

TEHNILISED TINGIMUSED 2009

VEOBAGID (GAZ)

AUTOKROSSIS

1. ÜLDNÕUDED

1.1. Kõik muudatused, mida grupimäärused või üldised määrused ja ohutustingimused ei luba, on keelatud.

2. KAAL

2.1. Auto minimaalkaal koos ohutusvarustusega **1300 kg**.

3. MOOTOR

3.1. Lubatud töömaht :

- klass **51/52** (VI grupp) – kuni **4000 cm³**.

- klass **53** (VII grupp) – kuni **6000 cm³**.

3.2. Silindriplokk ja sisselaskekollektor peavad olema algsed (GAZ tüüpi).

3.2.1. GAZ –51 sisselaskekollektorile on lubatud paigaldada GAZ-52 karburaatori kinnitus.

3.2.2. GAZ-52 sisselaskekollektoril on lubatud ümardada nurki.

3.3. Küttesegu ülelaadimine on keelatud.

3.4. Sissepritse kasutamine on keelatud.

3.5. Karburaator on vaba.

3.6. Väljalaskesüsteem on vaba, väljalaske toru ots peab olema min. 45° suunatud alla.

Müratase ei tohi ületada **100 dBA**.

3.7. Karteri tuulutus peab olema viidud kinnisesse nõusse, mahuga vähemalt **3L**. Näidis joonisel 1 (Eesti Autosporti Aastaraamat 2001, lk.155).

4. JÕUÜLEKANNE, SILLAD

4.1. Sidur on vaba

4.2. Käigukasti korpus peab olema GAZ- tüüpi

4.3. Sillad peavad olema GAZ- tüüpi.

5. RAAM

5.1. Lubatud on kasutada GAZ-tüüpi raame. Raami kohandamine lubatud.

5.2. Raami külge peavad olema kinnitatud nii ees kui taga puksiirkonks(ud). NB! Taga võib kasutada ka esimest puksiirkonksu.

6. VEERMIK, VEDRUSTUS

6.1. Rehvid ja veljed on vabad.

6.1.1. Velje tugevusvaru vähendamine materjali vähendamise teel on keelatud.

6.1.2. Mehaaniliste libisemisvastaste vahendite (naastude, piikide, kettide jne.) kasutamine on keelatud.

6.2. Pidurisüsteem peab olema GAZ tüüpi.

6.3. Amortisaatorid on vabad.

6.4. Stabilisaator torsioonvarraste kasutamine on lubatud

6.5. Vedrustuselemendina on lubatud elliptilised lehtvedrud. Muude vedrustus elementide kasutamine on keelatud.

7. ROOL

7.1. Roolisüsteemis on lubatud kasutada kõikvõimalikke karplahendusi. NN lattrool on keelatud.

7.2. Lubatud kasutada kardaanliigendeid.

8. KERE

8.1. Esikaitseraud soovituslik.(ei tohi olla lõikavaid servi)

8.2. Poritiivad peavad ülaltvaates katma kasutatavaid rehve kogu võistlussõidu vältel. Selle tagamiseks on lubatud kasutada poritiiva laiendeid. Poritiiva laienditel ei tohi olla lõikavaid servi.

8.3. Tagumised porilapid(veosillal) on kohustuslikud. Porilapi alumise serva ja maapinna

vahe peab olema vahemikus 15 - 30 cm. Porilapp peab olema kummastki servast vähemalt 2cm laiem kui kasutatav rehv. Porilapid peavad vastama antud parameetritele kogu võistlussõidu vältel.

8.4. Tulekindlast materjalist valmistatud sõitjaruumi ja mootori vaheline vahesein on kohustuslik!

9. ELEKTRISÜSTEEM

9.1. Autokrossis peavad autol olema kaks tagumist punast ohutustuld (iga pirni võimsus vähemalt 10 W) ning neli punast pidurituld (iga pirni võimsus 21 W). Iga tagatule valgustatud pindala peab olema vähemalt 40 cm². Tagumised ohutustuled peavad põlema kogu võistlussõidu vältel.

NB! Ohutustule ja piduritule pirnid võivad paikneda ka ühes laternas, kuid nad peavad olema eraldatud vaheseinaga ning töötama teineteisest autonoomselt.

10. KÜTUS

10.1. Kütusena tohib kasutada ainult kaubanduslikku, üldkasutatavatest tanklatest väljastatavat mootorikütust.

10.1.1 Bensiini oktaanarv on vaba.

10.2. Ülerõhu tekitamine kütusepaagis on keelatud.

11. VÕISTLUSNUMBRID JA REKLAAM AUTODEL

11.1. Võistlusnumbrid peavad olema nähtavad ja loetavad auto mõlemal küljel.

11.2. Võistleja nimed ja riigilipu kujutis peavad olema kantud loetavalt auto mõlemale küljele.

11.3. Kohustuslik on võistlusnumbriga lisatahvel katuseraamil. Võistlusnumbriga lisatahvel peab olema nii eest-, kui ka tagantpoolt loetav. Lisatahveli vähimad mõõtmed: laius 40 cm ja kõrgus 30 cm. Numbri alus peab olema valge. Numbri minimaalne kõrgus 28 cm ja joone laius 5 cm. Numbrid peavad olema musta värvi ja klassikalist tüüpi.

OHUTUSNÕUDED

1. AKNAD

1.1. Eesmine turvavõre on kohustuslik.

1.2. Külgmised turvavõred on kohustuslikud (ehitus vaba, sarnane sõidubagidega; eesmärk kaitsta sõitja organite väljumine ja võõrkehade laekumine sõitjaruumi).

2. TAHAVAATE PEEGLID

2.1. Kohustuslik on kahe välimise tahavaate peegli olemasolu.

2.1.2. Iga tahavaate peegli pindala peab olema vähemalt 40cm².

3. KÜTUSEPAAK, KÜTUSE TORUSTIK

3.1. Kütusepaak peab asuma auto raamil ning olema kinnitatud vähemalt nelja, min. 8 mm läbimõõduga poldiga. Kütusepaagi kinnitamiseks võib kasutada ka teraslinte (vähemalt kahte), min.paksusega 1,5 mm ja min.laiusega 35 mm.

3.2. Kütusepaagi kork peab sulgema tankimisava lekkimiskindlalt. Õhutusvoolik peab olema varustatud kütuse väljavoolu tõkestava klapiga, vältimaks kütuse lekkimist auto ümbermineku korral. NB! Lubatud on kasutada ka klapita õhutusvoolikut, mille põhimõtteskeem on toodud lisas 1 (joonis 4). Õhutusvooliku siseava max. läbimõõt on 5 mm.

3.3. Kütusetorustik ei tohi läbida sõitjaruumi ning peab olema kaitstud välisvigastuste ja kuumenemise eest. Kütusetorustiku paindühendustes tohib kasutada ainult spetsiaalseid bensiinikindlast materjalist valmistatud ja vastavalt tähistatud armeeritud voolikuid. Kütusetorude ja -voolikute ühendamiseks tohib kasutada ainult selleks valmistatud kruviklambreid või keermesliiteid. Kütusetorustik peab olema korrektselt kinnitatud terasest või plastikust kinnitusvahendite abil auto raami külge.

4. ELEKTRISÜSTEEM

4.1. Peavoolulüliti peab asuma sõiduasendis sõitja käeulatuses, olema mehhaaniliselt lülitatav, katkestama kõik vooluahelad (aku, süüde, generaator) ning seiskama mootori. Lüliti asukoht

peab olema tähistatud sinise kolmnurgaga, mida ümbritseb valge äär (külje pikkus 120mm) ning milles on punane välgunoole kujutis.

4.2. Elektrijuhtmestik peab olema korrektselt kinnitatud.

4.3. Aku peab paiknema auto ohutuspuuris ning olema kinnitatud auto raami külge nelja minimaalselt 8mm läbimõõduga poldiga. Poldide kinnitused peavad olema tugevdatud minimaalselt 2 mm paksuste, vähemalt 20cm² pindalaga tugevdusplaatidega. Aku peab olema kaetud el.voolu mittejuhtivast materjalist (kummist või plastikust) kattega.

5. TULEKUSTUTI

5.1. Tulekustuti on soovituslik. Kustutusaine minimaalne kaal 2kg.

5.2. Kustutusainena ei tohi kasutada CO₂. Käsikustutitele esitatavad nõuded ja lubatud kustutusained on ära toodud "Eesti Autospordi Aastaraamat 2001" (lk.38).

5.3. Tulekustuti kinnitusteks võib kasutada ainult metallist kiirpäästikuga metall-linte.

5.4. Tulekustuti asukoht peab olema tähistatud punase E tähega valgepõhjalisel vähemalt 10cm

läbimõõduga punase randiga sõõril.

5.5. Juurdepääs tulekustutile peab olema tagatud.

6. ISTMED JA NENDE KINNITUSED

6.1. Istmed peavad olema FIA poolt homologeeritud (homologeering võib olla aegunud) ja mitte modifitseeritud. Kõik kasutatavad istmed peavad olema varustatud peatugegedega. Istmeid tuleb kasutada oma homologeeritud kujul, ilma igasuguste muudatusteta või osade eemaldamiseta.

6.2. Istmed peavad olema kinnitatud istmekronsteinide külge vähemalt neljas punktis (kaks ees ja kaks taga), min.8 mm läbimõõduga poldidega.

6.3. Istmekronšteinid peavad olema kinnitatud salongi külge vähemalt nelja, min.8mm läbimõõduga poldiga (lisaks tugevdusplaat min.40 cm²) või keevisliitiga. Istmekronšteinide ja tugevdusplaatide paksus min.3 mm terase kasutamisel ja 5 mm kergmetalli kasutamisel.

7. OHUTUSRIHMAD JA NENDE KINNITUSED

7.1. Kohustuslik on kasutada vähemalt ühe puusavööga ja kahe õlavööga ohutusrihmu. Ohutusrihmad

peavad olema FIA poolt homologeeritud (homologeering võib olla aegunud).

7.2. Ohutusrihmade kinnitamine auto külge – 2 kinnituspunkti puusavööle ning 2 või 1 kinnituspunkti istmega sümmeetriliselt õlavöödele. Õlavööd tuleb kinnitada sõitjaruumi põhja külge või juhi õlgade kõrgusel paikneva spetsiaalse terasest pöiktoru ümber . Pöiktoru vähimad mõõtmed : 38 x 2,5 mm või 40 x 2 mm.

7.3. Kõik poldidega tehtud ohutusrihmade kinnituspunktid peavad olema tugevdatud vähemalt 40 cm² pindalaga ja min.3 mm paksuste terasest või 5 mm paksuste kergmetallist tugevdusplaatidega (Eesti Autospordi Aastaraamat 2001, lk.155, joon.3).

7.4. Ohutusrihmade kinnitamiseks lubatud poldid – 7/16" 20 UNF (spetsiaalsed astmega turvavöö poldid) või aasaga karabinide kinnituspoldid, (joon.3).

7.5. Ohutusrihmu tuleb kasutada oma homologeeritud kujul, ilma igasuguste muudatusteta või osade eemaldamiseta ning kooskõlas valmistaja juhistega. Tuleb jälgida, et rihmad ei hõõrduks vastu teravaid servi.

7.6. Iga ohutusrihm, mis ei funktsioneeriks normaalselt, tuleb välja vahetada.

7.7. Rihmad tuleb vahetada peale iga tõsisemat avariid ja ka siis kui rihmade kude on rebenenud, murenenud või põlenud/sulanud. Samuti tuleb need vahetada kui rihmade metallosad on deformeerunud või roostetanud.

8. OHUTUSSTRUKTUUR

8.1. Peakaarte valmistamiseks minimaalne materjal on tõmmatud terastoru, minimaalsete mõõtmetega 60x3mm.

8.2. Peakaarte alumised kinnitused peavad olema tehtud auto raamile terasest poldide abil. Igal

kinnituspunktil vähemalt 4 polti. Poltide minimaalne läbimõõt 16mm.

8.3. Peakaared peavad olema valmistatud ühes tükis.

8.4. Eesmine peakaar peab paiknema eespool rooli ning tagumine peakaar tagapool juhiistet.

8.5. Peakaarel peab juhi pool ääres toru sirgel osal olema 10 mm läbimõõduga kontrollava.

NB! Juhul kui painutamise käigus muutub toru ristlõige ovaalseks, peab väiksema ja suurema läbimõõdu suhe olema 0,9 või suurem (s.t. toru ristlõige ei või muutuda lapikuks).

8.6. Külmine ohutuskaar on kohustuslik, minimaalsed toru mõõdud 32x3 mm. Külmine ohutuskaar peab olema kaetud.

8.7. Tagumine peakaar peab olema tugevdatud temaga samas pinnas paikneva diagonaaltoega, mille minimaalsed mõõtmed on 60x3 mm.

9. VÕISTLEJATE VARUSTUS

9.1. Sõiduriietus peab olema pikkade käistega tervikkombinesoon (mitte kahes osas eraldi). * Võistluskombinesoon peab olema valmistatud mitte kergestisüttivast ja mittesulavast materjalist. * Soovitatav on spetsiaalne tulekindel (ühe- või mitmekihiline) võidusõidukombinesoon.

Homologeering soovitatav. * Võistlusriietuses ei või mingil juhul kasutada nailonit, kapronit ja muid sulavaid sünteetilisi materjale.

9.2. Sõidukindad peavad olema nahast või tulekindlast materjalist.

9.3. Kaitsekiiver peab olema E- turvanõuetele vastav motokiiver (Teede- ja sideministri 18. mai 2001 määrus nr.50, kood 117) * Soovitatav on FIA (Rahvusvahelise Autoliidu) või FIM (Rahvusvahelise Motoliidu) poolt homologeeritud kiiver. Homologeering võib olla aegunud. * Kiivritesse sidesüsteemide paigaldamisel ei tohi teha kiivri konstruktsiooni nõrgendavaid avasid ega ümberehitusi.

9.4. Kaitseprillide kasutamine võistlussõidu ajal on kohustuslik.