

VÕRU NOORTERALLI 2008

12.jaanuar, 2008
Võrumaa

EAL REG.NR. 2/R

VÕISTLUSJUHE

PROGRAMM

AVALDATAKSE VÕISTLUSTE JUHE

Aeg: Esmaspäev, 03.12.2007 www.motorsport.ee , www.autosport.ee

VÕISTLEJATE REGISTREERIMINE

Algab: Teisipäev, 04.12.2007

Lõpeb: Esmaspäev, 07.01.2008

Rallirajal viibimine keelatud alates 03.12.2007 kuni 11.01.2008 kell 12:00.

OSAVÕTUMAKSUD

Osavõtumaks on kõigile võistlejatele 3000 EEK meeskonna kohta. Osavõtumaks sisaldab toitlustamist.

Osavõtumaksu tasumisel tasub maksja ülekandekulud.

Esmaspäeval, 07.01.2008 teatab korraldaja registreerunud võistlejale võistluse mitte toimumisest või edasilükkamisest ilmastikust tingitud põhjustel (*Force majeure*).

G.M. Racing SK

SEB Eesti Ühispank a/a 10220044758010

AVALDATAKSE OSAVÕTJATE NIMEKIRI

Kolmapäev, 09.01.2008

www.motorsport.ee

RAJADOKUMENTIDE VÄLJASTAMINE VÕISTLUSKESKUSEST

Aeg: Reede, 11.01.2008 kell 11:00 – 14:00

Koht: Männiku 43a, Võru, hotell Kubija

VÕISTLUSRAJAGA TUTVUMINE (vt.Art.8.5)

Aeg: Reede, 11.01.2008 kell 12:00 – 17:00 järgnevalt:

Kell 12.00 – 14.00 LK 1 (4; 7)

Kell 14.30 – 17.00 LK 2 (5; 8), LK 3 (6; 9)

TEHNILINE ÜLEVAATUS

Koht: Võru linn, Pikk tn 6, Autovedur OÜ

Aeg: Reede, 11.01.2008 kell 17:00 – 20:30

Võistlusautodel on keelatud saabuda tehnilisele ülevaatusel võistlusrehvidega.

OHUTUSAUTODE INSTRUKTAAŽ

Koht: Võistluskeskus (Männiku 43a, Võru, Hotell Kubija)

Aeg: Reede, 11.01.2008 kell 19:00

KOHUSTUSLIK VÕISTLEJATE OHUTUSALANE INSTRUKTAAŽ

Koht: Võistluskeskus (Männiku 43a, Võru, Hotell Kubija)

Aeg: Reede, 11.01.2008 kell 21:00

VÕISTKONDADE REGISTREERIMINE

Algab: Teisipäev, 04.12.2007

Lõpeb: Reede, 11.01.2008 kell 20:30 (TÜV lõpp)

ŽÜRII I KOOSOLEK

Koht: Võistluskeskus (Männiku 43a, Võru, Hotell Kubija)

Aeg: Laupäev, 12.01.2008 kell 08:30

STARDIAEGADE AVALDAMINE

Koht: Võistluskeskus (Männiku 43a, Võru, Hotell Kubija), Ametlik Teadetetahvel

Aeg: Laupäev, 12.01.2008 kell 09:00

HOOLDUSALA (SERVICE PARK)

Koht: Johanna Võru OÜ, Puiga, Võrumaa

Avatud alates laupäev, 12.01.2008 kell 07:00

VÕISTLUSTE START

Koht: Hotell Kubija territoorium

Aeg: Laupäev 12.01.2008 kell 10:00

VÕISTLUSTE KÄIK

Laupäev, 12.01.2008

I ringi I osa – üldpikkus 69,16 km, sellest 3 kiiruskatset 16,04 km

10:00 – esimese võistlusauto start I ringi I osale Hotell Kubija territooriumilt

11:50 – esimene võistlusauto hoolduspargis A, regrupeering

I ringi II osa – üldpikkus 66,25 km, sellest 3 kiiruskatset 16,04 km

12:20 – esimese võistlusauto start I ringi II osale hoolduspargist A

14:10 – esimene võistlusauto hoolduspargis B, regrupeering

I ringi III osa – üldpikkus 72,39 km, sellest 3 kiiruskatset 16,04 km

15:00 – esimese võistlusauto start I ringi III osale hoolduspargist B

16:50 – esimene võistlusauto lõpetab I ringi III osa

17:30 – esimene võistlusauto Poodiumil ja sealt Parc Ferme-sse

VÕISTLUSTE FINIŠ

Koht: Hotell Kubija territoorium

Aeg: Laupäev, 12.01.2008 kell 17:30

TEHNILINE ÜLEVAATUS PEALE FINIŠIT

Koht: : Hotell Kubija territoorium

Aeg: Laupäev, 12.01.2008 kell 17:35

VÕISTLUSTE ESIALGSED TULEMUSED

Koht: Võistluskeskus (Männiku 43a, Võru, Hotell Kubija), Ametlik Teadetetahvel

Aeg: Laupäev, 12.01.2008 kell 19:00

AUTASUSTAMINE

Koht: Männiku 43a, Võru, Hotell Kubija

Aeg: Laupäev, 12.01.2008 kell 20:00

AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Koht: Võistluskeskus (Männiku 43a, Võru, Hotell Kubija)

VÕISTLUSKESKUS AVATUD

Koht: Männiku 43a, Võru, Hotell Kubija

Tel. +372 53 411 363 (Kristi Jeenas)

Faks +372 78 66 001

e-mail: krisjee@gmail.com

kape555@hotmail.com

R 11.01 kell 11.00 – 21:30

L 12.01 kell 09:00 – 20:00

PRESSIKESKUS AVATUD

Koht: Männiku 43a, Võru, hotell Kubija

R 11.01 kell 17:00 – 21:00

L 12.01 kell 08:00 – 20:00

Akrediteerimisvorm täita enne 07.01.2008, www.motorsport.ee/noorteralli

I KORRALDUSALUSED

Võru Noorteralli 2008 korraldatakse vastavuses FIA Spordikoodeksiga, FIA Spordikoodeksi lisadega, FIA Rallivõistluste

Üldmäärusega, EAL Võistlusmäärustikuga käesoleva Võistlusjuhendi alusel.

Võistlusjuhend avaldatakse laupäeval, 03.12.2007 www.motorsport.ee, www.autosport.ee

1.1 Võistluste määrang

Korraldaja nimi: G.M. Racing SK

EAL korraldusloa nr. 2/R

Ralli staatus: noorteralli

1.2 Korraldaja aadress:

G.M. Racing SK
Kaare 2A
65605 Võru
Tel: +372 50 62 090 (Gabriel Mürsepp)
+372 52 47 563 (Aivar Parts)
e-mail: kape555@hotmail.com
raadi2@hotmail.ee
internet: www.motorsport.ee

1.3 Ametnikud

| | | |
|------------------------------|---------|-----------------|
| Žüri liikmed | esimees | Andu Värton |
| liige | | Toivo Kaldmäe |
| liige | | Peeter Haug |
| Võistluste direktor | | Urmas Plangi |
| Võistluste juht | | Aivar Parts |
| Võistluste juhi abi | | Gabriel Mürsepp |
| Julgustusülem | | Margus Karjane |
| Meditatsiooniteenistuse juht | | Külvar Mand |
| Tehn.komisjoni esimees | | Viljar Luhten |
| Rajameister | | Gabriel Mürsepp |
| Tulemused | | Tarvo Tamm |
| Hooduspargi ülem | | Tanel Trumm |
| Peaajamõõtja | | Toomas Sepp |
| Võistlejate vahenduskohtunik | | Silver Kütt |
| Pressikeskuse juhataja | | Karmen Vesselov |
| Võistluste sekretär | | Kristi Jeenas |

1.3.1 Ametnike ja kohtunike eraldusmärgid:

Vahenduskohtunik punane vest kirjega "Competitors Relations Officer"
Lisakatse vanem punane vest kirjega "Stage Commander"
Lisakatse turvapealik roheline vest kirjega "SS Safety Officer"

II ÜLDMÄÄRANGUD

Võru noorteralli 2008 on 14-21-aastaste (k.a.) noorsõitjate ralli.

III VÕISTLUSRAJA ÜLDKIRJELDUS

3.1 Üldandmed

| | |
|--|----------|
| Võistlusraja kogupikkus | 207,8 km |
| Kiiruskatsete arv | 9 |
| Kiiruskatsete kogupikkus | 48,12 km |
| Rada koosneb 1 ringist, mis on jagatud 3 osaks | |
| Korduvkatsete arv | 3 |
| Korduvkatsete kogupikkus | 48,12 km |
| Tutvutav LK kogupikkus | 16,04 km |

Ralliraja detailide kirjeldus, ajagraafikud ja kontrollpunktid esitatakse Legendis.

3.2 Eeltutvumiskeeld

Võistlejatel, registreerijatel või nende esindajatel on keelatud viibida enne 11.01.2008 kella 12.00 järgmiste asustatud punktide vaheliste kujutletavate joontega piiritletud maa-aladel : Puiga – Rõuge – Murati – Tsiistre – Vastseliina - Puiga

Ralli korraldajad ja liikluspolitsei teostavad kontrolli ja avastatud rikkujaid starti ei lubata.

Keelualad avaldatakse www.motorsport.ee.

IV VÕISTLUSAUTO

Art.4 Võistlusautod

Võistlemata lubatakse FIA Võistlusmäärustiku Lisa J kohaseid rühmade A ja N autosid, samuti rahvusliku E-rühma autosid.

4.1 Eritingimused

4.1.1 Põhjakaitse on lubatud.

4.1.2 Porikaitsekummid on lubatud.

4.1.3 Naastrehvide kasutamine on lubatud.

a) sõiduautode naastrehvid peavad vastama FIA/Rootsi MM nõuetele:

- naastud peavad olema kõvast materjalist, teritamata, silindrilise kujuga
- naastu põiklõige peab moodustama kogu naastu ulatuses täisringi
- naast ei tohi olla torujas, seest õõnes ka mitte kulununa
- tüve osa läbimõõt kuni 9 mm
- naastu keskosa kõvasüdamiku läbimõõt on vähemalt 2,5 mm. Südamik peab olema silindriline, homogeenne ja lamedalt lõigatud
- naastu pikkus on kuni 20 mm
- naastu kaal on kuni 4,0 grammi
- naastud tuleb rehvidele kinnitada väljaspoolt
- naastude arv on kuni 20 tk rehvi veerepinna ümbermõõdu iga vabalt valitud pikkusdetsimeetri kohta
Naastude arv loetakse 3 dm ulatuses, mõttealasse ei tohi jääda üle 60 naastu

4.1.4. Lumelabida ja vilkuva kollase tulega ohulambi olemasolu on kohustuslik.

4.1.5 Paigaldatavad tulekustutusüsteemid peavad vastama FIA VM lisa J Art.253.7., kusjuures

a) A-rühmas kohustuslik

b) N-rühmas kohustuslik

c) E-rühmas soovituslik

Käsikustutid on kohustuslikud kõikides rühmades, samuti esmaabipakend ning ohukolmnurk.

4.1.6 Radariavastaja (antiradari) paigaldamine ja kasutamine on keelatud.

4.1.7 A- ja N-rühma autodel turvakilede olemasolu küljeakendel kohustuslik.

4.2 Masinaklassid.

4.2.1 Noorteralli arvestusklassideks on:

* Noored 16

* Noored 18

* Juunior 21

4.2.2 Noored 16 klassis võib võistelda ainult kehtivat EAL tehnilist kaarti omavate võistlusautodega. Lubatud mootori kubatuur kuni 1600cm³.

4.2.3 Noored 18 klassis võib võistelda ainult kehtivat EAL tehnilist kaarti omavate võistlusautodega. Lubatud mootori kubatuur kuni 2000cm³.

4.2.4 Juunior 21 klassis võib võistelda ainult kehtivat EAL tehnilist kaarti omavate võistlusautodega. Lubatud mootori kubatuur kuni 3500cm³

4.2.5 Kõik autod peavad olema ühesillaveolised (2WD). Ülelaadimisega mootorite kasutamine keelatud.

V OSAVÕTUVAALDUS, REGISTREERIMINE, TEHNILINE ÜLEVAATUS

Art.5 Osavõtuavaldus, registreerimistähtjad

5.1 Võistlustele lubatakse kehtivat registreerijalitsentsi omavaid füüsilisi või juriidilisi isikuid.

5.1.1 Noorterallil võivad I juhina osaleda 14- kuni 21-aastased (kaasaarvatud) noored, kes omavad EAL noortelitsentsi või EAL võistlejalitsentsi. II juht (kaardilugeja) peab omama EAL võistlejalitsentsi ning kehtivat autojuhiluba. Nooremad kui 14-aastased pääsevad osalema EAL-i ja võistluste korraldaja eriloaga. Juhul kui I juhil piiratud kasutusõigusega juhiluba puudub, peab üldiseks liikluseks avatud teedel (ülesõitudel) roolis olema II juht, kes on kohustatud I juhi asemel rooli istuma 10 m tsoonis peale ajamärkimistsooni lõppu.

Noored 16 klass – sündinud 1992-1993

Noored 18 klass – sündinud 1990-1991

Juunior 21 klass – sündinud 1987-1989

5.1.2 Osavõtuavalduse vorm (www.motorsport.ee) peab täidetult laekuma hiljemalt 07.01.2008 koos osavõtumaksu tasumisega.

Kaardilugeja andmed võib esitada või täpsustada 11.01.2008 kella 20:30-ni (TÜV lõpuni).

Osavõtuavaldus allkirjastatakse rajadokumentide vastuvõtmisel.

5.1.3 Võistlejate esindaja või mehhaanik peavad tehnilisel ülevaatusel esitama järgmised kehtivad dokumendid:

* volikiri võistlusauto kasutamise kohta I või II juhi nimele

* võistlusauto registreerimistunnistus koos liikluskindlustuspoliisi või Green Card'iga

* EAL võistlusauto tehniline kaart

* A- ja N-rühma autode kohta homologatsiooniraamat koos lisadega

* Võistlejate sõiduvõrustus (kiivrid, sõidukombinesoonid jne.)

Võistlejad ei pea viibima tehnilisel ülevaatusel.

5.1.4 Võistlustele registreeritakse maksimaalselt kuni 40 meeskonda.

5.1.5 Tehniline ülevaatus enne starti.

Iga võistlusel osalev auto peab saabuma tehnilisele ülevaatusel reedel, 11.01.2008 kell 17:00 – 20:30

Ohutusautode tehniline ülevaatus toimub samal ajal.

Võistlusauto stardinumbrid koos korraldaja reklaamiga peavad olema paigaldatud sõidukile enne tehnilist ülevaatus.

Võistlusautodel on keelatud saabuda tehnilisele ülevaatusel võistlusrehvidega.

5.1.6 Peale TÜV kinnist parklat ei ole.

VI OSAVÕTUMAKSUD, KINDLUSTUS

6.1 Osavõtumaksud

| | |
|------------------------------|----------------------|
| Osavõtumaks Noored 16 | 3000 EEK / meeskond |
| Osavõtumaks Noored 18 | 3000 EEK / meeskond |
| Osavõtumaks Juunior 21 | 3000 EEK / meeskond |
| Osavõtumaks võistkonna kohta | 1000 EEK / võistkond |

Osavõtuavalduste ja -maksude laekumise viimane tähtaeg on 07.01.2008. Osavõtumaks sisaldab toitlustamist. Osavõtumaksu ülekandekulud kannab maksja.

- 6.1.1** Eeltoodud maksed on kehtestatud neile võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusautol.
6.1.2 Võistleja võib keelduda korraldaja reklaamidest märkega osavõtuavaldusel. Sel juhul on eeltoodud maksud kahekordsed. Keelduda ei saa rallitunnusest ja võistlusnumbritest.
6.1.3 Maksud tuleb tasuda järgmisele korraldaja pangaarvele:

G.M. Racing SK
Kaare 2A
65605 Võru
SEB Eesti Ühispank, a/a 10220044758010

6.2 Osavõtuavaldusi käsitletakse ainult, kui:
- osavõtumaksud on laekunud korraldajale täies ulatuses

6.3 Osavõtumaksud tagastatakse juhul kui:

- 6.3.1** Osavõtuavaldust ei rahuldatud.
6.3.2 Korraldaja tagastab 20% osavõtumaksust, kui rallit ei toimunud korraldajast mitteolenevatel põhjustel.
6.3.3 Korraldaja tagastab 30% maksu, kui võistleja ei saanud startida vääramatu jõu mõjul, teatades sellest ette hiljemalt 07.01.2008 kella 12:00-ks e-mailil kape555@hotmail.com

6.4 Kindlustus

- 6.4.1** Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust või Rohelist Kaarti. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluste ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadustik.
6.4.2 EAL korralduslooga kaasneb ralli kindlustus kolmandate osapoolte ees 4.000.000 EEK ulatuses (poliis nr.88981 Seesam Kindlustuse AS).

VII REKLAAM

7.1 Korraldaja poolt väljastatud võistlusnumbrid ja rallitunnus peavad olema paigaldatud võistlusautole enne tehnilise komisjoni saabumist vastavalt LISALE 1 ja jääma autole võistluste lõpuni. Korraldaja poolt antud võistlusnumbrit ja rallitunnuse vähendamist ja lõikumist käsitletakse käeolevas punktis rikkumisena. Rikkumise korral rahaträhv 1000 EEK.

VIII ÜLDKOHUSTUSED

- 8.1** Sõiduvastuse ja kiivrite vastavust FIA ja EAL Määrustikele ning oma rühmale kontrollitakse tehnilise ülevaatuse käigus.
8.2 Võistlusrajaga tutvumise, võistlusmäärustiku ja antud Juhendi täitmist võistlejate poolt kontrollivad faktikohtunukud. Faktikohtunike nimekiri koos tööülesannete loeteluga avaldatakse ATT-l.
8.3 Määrustike rikkumised rajal registreeritakse ajakaardile.
8.4 Võistlusnumber ja -tunnus.
8.4.1 Korraldaja väljastab igale meeskonnale rallitunnuse kleebise, mis tuleb kinnitada võistlusauto esiosale kogu ralli ajaks (LISA 1). Rallitunnus ei tohi (ka mitte osaliselt) katta auto registreerimisnumbrit.
8.4.2 Korraldaja väljastab igale meeskonnale kaks võistlusnumbrit ja küljeaknanumbrid, need tuleb kinnitada võistlusauto mõlemale esiuksele ja küljeakna kleebisnumbrid tagumistele küljeakendele (LISA 1) kogu ralli ajaks.

8.5 Võistlusrajaga tutvumine

- 8.5.1** Materjalid rajaga tutvumiseks saavad osavõtjad Võistluskeskusest (Männiku 43a, Võru, Hotell Kubija) reedel 11.01.2008 kell 11:00 – 14:00.
8.5.2 Allkirjastades rajadokumentide kätte saamise, peab osavõtja teatama korraldajale täpsed andmed treeningauto kohta, andma mobiiltelefoni numbri ja teatama oma majutuskoha(d) ralli ajal.
8.5.3 **Võistlusmaterjalide kättesaamisele (juhend, rajalegend, võistlusnumbrid, tutvumisauto number jne.) peab iga võistlusel osalev meeskond saabuma meeskonna liikmetega ja esitama kõik osalemiseks vajalikud kehtivad dokumendid järgneva loetelu alusel (vt. ka 5.1.2):**

- täidetud ja allkirjastatud osavõtuavaldus
- alla 16-aastastel võistlejatel lapsevanema kirjalik luba (millel allkiri ja isikukood) võistlusel osalemiseks
- registreerijalitsents
- I juhi EAL-i noortelitsents või EAL-i võistlejalitsents
- II juhi juhiluba ja EAL võistlejalitsents

8.5.4 Lisakatsetel viibimine rajaga tutvumiseks on lubatud **reedel 11.01.2008 kell 12:00 – 17.00** järgnevalt:
Kell 12:00 – 14:00 LK 1 (4; 7)
Kell 14:30 – 17:00 LK 2 (5; 8), LK 3 (6; 9)

Kõikide katsetega saab tutvuda 3 (kolm) korda, mis fikseeritakse faktikohtunike poolt. **Võistlusrajaga tutvumine enne 11.01.2008 kella 12:00 toob endaga kaasa stardikeelu (vt.Art.3.2).**

Lisakatsetega tutvumise korra rikkumist (viibides kiiruskatsetel Juhendis ettenähtust rohkem arv kordi) karistatakse alljärgnevalt:

esimene kord - rahatrahv 5000 EEK
teine kord - kuni võistlustele mittelubamine

Lisakatsetega tutvumise ajagraafiku rikkumist (viibides kiiruskatsetel väljaspool Juhendis ettenähtud kellaaegu) karistatakse alljärgnevalt:

esimene kord - rahatrahv 5000 EEK
teine kord - kuni võistlustele mittelubamine

8.5.5 Kiiruskatsetel vastassuunas sõitmine keelatud.

8.5.6 Rajaga tutvumise ajal on lisakatsed üldisele liiklusele suletud. Juhul kui I juhil piiratud kasutusõigusega juhiluba puudub, peab rajaga tutvumise ajal üldiseks liikluseks avatud teedel (ülesõitudel) roolis olema II juht, kes on kohustatud I juhi asemel rooli istuma 10 m tsoonis peale ajamärkimistsooni lõppu.

Rajaga tutvumisel on kiiruskatsetel **üldine kiiruspiirang 60 km/h**, kui liiklusmärgid või legendis nõutud piirangud ei nõua madalamat. Võistlusrajaga tutvumisel peab sõitma LE kohaselt ja nõnda, et ei häiriks üldist liiklust ja lähedal elavat elanikkonda ega tekitaks ohtu teistele liiklejatele. Tutvumisreeglite järgimist kontrollib korraldaja või politsei. Rikkujaid karistatakse korraldaja poolt.

Radariavastaja paigaldamine keelatud, selle kasutamisel ja avastamisel ei lubata starti.

Võistlusrajaga tutvumisel kiiruspiirangu rikkujaid karistatakse järgnevalt:

- esimene kord - rahatrahv 1000 EEK
- teine kord - rahatrahv 5000 EEK
- kolmas kord - žürii otsus

8.5.7 Tutvumisautod

Rajaga tutvumiseks võib kasutada liikluseeskirjadele vastavaid seeriaviisil valmistatud üldliikluseks ettenähtud sõiduautosid (FIA GP Art.14.3). Rajaga tutvumisel on lubatud kasutada rehve, mis vastavad LE nõuetele või Rootsi MM-il võistlusrajaga tutvumiseks lubatud naastrehve:

- naastud peavad olema kõvast materjalist, teritamata, silindrilise kujuga.
 - naastu pikkus kuni 15 mm
 - naastu kaal kuni 2,5 grammi
 - naastud tuleb rehvidele kinnitada väljaspoolt
 - naastude arv kuni 250 tk.rehvi kohta
- naast võib rehvi pinnalt välja ulatuda kuni 2,0mm

Tutvumisautode ülevaatus ja tähistamine toimub Võistluskeskuses rajadokumentide väljastamisel 11.01.2008 kell 11:00 – 14:00. Tutvumisautod markeeritakse kleebisega, mis peab olema kleebitud esituuleklaasi paremale ülemisele osale.

8.6 Rajaga tutvumisel teostab kontrolli korraldaja koos liikluspolitseiga. Kõik tutvumisreeglite rikkumised käsitletakse korraldaja poolt, kes võib rakendada karistusi FIA VM Art.152 jt alusel.

8.7 Testkatset võistluste organisator ei korralda.

8.8 Kõik korraldaja poolt määratud trahvid peavad olema tasutud Võistluskeskusesse enne 11.01.2008 kella 20:30.

8.9 Kõik võistlejad on kohustatud osa võtma võistlejate ohutusalasest instruktäazist, mis toimub 11.01.2008 kell 21:00 Võistluskeskuses.

IX RALLI KÄIK

9.1 Võistluste ametlik aeg on Eesti aeg, mida edastab Vikerraadio (106,1FM). Ralli ametlik kell asub Võistluskeskuses.

9.2 Start

Võistlejate stardiajad avaldatakse Võistluskeskuses laupäeval, 12.01.2008 kell 09:00. Ralli start antakse ja esimene võistlusauto stardib laupäeval 12.01.2008 kell 10:00 Kubija Hotelli territooriumilt.

Võistlusautod tuleb toimetada stardieelsesse alasse Kubija hotelli parklas 30 minutit enne võistleja enda stardiaega. Stardialal ei rakendata kinnise pargi režiimi (hooldus keelatud).

9.3 Ajakaartide vahetus võistluste ajal.

Võistlejatele antakse uued ajakaardid järgmistes AKP-des:

AKP 0; AKP 3A; AKP 6A; AKP 9A

9.3.1 Võistlusautod stardivad 1-minutilise intervalliga.

9.4 Varem võib saabuda järgmisesse AKP-sse: AKP 12

9.5 LK stardiviis

Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil.

30 sekundit enne starti süttib 1 sinine tuli

15 sekundit enne starti süttib 2 sinine tuli

10 sekundit enne starti süttib 3 sinine tuli

5 sekundit enne starti süttib 1 punane tuli

4 sekundit enne starti süttib 2 punane tuli

3 sekundit enne starti süttib 3 punane tuli

2 sekundit enne starti süttib 4 punane tuli

1 sekund enne starti süttib 5 punane tuli

Start – kustuvad punased tuled

Valestarti fikseerib valguskiir 50 cm eespool autot, mille peale hakkavad sinised tuled vilkuma.

9.6 Tehniline hooldus ja tankimine

Võistlusauto hooldamine, rehvide vahetus ja tankimine on lubatud kogu võistluse kestel ainult Legendis eraldi märgitud kohas – hoolduspargis (Service Park). Meeskonnad peavad hooldusalal kasutama võistlusautode all vedelikekindlat alustenti. Tankimine on lubatud hoolduspargis. Tankimisel on meeskonnad kohustatud järgima kõiki tuleohutusnõudeid

ning tankima vaid seisva mootoriga võistlusautosid.

9.7 Regrupeeringud

Toimub 2 regrupeeringut :

enne sisenemist hooldusparkidesse A, B – stardiintervallide korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt.

Uus stardiaeg kantakse ajakaardile.

9.8 Avariidest, kus esines sõitjate või pealtvaatajate vigastusi, tuleb sõitjail teavitada vastavalt FIA Üldmääruste Lisa IV p 3.3 (ohutusside kaudu). Igal juhul peavad võistlejad kasutama Legendiraamatu OK/ SOS tahvleid.

Rikkumisel võib žürii võistlejad võistluselt eemaldada.

Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest kohehelt teatama võistluskeskusesse tel.+372 52 47 563 (Aivar Parts) ja kirjaliku teate Legendiraamatu lõpust täidetult edastama kohtunikepostile / lõpuautole ning eemaldama võistlusnumbrid. Katkestamisest korrektselt mitteteatajaid võib EAL peatada võistlejate litsentsi kehtivuse.

X KARISTUSTE KOONDTABEL

Vaata [Lisa 2](#)

Žürii poolt määratavad karistused

FIA 3.3.6 Ebakorrekne, ebaaus või ebasportlik käitumine (kuni eemaldamiseni)
FIA 7.1 Kõrvaline isik autos (kuni eemaldamiseni)
FIA 8.1.1. Legendi mittejärgimine (kuni eemaldamiseni)
FIA 11.4 Auto pukseerimine, vedu (kuni eemaldamiseni)
FIA 11.5 ½ Tõkestamine, ebasportlikkus (kuni eemaldamiseni)
FIA 12 Hooldus, tankimine (kuni eemaldamiseni)
FIA 15.1.3/5 Auto mittevastavus, dokumendid (kuni starti mittelubamiseni)
FIA18 1.9 KP kohtunikule mitteallumine (kuni eemaldamiseni)
FIA 18 6.12 Vale tegevus KP-des (kuni eemaldamiseni)
FIA 18.8.1 Suur hiline mine AKP-de vahel või ringi või kogu ralli jooksul (kuni eemaldamiseni)
FIA 19.8 Korduv valesstart LK-I (kuni eemaldamiseni)
FIA 19.10 LK stardist keeldumine (kuni eemaldamiseni lisaks karistusele)
FIA 19.14 Kõrvaline abi LK-I (kuni eemaldamiseni)
FIA 19.19.1 Avariijärgne ohutus LK-I (rahatrahv)
FIA lisa IV p.2.5 Õnnetusjuhtumitest mitteteavitamine (kuni eemaldamiseni)
FIA lisa IV p.3.4.5 Legendiraamatu OK/SOS mittekasutamine (kuni eemaldamiseni)
VJ 8.5/6 Rajaga tutvumine (kuni starti mittelubamiseni)

XI PROTESTID, APELLATSIOONID

11.1 Protestimaks on ASN ettekirjutusena 5000 EEK.

11.2 Kui protesti lahendamine eeldab auto lahtimonteerimist ja hilisemat koostamist, tuleb protestijal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsjon:

- protest selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, ülekanne, roolisüsteem, pidurid, elektriosa, kere jne.) - 1000 EEK
- protest kogu võistlusauto vastu - 2000 EEK

11.3 Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- hagejal, kui protest ei rahuldatud
- kostjal, kui protest rahuldati

11.4 Kui protesti ei rahuldatud ja tegelikud kulutused protesti lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma protestija. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk hagejale.

11.5 Apellatsioonimaksud:

- ASN 10 000 EEK

XII TULEMUSED

12.1 Tulemused avaldatakse ATT-I kooskõlas Art.21.2.1.

XIII AUTASUD, AUHINNAD

13. Auhindade ja karikate loetelu.

13.1.1 Üldarvestuse 6 paremat meeskonda autasustatakse karikate ja meenetega.

13.1.2 Iga klassi 3 paremat meeskonda autasustatakse karikate ja meenetega.

13.1.3 Kõiki osavõtjaid autasustatakse meenetega.

13.2 Võistkondlik arvestus

Võistkondlikkus arvestuses autasustatakse kolme paremat võistkonda. Võistkonna moodustab 2-3 autot. Iga juriidilise isiku registreerijalitsentsi omanik või tema esindaja võib üles anda ühe või rohkem võistkondi võistlustel osalemiseks.

Üks meeskond võib osaleda vaid ühes võistkonnas. Võitnud võistkond on see, kelle kahe parema tulemuse saanud meeskonna aegade kogusumma on väiksem. Võrdse tulemuse korral on parem see võistkond, kelle meeskonnal on parem koht üldarvestuses. Kui võistkonnast üks auto eemaldatakse võistlusest või kolm katkestavad või eemaldatakse võistlustest, tähendab see kogu võistkonna mitteametust.

13.2.1 3 paremat võistkonda autasustatakse karikatega.

13.3 Võistlus on avatud lisaaahindadele.

XIV AUTASUSTAMISTSEREMOONIA

14.1 Autasustamine toimub laupäeval, 12.01.2008 kell 20:00

Hotell Kubija, Männiku tn. 43a, Võru

XV MAJUTAMINE

15.1. Korraldaja kaudu on võimalik broneerida majutust 03.12.2007 – 07.01.2008.

Hotell Kubija, Männiku tn.43a, Võru tel. +372 78 66000 www.kubija.ee

15.2 Majutuse broneering esitada ralli osavõtuavaldusel enne 07.01.2008 kella 12.00.

Faks: +372 7408059

e-post: kape555@hotmail.com

NB!!

Majutuse broneerimisel võib korraldaja võistlejatele pakkuda teist majutuskohta, juhul kui planeeritud hotellis kohti enam ei ole.

XVI AJAKIRJANIKE TEENINDAMINE

16.1 Akrediteerimisvorm täita enne 07.01.2008, www.motorsport.ee/noorteralli

16.2 Pressikeskus avatakse reedel, 11.01.2008 kell 17:00 Võistluskeskuses (Männiku tn 43a, Võru Hotell Kubija).

Lisa 2 X KARISTUSTE KOONDTABEL

| Art. | Karistuse põhjus | Stardi keeld | Rallit eemaldamine | Karistus | |
|--------------|--|--------------|--------------------|----------|----------|
| | | | | Ajaline | Rahaline |
| VJ 3.2 | Eeltutvumine rajaga enne 11.01.08 | * | | | |
| VJ 6.2 | Osavõtumaks tasumata | * | | | |
| VJ 8.5/6 | Rajaga tutvumine korduv | kuni | | | |
| FIA15.1.2 | Hilinemine tehnilisele ülevaatusel | * | | | |
| FIA15.1.3/5 | Auto mittevastavus, dokumendid | kuni | | | |
| FIA16.3 | Startidesse hilinemine üle 15 min. | * | | | |
| VJ 4.1.5 | Radariavastaja | | ** | | |
| VJ 4.1.6. | Turbovahetus | | ** | | |
| FIA 7.1 | Meeskond | | ** | | |
| FIA8.1.1 | Legendi mittejärgimine | | kuni | | |
| FIA8.3.2. | Ajakaart | | ** | | |
| FIA11.1.3 | LE kolmas rikkumine | | ** | | |
| FIA 11.4 | Auto pukseerimine, vedu | | kuni | | |
| FIA115.1/2 | Tõkestamine, ebasportlikkus | | kuni | | |
| FIA12 | Hooldus, tankimine | | kuni | | |
| FIA13.1 | Kiillasrehvid | | ** | | |
| FIA15.1.8 | Auto tehniline korrasolek | | ** | | |
| FIA15.1.9/10 | Markeeringud autol | | ** | | |
| FIA15.2.2 | Tehniline järelkontroll | | ** | | |
| FIA17.3/4 | Ajakaart | | ** | | |
| FIA18.1.9 | KP kohtunikele mitteallumine | | kuni | | |
| FIA18.8 | KP- de läbimisjärjekord | | ** | | |
| FIA19.2/3/4 | Lisakatsel sõit | | ** | | |
| FIA19.9 | Peatumine LK finiši ja stopp märkide vahel | | ** | | |
| FIA19.12.1 | Stardimärge ajakaardil | | ** | | |
| FIA19.14 | Kõrvaline abi lisakatsel | | kuni | | |
| FIA20.1 | Parc Ferme | | ** | | |
| FIA lisaVp.6 | Rehvid | | ** | | |

| | | | |
|--------------|---|------------|----------|
| FIA11.1.2 | LE teine rikkumine | 5 min. | |
| FIA16.3 | Hilinemine ralli starti kuni 15 min. | 10 sek/min | |
| FIA18.6.9.a) | Hilinemine AKP-sse | 10 sek/min | |
| FIA18.6.9.b) | Varemsaabumine AKP-sse | 1 min.min | |
| FIA19.7 | Hilinemine LK-starti | 1 min. | |
| FIA19.8 | Valestart LK-le 1 rikkumine | 10 sek. | |
| | Valestart LK-le 2 rikkumine | 1 min. | |
| | Valestart LK-le 3 rikkumine | 3 min. | |
| FIA19.10 | LK stardist keeldumine | 10 min. | |
| FIA19.12.2 | LK finišimärke puudumine | 5 min. | |
| FIA20.2.2 | Remont Parc Ferme's | 1min/min. | |
| <hr/> | | | |
| FIA7.3 | Nimede ja rahvuslipu puudumine autol | | 1000 EEK |
| FIA11.1.1 | LE esmane rikkumine | | 1000 EEK |
| VJ 5.1.4 | Turbode markeerimine | | 1500 EEK |
| VJ 8.4.1 | Kaetud auto reg.märk | | 1000 EEK |
| VJ 8.4.1 | Rallitunnuse puudumine | | 1500 EEK |
| VJ 8.4.2. | Võistlusnumbri puudumine | | 1500 EEK |
| VJ 8.5 | LK tutvumiskorra rikkumine 1. kord | | 5000 EEK |
| VJ 7.1 | Reklaamimääruste rikkumine | | 1000 EEK |
| VJ 8.5.5 | Kiiruspiirangu rikkumine tutvumisel 1. kord | | 1000 EEK |
| VJ 8.5.5 | Kiiruspiirangu rikkumine tutvumise 2. kord | | 5000 EEK |