

## 2010. a HONDA RACING NOORTERALLI EESTI MEISTRIVÕISTLUSED ÜLDJUHEND

### 1. HONDA RACING NOORTERALLI ÜLDKORRALDUS

**1.1.** 2010. a Honda Racing noorteralli Eesti meistrivõistlused (NRMV) toimuvad seeriavõistlusena arvestusklasside kaupa. Igaks võistluseks koostab etapi korraldaja eraldi juhendi. NRMV peakorraldajad on Eesti Autosporti Liit (EAL) ja noorteralli MTÜ.

**1.2.** NRMV viiakse läbi FIA spordikoodeksi, EAL autoralli võistlusmääruse, käesoleva üldjuhendi ning etappide juhendite (võistlusjuhendite) kohaselt. Võistlusjuhend avaldatakse [www.autosport.ee](http://www.autosport.ee) 1 kuu enne etapirallisid.

**1.3.** Võimalikud muudatused NRMV üldjuhendisse koostab noortekomitee koostöös rallikomiteega. Muudatused kehtestab EAL. Muudatused jõustuvad pärast nende avaldamist EAL-i veebilehel.

**1.4. NRMV peakorraldaja aadress: Vabaduse pst 13, Tallinn 11214, telefon 6398666, faks 6398553.**

E-mail: [eal@sport.ee](mailto:eal@sport.ee), võrguleht [www.autosport.ee](http://www.autosport.ee)

### 2. NRMV ARVESTUSKLASSID

NRMV peetakse järgmistes arvestusklassides:

**2.1. Noored 16.** Juhi vanus 14-16 aastat (juht sündinud 1994.–1995. Aastal 1996 sündinud noor saab osaleda 14-aastaseks saamisest alates).

Võistelda võib ainult kahe rattaveolistel A-, N-, R ja E-rühma autodel, mille mootori kubatuur on kuni 1600 cm<sup>3</sup>.

Käigukast peab olema H-lülitusega.

**Juhil peab olema lapsevanema või ametliku hooldaja kirjalik luba võistlustel osalemiseks.**

**2.2. Noored 18.** Juhi vanus 16-18 aastat (juht sündinud 1992.–1993. aastal).

Võistelda võib ainult kahe rattaveolistel A-, N-, R ja E-rühma autodel, mille mootori kubatuur on kuni 2000 cm<sup>3</sup>.

**Alla 18-aastaselt juhil peab olema lapsevanema või ametliku hooldaja kirjalik luba võistlustel osalemiseks.**

**2.3. Juunior.** Juhi vanus 18-27 aastat (juht sündinud 1983.–1991. aastal).

Võistelda võib ainult kahe rattaveolistel A-, N-, R ja E-rühma autodel, mille mootori kubatuur on kuni 3500 cm<sup>3</sup>.

**2.4. II Liiga.** Võistelda võib ainult kahe rattaveolistel A-, N-, R ja E-rühma autodel.

**2.5 Historic.** Ainult kahe rattaveoliste masinatele. Reeglid vastavalt *historic*-sarjale.

**2.6.** Klubivõistkondade (registreerijate) arvestus.

### 3. NRMV ETAPPIDE KALENDERPLAAN

**NRMV toimub kuni viis etappi. Arvesse lähevad kõik toimunud etapid.**

#### **Aeg**

3-4 juuli	Lõuna-Eesti
14-15 august	Haapsalu
4-5 september	Aruküla
25-26 september	Rakvere

### 4. NRMV OSAVÕTJAD

**4.1 . NRMV** on lahtised kõigis arvestusklassides. Tulemuse võivad saada ka välisriikide sõitja- ja registreerijalitsentside omanikud. Välissõitjatelt nõutakse kõikide HONDA NOORTERALLI EESTI MEISTRIVÕISTLUSTE üldjuhendi ja võistlusjuhendi punktide vormikohast täitmist.

**4.2.** Kõikide arvestusklasside kaardilugejad peavad omama juhtimisõigust vähemalt kaheaastase staažiga.

**4.3.** Lubatud autod on FIA rühmade N, A, R ning EAL-i E-rühma tingimuste kohased ralliautod. Noorterallil osalevad meeskonnad peavad kasutama oma rühma tehniliste tingimuste kohast ohutusvarustust.

**Arvestusklasside 2.1 (Noored 16) ja 2.2 (Noored 18) juhtidel, kes osalevad A- või N-rühma**

**autodel, on HANS kaelatõe kasutamine kohustuslik. Rahvusliku klassi autodel võistlejatele on HANS tungivalt soovituslik. Arvestusklassi Juunior osalejad peavad järgima EMV üldreegleid (Hans süsteem kohustuslik mõlemal juhil A ja N rühmas).**

**4.4.** Rallidest osavõtutingimused (maksud, tähtajad, dokumendid, reklaam jms), määratletakse võistlusjuhenditega, kuid osavõtutasu kõigis klassides on maksimaalselt 3500 EEK (225 EUR).

**4.5. NRMV** etapi maksimaalne osalejate arv võib olla 60. Kui osaleda soovijate arv ületab seda, on eelisõigus saada osaleda esmalt arvestusklassil 2.1 ja siis arvestusklassil 2.2.

## **5. NRMV TULEMUSED**

**5.1.** NRMV arvestust peetakse arvestusklasside kaupa.

**5.2.** NRMV tulemusi arvestatakse meeskonniti juhi saavutuste järgi rallide finišiprotokollide alusel.

**5.3.** NRMV arvestatakse klassides 2.1, 2.2 ja 2.3 lõpptulemuste arvutamisel kõikide etappide tulemusi. Klass 2.4. saab punkte Eesti autoralli karikavõistluste 2010. aasta üldjuhendi kohaselt. **5.4.** Etapil saavad arvestusklassides 2.1, 2.2 ja 2.3 viisteist paremat arvestuspunkte vastavalt saavutatud kohale 21, 17, 14, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

**5.5.** Arvestusklass 2.4 (II liiga) saab punkte Eesti autoralli karikavõistluste 2010. aasta üldjuhendi kohaselt. Kümme paremat saavad arvestuspunkte vastavalt 15, 12, 10, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2.

**5.6.** NRMV arvestusklassis loetakse sari toimunuks siis, kui kõikidel etappidel kokku on startinud vähemalt kuus eri meeskonda (juhti). Etapp loetakse toimunuks, kui masinaklassis stardib rallil neli või enam autot.

**5.7.** Arvestuspunktide võrdsuse korral eelistatakse meeskonda, kes on etappidel saavutanud rohkem võite, teisi, kolmandaid jne kõrgemaid kohti. Kui see on võrdne, vaadeldakse kõrgemaid kohti etappidel, kus mõlemad sõitjad on osalenud. Kui ka see on võrdne, on määravaks parim koht viimasel, eelviimasel jne etapil.

**5.8.** Esildisi NRMV etapi punktide arvutuse kohta võtab vastu EAL sekretariaat kuni järgmise rallikomitee koosolekuni peale etapi toimumist.

## **6. KLUBIVÕISTKONDADE NRMV**

**6.1.** Klubivõistkondade arvestust peetakse EAL registreerijaliitsentside alusel.

**6.2.** Meeskond võib hooaja jooksul võistkonda vahetada vaid ühe korra.

**6.3.** Iga registreerijat esindab vaid üks klubivõistkond.

**6.4.** Klubivõistkonna tulemus rallil määratakse kuni kahe parema meeskonna absoluutarvestuse kohapunktide liitmise teel. Absoluutarvestuses saavad igal etapil punkte 50 parimat sõitjat vastavalt punktitableile 65, 60, 55, 50, 46, 45, 44,... 3, 2, 1.

**6.5.** Lõpptulemustena arvestatakse punkte kõikidelt etappidelt.

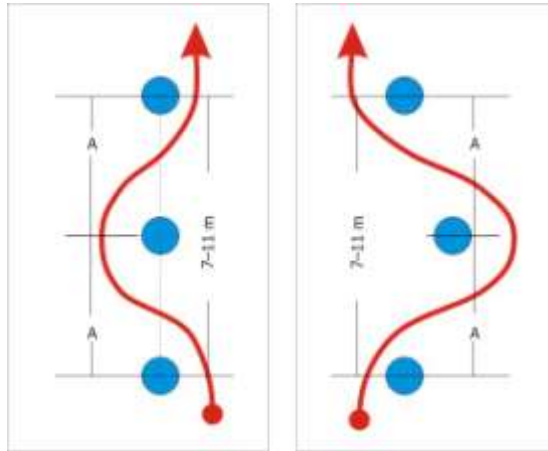
## **7. VÕISTLUSRADA, RAJAGA TUTVUMINE.**

**7.1.** NRMV lisakatsete kogupikkus on **40-60km**

**7.2.** Lisakatsed võivad korduda **maksimaalselt 3 korda.**

**7.3.** Ohutuse tagamiseks võib võistlusrajale paigaldada vähemalt kolmest osast koosnevaid kiirust piiravaid elemente (šikaane), mille sõidusuunaline vahemaa esimese elemendi tsentrist viimase elemendi tsentrini võib olla 7-11 meetrit. Elemendid peavad üksteise suhtes paiknema ühel sirgel või peab keskmine element olema teiste suhtes nihutatud samale poole, kust peab elemendi ümbert sõitma (vt **Joonist 1**). Kiirust piirava elemendi juurde pandud rajamärgistuslindist läbi sõitmist loetakse shikaani mitteläbimiseks. Lindist läbi sõitmise korral peab võistleja rajale naasma samast kohast, kus ta lindi läbis.

**7.4.** Kiirust piiravate elementide mitteläbimine toob võistlejale kaasa antud lisakatse oma arvestusklassi halvima aja + 1 minut, iga järgnev elemendi mitteläbimine samal lisakatsel toob kaasa ajatrahvi üks minut. Kiirust piiravate elementide juures peab olema faktikohtunik.



Joonis 1: Šikaani skeem

**7.5.** Rajaga tutvumise üldine kiirusepiirang on maksimaalselt 60 km/h.

**7.6.** Rajaga tutvumiseks võib kasutada ka võistlusautot.

**7.7.** Rajaga tutvumiseks võib kasutada ainult tänavasõidurehve.

**7.8. Võistlusklassis 2.1 peab rajaga tutvumise ajal autot juhtima kaardilugeja, v.a teelõikudel, kus korraldaja on sulgenud tutvutava lisakatse. Sama kehtib ka klassis 2.2, kui juhil (noorvõistlejal) ei ole juhtimisõigust.**

**7.9. Võistluse ajal peavad võistlusklasside 2.1 ja 2.2 juhtimisõiguseteta juhid vahetama koha kaardilugejaga 30 meetrit pärast lisakatse STOPP-ala lõppu.**

## 8. RALLIGA TAASLIITUMINE

**8.1** Kõikide arvestusklasside katkestanud võistlejad, keda pole võistluselt eemaldatud, võivad ralliga taasliituda võistluse juhi antud ajal ja AKP-s. Ralliga taasliituva võistlusauto ja võistkonna vastavust nõuetele peab enne taasliitumist kontrollima antud võistluse tehniline komisjon. Vajadusel kontrollib meeskonda arst. Ralliga taasliituv võistkond saab iga läbimata lisakatse eest oma arvestusklassi parima aja + 5 minutit.

**8.2** Arvestusklassid 2.1, 2.2 ja 2.3 saavad ralliga taasliitumise korral vastavalt oma lõppjärjestuse eest punkte. Arvestusklass 2.4 (II liiga) ralliga taasliitumise korral punkte ei saa.

## 9. MV AUTASUSTAMINE

**9.1.** EAL autasustab NRMV arvestusklasside kolme paremat meeskonda ning võistkonda karikate või medalitega hooaja lõpul.

**9.2.** Kui NRMV medalivõitja meeskonnas on etappidel võistelnud mitu kaardilugejat, siis autasustamisele kuuluva kaardilugeja nimetab medalivõitja juht. Ühes arvestusklassis võib üks kaardilugeja saada vaid ühe medali.

## 10. KARISTUSED

**10.1.** Karistusi võivad määrata EAL ja võistluse žürii kogu FIA spordikoodeksi p 152–155 esitatud skaala ulatuses kõigi võistlusega seotud rikkumiste eest. Juhendis esitatud erisätete rikkumise eest võib karistusi määrata ka korraldaja.