

Honda Noorteralli 2008

12. juuli, 2008
Harjumaa

EAL REG.NR. 53/R

VÕISTLUSJUHEK

PROGRAMM

AVALDATAKSE VÕISTLUSTE JUHEK

Aeg: Laupäev, 21.06.2008 www.motorsport.ee , www.autosport.ee

VÕISTLEJATE REGISTREERIMINE

Algab: Laupäev, 21.06.2008

Lõpeb: Pühapäeval, 06.07.2008

Rallirajal viibimine keelatud alates 21.06.2008 kuni 11.07.2008 kell 15:00.

OSAVÕTUMAKSUD

Osavõtumaks on kõigile võistlejatele 3000 EEK meeskonna kohta.

Osavõtumaksu tasumisel tasub maksja ülekandekulud.

Neljapäeval, 10.07.2008 teatab korraldaja registreerunud võistlejale võistluse mitte toimumisest või edasilükkamisest (*Force majeure*).

Osavõtutasu makstakse ülekandega

MTÜ Spordiklubi LaitseRallyPark

221035612284

AVALDATAKSE OSAVÕTJATE NIMEKIRI

Esmaspäeval, 07.07.2008 kell 14.00

www.motorsport.ee

RAJADOKUMENTIDE VÄLJASTAMINE VÕISTLUSKESKUSEST

Aeg: Reedel, 11.07.2008 kell 14.00–15.00

Koht: Laitse Rally Park

VÕISTLUSRAJAGA TUTVUMINE (vt.Art.8.5)

Aeg: Reedel, 11.07.2008 kell 15.00–20.00

TEHNILINE ÜLEVAATUS

Koht: Laitse Rally Park

Aeg: Laupäeval, 12.07.2008 kell 08.00–10.00

OHUTUSAUTODE INSTRUKTAAŽ

Koht: Laitse Rally Park

Aeg: Laupäeval, 12.06.2008 kell 10.15

KOHUSTUSLIK VÕISTLEJATE OHUTUSALANE INSTRUKTAAŽ

Koht: Laitse Rally Park

Aeg: Laupäeval, 12.07.2008 kell 10.00

VÕISTKONDADE REGISTREERIMINE

Aeg: Laupäev, 12.07.2008 kuni kella 10.00

STARDIAEGADE AVALDAMINE

Koht: Võistluskeskus (Laitse Rally Park), Ametlik Teadetetahvel

Aeg: Laupäev, 12.07.2008 kell 10.30

HOOLDUSALA (SERVICE PARK)

Koht: Laitse Rally Park

Avatud alates Laupäev , 12.07.2008 alates kell 07.00

VÕISTLUSTE START

Koht: Saku Linn

Aeg: Laupäeval, 12.07.2008 kell 12:00

VÕISTLUSTE KÄIK

Laupäev, 12.07.2008

I ringi I osa – üldpikkus 52 km, sellest 5 kiiruskatset 15,9 km

12:00 – esimese võistlusauto start I ringi I osale Saku linnast

14:30 – esimene võistlusauto hoolduspargis A, regrupeering

I ringi II osa – üldpikkus 38,5 km, sellest 3 kiiruskatset 12,65 km

15:00 – esimese võistlusauto start I ringi II osale hoolduspargist A

16:40 – esimene võistlusauto hoolduspargis B, regrupeering

I ringi III osa – üldpikkus 4 km, sellest 1 kiiruskatset 2.3 km

17:15 – esimese võistlusauto start I ringi III osale hoolduspargist B

18:00 – esimene võistlusauto lõpetab I ringi III osa

VÕISTLUSTE FINIŠ

Koht: Laitse Rally Park

Aeg: Laupäev, 12.07.2008 kell 18:00

TEHNILINE ÜLEVAATUS PÄRAST FINIŠIT

Koht: Laitse Rally Park

Aeg: Laupäev, 12.07.2008 kell 18:00

VÕISTLUSTE ESIALGSED TULEMUSED

Koht: Võistluskeskus (Laitse Rally Park), Ametlik Teadetetahvel

Aeg: Laupäev, 12.07.2008 kell 19:00

AUTASUSTAMINE

Koht: Laitse lõkkeplatsil

Aeg: Laupäev, 12.07.2008 kell 19:30

AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Koht: Võistluskeskus (Laitse Rally Park)

VÕISTLUSKESKUS AVATUD

Koht: Laitse Rally Park

Tel. +372 53 411 363 (Kristi Jeenas)

Faks +372 78 66 001

e-mail: krisjee@gmail.com

martin@laitserallypark.ee

Reede 11.07 kell 14:00 – 21:00

Laupäev 12.07 kell 07:30 – 20:00

PRESSIKESKUS AVATUD

Koht: Laitse Rally Park

R 11.07 kell 19:00 – 21:00

L 12.07 kell 08:30 – 20:00

Akrediteerimisvorm täita enne 10.07.2008, www.motorsport.ee/noorteralli

I KORRALDUSALUSED

Tallinna noorteralli 2008 korraldatakse FIA spordikodeksi, FIA spordikodeksi lisade, FIA rallivõistluste üldmääruse,

EAL võistlusmäärustiku ja Honda noorteralli meistrivõistluste üldjuhendi kohaselt käesoleva võistlusjuhendi alusel.

Võistlusjuhend avaldatakse laupäeval, 21.06.2008 www.motorsport.ee, www.autosport.ee

Honda noorteralli on Honda noorteralli meistrivõistluste II etapp.

1.1 Võistluste määrang

Korraldajad: MTÜ Spordiklubi Laitse RallyPark, MTÜ Jaanimäe-Ring

EAL korraldusloa nr. 53/R

Ralli staatus: noorteralli

1.2 Korraldaja aadress:

Spordiklubi Laitse RallyPark

Harjumaa, Kernu vald, Hingu küla, 76312

Tel: +372 506 6660 (Jaan Ollino)

+372 501 5792 (Martin Toom)

e-mail: martin@laitserallypark.ee

jaan.ollino@mail.ee

internet: www.motorsport.ee

1.3 Ametnikud

Võistluste direktor	Jaan Ollino
Võistluste juht	Aivar Parts
Võistluste juhi abi	Kaido Kelement
Julgestusülem	Margus Karjane
Meditsiiniteenistuse juht	Külvar Mand
Tehn.komisjoni esimees	Voldemar Borkman
Rajameister	Aivar Parts
Tulemused	Tarvo Tamm
Hooduspargi ülem	Siimo Suvemaa
Peaajamõõtja	Toomas Sepp
Võistlejate vahenduskohtunik	Silver Kütt
Pressikeskuse juhataja	Karmen Vesselov
Võistluste sekretär	Kristi Jeenas

1.3.1 Ametnike ja kohtunike eraldusmärgid:

Vahenduskohtunik punane vest kirjega "Competitors Relations Officer"
Lisakatse vanem punane vest kirjega "Stage Commander"
Lisakatse turvapealik roheline vest kirjega "SS Safety Officer"

II ÜLDMÄÄRANGUD

Laitse jaaniralli 2008 on 14-21-aastaste (k.a.) noorsõitjate ralli.

III VÕISTLUSRAJA ÜLDKIRJELDUS

3.1 Üldandmed

Võistlusraja kogupikkus 94 km
Kiiruskatsete arv 10
Kiiruskatsete kogupikkus 30,85 km
Rada koosneb 1 ringist, mis on jagatud kolmeks osaks
Korduvkatsete arv 4
Korduvkatsete kogupikkus 26km
Tutvutav LK kogupikkus 17.3 km
Ralliraja detailide kirjeldus, ajagraafikud ja kontrollpunktid esitatakse Legendis.

3.2 Eelutvumiskeeld

Võistlejatel, registreerijatel või nende esindajatel on keelatud viibida enne 11.07.2008 kella 15.00 Saku vallas, Kernu vallas, Vasalemma vallas
Ralli korraldajad ja liikluspolitsei teostavad kontrolli ja avastatud rikkujaid starti ei lubata.
Keelualad avaldatakse www.motorsport.ee.

IV VÕISTLUSAUTO

Art.4 Võistlusautod

Võistlema lubatakse FIA Võistlusmäärustiku Lisa J kohaseid rühmade A ja N autosid, samuti rahvusliku E-rühma autosid.

4.1 Eritingimused

4.1.1 Põhjakaitsed on lubatud.

4.1.2 Porikaitsekummid on lubatud.

4.1.3 Paigaldatavad tulekustutusüsteemid peavad vastama FIA VM lisa J Art.253.7., kusjuures

a) A-rühmas kohustuslik

b) N-rühmas kohustuslik

c) E-rühmas soovituslik

Käskustutid on kohustuslikud kõikides rühmades, samuti esmaabipakend ning ohukolmnurk.

4.1.4 Radariavastaja (antiradari) paigaldamine ja kasutamine on keelatud.

4.1.5 A- ja N-rühma autodel turvakilede olemasolu küljeakendel kohustuslik.

4.2 Masinaklassid.

4.2.1 Noorteralli arvestusklassid on:

* Noored 16

* Noored 18

* Juunior 21

4.2.2 Noored 16 klassis võib võistelda ainult kehtivat EAL tehnilist kaarti omavate võistlusautodega. Lubatud mootori kubatuur kuni 1600cm³.

4.2.3 Noored 18 klassis võib võistelda ainult kehtivat EAL tehnilist kaarti omavate võistlusautodega. Lubatud mootori kubatuur kuni 2000cm³.

4.2.4 Juunior 21 klassis võib võistelda ainult kehtivat EAL tehnilist kaarti omavate võistlusautodega. Lubatud mootori kubatuur kuni 3500cm³

4.2.5 Kõik autod peavad olema ühesillaveolised (2WD). Ülelaadimisega mootorite kasutamine keelatud.

V OSAVÕTUAVALDUS, REGISTREERIMINE, TEHNILINE ÜLEVAATUS

Art.5 Osavõtuavaldus, registreerimistähtjad

5.1 Võistlustele lubatakse kehtivat registreerijalitsentsi omavaid füüsilisi või juriidilisi isikuid.

5.1.1 Noorteralliil võivad I juhina osaleda 14- kuni 21-aastased (kaasaarvatud) noored, kes omavad EAL noortelitsentsi või EAL võistlejalitsentsi. II juht (kaardilugeja) peab omama EAL võistlejalitsentsi ning kehtivat autojuhiluba. Nooremad kui 14-aastased pääsevad osalema EAL-i ja võistluste korraldaja eriloaga. Juhul kui I juhul piiratud kasutusõigusega juhiluba puudub, peab üldiseks liikluseks avatud teedel (ülesõitudel) roolis olema II juht, kes on kohustatud I juhi asemel rooli istuma 10 m tsoonis peale ajamärkimistsooni lõppu.

Noored 16 klass – sündinud 1992-1993

Noored 18 klass – sündinud 1990-1991

Juunior 21 klass – sündinud 1987-1989

5.1.2 Osavõtuavalduse vorm (www.motorsport.ee) peab täidetult laekuma hiljemalt 20.06.2008 koos osavõtumaksu tasumisega.

Kaardilugeja andmed võib esitada või täpsustada 12.07.2008 kella 10.00-ni (TÜV lõpuni).

Osavõtuavaldus allkirjastatakse rajadokumentide vastuvõtmisel.

5.1.3 Võistlejate esindaja või mehhaanik peavad tehnilisel ülevaatusel esitama järgmised kehtivad dokumendid:

* volikiri võistlusauto kasutamise kohta I või II juhi nimele

* võistlusauto registreerimistunnistus koos liikluskindlustuspoliisi või Green Card'iga

* EAL võistlusauto tehniline kaart

* A- ja N-rühma autode kohta homologatsiooniraamat koos lisadega

* Võistlejate sõiduvarusust (kiivrid, sõidukombinesoonid jne.)

Võistlejad ei pea viibima tehnilisel ülevaatusel.

5.1.4 Tehniline ülevaatus enne starti.

Iga võistlusel osalev auto peab saabuma tehnilisele ülevaatusel laupäeval, 12.07.2008 kell 08.00–10.00

Ohutusautode tehniline ülevaatus toimub samal ajal.

Võistlusauto stardinumbrid koos korraldaja reklaamiga peavad olema paigaldatud sõidukile enne tehnilist ülevaatus.

5.1.5 Peale TÜV kinnist parklat ei ole.

VI OSAVÕTUMAKSUD, KINDLUSTUS

6.1 Osavõtumaksud

Osavõtumaks Noored 16 3000 EEK / meeskond

Osavõtumaks Noored 18 3000 EEK / meeskond

Osavõtumaks Juunior 21 3000 EEK / meeskond

Osavõtumaks võistkonna kohta 1000 EEK / võistkond

Osavõtuavalduste ja -maksude laekumise viimane tähtaeg on 06.07.2008.

Osavõtumaksu ülekandekulud kannab maksja.

6.1.1 Eeltoodud maksed on kehtestatud neile võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusautol.

6.1.2 Võistleja võib keelduda korraldaja reklaamidest märkega osavõtuavaldusel. Sel juhul on eeltoodud maksud kahekordsed. Keelduda ei saa rallitunnusest ja võistlusnumbritest.

6.1.3 Maksud tuleb tasuda järgmisele korraldaja pangaarvele:

MTÜ Spordiklubi LaitseRallyPark

221035612284

(Harjumaa, Kernu vald, Hingu küla, 76312)

6.2 Osavõtuavaldusi käsitletakse ainult, kui:

- osavõtumaksud on laekunud korraldajale täies ulatuses

6.3 Osavõtumaksud tagastatakse juhul kui:

6.3.1 Osavõtuavaldust ei rahuldatud.

6.3.2 Korraldaja tagastab 20% osavõtumaksust, kui rallit ei toimunud korraldajast mitteolenevatel põhjustel.

6.3.3 Korraldaja tagastab 30% maksu, kui võistleja ei saanud startida vääramatul jõu mõjul, teatades sellest ette hiljemalt 10.07.2008 kella 12:00-ks e-mailile martin@laitserallypark.ee ; jaan.ollino@mail.ee

6.4 Kindlustus

6.4.1 Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust või Rohelist Kaarti.

Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluste ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadustik.

6.4.2 EAL korraldusloaga kaasneb ralli kindlustus kolmandate osapoolte ees 4.000.000 EEK ulatuses (poliis nr.88981 Seesam Kindlustuse AS).

VII REKLAAM

7.1 Korraldaja poolt väljastatud võistlusnumbrid ja rallitunnus peavad olema paigaldatud võistlusautole enne tehnilisse komisjoni saabumist vastavalt LISALE 1 ja jääma autole võistluste lõpuni.

Korraldaja poolt antud võistlusnumbrite ja rallitunnuse vähendamist ja lõikumist käsitletakse käeolevas punktis rikkumisena. Rikkumise korral rahaträhv 1000 EEK.

VIII ÜLDKOHUSTUSED

8.1 Sõiduvastavuse ja kiivrite vastavust FIA ja EAL Määrustikele ning oma rühmale kontrollitakse tehnilise ülevaatuse käigus.

8.2 Võistlusrajaga tutvumise, võistlusmäärustiku ja antud Juhendi täitmist võistlejate poolt kontrollivad faktikohtunukud. Faktikohtunike nimekiri koos tööülesannete loeteluga avaldatakse ATT-l.

8.3 Määrustike rikkumised rajal registreeritakse ajakaardile.

8.4 Võistlusnumber ja -tunnus.

8.4.1 Korraldaja väljastab igale meeskonnale rallitunnuse kleebise, mis tuleb kinnitada võistlusauto esiosale kogu ralli ajaks (LISA 1). Rallitunnus ei tohi (ka mitte osaliselt) katta auto registreerimisnumbrit.

8.4.2 Korraldaja väljastab igale meeskonnale kaks võistlusnumbrit ja küljeaknanumbrid, need tuleb kinnitada võistlusauto mõlemale esiuksele ja küljeakna kleebisnumbrid tagumistele küljeakendele (LISA 1) kogu ralli ajaks.

8.5 Võistlusrajaga tutvumine

8.5.1 Materjalid rajaga tutvumiseks saavad osavõtjad Võistluskeskusest (Laitse Rally Park)

8.5.2 Allkirjastades rajadokumentide kätte saamise, peab osavõtja teatama korraldajale täpsed andmed treeningauto kohta, andma mobiiltelefoni numbri ja teatama oma majutuskoha(d) ralli ajal.

8.5.3 Võistlusmaterjalide kättesaamisele (juhend, rajalegend, võistlusnumbrid, tutvumisauto number jne.) peab iga võistlusel osalev meeskond saabuma meeskonna liikmetega ja esitama kõik osalemiseks vajalikud kehtivad dokumendid järgneva loetelu alusel (vt ka 5.1.2):

- täidetud ja allkirjastatud osavõtuavaldus
- alla 16-aastastel võistlejatel lapsevanema kirjalik luba (millel allkiri ja isikukood) võistlusel osalemiseks
- registreerijalitsents
- I juhi EAL-i noortelitsents või EAL-i võistlejalitsents
- II juhi juhiluba ja EAL võistlejalitsents

8.5.4 Lisakatsetel viibimine rajaga tutvumiseks on lubatud **reedel, 11.07.2008 kell 15.00–20.00**

Kõikide katsetega saab tutvuda 3 (kolm) korda, mis fikseeritakse faktikohtunike poolt. **Võistlusrajaga tutvumine enne 11.07.2008 kella 15.00 toob endaga kaasa stardikeelu (vt Art.3.2).**

Lisakatsetega tutvumise korra rikkumist (viibides kiiruskatsetel Juhendis ettenähtust rohkem arv kordi) karistatakse alljärgnevalt:

esimene kord - rahaträhv 5000 EEK

teine kord - kuni võistlustele mittelubamine

Lisakatsetega tutvumise ajagraafiku rikkumist (viibides kiiruskatsetel väljaspool Juhendis ettenähtud kellaega) karistatakse alljärgnevalt:

esimene kord - rahaträhv 5000 EEK

teine kord - kuni võistlustele mittelubamine

8.5.5 Kiiruskatsetel vastassuunas sõitmine keelatud.

8.5.6 Rajaga tutvumise ajal on lisakatsed üldisele liiklusele suletud. Juhul kui I juhil piiratud kasutusõigusega juhiluba puudub, peab rajaga tutvumise ajal üldiseks liikluseks avatud teedel (ülesõitudel) roolis olema II juht, kes on kohustatud I juhi asemel rooli istuma 10 m tsoonis peale ajamärkimistsooni lõppu.

Rajaga tutvumisel on kiiruskatsetel **üldine kiiruspiirang 60 km/h**, kui liiklusemärgid või legendis nõutud piirangud ei nõua madalamat. Võistlusrajaga tutvumisel peab sõitma LE kohaselt ja nõnda, et ei häiriks üldist liiklust ja lähedal elavat elanikkonda ega tekitaks ohtu teistele liiklejatele. Tutvumisreeglite järgimist kontrollib korraldaja või politsei. Rikkujaid karistatakse korraldaja poolt.

Radariavastaja paigaldamine keelatud, selle kasutamisel ja avastamisel ei lubata starti.

Võistlusrajaga tutvumisel kiiruspiirangu rikkujaid karistatakse järgnevalt:

- esimene kord - rahaträhv 1000 EEK
- teine kord - rahaträhv 5000 EEK
- kolmas kord - žürii otsus

8.5.7 Tutvumisautod

Rajaga tutvumiseks võib kasutada liikluseeskirjadele vastavaid seeriaviisil valmistatud üldliikluseks ettenähtud sõiduaautosid (FIA GP Art.14.3). Rajaga tutvumisel on lubatud kasutada rehve, mis vastavad liikluseaduse nõuetele. Tutvumisautode ülevaatus ja tähistamine toimub Võistluskeskuses rajadokumentide väljastamisel reedel, 11.07.2008 kell 14.00–15.00. Tutvumisautod markeeritakse kleebisega, mis peab olema kleebitud esituleklaasi paremale ülemisele osale.

8.6 Rajaga tutvumisel teostab kontrolli korraldaja koos liikluspolitseiga. Kõik tutvumisreeglite rikkumised käsitletakse korraldaja poolt, kes võib rakendada karistusi FIA VM Art.152 jt alusel.

8.7 Testkatset võistluste organisaator ei korralda.

8.8 Kõik korraldaja poolt määratud trahvid peavad olema tasutud Võistluskeskusesse enne 12.07.2008 kell 10.30.

8.9 Kõik võistlejad on kohustatud osa võtma võistlejate ohutusalasest instruktaazhist, mis toimub 12.07.2008 kell 10.00-10.15 võistluskeskuses.

IX RALLI KÄIK

9.1 Võistluste ametlik aeg on Eesti aeg, mida edastab Vikerraadio (106,1FM). Ralli ametlik kell asub Võistluskeskuses.

9.2 Start

Võistlejate stardiajad avaldatakse Võistluskeskuses laupäeval, 12.07.2008 kell 10.30. Ralli start antakse ja esimene võistlusauto stardib laupäeval 12.07.2008 kell 12:00 Sakus

Võistlusautod tuleb toimetada stardieelsesse alasse kell 11:30.

Stardialal ei rakendata kinnise pargi režiimi (hooldus keelatud).

9.3 Ajakaartide vahetus võistluste ajal.

Võistlejatele antakse uued ajakaardid järgmistes AKP-des:

AKP 0; AKP 3A; AKP 6A; AKP 9A

9.3.1 Võistlusautod stardivad 1-minutilise intervalliga.

9.4 LK stardiviis

Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil.

30 sekundit enne starti süttib 1 sinine tuli

15 sekundit enne starti süttib 2 sinine tuli

10 sekundit enne starti süttib 3 sinine tuli

5 sekundit enne starti süttib 1 punane tuli

4 sekundit enne starti süttib 2 punane tuli

3 sekundit enne starti süttib 3 punane tuli

2 sekundit enne starti süttib 4 punane tuli

1 sekund enne starti süttib 5 punane tuli

Start – kustuvad punased tuled

Valestarti fikseerib valguskiir 50 cm eespool autot, mille peale hakkavad sinised tuled vilkuma.

9.5 Tehniline hooldus ja tankimine

Võistlusauto hooldamine, rehvide vahetus ja tankimine on lubatud kogu võistluse kestel ainult Legendis eraldi märgitud kohas – hoolduspargis (Service Park). Meeskonnad peavad hooldusalal kasutama võistlusautode all vedelikekindlat alustenti. Hooldusalal on keelatud lahtise tule kasutamine (grill, leeklamp jms). Tankimine on lubatud hoolduspargis. Tankimisel on meeskonnad kohustatud järgima kõiki tuleohutusnõudeid ning tankima vaid seisva mootoriga võistlusautosid.

9.6 Regrupeeringud

Toimub kolm regrupeeringut :

enne sisenemist hooldusparkidesse A, B, C – stardiintervallide korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt.

Uus stardiaeg kantakse ajakaardile.

9.7 Avariidest, kus esines sõitjate või pealtvaatajate vigastusi, tuleb sõitjail teavitada vastavalt FIA Üldmääruste

Lisa IV p 3.3 (ohutusside kaudu). Igal juhul peavad võistlejad kasutama Legendiraamatu OK/ SOS tahvleid.

Rikkumisel võib žürii võistlejad võistluselt eemaldada.

Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teatama võistluskeskusesse tel.+372 53 47 0331 (Aivar Parts) ja kirjaliku teate Legendiraamatu lõpust täidetult edastama kohtunikepostile / lõpuautole ning eemaldama võistlusnumbrid. Katkestamisest korrektselt mitteteatajaid võib EAL peatada võistlejate litsentsi kehtivuse.

X KARISTUSTE KOONDTABEL

Vaata [Lisa 2](#)

Žürii poolt määratavad karistused

FIA 3.3.6 Ebakorrekne, ebaaus või ebasportlik käitumine (kuni eemaldamiseni)

FIA 7.1 Kõrvaline isik autos (kuni eemaldamiseni)

FIA 8.1.1. Legendi mittejärgimine (kuni eemaldamiseni)

FIA 11.4 Auto pukseerimine, vedu (kuni eemaldamiseni)

FIA 11.5½ Tõkestamine, ebasportlikkus (kuni eemaldamiseni)

FIA 12 Hooldus, tankimine (kuni eemaldamiseni)

FIA 15.1.3/5 Auto mittevastavus, dokumendid (kuni starti mittelubamiseni)

FIA18 1.9 KP kohtunikule mitteallumine (kuni eemaldamiseni)

FIA 18 6.12 Vale tegevus KP-des (kuni eemaldamiseni)

FIA 18.8.1 Suur hiline mine AKP-de vahel või ringi või kogu ralli jooksul (kuni eemaldamiseni)

FIA 19.8 Korduv valestart LK-l (kuni eemaldamiseni)

FIA 19.10 LK stardist keeldumine (kuni eemaldamiseni lisaks karistusele)

FIA 19.14 Kõrvaline abi LK-l (kuni eemaldamiseni)

FIA 19.19.1 Avariijärgne ohutus LK-l (rahatrahv)

FIA lisa IV p.2.5 Õnnetusjuhtumitest mitteteavitamine (kuni eemaldamiseni)

FIA lisa IV p.3.4.5 Legendiraamatu OK/SOS mittekasutamine (kuni eemaldamiseni)

VJ 8.5/6 Rajaga tutvumine (kuni starti mittelubamiseni)

XI PROTESTID, APELLATSIOONID

11.1 Protestimaks on ASN ettekirjutusena 5000 EEK.

11.2 Kui protesti lahendamine eeldab auto lahtimonteerimist ja hilisemat koostamist, tuleb protestijal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kaitsjon:

- protest selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, ülekanne, roolisüsteem, pidurid, elektriõsa, kere jne.) - 1000 EEK
- protest kogu võistlusauto vastu - 2000 EEK

11.3 Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- hagejal, kui protest ei rahuldatud
- kostjal, kui protest rahuldati

11.4 Kui protesti ei rahuldatud ja tegelikud kulutused protesti lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma protestija. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk hagejale.

11.5 Apellatsioonimaksud:

- ASN 10 000 EEK

XII TULEMUSED

12.1 Tulemused avaldatakse ATT-I kooskõlas Art.21.2.1.

XIII AUTASUD, AUHINNAD

13. Auhindade ja karikate loetelu.

13.1.1 Üldarvestuse 6 paremat meeskonda autasustatakse karikate ja meenetega.

13.1.2 Iga klassi 3 paremat meeskonda autasustatakse karikate ja meenetega.

13.1.3 **Kõiki osavõtjaid autasustatakse meenetega.**

13.2 Võistkondlik arvestus

Võistkondlikus arvestuses autasustatakse kolme paremat võistkonda. Võistkonna moodustab 2-3 autot. Iga juriidilise isiku registreerijaliitsentsi omanik või tema esindaja võib üles anda ühe või rohkem võistkondi võistlustel osalemiseks. Üks meeskond võib osaleda vaid ühes võistkonnas. Võitnud võistkond on see, kelle kahe parema tulemuse saanud meeskonna aegade kogusumma on väikseim. Võrdse tulemuse korral on parem see võistkond, kelle meeskonnal on parem koht üldarvestuses. Kui võistkonnast üks auto eemaldatakse võistlusest või kolm katkestavad või eemaldatakse võistlustest, tähendab see kogu võistkonna mittearvestamist.

13.2.1 3 paremat võistkonda autasustatakse karikatega.

13.3 Võistlus on avatud lisaauhindadele.

XIV AUTASUSTAMISTSEREMOONIA

14.1 Autasustamine toimub 12.07.2008 kell 19:30

LaitseRallyPargi lõkkeplatsil

XV AJAKIRJANIKE TEENINDAMINE

16.1 Akrediteerimisvorm täita enne 10.07.2008, www.motorsport.ee/noorteralli

16.2 Pressikeskus avatakse reedel, 11.07.2008 kell 18:00 Võistluskeskuses (Laitse Rally Park).

Lisa 2 X KARISTUSTE KOONDTABEL

Art.	Karistuse põhjus	Stardi keeld	Rallilt eemaldamine	Karistus	
				Ajaline	Rahaline
VJ 3.2	Eeltutvumine rajaga enne 22.06.08	*			
VJ 6.2	Osavõtumaks tasumata	*			
VJ 8.5/6	Rajaga tutvumine korduv	kuni			
FIA15.1.2	Hilinemine tehnilisele ülevaatusel	*			
FIA15.1.3/5	Auto mittevastavus, dokumendid	kuni			
FIA16.3	Startidesse hilinemine üle 15 min.	*			
VJ 4.1.5	Radariavastaja		**		
VJ 4.1.6.	Turbovahetus		**		

FIA 7.1	Meeskond	**	
FIA8.1.1	Legendi mittejärgimine	kuni	
FIA8.3.2.	Ajakaart	**	
FIA11.1.3	LE kolmas rikkumine	**	
FIA 11.4	Auto pukseerimine, vedu	kuni	
FIA115.1/2	Tõkestamine, ebasportlikkus	kuni	
FIA12	Hooldus, tankimine	kuni	
FIA13.1	Kiilasrehvid	**	
FIA15.1.8	Auto tehniline korrasolek	**	
FIA15.1.9/10	Markeeringud autol	**	
FIA15.2.2	Tehniline järelkontroll	**	
FIA17.3/4	Ajakaart	**	
FIA18.1.9	KP kohtunikele mitteallumine	kuni	
FIA18.8	KP- de läbimisjärjekord	**	
FIA19.2/3/4	Lisakatsel sõit	**	
FIA19.9	Peatumine LK finiši ja stopp märkide vahel	**	
FIA19.12.1	Stardimärge ajakaardil	**	
FIA19.14	Kõrvaline abi lisakatsel	kuni	
FIA20.1	Parc Ferme	**	
FIA lisaVp.6	Rehvid	**	
FIA11.1.2	LE teine rikkumine		5 min.
FIA16.3	Hilinemine ralli starti kuni 15 min.		10 sek/min
FIA18.6.9.a)	Hilinemine AKP-sse		10 sek/min
FIA18.6.9.b)	Varemsaabumine AKP-sse		1 min.min
FIA19.7	Hilinemine LK-starti		1 min.
FIA19.8	Valestart LK-le 1 rikkumine		10 sek.
	Valestart LK-le 2 rikkumine		1 min.
	Valestart LK-le 3 rikkumine		3 min.
FIA19.10	LK stardist keeldumine		10 min.
FIA19.12.2	LK finišimärke puudumine		5 min.
FIA20.2.2	Remont Parc Ferme's		1min/min.
FIA7.3	Nimede ja rahvuslipu puudumine autol		1000 EEK
FIA11.1.1	LE esmane rikkumine		1000 EEK
VJ 5.1.4	Turbode markeerimine		1500 EEK
VJ 8.4.1	Kaetud auto reg.märk		1000 EEK
VJ 8.4.1	Rallitunnuse puudumine		1500 EEK
VJ 8.4.2.	Võistlusnumbri puudumine		1500 EEK
VJ 8.5	LK tutvumiskorra rikkumine 1. kord		5000 EEK
VJ 7.1	Reklaamimääruste rikkumine		1000 EEK
VJ 8.5.5	Kiiruspiirangu rikkumine tutvumisel 1. kord		2000 EEK
VJ 8.5.5	Kiiruspiirangu rikkumine tutvumise 2. kord		5000 EEK
VJ 8.5.5.	Kiiruspiirangu rikkumine tutvumise 2. kord		võistluselt eemaldamine