

EESTI KARIKAVÕISTLUSED JÄÄRAJASÕIDUS 2016

ÜLDJUHEND

1. ÜLDKORRALDUS

- 1.1 2016. aasta Eesti karikavõistlused jäärajasõidus (KV) sõiduautodele korraldatakse Eestis Eesti Autosporti Liidu Rallikrossi Komitee (EAL, ERK) poolt mitmeetapilise seeriavõistlusena. Igaks etapiks koostab võistluste korraldaja eraldi juhendi, mis registreeritakse EAL-is ning esitab selle EAL ERK-ile (info@rallikross.ee) vähemalt 2 nädalat enne võistlust.
- 1.2 KV viiakse läbi vastavuses EAL kiirusalade võistlusmäärusega, võistluste korraldamise üldeskirjaga, kehtivate tehniliste tingimustega, jäärjavõistluste korraldamise üldiste alustega, käesoleva üldjuhendiga ja etappide juhenditega.
- 1.3 Võimalikud muudatused kalenderplaani esitatakse EAL Rallikrossi Komitee poolt ja kehtestatakse hiljemalt 7 kalendripäeva enne võistlust, seejärel avaldatakse muudatus EAL poolt üldjuhendi lisana.
- 1.4 KV etappide arv on vähemalt 3 ja maksimaalselt 5.
- 1.5 Jääraja KV etapid võivad toimuda ainult veekogudel.
- 1.6 Soovituslik võistluste ajakava:
 - 8.00–9.20 võistluste mandaat ja autode tehniline kontroll
 - 8.15–09.15 tutvumisring
 - 9.20–9.30 võistlejate koosolek
 - 9.45 – võistlussõidud
 - 12.00–13.00 piikrehvidega klasside mandaat ja tehniline kontroll
 - 14.00–14.15 tänavarehvidega klasside autasustamine
 - 14.20–14.30 treeningsõidud piikrehvidega klassidele
 - 14.35 võistlussõitude algus piikrehvidega klassidele
 - 17.00 piikrehvidega klasside autasustamine

2. ARVESTUSKLASSID, VÕISTLUSAUTOD

2.1 Arvestusklassid

- | | | |
|-------|--|--|
| 2.1.1 | 2WD noored (kuni 17-aastased k.a) esi- või tagavedu. Tänavarehv. | |
| 2.1.2 | 2WD naised. | Tänavarehv. |
| 2.1.3 | 2WD esivedu. | Tänavarehv. |
| 2.1.4 | 2WD tagavedu. | Tänavarehv. |
| 2.1.5 | 4WD Mini. | Tänavarehv. (Autod kaaluga kuni 1199 kg) |
| 2.1.6 | 4WD. | Tänavarehv. |
| 2.1.7 | 2WD Sport esi- või tagavedu. | Piikrehv. |
| 2.1.8 | 4WD Sport | Piikrehv. |

2.2 VÕISTLUSAUTOD

- 2.2.1 Klassides 2.1.1–2.1.6 lubatakse osaleda kõikidel 2Wd ja 4WD kinnise kerega autodel, mis vastavad jääraja võistluste korraldamise üldalused 2016 punktile 2.
- 2.2.2 Võistlusautod võivad omada tehnilist kaarti.
- 2.2.3 Nõuded rehvidele: rehvis, mille läbimõõt on kuni 13" on lubatud 110 naastu; 16" ja 17" läbimõõduga rehvis on lubatud kuni 130 naastu. Ülejäänud rehvidel on lubatud kuni 150 naastu.

- 2.2.4 Väljaulatava osa pikkus rehvist kuni 2 mm, naastu kaal ei tohi ületada 1,4 g. Naelte liimimine on lubatud. [HKPL 8 ja Continental IceContact 2 rehvid on lubatud.](#)
- 2.2.5 Autod ei pea omama autoregistri numbrimärke ega tehnilist ülevaatus ning kehtivat liikluskindlustust. Välja arvatud juhul, kui see on nõutud võistlusjuhendis.
- 2.2.6 Klassides 2.1.7–2.1.8 lubatud kasutada ainult FIA/Rootsi Mm tingimustele vastavaid naastrehve.
- 2.2.7 2WD sport ja 4WD sport klasside autodel on nõutud turvapuud ning turvapuud peab vastama vähemalt FIA lisa J pkt 253 p8 nõuetele. Autod ei pea omama tehnilist kaarti.
- 2.2.8 Võistlusnumbrid ja kohustuslik reklaam organisaatorilt.
- 2.2.9 Sõidu ajal peab juhiukse aken olema suletud.

3. OSAVÕTJAD

- 3.1 Ühel autol võib võistelda 3 (kolm) võistlejat. Kõik sõitjad tasuvad osavõtumaksu, teadustades mandaadis. Võistleja peab mandaadis olema varasemalt täitnud osavõtuavalduse aadressil autosport.ee/rk ja allkirjastama selle mandaadis. Samuti peab ta omama kas EAL võistlejalitsentsi, rahvaspordi või rahvakrossi kaarti. Klassides 2.1.7 –2.1.8 saab osaleda ainult EAL võistlejalitsentsi alusel.
Noorteklassi sõitjatel on nõutav täidetud vanema või ametliku hooldaja luba.
Selle blankett on saadaval EAL kodulehel või mandaadis.
- 3.2 Ajamõõdu transponderi rent sisaldub registreerimistasus. Transponderi maksumus 400 eurot tasutakse selle kaotamise, lõhkumise või mitte õigeaegse tagastamise korral. Transponderid peavad olema tagastatud hiljemalt 30 minutit pärast viimast võistlussõitu. Transponder väljastatakse ainult võistleja isikut tõendava dokumendi alusel (id-kaart või juhiluba).
- 3.3 Stardimaksud.
Tänavarehvidega autod 40 eurot eelregistreerimisel, kohapeal registreerides 50 eurot.
Piikrehvidega autod 50 eurot, kohapeal registreerides 60 eurot.
Eelregistreerimine toimub <http://autosport.ee/rk>
- 3.4 Kohapealne registreerimine toimub ainult vabade kohtade olemasolul.
- 3.5 3.5 Võistlusele registreerunud võistlejal, kes ei saa võistlusel osaleda, on kohustus selles vähemalt 24 tundi enne võistluse algust teavitada sellest korraldajat. Juhul, kui võistleja jätab korraldaja oma mitteilmumisest teavitamata, saab ta järgmisel KV etapil osaleda kõrgendatud osalustasuga.

4. VÕISTLUSTE KÄIK

- 4.1 Korraldaja kohustub juhendiga tagama igale võistlejale vähemalt ühe tutvumisringi.
- 4.2 Ühes sõiduvõru läbitava distantsi pikkuseks peab olema vähemalt 3000 meetrit.
- 4.3 Klassid 2WD noored, 2WD naised, 2WD esivedu, 2WD tagavedu, 4WD Mini, 4WD, 2WD Sport ja 4WD Sport stardivad võistlusel eraldistardist. Läbitav ringide arv ja sõitude arv avaldatakse konkreetse võistluse juhendiga.
- 4.4 KV etappidel karistatakse võistlusmääruste rikkujaid võistluste juhi või võistluste žürii otsusega. Karistused sõltuvad rikkumise tõsidusest ja korduvusest. Karistusi (hoiatus, aja lisamine voo-rajale, sõiduvõru tulemise tühistamine, võistlustelt eemaldamine) võidakse määrata kohtunike töö segamise, ebasportlike sõiduvõtete, ebasportliku käitumise jms eest.
Võistlustulemuse tühistamise otsuse teeb EAL Rallikrossi Komitee vastavalt võistluste juhi ettekandele.
- 4.5 Valestardi eest karistatakse võistlejat +10 sekundi lisamisega voo-rajale. Valestardiks loetakse võistlusauto liikumist stardis enne stardifoori süttimist. Valestardi fikseerib stardikohtunik.
- 4.6 Rajatähiste nihutamine või väljaspool rada sõitmine eesmärgiga parandada aega toob kaasa võistlusvõru tulemise tühistamise. Karistuse määratakse võistluste juhi otsusega tuginedes rajakohtuniku ettekandele.
- 4.7 Igal võistlejal peab olema vastupidavast ja vedelikke mitteläbilaskvast materjalist võistlusauto aluskate mõõtmetega vähemalt 3 x 4 m (PVC). Aluskatte mittekasutamisel trahv 40 eurot. Korduval rikkumisel rakendatakse võistluskeeldu.

4.8 Korraldajal on rikkumiste puhul õigus määrata rahatrahve, kui see on võistlusjuhendiga sätestatud.

5. TULEMUSED

- 5.1 Sõidetakse 3 voozu. Igas voozus fikseeritakse raja läbimise aeg 0,001 sekundilise täpsusega ning kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saanu saab 2 punkti jne. Tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähealt kaks sõiduvoozu.
- 5.2 Lõplik paremusjärjestus saadakse võistleja kahe voozu tulemuspunktide summeerimisel. Võrdsete punktide korral saab määravaks parem tulemus kolmanda, siis teises ja siis esimeses voozus.
- 5.3 KV paremusjärjestuse määravad võistlejate poolt kogutud punktisummas KV etappidel. KV loetakse toimunuks, kui toimus vähemalt 3 etappi. Arvesse lähevad kõik etapid.
- 5.4 Igal etapil antakse kuueteistkümnele (16) paremale võistlejale punkte tabeli 1 kohaselt.
- 5.5 KV etapp võistlusklassi arvestuses loetakse toimunuks, kui stardib vähemalt üks võistleja.
- 5.6 KV arvestusklassis loetakse toimunuks, kui sarja jooksul stardib kokku vähemalt kolm võistlejat.
- 5.7 Kirjalikke esildisi KV punktiarvestuse kohta võetakse EAL-i sekretariaadis vastu 3 tööpäeva jooksul pärast etapi toimumist. Protestiaeg etappidel on 25 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ametlikul teadete tahvlil.
- 5.8 Korraldaja saadab tulemused aadressile info@rallikross.ee hiljemalt võistlusele järgneval esimesel tööpäeval.

Tabel 1. Punktid vastavalt kohale.

Koht	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
Punkte	20	17	15	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Punktisummade võrdsuse korral eelistatakse võistlejat, kelle on rohkem võite (teisi, kolmandaid jne kohti). Nende võrdsuse korral määrab parem tulemus viimaselt etapilt.

6. AUTASUSTAMINE

- 6.1 EAL autasustab KV kolme paremat karikatega.
- 6.2 KV autasustamine toimub sarja viimasel etapil kohapeal.