

2016 a. EESTI MEISTRIVÕISTLUSED VEOAUTOKROSSIS

ÜLDJUHEND

1. ÜLDKORRALDUS

1.1. 2016. a. Eesti meistrivõistlused autokrossis (edaspidi MV) korraldatakse Eesti Autosporti Liidu ja EAL Veoautokomitee (edaspidi VAK) poolt mitmeetapilise rahvusliku seeriavõistlusena. Igaks etapiks koostab võistluste korraldaja eraldi juhendi, mis kooskõlastatakse Veoautokomitees.

1.2. MV viiakse läbi vastavuses EALi Võistlusmäärustega, rahvuslike tehniliste tingimustega, käesoleva Üldjuhendiga ja etappide juhenditega.

1.3. MV koosneb 5. etapist vastavalt EALi võistluskalendrile.

1. Tapa	04. juuni	EMV ja BMV
2. Hinsa	09. juuli	EMV ja BMV
3. Smiltene	28. august	EMV ja BMV
4. Matsi	17. september	EMV ja BMV
5. Tapa	08. oktoober	EMV (toimumine selgub EMV II etapi ajaks)

1.3.1. Etapi ärajäämise, asendamise või toimumiskuupäeva muutmise otsustab VAK ning avalikustab selle VAK- i esimehe või aseesimehe poolt allkirjastatud bülletäänis.

1.4. Osavõtumaks eelregistreerimisel kuni 70€, eelregistreerimata kuni 90€.

Iga etapi korraldaja annab veoautokomitee käsutusse kuni 20 osavõtja puhul 5€ ja üle 20 osavõtja puhul 10€ iga võistleja kohta.

2. ARVESTUSKLASSID

2.1. MV järgmistes arvestusklassides:

2.1.1. D-12, veoautod GAZ- 51/52 kuni 4000 cc R6 mootoriga

2.1.2. D-13, veoautod GAZ- 53 kuni 4500 cc V8 mootoriga

2.1.3. B-6000 veobagide superklass (veobagid GAZ- 53 kuni 6000 cc V8 mootoriga ja veobagid GAZ- 51/52 kuni 4000 cc R6 mootoriga)

2.2. Juhul, kui mõni nimetatud arvestusklassidest ei omanda osalejate vähesuse tõttu kahel aastal järjest meistrivõistluste staatust, kustutakse see klass meistrivõistluste arvestusest.

2.3. Võistlusautod peavad vastama kehtivatele tehnilistele tingimustele ning omama võistlusauto EAL- i või LAF- i tehnilist kaarti. Võistlusautodele esitatavad nõuded on kirjas Tehnilistes tingimustes.

2.3.1 Võistleja ei tohi võistluse ajal vahetada autot peale seda, kui ta on läbinud tehnilise kontrolli.

2.3.2. Üks võistleja võib ühel võistlusel võistelda ka kahes või enamas võistlusklassis, tasudes iga klassi eest eraldi osavõtumaksu.

2.3.3 Ühel autol võib võistelda üks võistleja.

2.4. Võistlusauto peab kandma EAL määruste kohaseid kirjeid (võistlusnumbrid, tähistused jmt.).

2.4.1. Iga võistleja peab broneerima endale personaalse võistlusnumbri vahemikus 4- 99, mis kehtib kuni numbrist loobumiseni. Broneerimine telefonil: +372 55 65 9334 või e-mailil illimar@me.com. 2015.aasta hooajal klasside esikolmikusse jõudnud võistlejail on õigus (kuid mitte kohustus) kasutada numbreid 1, 2 ja 3.

2.5. Reklaam vastavalt EAL- i Võistlusmäärustikule. EAL reserveerib kõikidel MV- 1 osalevate veoautode mõlemal kapotiserval ja MV- 1 osalevate veobagide mõlemal küljel ühe reklaamipinna. Numbritele ja reklaamidele esitatavad nõudmised on kirjas Tehnilistes tingimustes ja Võistlusmäärustes.

3. MV OSAVÕTJAD

3.1. MV- 1 osalejad peavad esitama sõitja- ja registreerijalitsentsi, allkirjastatud osavõtuavalduse ja võistlusauto tehnilise kaardi.

3.2. Võistlejate vanuse alampiir on 16. eluaastat.

4. VÕISTLUSTE KÄIK

4.1. Võistlus koosneb ajavõtuga treeningsõidust neli ringi, poolfinaal- ja finaalsõitudest. Finaalsõitude arv sõltub osavõtjate arvust.

4.1.1. Kasutatakse stardipaigutust 2-3-2-3-2.

4.1.2. Ajavõtt 0,1-sekundilise täpsusega.

4.1.3. Võistlejaid informeeritakse finishini jäänud ringide arvust eritahvlitega.

4.1.4. Start antakse fooriga või lipuga. Foorituli (tuled) põlevad kuni 1 sekund, stardihetkeks on tule (tulede) kustumine. Lipuga stardi korral on stardihetkeks lipu langemine.

4.1.5. Valestart. Kui auto liikumine toimub enne fooritulede süttimist, siis katkestatakse stardiprotseduur punase lipuga, valestartija saab hoiatuse ja stardiprotseduur läheb kordamisele. Teistkordne valestart sama võistleja poolt (enne fooritule süttimist) toob kaasa stardist eemaldamise ja võistlusprotokolli kantakse ta kui mittestartinu.

Kui valestart toimub stardiprotseduuri osas, kus fooris on süttinud punane tuli, või lipp on üleval, siis karistatakse valestartijat kümne sekundilise peatusega selleks ettenähtud kohas. Valestarti karistuse peab võistleja ära kandma hiljemalt enne neljandalt ringilt tulekut. Valestarti karistust fikseeriv kohtunik peab olema varustatud stopperiga ja 10 sekundit on karistuse kandmise minimaalne aeg. Ohutuse tagamiseks tohib rajale tagasi sõita ainult kohtuniku märguandel.

4.1.5.1. Võistlejad peavad tulema eelstarti hiljemalt selleks ajaks, kui eelmise sõidu liider läheb viimasele ringile. Hilinejad paigutatakse viimasesse ritta, välja arvatud juhul, kui võistleja või tema esindaja teatab põhjusest eelnevalt võistluse juhile. Viibimise aeg võib olla kuni 5 minutit. Stardikoridor on avatud stardiprotseduuri alguseni, st. 10. sekundi tahvli näitamiseni.

4.1.6. Poolfinaal- ja finaalsõidus võib korraga startida kuni 15 võistlejat.

4.1.7. Ajavõtuga treeningsõidu koosseisud loositakse. Korraga võib rajal sõita kuni 5 võistlusautot.

Kontrollsõitudes läbitakse neli ringi. Teise, kolmanda ja neljanda ringi aeg fikseeritakse eraldi. Parima ringiaja võrdsuse korral võrreldakse paremuselt teise ringi aega. Edasise võrdsuse korral saab eelise hiljem startinud võistleja.

4.1.8 Kui masinaklassis osaleb alla nelja võistleja, sõidavad nad poolfinaalides koos teise masinaklassiga (veobagid koos teise veobagiklassiga).

4.1.9. Võistluste käik kui osaleb kuni 15 võistlejat:

4.1.9.1. Toimub kaks poolfinaalsõitu 8 ringi ja finaalsõit 10 ringi.

4.1.9.2. Esimeses poolfinaalsõidus stardivad võistlejad vastavalt kontrollsõitude paremusjärjestusele. Poolfinaali võitja saab 1. punkti, teine 2 punkti, kolmas 3 punkti jne.

4.1.9.3 Poolfinaalis mittestartinu saab suurima punktisumma selles poolfinaalsõidus ja lisaks 10 punkti.

4.1.9.4. Poolfinaalsõitude punktid liidetakse, väikseima punktisumma saavutanud võistleja valib finaalis stardikoha esimesena jne. Punktide võrdsuse korral eelistatakse võistlejat, kellel oli parem tulemus (koht) teises poolfinaalsõidus.

4.1.10. Võistluste käik kui osaleb 16 kuni 32 võistlejat:

4.1.10.1. Toimub kaks poolfinaalsõitu kumbki 5 ringi, C-, B-finaal 5 ringi ja A-finaal 10 ringi.

4.1.10.2 Kontrollsõidus parima aja saavutanud võistleja stardib esimeses poolfinaalis, teise aja saavutanud võistleja teises poolfinaalis, kolmas esimeses, neljas teises jne.

4.1.10.3. Võrdse aja saavutanud võistlejad stardivad erinevates poolfinaalides. Kontrollsõidus parema ringiaja saavutanud võistleja valib poolfinaalis stardikoha esimesena, teise aja saavutanud järgmisena jne.

4.1.10.4. Kummastki poolfinaalist pääseb 2 paremat võistlejat otse A-finaali, järgmised 6 võistlejat otse B-finaali ning ülejäänud C-finaali. C-finaalist pääseb 6 esimest B-finaali ja sealt 8 esimest A-finaalsõitu.

4.1.10.5. Stardikoha finaalsõidus valib esimesena poolfinaalide võitjatest võistleja, kellel oli kontrollsõitudes parem tulemus, kolmandana valib finaalsõidu stardikoha poolfinaalides teise koha saavutanud võitjatest võistleja, kellel oli kontrollsõitudes parem tulemus jne. C-, B-finaalist edasipääsenud võistlejad valivad stardikohad vastavalt oma finaali paremusjärjestusele (kohale). Võistleja mittestartimise korral jääb tema stardikoht tühjaks.

4.1.11. Võistluste käik kui osaleb 33 või enam võistlejat:

4.1.11.1. Toimub kolm poolfinaalsõitu igauks 5 ringi. D-, C-, B. E-finaal 5 ringi ja A-finaal 10 ringi.

4.1.11.2. Kontrollsõidus parima aja saavutanud võistleja stardib esimeses poolfinaalis, teise aja saavutanud teises poolfinaalis, kolmanda aja saavutanud kolmandas poolfinaalis, neljas esimeses jne.

4.1.11.3. Võrdse aja saavutanud võistlejad stardivad erinevates poolfinaalides. Kontrollsõidus parema ringiaja saavutanud võistleja valib esimesena stardikoha oma poolfinaalis, teise aja saavutanud järgmisena jne.

4.1.11.4. Igast poolfinaalist pääseb 2 paremat võistlejat otse A-finaali, järgmised 2 võistlejat otse B- finaali järgmised 2 võistlejat otse C-finaali, järgmised 2 võistlejat D-finaali ning ülejäänud finaali. Igast finaalist pääsevad 6 paremat järgmisse finaalsõitu.

4.1.11.5. Stardikoha finaalsõidus valib esimesena poolfinaalide võitjatest võistleja, kellel oli kontrollsõitudes parem tulemus jne. B-, C-, D-, E-finaalist edasipääsenud võistlejad valivad stardikohad vastavalt oma finaali paremusjärjestusele (kohale).

4.1.11.6 Juhul, kui B; C, D või E finaalsõidus on stardis kuni viis masinat, siis sõitu ei toimu ja kohad jagatakse vastavalt stardijärjestusele.

4.1.12. Võistlussõitude paremusjärjestus selgub vastavalt läbitud ringide arvule ja finishijoone ületamise järjestusele.

4.2. Lisatasku.

Korraldaja võib vastavalt võistlusjuhendile kasutada kohustuslikku lisatasku läbimist ehk nn. "*Jocker lap*" läbimist.

4.2.1. Sel juhul peavad võistlejad kõigis pool- ja finaalsõitudes läbima ühel korral lisatasku.

4.2.2. Lisatasku läbimata jätmise korral poolfinaalis lisatakse tulemusele 10 punkti.

4.2.3. Eelsõidus lisatasku mitmel korral läbimise eest määrab karistuse žürii või võistluse juht.

4.2.4. Lisatasku läbimata jätmise või mitmel korral läbimise eest finaalis määratakse võistlejale finaali viimane koht tulemustes (enne mittestartijaid).

4.2.5. Lisataskut ei tohi läbida ajasõidus, st. teisel, kolmandal või neljandal ringil.

4.2.6. Lisataskust väljumisel on eelis põhirajal oleval võistlejal.

4.3. Võistlussõidu katkestajad järjestatakse vastavalt läbitud ringide arvule. Ühel ja samal ringil katkestajatest saab parema koha võistleja, kes ületas katkestamisele eelnenud ringil finishijoone esimesena ja on läbinud lisatasku. Esimesel ringil katkestajate järjestus vastavalt stardi järjestusele.

4.4. Võistlussõidu katkestamine. Võistlussõit võib katkeda vääramatu jõu tõttu või võistluse juhi otsusel (rada on läbimatu, rajal raske avariid, massiline valestart vms.)

4.5.1. Poolfinaal- või finaalsõit, mis lõpeb võistluse juhi otsusel või vääramatu jõu tõttu enne, kui liider on läbinud 30 protsenti täisringidest, kuulub asendamisele. Asendussõidu start antakse mitte enne kui 20 minutit pärast võistlejate naasmist boksidesse. Asendussõidu läbiviimiseks võib muuta võistluste ajakava (muuta näiteks erinevate klasside või poolfinaalide stardiaegu).

4.5.2. Poolfinaalsõidus, mis lõpeb võistluse juhi otsusel või vääramatu jõu tõttu enne Üldjuhendis ette nähtud ringide arvu täitumist, kuid liider on läbinud rohkem kui 30 protsenti ringidest, kuulutatakse tulemused välja vastavalt katkestamisele eelnenud ringi finishijoone ületamise järjestusele.

4.5.3. Finaalsõidus, mis lõpeb võistluse juhi otsusel või vääramatu jõu tõttu siis, kui liider on läbinud 31-60 protsenti ringidest, kuulutatakse tulemused välja vastavalt katkestamisele eelnenud ringi finishijoone ületamise järjestusele, kuid võistlejad saavad üldisesse punkttabelisse pool punktidest, mis on ette nähtud käesoleva Üldjuhendiga. (vaata ka punkt 5.1.2)

4.5.4. Finaalsõidus, mis lõpeb võistluse juhi otsusel või vääramatu jõu tõttu siis, kui liider on läbinud üle 60 protsendi ringidest, kuulutatakse tulemused välja vastavalt katkestamisele eelnenud ringi finishijoone ületamise järjestusele.

4.6. Võistlustulemuste lõpp-protokollis esitatakse võistlejate andmed, saavutatud kohad, ajad, katkestamised ja katkestamiste põhjused kõigi võistlusel registreerinute kohta vastavalt EAL- i Aastaraamat pt. E Art.6.6.

4.7. Esildisi saab esitada võistluste juhile 15 minuti jooksul pärast esialgsete tulemuste avaldamist antud võistluse teadetetahvilil. (Vt. EAL- i Aastaraamat, Rahvusvahelised võistlusmäärused pt. XII .)

5. MV TULEMUSED

5.1. EMV Punkte saavad A finaalsõidus stardikoha saanud 12 esimest võistlejat järgmiselt: 15-13-11-9-8-7-6-5-4-3-2-1. Lisaks saab poolfinaali võitja 3 punkti, teine koht 2 punkti ja kolmas koht 1. punkti.

5.1.2. Juhul, kui etapil osaleb arvestusklassis vähem kui 6 võistlejat; kui finaalsõit lõpeb võistluse juhi otsusel või vääramatul jõu tõttu enne, kui liider on läbinud 60 protsenti ringidest, või kui kõik võistlejad katkestavad, saavad võistlejad punkte järgmiselt: 7-5-3-2-1

5.2. MV tulemused selguvad arvestuspunktide liitmisel.

5.3. Mitme sportlase punktisummade võrdsuse korral eelistatakse võistlejat, kellel on rohkem etapivõite (teisi, kolmandaid jne. kõrgemaid kohti). Edasise võrdsuse korral on määravaks parem tulemus viimaselt toimunud etapilt, seejärel eelviimaselt jne.

5.4. Kirjalike esildisi MV punktiarvestuse kohta saab esitada EAL- i sekretariaati kolme päeva jooksul pärast punktitableti avaldamist EAL- ametlikul lehel: www.autosport.ee.

6. MV AUTASUSTAMINE

6.1. MV arvestusklassis loetakse toimunuks kui hooaja jooksul on osalenud vähemalt seitse võistlejat. Võistleja loetakse etapil osalenuks siis, kui ta on ületanud vähemalt ühes võistlussõidus stardijoone.

6.2. MV igal etapil autasustab etapi korraldaja kolme paremat võistlejat karikaga. Juhul, kui samas masinaklassis startis viis või vähem võistlejat, võib korraldaja autasustada ainult võitjat.

6.3. Eesti MV 2016. aasta kokkuvõttes autasustab EAL kolme paremat võistlejat igas arvestusklassis karikaga.

6.4. MV autasustamine toimub EAL- i 2016.a. hooaja lõpetamisel.

7. LISASÄTTED

7.1. Käitumine ja trahvid võistluspaigas.

8. Protestid:

8.1 Proteste võib esitada võistluste juhile vastavalt EAL Võistlusmäärustikule 15. min jooksul pärast mitteametlike tulemuste avaldamist teadete tahvil. Protestimaks 100 €, auto lahtivõtmisel 200€.

7.1.1. Võistluspaigas liikuvast autos, bagis või mõnes muus sõidukis on lubatud sõita ainult kabiinis/kokpitis. Igasugune astmelaudadel, veokastis või mujal masinate liikumise ajal sõitmine on keelatud. Trahv rikkumise eest on 50€. Trahv määratakse määrust rikkuva meeskonna võistlejale.

7.1.2. Boksialas on keelatud alkoholi ja psühhotroopsete ainete tarvitamine. Trahv 70€

7.1.3. Igas boksialas kohustuslik min. 6 kg. toimiv ABC kategooria kustuti.

7.1.4. EAL- s registreeritud võistluste ning ametlike treeningute ajal vastutab võistleja enda ja oma kaaskondlaste käitumise eest võistluspaigas. Võistluste käigus tekkinud küsimuste, probleemide või ettepanekutega võib võistluse kohtunike poole pöörduda ainult võistleja või tema registreerija klubi esindaja. Võistlussõidu toimumise ajal kohtunike töö segamine ja takistamine on keelatud. Ebasportliku käitumise või kohtunike töö segamise eest on trahv 100€.

7.2. Trahvi määramise õigus võistluspaigas on ainult võistluste võistluse juhil.

7.3. Trahvi tasumata jätmise korral ei lubata võistlejat järgmisesse võistlusstarti või jäetakse välja kuulutamata tema võistlustulemus.

7.4 Juhul, kui etapi tulemus tühistatakse tehnilistele tingimustele mittevastavuse pärast, siis tühistatakse ka selle aasta eelnevad etapitulemused.

7.5. Boksides on suurimaks lubatud sõidukiiruseks 20 km/h.

8. ÜLDJUHENDI KEHTIMINE

8.1. Käesolev Üldjuhend kehtib 31. detsembrini 2016.a.

8.2. Antud Üldjuhendiga ja Lisadega reglementeerimata olukorrad lahendatakse vastavuses FIA määruste ja normdokumentidega.