

HONDA RACING NOORTERALLI 2009 II etapp
6.-7. juuni 2009
Otepää

EAL REG.NR. 74/R

Autoralli "Honda Racing Noorteralli 2009 Otepää etapp" on 2009. aasta Eesti Noorte MV II etapp sõiduautodele.

Autoralli "Honda Racing Noorteralli 2009 Otepää etapp" on 2009. aasta Eesti KV IV etapp II liiga sõiduautodele.

VÕISTLUSJUHE

PROGRAMM

AVALDATAKSE VÕISTLUSE JUHE

Aeg: neljapäeval, **21.06.2009**, www.autosport.ee

VÕISTLEJATE REGISTREERIMINE

Algab: neljapäeval, 21.05.2009

Lõpeb: Kolmapäeval, 03.06.2009 kell 10:00

Rallirajal viibimine keelatud alates 11.05.2009 kuni 06.06.2009 kell 12:00.

OSAVÕTUMAKSUD

Osavõtumaks on kõigile võistlejatele 3500 EEK meeskonna kohta.

Osavõtumaksu tasumisel tasub maksja ülekandekulud

Osavõtumaksu saab tasuda ka kohapeal sularahas.

Teisipäeval, 02.06.2009 teatab korraldaja registreerunud võistlejale võistluse mitte toimumisest või edasilükkamisest ilmastikust tingitud põhjustel (Force majeure).

AVALDATAKSE OSAVÕTJATE NIMEKIRI

Kolmapäev, 03.06.2009

www.autosport.ee

RAJADOKUMENTIDE VÄLJASTAMINE VÕISTLUSKESKUSEST

Aeg: Laupäev, 06.06.2009 kell 11:00–13:00

Koht: Tehvandi Staadion Otepää

VÕISTLUSRAJAGA TUTVUMINE (vt.Art.8.5)

Aeg: Laupäev, 06.06.2009 kell 12:00–17:00

TEHNILINE ÜLEVAATUS

Koht: Tehvandi Staadion Otepää

Aeg: Laupäev, 06.06.2009 kell 12:00–16:00

OHUTUSAUTODE INSTRUKTAAŽ

Koht: Võistluskeskus (Tehvandi Staadion Otepää)

Aeg: Laupäeval, 06.06.2009 kell 16.45

KOHUSTUSLIK VÕISTLEJATE OHUTUSALANE INSTRUKTAAŽ

Koht: Võistluskeskus (Tehvandi Staadion Otepää)

Aeg: Laupäev, 06.06.2009 kell 17:15

VÕISTKONDADE REGISTREERIMINE

Algab: Neljapäev, 21.05.2009

Lõpeb: Laupäev, 06.06.2009 kell 16:00 (TÜV lõpp)

ŽÜRII KOOSOLEK

Koht: Võistluskeskus (Tehvandi Staadion Otepää)

Aeg: Laupäev, 06.06.2009 kell 16:15

STARDIAEGADE AVALDAMINE

Koht: Võistluskeskus (Tehvandi Staadion Otepää), Ametlik Teadetetahvel

Aeg: Laupäev, 06.12.2009 kell 17:00

HOOLDUSALA (SERVICE PARK)

Koht: Tehvandi Staadion Otepää

Avatud alates laupäev, 06.06.2009 kell 11:00

VÕISTLUSE START

Koht: Tehvandi Staadion Otepää

Aeg: Laupäev 06.06.2009 kell 18.00

VÕISTLUSE KÄIK

Laupäev, 06.06.2009

I Päev I osa Laupäev 06.06. – üldpikkus 77,6 km, sellest 4 kiiruskatset 13,4 km

18:00 – esimese võistlusauto start I ringi I osale Tehvandi Staadionilt

20:15 – esimene võistlusauto hoolduspargis A, PF

II Päev II osa Pühapäev 07.06. – üldpikkus 79,40 km, sellest 4 kiiruskatset 15 km

08:50 – esimese võistlusauto start II ringi I osale hoolduspargist B

11:05 – esimese võistlusauto hoolduspark C, regrupp peale hooldust

11:35 – esimene võistlusauto regrupp välja

II Päev III osa Pühapäev 07.06– üldpikkus 40,7 km, sellest 2 kiiruskatset 7,5 km

11:35 – esimese võistlusauto start I ringi III osale hoolduspargist B

12:45 – esimene võistlusauto Holding Area In

13:00 – Poodium ja sealt Parc Ferme-sse.

TEHNILINE ÜLEVAATUS PEALE FINIŠIT

Koht: : Tehvandi Staadion (Parc Ferme)

Aeg: Pühapäev, 06.06.2009 kell 13.15

VÕISTLUSE ESIALGSED TULEMUSED

Koht: Võistluskeskus (Tehvandi Staadion Otepää), Ametlik Teadetetahvel

Aeg: Pühapäev, 07.06.2009 kell 13:00

AUTASUSTAMINE

Koht: Tehvandi Staadion Otepää

Aeg: Pühapäev, 07.06.2009 kell 13:40

AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Koht: Võistluskeskus (Tehvandi Staadion Otepää)

VÕISTLUSKESKUS AVATUD

Koht: Tehvandi Staadion Otepää

Tel. +372 53 411 363 (Kristi Jeenas)

e-mail: krisjee@gmail.com

kuldar.sikk@urmoaava.eu

L 06.06 kell 11:00 – 22:00

P 07.06 kell 08:00 – 15:00

PRESSIKESKUS AVATUD

Koht: Tehvandi Staadion Otepää

L 06.06 kell 15:00 – 22:00

P 07.06 kell 08:00 – 15.30

Akrediteerimisvorm täita enne 05.06.2009 www.autosport.ee

I KORRALDUSALUSED

Honda Racing Otepää Noorteralli 2009 korraldatakse vastavuses FIA Spordikoodeksiga, FIA Spordikoodeksi lisadega, FIA Rallivõistluste Üldmäärusega, EAL Võistlusmäärustikuga käesoleva Võistlusjuhendi alusel.

Võistlusjuhend avaldatakse neljapäeval, **21.07.2009**, www.autosport.ee

1.1 Võistluste määrang

Korraldaja nimi: S.R.M.K. Rallyteam MTÜ

EAL korraldusloa nr. 74/R

Ralli staatus: noorteralli II etapp ja II liiga IV etapp

1.2 Korraldaja aadress:

+372 54 559 111 (Kuldar Sikk)

+372 52 47 563 (Aivar Parts)

e-mail: kuldar.sikk@urmoaava.eu

internet: www.autosport.ee

1.3 Ametnikud

Žürii liikmed esimees	Margus Karjane
	Urmo Aava
Võistluste direktor	Kuldar Sikk
Võistluste juht	Aivar Parts
Julgestusülem	Aarne Päärson
Meditsiiniteenistuse juht	Andras Laugamets
Tehn.komisjoni esimees	Tõnu Sepp
Rajameister	Hillar Roose
Tulemused	Tarvo Tamm
Hooduspargi ülem	Meelis Vooro
Peaajamõõtja	Toomas Sepp
Võistlejate vahenduskohtunik	
Pressikeskuse juhataja	Karmen Vesselov
Võistluse sekretär	Kristi Jeenas

1.3.1 Ametnike ja kohtunike eraldusmärgid:

Vahenduskohtunik punane vest kirjega "Competitors Relations Officer"

Lisakatse vanem punane vest kirjega "Stage Commander"

Lisakatse turvapealik roheline vest kirjega "SS Safety Officer"

II ÜLDMÄÄRANGUD

Honda Racing Otepää Noorteralli 2009 on 14-21-aastaste (k.a.) noorsõitjate ja II liiga ralli.

III VÕISTLUSRAJA ÜLDKIRJELDUS

3.1 Üldandmed

Võistlusraja pinnas on 100% kruus

Võistlusraja kogupikkus 197,70 km

Kiiruskatsete arv 10

Kiiruskatsete kogupikkus 35,9 km

Rada koosneb 3 osast

Korduvkatsete arv 4

Korduvkatsete kogupikkus 14,20 km

Tutvutav LK kogupikkus 14,20 km

Ralliraja detailide kirjeldus, ajagraafikud ja kontrollpunktid esitatakse Legendis.

3.2 Eeltutvumiskeeld

Võistlejatel, registreerijatel või nende esindajatel on keelatud viibida **enne 06.06.2009**

kella 12.00 järgmiste asustatud punktide vaheliste kujutletavate joontega piiritletud

maa-aladel : **Puka-Sangaste-Kanepi-Kambja-Palupera-Puka**

Ralli korraldajad ja liikluspolitsei teostavad kontrolli ja avastatud rikkujaid starti ei lubata.

Keelualad avaldatakse www.autosport.ee

IV VÕISTLUSAUTOD

Art.4 Võistlusautod

Võistlema lubatakse FIA Võistlusmäärustiku Lisa J kohaseid rühmade A ja N autosid, samuti rahvusliku E-rühma autosid.

4.1 Eritingimused

4.1.1 Põhjakaitse on lubatud.

4.1.2 Porikaitsekummid on lubatud.

4.1.3 Paigaldatavad tulekustutussüsteemid peavad vastama FIA VM lisa J Art.253.7., kusjuures

a) A-rühmas kohustuslik

b) N-rühmas kohustuslik

c) E-rühmas soovituslik

Käsikustutid on kohustuslikud kõikides rühmades, samuti esmaabipakend ning ohukolmnurk.

4.1.5 Radariavastaja (antiradari) paigaldamine ja kasutamine on keelatud.

4.1.6 A- ja N-rühma autodel turvakilede olemasolu küljeakendel kohustuslik.

4.2 Masinaklassid.

4.2.1 Noorteralli arvestusklassideks on:

* Noored 16

* Noored 18

* Juunior 21

* II liiga

* 2WD

4.2.2 Noored 16 klassis võib võistelda ainult kehtivat EAL tehnilist kaarti omavate võistlusautodega. Lubatud mootori kubatuur kuni 1600cm³.

4.2.3 Noored 18 klassis võib võistelda ainult kehtivat EAL tehnilist kaarti omavate võistlusautodega. Lubatud mootori kubatuur kuni 2000cm³.

4.2.4 Juunior 21 klassis võib võistelda ainult kehtivat EAL tehnilist kaarti omavate võistlusautodega. Lubatud mootori kubatuur kuni 3500cm³

4.2.5 II liiga klassis võib võistelda ainult kehtivat EAL tehnilist kaarti omavate võistlusautodega. Lubatud mootori kubatuur kuni 3500cm³

4.2.6 Kõik autod peavad olema ühesillaveolised (2WD). Ülelaadimisega mootorite kasutamine keelatud.

V OSAVÕTUAVALDUS, REGISTREERIMINE, TEHNILINE ÜLEVAATUS

Art.5 Osavõtuavaldus, registreerimistähtajad

5.1 Võistlusele lubatakse kehtivat registreerijalitsentsi omavaid füüsilisi või juriidilisi isikuid.

5.1.1 Noorterallil võivad I juhina osaleda 14- kuni 21-aastased (kaasaarvatud) noored, kes omavad EAL noortelitsentsi või EAL võistlejalitsentsi. II juht (kaardilugeja) peab omama EAL võistlejalitsentsi ning kehtivat autojuhiluba. Nooremad kui 14-aastased pääsevad osalema EAL-i ja võistluse korraldaja eriloaga. Kui I juhil juhiluba puudub, peab üldiseks liikluseks avatud teedel (ülesõitudel) roolis olema II juht, kes istub I juhi asemel rooli hiljemalt 10 m pärast ajamärkimistsooni lõppu.

Osavõtumaks Noored 18	3500 EEK / meeskond
Osavõtumaks Juunior 21	3500 EEK / meeskond
Osavõtumaks II liiga	3500 EEK / meeskond
Osavõtumaks 2WD	3500 EEK / meeskond
Osavõtumaks võistkonna kohta	1500 EEK / võistkond

Osavõtumaksu ülekandekulud kannab maksja.

6.1.1 Võistleja võib keelduda korraldaja reklaamidest märkega osavõtuavaldusel. Sel juhul on eeltoodud maksud kahekordsed. Keelduda ei saa rallitunnusest ja võistlusnumbritest.

6.1.2 Maksud tuleb tasuda korraldaja pangaarvele:

S.R.M.K Rallyteam MTÜ
Swedbank: 221030194024
Selgitus: piloodi nimi

6.1.3 Osavõtumaksu saab tasuda kohapeal sularahas.

6.2. Võistlejat, kelle osavõtumaks on tasumata, starti ei lubata.

6.3 Osavõtumaksud tagastatakse juhul kui:

6.3.1 Osavõtuavaldust ei rahuldatud.

6.3.2 Korraldaja tagastab 20% osavõtumaksust, kui rallit ei toimunud korraldajast mitteolenevatel põhjustel.

6.3.3 Korraldaja tagastab 30% maksu, kui võistleja ei saanud startida vääramatu jõu mõjul, teatades sellest ette hiljemalt 05.06.2009 kella 10:00-ks e-mailile: kuldar.sikk@urmoaava.eu

6.4 Kindlustus

6.4.1 Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust või Rohelist Kaarti.

Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluse ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadustik.

6.4.2 EAL korraldusloaga kaasneb ralli kindlustus kolmandate osapoolte ees 4.000.000 EEK ulatuses poliis nr.7/32616 (Seesam RKAS).

VII REKLAAM

7.1 Korraldaja poolt väljastatud võistlusnumbrid ja rallitunnus peavad olema paigaldatud võistlusautole enne tehnilisse komisjoni saabumist vastavalt LISALE 1 ja jääma autole võistluse lõpuni.

Korraldaja antud võistlusnumbrite ja rallitunnuse vähendamist ja lõikumist käsitletakse käeolevas punktis rikkumisena. Rikkumise korral rahatrahv 1000 EEK.

VIII ÜLDKOHUSTUSED

8.1 Sõiduvastuse ja kiivrite vastavust FIA ja EAL Määrustikele ning oma rühmale kontrollitakse tehnilise ülevaatuse käigus.

8.2 Võistlusrajaga tutvumise, võistlusmäärustiku ja Juhendi täitmist kontrollivad faktikohtunukud. Faktikohtunike nimekiri koos tööülesannete loeteluga avaldatakse ATT-1.

8.3 Määrustike rikkumised rajal registreeritakse ajakaardile.

8.4 Võistlusnumber ja -tunnus.

8.4.1 Korraldaja väljastab igale meeskonnale rallitunnuse kleebise, mis tuleb kinnitada võistlusauto esiosale kogu ralli ajaks (LISA 1). Rallitunnus ei tohi (ka mitte osaliselt) katta auto registreerimisnumbrit.

8.4.2 Korraldaja väljastab igale meeskonnale kaks võistlusnumbrit ja küljeaknanumbrid, need tuleb kinnitada võistlusauto mõlemale esiuksele ja küljeakna kleebisnumbrid tagumistele küljeakendele (LISA 1) kogu ralli ajaks.

8.5 Võistlusrajaga tutvumine

8.5.1 Materjalid rajaga tutvumiseks saavad osavõtjad Võistluskeskusest (Tehvandi Staadion Otepää) laupäeval 06.06.2009 kell 11:00 – 13:00.

8.5.2 Allkirjastades rajadokumentide kätte saamise, peab osavõtja teatama korraldajaile täpsed andmed treeningauto kohta, avaldama mobiiltelefoni numbrit ja teatama oma majutuskoha(d) ralli ajal.

8.5.3 Võistlusmaterjalide kättesaamisele (juhend, rajalegend, võistlusnumbrid, tutvumisauto number jne) peab iga võistlusel osalev meeskond saabuma meeskonna liikmetega ja esitama kõik osalemiseks vajalikud kehtivad dokumendid järgneva loetelu alusel (vt. ka 5.1.3):

- * täidetud ja allkirjastatud osavõtuavaldus
- * registreerijalitsents
- * sõitjalitsents (I juhil EAL-i noortelitsents või EAL-i võistlejalitsents, II juhil EAL võistlejalitsents)
- * autojuhiluba (klassides Junior 21 , II liiga, 2WD ja kõikides klassides II juhid)
- *noored 16 I juht peab omama lapsevanema kirjalikku luba (millel on allkiri ja isikukood) võistlusel osalemiseks
- *noored 18 I juht peab omama lapsevanema kirjalikku luba (millel on allkiri ja isikukood) võistlusel osalemiseks, kui tal ei ole juhtimisõigust

8.5.4 Lisakatsetel viibimine rajaga tutvumiseks on lubatud **laupäeval 06.06.2009 kell 12:00 – 17:00**

Kõikide katsetega saab tutvuda 3 (kolm) korda, mis fikseeritakse faktikohtunike poolt. **Võistlusrajaga tutvumine enne 06.06.2009 kella 12:00 toob endaga kaasa stardikeelu (vt.Art.3.2).**

Lisakatsetega tutvumise korra rikkumist (viibides kiiruskatsetel Juhendis ettenähtust rohkem arv kordi) karistatakse alljärgnevalt:

esimene kord - rahatrahv 5000 EEK

teine kord - kuni võistlusele mittelubamine

Lisakatsetega tutvumise ajagraafiku rikkumist (viibides kiiruskatsetel väljaspool Juhendis ettenähtud kellaaegu) karistatakse alljärgnevalt:

esimene kord - rahatrahv 5000 EEK

teine kord - kuni võistlusele mittelubamine või võistluselt eemaldamine

8.5.5 Lisakatsetel vastassuunas sõitmine keelatud.

8.5.6 Rajaga tutvumise ajal on lisakatsed üldisele liiklusele avatud. Kui I juhil juhiluba puudub, peab rajaga tutvumise ajal üldiseks liikluseks avatud teedel (ülesõitudel) roolis olema II juht, kes istub I juhi asemel rooli hiljemalt 10 m pärast ajamärkimistsooni lõppu.

Rajaga tutvumisel on kiiruskatsetel **üldine kiiruspiirang 60 km/h**, kui liiklusemärgid või legendis nõutud piirangud ei nõua madalamat. Võistlusrajaga tutvumisel peab sõitma LE kohaselt ja nõnda, et ei häiriks üldist liiklust ja lähedal elavat elanikkonda

ega tekitaks ohtu teistele liiklejatele. Tutvumisreeglite järgimist kontrollib korraldaja või politsei. Rikkujaid karistatakse korraldaja poolt.

Radariavastaja paigaldamine keelatud, selle kasutamisel ja avastamisel ei lubata starti.

Võistlusrajaga tutvumisel kiiruspiirangu rikkujaid karistatakse järgnevalt:

- esimene kord - rahatrahv 1000 EEK

- teine kord - rahatrahv 5000 EEK

- kolmas kord - žürii otsus

8.5.7 Tutvumisautod

Rajaga tutvumiseks võib kasutada liicluseeskirjadele vastavaid seeriaviisil valmistatud üldliicluseks ettenähtud sõiduautosid (FIA GP Art.14.3). Rajaga tutvumisel on lubatud kasutada rehve, mis vastavad LE nõuetele.

Tutvumisautode ülevaatus ja tähistamine toimub Võistluskeskuses

rajadokumentide väljastamisel 06.06.2009 kell 11:00 – 14:00. Tutvumisautod markeeritakse kleebisega, mis peab olema kleebitud esituuleklaasi paremale ülemisele osale.

8.6 Rajaga tutvumisel teostab kontrolli korraldaja koos liikluspolitseiga. Kõik tutvumisreeglite rikkumised käsitletakse korraldaja poolt, kes võib rakendada karistusi FIA VM Art.152 jt alusel.

8.7 Testkatset võistluse organisator ei korralda.

8.8 Kõik korraldaja määratud trahvid peavad olema tasutud Võistluskeskusesse enne 06.06.2009 kella 17:15.

8.9 Kõik võistlejad on kohustatud osa võtma võistlejate ohutusalasest instruktaazist, mis toimub 06.06.2009 kell 17:15 Võistluskeskuses.

IX RALLI KÄIK

9.1 Võistluse ametlik aeg on Eesti aeg, mida edastab Vikerraadio (106,1FM). Ralli ametlik kell asub Võistluskeskuses.

9.2 Start

Võistlejate stardiajad avaldatakse Võistluskeskuses laupäeval, 06.06.2009 kell 17:00. Ralli start antakse ja esimene võistlusauto stardib laupäeval 06.06.2009 kell 18:00 Tehvandi Staadionilt Otepääl.

Võistlusautod tuleb toimetada stardieelsesse alasse 10 minutit enne võistleja stardiaega.

Stardialal ei rakendata kinnise pargi režiimi (hooldus keelatud).

9.3 Ajakaartide vahetus võistluse ajal.

Võistlejatele antakse uued ajakaardid järgmistes AKP-des:

AKP 0; AKP 4C; AKP 8A

9.3.1 Võistlusautod stardivad 1-minutilise intervalliga.

9.4 Varem võib saabuda järgmistesse AKP-desse: AKP 4B, AKP 10C

9.5 LK stardiviis

Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil.

30 sekundit enne starti süttib 1 sinine tuli

15 sekundit enne starti süttib 2 sinine tuli

10 sekundit enne starti süttib 3 sinine tuli

5 sekundit enne starti süttib 1 punane tuli

4 sekundit enne starti süttib 2 punane tuli

3 sekundit enne starti süttib 3 punane tuli

2 sekundit enne starti süttib 4 punane tuli

1 sekund enne starti süttib 5 punane tuli

Start – kustuvad punased tuled

Valestardi fikseerib valguskiir 50 cm eespool autot, mille peale hakkavad sinised tuled vilkuma.

9.6 Tehniline hooldus ja tankimine

Hooldus on lubatud ainult Võistlusjuhendi ja Legendiga määratud hooldusaladel.(Service Park). Väljaspool neid hooldusalasid võivad autot hooldada ainult meeskonnaliikmed ise, kasutades selleks võistlusautos kaasasolevat varustust. Võistlejad peavad tagama tuleohutuse (kaks 6 kg käsikustutit). Tankimisel on meeskonnad kohustatud järgima kõiki tuleohutusnõudeid ning tankima vaid seisva mootoriga võistlusautosid.

Hoolduspargis on keelatud lahtise tule kasutamine (grill, leeklamp jms). Hooldusparki lubatakse ainult hooldusauto, mille tuuleklaasile on kleebitud korraldaja antud vastav tunnus. Tutvumisautosid hooldusparki ei lubata.

9.6.1. Igal meeskonnal peab olema hoolduspargis kasutusel vähemalt 3x5 meetri suurune vedelikekindlast materjalist kate võistlusauto all.

9.7 Regrupeeriingud

Toimub 2 regrupeeriingut :

Toimub 2 regrupeeriingut:

- a) stardijärjekord II Päeva II osale määratakse I Päeva I Osa lisakatsete tulemuste põhjal.
- b) stardiintervallide korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt pärast hooldusalast C väljumist.

9.8 Avariidest, kus esines sõitjate või pealtvaatajate vigastusi, tuleb sõitjail teavitada vastavalt FIA Üldmääruste Lisa IV p 3.3 (ohutusside kaudu). Igal juhul peavad võistlejad kasutama Legendiraamatu OK/SOS tahvleid.

Rikkumisel võib žürii võistlejad võistluselt eemaldada.

Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teatama võistluskeskusesse tel +372 52 47 563 (Aivar Parts) ja kirjaliku teate Legendiraamatu lõpust täidetult edastama kohtunikepostile / lõpuautole ning eemaldama võistlusnumbrid. Katkestamisest korrektselt mitteteatajaid võib EAL peatada võistlejate litsentsi kehtivuse.

9.9 Taasliitumine

Katkestanud võistlejad, keda pole diskvalifitseeritud, võivad ralliga uuesti liituda võistluse juhi poolt antud ajal ja AKP –s. Ralliga taasliituva võistlusauto ja võistkonna vastavust kõigile nõuetele peab enne taasliitumist kontrollima antud võistluse tehniline komisjon. Ralliga taasliituv võistkond saab iga läbimata lisakatse eest oma arvestusklassi halvima aja + 5 minutit.

9.9.1 II liiga võistlusega taasliitunud meeskond KV punkte ei saa.

X KARISTUSTE KOONDTABEL

Vaata Lisa 2

Žürii määratavad karistused

FIA 3.3.6 Ebakorrektned, ebaaus või ebasportlik käitumine (kuni eemaldamiseni)

FIA 7.1 Kõrvaline isik autos (kuni eemaldamiseni)

FIA 8.1.1. Legendi mittejärgimine (kuni eemaldamiseni)
FIA 11.4 Auto pukseerimine, vedu (kuni eemaldamiseni)
FIA 11.5 ½ Tõkestamine, ebasportlikkus (kuni eemaldamiseni)
FIA 12 Hooldus, tankimine (kuni eemaldamiseni)
FIA 15.1.3/5 Auto mittevastavus, dokumendid (kuni starti mittelubamiseni)
FIA18 1.9 KP kohtunikule mitteallumine (kuni eemaldamiseni)
FIA 18 6.12 Vale tegevus KP-des (kuni eemaldamiseni)
FIA 18.8.1 Suur hilinemine AKP-de vahel või ringi või kogu ralli jooksul (kuni eemaldamiseni)
FIA 19.8 Korduv valestart LK-I (kuni eemaldamiseni)
FIA 19.10 LK stardist keeldumine (kuni eemaldamiseni lisaks karistusele)
FIA 19.14 Kõrvaline abi LK-I (kuni eemaldamiseni)
FIA 19.19.1 Avariijärgne ohutus LK-I (rahatrahv)
FIA lisa IV p.2.5 Õnnetusjuhtumitest mitteteavitamine (kuni eemaldamiseni)
FIA lisa IV p.3.4.5 Legendiraamatu OK/SOS mittekasutamine (kuni eemaldamiseni)
VJ 8.5/6 Rajaga tutvumine (kuni starti mittelubamiseni)
NMÜJ 7.4. Kiirust piiravate elementide mitteläbimine toob võistlejale kaasa antud lisakatse oma arvestusklassi halvima aja + 1minut, iga järgnev elemendi mitteläbimine samal lisakatsel toob kaasa ajatrahvi üks minut

XI PROTESTID, APELLATSIOONID

11.1 Protestimaks on ASN ettekirjutusena 5000 EEK.

11.2 Kui protesti lahendamine eeldab auto lahtimonteerimist ja hilisemat koostamist, tuleb protestijal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsjon:

- protest selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, ülekanne, roolisüsteem, pidurid, elektriiosa, kere jne.) - 1000 EEK
- protest kogu võistlusauto vastu - 2000 EEK

11.3 Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- hagejal, kui protest ei rahuldatud
- kostjal, kui protest rahuldati

11.4 Kui protesti ei rahuldatud ja tegelikud kulutused protesti lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma protestija. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk hagejale.

11.5 Apellatsioonimaksud:

- ASN 10 000 EEK

XII TULEMUSED

12.1 Tulemused avaldatakse ATT-I kooskõlas Eesti autoralli võistlusmääruse Art.21.2.1.

XIII AUTASUD, AUHINNAD

13. Auhindade ja karikate loetelu.

13.1.1 Üldarvestuse 6 paremat meeskonda autasustatakse karikate ja meenetega.

13.1.2 Iga klassi 3 paremat meeskonda autasustatakse karikate ja meenetega.

13.1.3 Kõiki osavõtjaid autasustatakse meenetega.

13.2 Võistkondlik arvestus

Võistkondlikus arvestuses autasustatakse kolme paremat võistkonda. Võistkonna moodustab 2-3 autot. Iga juriidilise isiku registreerijalitsentsi omanik või tema esindaja võib üles anda ühe või rohkem võistkondi võistlusel osalemiseks. Üks meeskond võib osaleda vaid ühes võistkonnas. Võitnud võistkond on see, kelle kahe parema tulemuse saanud meeskonna aegade kogusumma on väikseim. Võrdse tulemuse korral on parem see võistkond, kelle meeskonnal on parem koht üldarvestuses. Kui võistkonnast üks auto eemaldatakse võistlusest või kolm katkestavad või eemaldatakse võistlusest, tähendab see kogu võistkonna mitteamistamist.

13.2.1 3 paremat võistkonda autasustatakse karikatega.

13.3 Võistlus on avatud lisaauhindadele.

13.4 II liigas võistkondlikku arvestust ei peeta.

XIV AUTASUSTAMISTSEREMOONIA

14.1 Autasustamine toimub Pühapäeval, 07.06.2009 kell 13:40 Tehvandi Staadionil

XV AJAKIRJANIKE TEENINDAMINE

15.1 Akrediteerimisvorm täita enne 05.06.2009, <http://www.autosport.ee/>

15.2 Pressikeskus avatakse Laupäeval, 06.06.2009 kell 15:00 Võistluskeskuses (Tehvandi Staadion Otepää).