

OLEREX EESTI MEISTRIVÕISTLUSED RALLIKROSSIS 2016

ÜLDJUHEND

1. ÜLDKORRALDUS

1.1. 2016. a Eesti lahtised meistrivõistlused rallikrossis (MV) sõiduautodele toimuvad mitmeetapilise seeriavõistlusena. Sarja peakorraldaja on Rallikrossi Arenduse MTÜ koostöös Eesti Autosporti Liidu (EAL) alakomiteega – Eesti Rallikrossi Komiteega (ERK). Igaks etapiks koostab Eesti Rallikrossi Komitee võistlusjuhendi, mis peab olema avaldatud veebilehel www.autosport.ee vähemalt 4 nädalat enne planeeritud võistluse algust sisaldades EAL poolset registreerimisnumbrit. Võistlusjuhend on meistrivõistluste üldjuhendi täiendus.

1.2. MV viiakse läbi kooskõlas FIA spordikoodeksiga (FIA Sporting Code, SC), kiirusalade võistlusmäärusega, kehtivate tehniliste tingimustega, EAL Eesti Rallikrossi Komitee (ERK) kehtestatud juhenditega, käesoleva üldjuhendiga, etappide juhenditega ning kõigi nimetatud dokumentide lisade ja bülletäänidega. MV üldjuhend on kinnitatud EAL juhatuses.

1.3. Võimalikud muudatused üldjuhendisse või kalenderplaani esitab ja kehtestab EAL Eesti Rallikrossi Komitee hiljemalt 30 kalendripäeva enne võistlusi. Muudatused avaldatakse EAL veebilehel.

1.4. MV etappide arv on maksimaalselt 7. MV arvestusse läheb 6 parimat etapitulemust. Kõige kehvema tulemuse mahaarvamisel läheb arvestusse ka mitteosalemine etapil.

1.5. Hooaja ametlik treening- ja infopäev toimub 23.aprill 2016.a Elvas, Kulbilohus ja seal osalemine on kõigile meistrivõistluste võistlejatele soovituslik (võib osaleda ka ilma võistlusautota).

Kalender avaldatakse EAL veebilehel <http://www.autosport.ee> ja www.rallikross.ee

1.6. Kõikide 2016. a Eesti meistrivõistluste sarjas kasutatavatel võistlusradadel peab olema rajaskeem, millel on märgitud pressile turvalisuse huvides kehtestatud keelatud alad, stardiala, kinnise parkla (parc ferme) asukoht, tehnilise ülevaatuselise asukoht, hooldusala, ametlik teadetetahvel, võistluskeskus. Rajaskeemid kõikide radade kohta tuleb edastada EAL-ile vähemalt kaks nädalat enne esimest etappi. EAL edastab need omakorda hooaja TV ja Fotovesti taotlevatele ning võistlusele akrediteeritud ajakirjanikele. Ajakirjanike akrediteerimine käib läbi [autosport.ee/rk](http://www.autosport.ee/rk) lehekülje ja võistluste sekretariaadis. Peakohtunikul on õigus anda ajakirjanikule kirjalik hoiatus, kui viimane viibib rajaskeemil märgitud keelatud alas. Kahe kirjaliku hoiatuse andmisel samale ajakirjanikule on Eesti Rallikrossi Komiteel õigus saata kirjalik märgukiri ajakirjaniku tööandjale ning EAL-ile ja mitte akrediteerida ajakirjanikku edaspidi Eesti rallikrossi meistrivõistlustele.

1.7. Kõikidel rajaskeemidel tuleb märkida Pole Position. Pole Position on parim stardikoht antud rajal. Pole Position on igal rajal eelnevalt kindlaksmääratud vastavalt põhiraaja esimese kurvi suunale.

1.8. Võistlejad kohustuvad kandma võistlussõidukil ajavõtutransponderit kogu treening ja võistluspäeva sõitude vältel. Ajamõõdu transponder on garanteeritud ja broneeritud ainult eelregistreerunud võistlejatele. Transponderi kahjustamise, kaotamise või mitte õigeaegse tagastamise korral kohustub võistleja hüvitama transponderi 450.- € + KM maksumuse ajavõtuteenust pakkuvale ettevõttele. Transponderi kinniti ja transponder peab olema võistlussõiduki esiratta koepas vertikaalselt püsti asendis. Kinniteid on võimalik osta kohapeal. Transponderid tuleb tagastada 120 minuti jooksul pärast võistleja viimase sõidu lõppu sekretariaati. Lubatud on kasutada võistleja enda transponderit, mis peab olema Mylaps TranX 260 või X2 Car markeeringuga ja töökorras.

2. MV VÕISTLUSAUTOD, ARVESTUSKLASSID

2.1. Võistlusautod peavad vastama kehtivatele tehnilistele tingimustele ning omama ASN võistlusauto tehnilist kaarti.

2.2. MV arvestusklassid:

2.2.1 SuperCar (neliveolised autod)

2.2.2 Super1600 (esiveolised autod kuni 1600cc)

2.2.3 TouringCar (tagaveolised autod kuni 2000cc)

2.2.4 Junior1600 (esiveolised autod kuni 1600cc, sõitjate vanus 12-17-eluaastat)

2.2.4.1 Junior1600 klass sõidab koos võistlusklassiga Super1600. Neil on klassisiseselt eraldi arvestus ja autasustamine. Autod peavad vastama Super1600 klassi tehnilistele tingimustele. Üle 16-aastaselt noorel sõitjal (**sünniaasta 1999 või varasem**) või eelnevate aastate Eesti meistril on lubatud üle minna teistesse võistlusklassidesse (v.a SuperCar). Tagasi noorteklassi minna ei saa. SuperCar klassis võib võistelda alates 18. eluaastast. Alla 12-aastane noor võib klassis Junior1600 võistelda ainult EAL eriloaga. Loa saamiseks on vaja:

1) eelnevat kogemust auto- või motosportis.

2) tõendada, et noor on võimeline autot juhtima mugavas ja ohutus asendis ning on selleks piisavalt tugev.

Alla 18-aastane võistleja peab võistleva pääsemiseks esitama võistluse dokumentide kontrollis lapsevanema või ametliku hooldaja kirjaliku loa.

2.3 Võistlusnumbrid 2016. a meistrivõistluste tulemuste põhjal klasside kaupa.

Klass	Numbrid	Numbri aluse värv	Küljenumbri värv
-------	---------	-------------------	------------------

SuperCar	1-99	Valge	Must
Super1600/Junior1600	1-99/lisa tähis N	Sinine	Valge
TouringCar	1-99	Roheline	Valge

Esmased numbrid väljastab Rallikrossi Arenduse MTÜ.

Vajadusel saab etappide mandaadist numbreid juurde osta.

3. MV OSAVÕTJAD

3.1. MV etappidel võivad osaleda autosportlased, kellel on Eestis kehtiv sõitja- ja registreerijalitsents.

3.2 MV arvestuses saavad punkte sarja registreerunud ja sarjamaksu tasunud võistlejad. Sarjamaks on 200 eurot ja see tuleb tasuda 14 päeva enne esimese etapi toimumist korraldaja kontole: Rallikrossi MTÜ, IBAN EE652200221052622642, SWIFT kood/BIC: HABAE2X Swedbank. Hiljem sarjaga liitunud võistlejad saavad MV punkte sarja registreerumisele ja sarjamaksu tasumisele järgnevast etapist.

4. STARDIMAKSUDE PIIRHINNAD

4.1. Stardimaksu ülempiir on 100 eurot. Kui võistlusel soovib osaleda sõitja, kes ei osale rallikrossi meistrivõistluste sarjas, ei ole ta kohustatud maksma sarjamaksu, kuid tema stardimaks on 150 eurot. Eelregistreerimisel kantakse korraldaja kontole 100 eurot (Rallikrossi MTÜ, IBAN EE652200221052622642, SWIFT kood/BIC: HABAE2X Swedbank). Eelregistreerimata võistleja stardimaks on 150 eurot, mis tasutakse võistluspaigas. Korraldajal on õigus kehtestada piirhinnast madalamaid stardimakse.

4.2. Registreerimine

4.2.1 Eelregistreerimine toimub veebilehel www.autosport.ee/rk. Eelregistreerimine algab koos võistlusjuhendi avaldamisega ja lõpeb 5 päeva enne võistluse algust. Eelregistreerimise korral loetakse võistleja registreerunuks raha laekumisel korraldaja kontole.

4.2.2 Sarja peakorraldaja tagastab tasutud stardimaksu täies mahus, kui võistlus ei toimu korraldaja tegevusetuse või süülise tegevuse tagajärjel.

4.2.3 Sarja peakorraldaja tagastab 50% tasutud stardimaksu summast juhul, kui võistlus ei toimu korraldajast mittesõltuvatel asjaoludel.

5. RALLIKROSSI MEISTRIVÕISTLUSTE ETAPI SOOVITUSLIK VÕISTLUSE KÄIK

5.1 Võistluse soovituslik ajakava. Võistlusklasside stardijärjekord võib muutuda vastavalt võistlejate arvule, see kinnitatakse kas võistlusjuhendiga või võistluste käigus (info ATT-l):

- 8.00-8.40 Dokumentide kontroll
- 9.00-9.05 I eelsõidu stardijärjekorra loosimine
- 8.10-9.30 Tehniline kontroll
- 8.15-9.45 Vabatreening
- 9.50-10.00 Võistlejate koosolek
- 10.15-11.15 I eelsõit
- 11.30-12.30 II eelsõit
- 12.30-12.50 Võistlejate autogrammide jagamine boksialas
- 13.00-14.00 III eelsõit
- 14.00- Poolfinaalid (stardijärjekorras TouringCar, Super1600, SuperCar)
Finaalid (stardijärjekorras TouringCar, Super1600, SuperCar)
Autasustamine

Võistlejate koosolekul osalemine on võistlejaile kohustuslik. Võistlejate autogrammide jagamine toimub boksialas, iga võistleja telgi/võistlusauto juures. Selleks tarbeks tuleb sõitjatel ette valmistada oma autogrammikaardid ja kirjutusvahend.

5.2 Tehniline kontroll toimub võimalusel klasside kaupa ajagraafiku alusel. Tehnilise kontrolli ajagraafik avaldatakse autosport.ee/rk lehel peale eelregistreerimise lõppu, samuti on ajagraafik ametlikul teadetetahvilil (ATT).

5.3 Treeningsõidud. Igal võistlejal on õigus sõita vabatreeningul nii palju kordi kui võistleja soovib. Vabatreeningul sõidetakse korraga ühes sõidus 3 ringi. Vabatreeningule lubatakse võistlejad rajale klasside kaupa, vastavalt eelstardialasse kogunenud sõitjate võistlusklasside järgi. Vabatreeningul võib sõita jokker-ringi. Vabatreening on eraldistardist (intervalliga).

5.4 Ajasõidud. Ajasõite ei toimu. Dokumentide kontrolli lõppedes loositakse iga klassi esimese eelsõidu stardijärjekord. Esimese eelsõidu stardijärjekorra loosimise juures viibib peakohtunik või võistluste vahenduskohtunik, samuti võivad loosimise juures osaleda registreerijaklubide esindajad.

5.5 Eelsõidud. Eelsõidud sõidetakse klasside kaupa.

5.5.1 Toimub kolm eelsõiduvõru. Kõik kolm eelsõiduvõru on punktiarvestuses. Poolfinaali ja/ või finaali pääsemiseks tuleb saada tulemus vähemalt ühest eelsõidust.

5.5.2 Eelsõiduvõrus sõidetakse neli ringi.

5.5.3 Ühes eelsõidus stardib kuni neli või viis autot ühest reast, ühisstart. Starditakse töötava mootoriga.

5.5.4 Esimese eelsõiduvooru stardijärjekord loositakse. Esimene stardikoht on määratud Pole Positioniga. Eelsõitudes sõitja stardikohta valida ei saa.

5.5.5 Teise eelsõiduvooru stardijärjekord koostatakse esimese voo kohapunktide alusel ümberpööratud järjestuses (aeglaseimast kiiremani). Võrdsete punktide korral starditakse teises eelsõidus esimese eelsõidu stardijärjekorra alusel.

5.5.6 Kolmanda eelsõiduvooru stardijärjekord koostatakse teise eelsõidu punktide ümberpööratud järjestuses (aeglasemast kiiremini). Võrdsete punktide korral starditakse esimeses eelsõiduvoo väljast sõidetud aegade alusel. Kui esimeses eelsõidus kumbki võistleja tulemust kirja ei saanud, siis vastavalt esimeses eelsõidus loositud kohale.

5.5.7. Kõige kiirem võistleja (eelmisses sõiduvoo kõige vähem punkte saanud) stardib Pole Position kohaselt esimeselt stardikohalt, järgmisel kohalt punktiarvu vähemusest teine jne.

5.5.8. Iga eelsõiduvoo stardijärjekord koostatakse järgmisel põhimõttel: iga eelsõidu ühes stardis on kuni 5 autot, välja arvatud esimeses kahes stardis, kus on kõige aeglasemad sõitjad või esimeses eelsõidu kahes esimeses stardis, kus võib autosid olla vähem.

5.5.9 Kui võistleja ei saa/ei taha startida temale ettenähtud sõidus, peab ta sellest teavitama vahenduskohtunikku hiljemalt 10 minutit peale tema viimase sõidu tulemuste avaldamist. Mitteteatamisel järgneb kohtunikepoolne hoiatus.

5.5.10. Igas eelsõiduvoo fikseeritakse võistleja distantsi läbimise aeg vähemalt 0,1 sekundilise täpsusega.

5.5.11. Eelsõidus kiireima aja saavutanu saab 50 kohapunkti, teine 45 kohapunkti, kolmas 42 kohapunkti, neljas 40 kohapunkti, viies 39 kohapunkti, kuues 38 kohapunkti, seitsmes 37 kohapunkti jne. Võrdse aja saanud võistlejad saavad võrdselt punkte.

5.5.12 Eelsõidu katkestanud võistleja saab konkreetse eelvooru tulemuseks oma võistlusklassi kõige aeglasema võistleja punktiarvu – 1 (miinus üks) punkt.

5.5.13 Sõiduvoo mittestartinud võistleja konkreetse eelvooru tulemuseks punkte ei saa.

5.5.14. Sõiduvoo eemaldatud võistleja konkreetse eelvooru tulemuseks punkte ei saa.

5.5.15. Kui auto alustab eelsõidus liikumist enne stardimärguannet (teeb valesardi), lisatakse sõitja tulemusele selles voo 30 sekundit.

5.5.16. Pärast kolmandat eelsõiduvoo koostatakse sõitjatest eelsõiduvoo saadud punkte liites paremusjärjestus. Juhul kui kahel või enamal võistlejal on kolme eelsõiduvoo tulemusena sama punktiarv, saab paremusjärjestuselt parema koha kolmandas eelsõidus

parema tulemuse saanud võistleja. **Selleks, et võistleja saaks tulemuse kirja kolme eelsõiduvooru arvestuses, peab ta olema ületanud finishjoone ja saanud tulemuse kirja vähemalt ühes eelsõiduvoorus.**

5.5.17 Pärast kolmandat eelsõiduvoorut arvutatakse eelsõitude tulemused ümber meistrivõistluste punktideks. Meistrivõistluste punkte saavad 16 esimest järgmiselt:

1. koht 16 punkti

2. koht 15 punkti

3. koht 14 punkti

4. koht 13 punkti

5. koht 12 punkti

jne

16. koht 1 punkt

5.6 Finaalsõidud.

5.6.1 Finaalsõidud on nii poolfinaalid (esimene poolfinaal ja teine poolfinaal) kui finaalsõit. Finaalsõitudesse pääsevad sõitjad, kes on finišeerinud vähemalt ühest eelsõiduvoorust ja saanud tulemuse kirja. Finaalsõitudes sõidetakse kuus ringi.

5.6.2 Poolfinaalidesse pääsevad igast võistlusklassist 12 kõige suurema punktiarvuga sõitjat.

5.6.3. Poolfinaalid toimuvad ainult siis, kui vähemalt 8 (kaheksa) võistlejat on valmis osalema (kummaski poolfinaalis vähemalt 4 autot). Kui poolfinaale ei toimu, pääsevad eelsõitude tulemuste alusel otse finaalsõitu 6 kõige rohkem punkte saanud võistlejat.

5.6.4. Esimeses poolfinaalis stardivad eelsõitude järel koostatud paremusjärjestuses 1, 3, 5, 7, 9, ja 11 koht.

5.6.5. Teises poolfinaalis stardivad eelsõitude järel koostatud paremusjärjestuses 2, 4, 6, 8, 10 ja 12 koht.

Poolfinaalides saavad võistlejad punkte järgmiselt:

1. koht 6 punkti

2. koht 5 punkti

3. koht 4 punkti

4. koht 3 punkti

5. koht 2 punkti

6. koht 1 punkt

5.6.6. Kui võistleja ei saa auto tehnilise rikke tõttu (nt ei ole võistleja auto võimeline omal jõul sõitma stardijoonel) startida poolfinaalis, asendatakse mittestartiv võistleja eelsõitudes 13nd koha saavutanud võistlejaga, kes ei osale vastavas finaalis. See tähendab, et poolfinaalidesse pääseb edasi 12 väiksema punktisummaga võistlejat, lisaks peab olema eelstardialas valmis 13-s võistleja. **Kui ka 13. kohal olev võistleja ei saa startida, asendatakse ta järgmisel kohal oleva võistlejaga. Asenduskoht poolfinaali pääsenud võistleja asetatakse viimasele kohale, mistõttu liiguvad kõik temast eespool olnud võistlejad vastava arvu koha võrra stardis edasi.**

5.6.7. Finaalsõidus stardib kuus autot paigutusega 2-2-2 maleruudus (kui võistlusrada võimaldab). Autode stardiridade ja -kolonnide piki- ja külgvahed vähemalt 1 meetri laiused. Starditakse töötava mootoriga ühisstardist.

5.6.8. Finaali pääsevad võistlejad, kes saavutasid kummaski poolfinaalis 1. 2. ja 3. koha (esimese, teise ja kolmanda).

5.6.9. Finaalis asetatakse Pole Position positioonile kõrgeima käimasoleva võistluste punktiarvuga poolfinaali võitja. Talle järgneb teise poolfinaali võitja. Sama protseduuri kasutatakse poolfinaalis teise ja ka kolmanda koha saavutanud võistlejatega.

5.6.10. Kui võistleja ei saa auto tehnilise rikke tõttu startida finaalis, asendatakse võistleja poolfinaalis järgmise kõrgeima punktiarvu saavutanud võistlejaga, kes ei ole oma tulemusega poolfinaalist otse finaali edasi pääsenud. Sellisel moel finaali pääsenud võistleja saab finaalis viimase stardikoha, **mistõttu liiguvad kõik temast eespool olnud võistlejad vastava arvu koha võrra stardis edasi.**

Finaalis saavad võistlejad punkte järgmiselt:

1. koht 8 punkti

2. koht 5 punkti

3. koht 4 punkti

4. koht 3 punkti

5. koht 2 punkti

6. koht 1 punkt

5.6.11. Etapi punktiarvestus arvutatakse järgmiselt: võistlejate eelsõitudes saavutatud punktid arvutatakse ümber kohapunktideks meistrivõistluste arvestuses. Kui rohkem kui ühel võistlejal on sama punktiarv, siis parema koha saab võistleja, kellel on saavutatud finaalides

rohkem 1., 2., 3., jne kohti. Finaalis (kohad 1-6) saavutatud punktid on ühtlasi ka võistleja kohapunktid.

5.6.12. Meistrivõistluste etapi paremusjärjestus selgub päeva jooksul saavutatud kohapunktide liitmise teel.

5.6.13 Igal etapil autasustatakse klasside kaupa kolme finaalsõidus parima koha saavutanud võistlejat. Etapivõitja on finaalis esimese koha saavutanud võistleja jne. Ülejäänud võistlejad saavutavad etapi arvestuses koha vastavalt punktiarvule.

5.6.14. Võistleja, kes on eemaldatud poolfinaalist või finaalist, sellest poolfinaalist või finaalist punkte ei saa. Kohtunike otsusega võib ka lisakaristusi määrata eemaldatud sõitjale, nt meistrivõistluste punktide mitteandmine etapi eest.

5.6.15 Mittestartinu (sõitja, kes ei liigu üle stardijoone) saab finaali tulemuseks sama finaali viimase koha.

5.6.16 Valestardi korral finaalis tuleb valestardi tegijal läbida lisaring ehk jokker lap kahel korral. **Selleks võistlus peatatakse, kõik võistlejad sõidavad valestardi järel uuesti oma stardipositsioonile, valestardi tegijale näidatakse kohustus läbida 2 korda jokker lap ehk lisaring. Samas sõiduvoorus teistkordse valestardi tegija eemaldatakse sellest sõiduvoorust ja ta saab tulemuseks „eemaldatud“(EXC).**

5.7 Stardikorraldus.

5.7.1 Eelsõiduvoorude ja finaali stardiprotokollid avaldatakse ametlikul teadetetahvilil.

5.7.2 Rehvipuhastuskiirendus on keelatud.

5.7.3 Kõik hooldus- ja remonttööd stardialal on keelatud. Startivate sõitjate mehaanikud ei või viibida stardialas.

5.7.4 Stardijärjekorra alusel asetatakse sõitjad stardipositsioonidele.

5.7.5 Stardimärguanne on starditulede sähvatus.

5.7.6 Stardikoridori võib vahetada ainult seiskunud või aeglaselt liikuvast autost möödumiseks ning juhul, kui manöövri tulemusena ei ole kaasvõistleja sunnitud muutma sõidutrajektoori ega vähendada sõidu kiirust.

5.8 Võistlusmääruste ja -juhendite rikkujaid karistab võistluse žürii võistluse juhi ettepanekul võistluse käigus. Žürii puudumisel määrab karistused võistluse juht.

5.9 Protestiaeg etappidel on 20 minutit pärast asjaomase sõiduvooru tulemuste avaldamist. Protesti võib esitada sõitja või tema klubi esindaja, kuid protestil peab olema sõitja allkiri. Protestimaks on 500€, mis tuleb tasuda kohapeal.

5.10 Lisatasku. Vastavalt võistlusjuhendile tuleb võistlejal kasutada kohustuslikku lisatasku läbimist ehk nn "Jokker lap" läbimist.

5.10.1 Kõik võistlejad peavad kõigis eelsõiduvoorudes ja finaalsõitudes läbima ühel korral lisatasku.

5.10.2 Lisatasku läbimata jätmise korral on eelsõidus ajatrahv 120 sekundit.

5.10.3 Eelsõidus lisatasku mitmel korral läbimise eest ajatrahv 120 sekundit.

5.10.4 Lisatasku läbimata jätmise või mitmel korral läbimise eest finaalides on karistuseks selles sõidus viimane koht ja see võistleja ei saa punkte selle võistlussõidu (stardi) eest.

5.10.5 Lisataskust väljumisel on eelis põhirajal oleval võistlejal.

6. MEISTRIVÕISTLUSTE TULEMUSED

Meistrivõistluse paremusjärjestuse määravad võistlejate kogutud punktisummad MV etappidelt.

6.1. Igal etapil antakse kuueteistkümnele esimesele võistlejale punkte tabeli 1 kohaselt.

Tabel 1. Punktid vastavalt kohale.

Koht 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16.

Punkte 16 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

6.2. Tulemuse saamiseks peab võistleja finišeeruma vähemalt ühes eelsõidus.

6.3 Seitsmest kuus meistrivõistluste etappi lähevad punktiarvestusse.

6.4 Punktisummade võrdsuse korral eelistatakse võistlejat, kellel on rohkem võite (teisi, kolmandaid jne kohti). Kui see on võrdne, vaadeldakse kõrgemaid kohti etappidelt, kus mõlemad sõitjad on osalenud. Kui ka see on võrdne, saab kõrgema koha võistleja, kes saavutas parema tulemuse viimasel, seejärel eelviimasel jne koossõidetud etapil.

6.5 Kui klassis osaleb hooaja jooksul vähem kui 5 võistlejat, ei anta välja meistritiitlit, vaid hooaja karikas. Klassis Junior1600 antakse välja meistritiitel olenemata võistlejate arvust.

6.7 Kirjalikke esildisi MV punktiarvestuse kohta võetakse EAL-i sekretariaadis vastu 3 tööpäeva jooksul pärast punktide avaldamist.

7. TEHNILINE KONTROLL. PARC FERMÈ

7.1 Poolfinaalides ja finaalides osalenud autod tuleb pärast sõidu lõppu sõita või tuua otse kinnisesse parklasse (Parc Fermésse), välja arvatud need autod, mis ei ole mingil põhjusel sõitu lõpetanud. Kinnises parklas peab Juht autost väljudes kinnise pargi territooriumilt viivitamatult lahkuma. Autod peavad olema kinnises pargis vähemalt 30 minutit pärast

esialgsete tulemuste avaldamist. Autod vabastatakse kinnisest pargist žürii (selle puudumisel võistluse juhi) korraldusel. Kinnises pargis on keelatud igasugused remont- ja hooldustööd, samuti tankimine.

8. HOOLDUSALA

8.1 Hooldusalal on lubatud suurim kiirus on jalakäija liikumiskiirus.

8.2 Igal võistlejal peab olema tema boksi ees nimesilt (võistleja nimi ja riigi lipp).

8.3 Võistleja hooldusboksis peab olema vähemalt ühe võistlusauto kohta üks tulekustuti minimaalse aktiivaine kogusega 6 kg. Kustuti peab olema nähtaval ja vajadusel kõigile kättesaadavas kohas.

8.4 Igal võistlejal peab olema vastupidavast ja vedelikke mitteläbilaskvast materjalist võistlusauto aluskate mõõtmetega vähemalt 5 x 4 m (PVC).

8.5 Võistlejale ettenähtud boksi mõõtmed on vähemalt 8 x 10 m.

8.6 Korraldaja tagab etappidele vaba sissepääsu võistlejaile koos nelja meeskonnaliikmega, kes on kohustatud kandma kogu võistluspäeva vältel korraldaja poolt antud käepaelu vms.

9 KORRALDAJA VASTUTUS

9.1 Kõik korraldusega seotud isikud vastutavad kehtestatud määruste, üldjuhendi ja ERK otsuste täitmise eest. Kui võistluse korraldamisega seotud isik rikub nõudeid, võib korraldajat karistada.

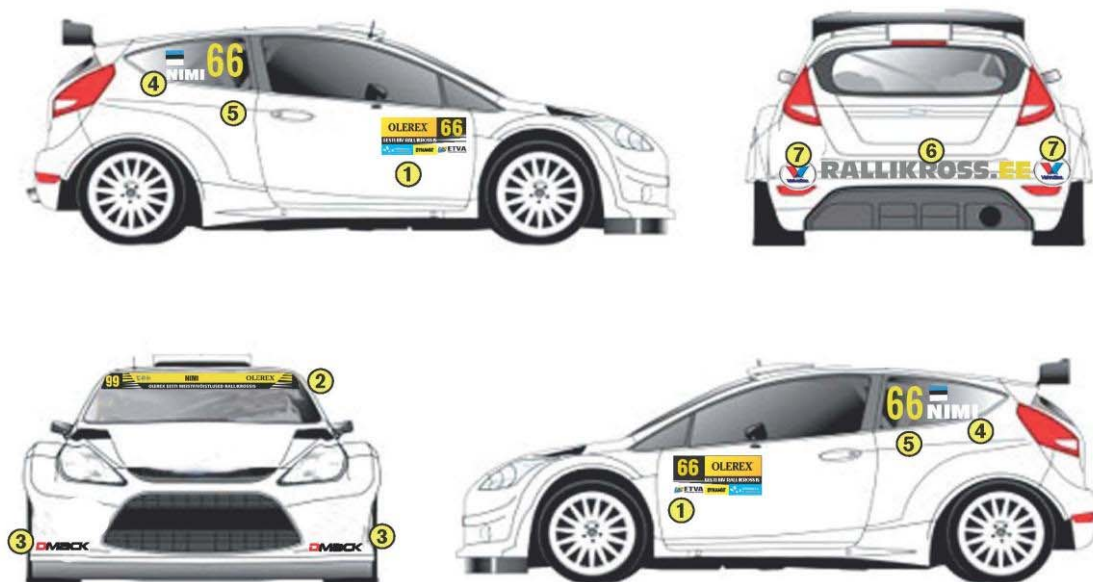
10 MEISTRIVÕISTLUSTE AUTASUSTAMINE

10.1 MV etapil autasustatakse klasside kaupa kolme finaalsõidus parima koha saavutanud võistlejat karikatega, lisaks on rahalised auhinnad, mille summade suurus näidatakse võistlusjuhendis. Kõikide klasside 3 esimest sõitjat peavad autasustamisel kandma võistluskombinesooni. **Junior1600 klassi võistleja, kes sõidab end välja ka Super1600 klassi poodiumile, saab rahalise auhinna korral mõlema klassi auhinnaraha, kuid meistrivõistluste punktiarvestuses ainult Junior1600 klassi punktid.**

10.2 EAL autasustab MV arvestusklasside 3 paremat karikate ja medalitega hooaja lõpus.

10.3 MV autasustamine toimub EAL ja/või ERK 2016. a hooaja lõpetamisel.

Lisa nr 1. Kohustuslikud kleebised



- | | | |
|----------|---|-----------------------|
| 1 | Küljenumber/competition nr | 2 tk; 22x50 cm |
| 2 | Esiklaasi number/competition nr
+ võistleja nimi | 1 tk; 10 x120 cm |
| 3 | Reklaam /advertisement | 2 tk; 6 x 30 cm |
| 4 | Nimi ja rahvuslipp | Kirja kõrgus ca 10 cm |
| 5 | Külgklaasi nr/ competition nr | Kirja kõrgus 15 cm |
| 6 | Reklaam /advertisement | 1 tk; 120 x 10 cm |
| 7 | Reklaam /advertisement | 2 tk Ø 15 cm |

Lisa 2: KARISTUSTE TABEL

Rikkumine

1. Tehnilistele tingimustele mittevastavus
2. Kehtiva sõitjalitsentsi puudumine
3. ASN loa puudumine osavõtuavaldusel (kui see on vajalik)
4. Osalustasu maksmata Stardikeeld
5. FIA või juhendiga sätestatud ohutusnõuete mittetäitmine
6. Hilinemine stardijoonele, kui see tekitab viivituse võistluse käigus
7. Tehnilise komisjoni paigaldatud markeeringute ning kohustuslike kleebiste puudumine võistlusautol
8. Rajatähiste nihutamine või väljaspool rada sõitmine eesmärgiga parandada aega

9. Valestart eelsõiduvoorus

Valestart finaalides

Teine valestart finaalides

Karistus (kuni)

Stardikeeld

Stardikeeld

Stardikeeld

Žürii/võistluste juhi otsus

Sõiduvoorust eemaldamine (EXC)

Žürii/võistluste juhi otsus

Sõiduvoorust eemaldamine (EXC)

**Ajaline karistus
30 sekundit
selles
sõiduvoorus**

Kodusstart +
valestarti teinud
võistlejal
kohustus läbida
jokker lap kahel
korral

Teise valestarti
teinud võistleja
eemaldatakse

10. Lipusignaalide eiramine

Kollase lipu eiramine

11. Ohutusnõuete eiramine võistluse ajal

12. Liigne kiirus boksialal

13. Kinnise pargi (Parc Fermé) reeglite eiramine

14. Hilinemine tehnilisele ülevaatusel

15. Joker Lap'i mitteläbimine sõiduvoorus

Joker Lap'i mitteläbimine finaalis

Joker Lap'i läbimine mitmel korral sõiduvoorus

Joker Lap'i läbimine mitmel korral finaalis

16. Autasustamisele ilma mõjuvast põhjusest vahenduskohtunikku

teavitamata mitte ilmumine/mittevastav riietus

17. Vahenduskohtunikku mitte teavitamine mitteosalemisest eelsõidus

sõiduvoorust
(EXC)

Žürii/võistluste
juhi otsus

Hoiatus koos +20
sekundiline
karistus kuni
võistluselt
eemaldamiseni

Žürii/võistluste
juhi otsus

Rahatrahv
200EUR

Võistlustelt
eemaldamine

Stardikeeld

120-sekundiline
karistus

**Asjaomase
finaali viimane
koht ja punkte
selle sõidu eest
ei saa**

120-sekundiline
karistus

Asjaomase
finaali viimane
koht (enne
mittestartijaid)

Etapi tulemuse
tühistamine

Hoiatus

18. Teine hoiatus kahel järjestikusel võistlusel	Etapi tulemuse tühistamine
19. Boksi alal suitsetamise ja avalik alkoholi tarbimise keelu rikkumine	Rahatrahv 200EUR
20. Nimesildi puudumine võistleja boksis	Rahatrahv 20EUR
21. FIA spordikodeksi punktis 12.1.1.f kehtiv alates (01.01.2014) toodud käitumine.	Karistus määratakse Eesti Rallikrossi Komitee poolt kooskõlas FIA spordikodeksi ja muude juhenditega

Võistluse juht või žürii võib määrata karistusi kõigi FIA spordikodeksi (sh p 12.1.1.f) ja Eesti Rallikrossi meistrivõistluste etappi käsitlevate dokumentide kohaselt.

Lisa 3: KALENDER

23.04.2016	Treening-ja infopäev	Kulbilohu rallikrossirajal Tartumaal
07.05.2016	1.etapp	Kulbilohu rallikrossirajal Tartumaal
04.06.2016	2.etapp	Laitse RallyPark Harjumaal
18.06.2016	3.etapp	Misso rallikrossirajal Võrumaal
09.07.2016	4.etapp	Vasalemma rallikrossirajal Harjumaal
23.07.2016	5.etapp	Audru ringrajal Pärnumaal
13.08.2016	6.etapp	Laitse RallyPark Harjumaal
10.09.2016	7.etapp	Kulbilohu rallikrossirajal Tartumaal

