osalemiseks. Üks meeskond võib osaleda vaid ühes võistkonnas. Võitnud võistkond on see, kelle kahe parema tulemuse saanud meeskonna aegade kogusumma on väikseim. Võrdse tulemuse korral on parem see võistkond, kelle meeskonnal on parem koht üldarvestuses. Kui võistkonnast üks auto eemaldatakse võistlusest või kolm katkestavad või eemaldatakse võistlusest, tähendab see kogu võistkonna mitteamvestamist.

**13.2.1** 3 paremat võistkonda autasustatakse karikatega.

**13.3** Võistlus on avatud lisaauhindadele.

**13.4** II liigas võistkondlikku arvestust ei peeta.

## **XIV AUTASUSTAMISTSEREMOONIA**

**14.1** Autasustamine toimub Pühapäeval, 06.09.2009 kell 16.00 Arukülas, Bodilsen As territooriumil.

## **XV AJAKIRJANIKE TEENINDAMINE**

**15.1** Akrediteerimisvorm täita enne 04.09.2009, <http://www.autosport.ee/>

**15.2** Pressikeskus avatakse Laupäeval, 05.09.2009 kell 15:00 Võistluskeskuses.