



SÕIDU- JA VEOAUTODE VÕRUMAA SPRINT 2105
12. Juuli 2015, Võrumaa, Misso

VÕISTLUSJUHEND

1.1 Võistlus toimub pühapäeval, 12. juulil, 2015. a Võrumaal, Misso vallas
Registreeritud EAL
Võistlusraja pikkus ca 60 km, kruus.
Võistluspaiga täpne asukoht: Võrumaa, Misso vald
Võistluskeskus ja Servis park: Võrumaa, Luhamaa. **N57.63605 E27.35396**
Juhend avaldati 16.06.2015

1.2 Võistluse ajakava:
08:30-11:00 registreerimine, dokumentide kontroll
08:30-11:00 autode tehniline kontroll
09:00-11:00 võistlusrajaga tutvumine
12:00 esimese võistlussõidu start
Orienteeruvalt 18:00 autasustamine

Rajaskeem koos GPS koordinaatide ja ülesõidu paiknemisega avaldatakse osavõtjatele 08. juulil 2015. a

2.KORRALDAJA

2.1 Võistluse korraldab Roadbook MTÜ
Info telefonil: 5032757 Gabriel Mürsepp
e-mail: roadbookmtu@gmail.com

Võistluse juht: Gabriel Mürsepp
Tehnilise komisjoni esimees: Karmo Uusmaa
Peaajamõõtja: TH.
Turvaülem: Indrek Lepp
Sekretär: TH.
Rajameister: Timo Koobakene

3. ARVESTUSKLASSID, VÕISTLUSAUTOD

- 3.1. **4WD** (A-, N-, R-, E-rühma ja RK neliveolistel sõiduautodel)
- 3.2. **2WD 1600** (A-, N-, R-, E-rühma ja RR ning RK kaheveolistel sõiduautodel) ja **Juunior 1600**. Juhi vanus 14-18 aastat (juht sündinud aastatel 1996-2000. Aastal 2001 sündinud noor saab osaleda 14-aastaseks saamisest alates). Võistelda võib ainult kaheveolistel A-, N-, R ja E-rühma autodel, mille mootori kubatuur on kuni 1600 cm³. Käigukast peab olema H-lülitusega.
- 3.3. **2WD 2000** (A-, N-, R-, E-rühma ja RR ning RK kaheveolistel sõiduautodel) ja **Juunior 2000**. Juhi vanus 14-18 aastat (juht sündinud aastatel 1996–2001. Aastal 2001 sündinud noor saab osaleda 14-aastaseks saamisest alates). Võistelda võib ainult kaheveolistel A-, N-, R ja E-rühma autodel, mille mootori kubatuur on kuni 2000 cm³.
- 3.4. **2WD 2000 +** (A-, N-, R-, E-rühma ja RR ning RK kaheveolistel sõiduautodel)
- 3.5. **Veoad** (GAZ 51, 52, 53)
- 3.6. Võisteldakse autodel, mis on EAL võistlusmäärustike (VM) kohased kas ralliks, rallikrossiks või ringrajasõiduks ning mis omavad ASN tehnilisi kaarte. Osalevatel rallikrossi- ja ringrajaautodel peab olema kaassõitja iste, selle kinnitused, kaassõitja turvavarustus (sh. turvavööd ja kaelatugi), tulekustuti ja need peavad vastama ralli E-rühma tingimustele. Ülesõitudel tuleb arvestada auto tänavaliikluskõlbulikkusega.
- 3.7. **Kohustatud on sõita koos sõitjalitsentsi omava kaardilugejaga.**

4. OSAVÕTJAD

- 4.1. Sõitjad ja kaardilugejad peavad registreerimisel esitama kehtiva võistlejalitsentsi, registreerijalitsentsi, võistlusauto tehnilise kaardi, juhiloa ja allkirjastatud osavõtuavalduse.
- 4.2. Ühel autol võib võistelda kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtumaksu.
- 4.3. Juht võib võistelda vaid ühel autol ja ühes arvestusklassis.
- 4.4. Hooldusallas on nõutav vedelikukindla alustendi kasutamine.
- 4.5. Hooldusala mõõdud 1-le meeskonnale 6 x 8 m, kuhu pääsevad hooldusauto ja võistlusauto.
- 4.6. Hooldusallas tankimisel nõutav 6 kg pulberkustuti.
- 4.7. Hooldusalal on liikumiskiirus kuni 10 km/h.

5. VÕISTLUSE KÄIK

- 5.1. Võistlus viiakse läbi vastavuses EAL Võistlusmäärustega, kehtivate tehniliste tingimustega, rallisprindi võistlusmäärus 2015 ja antud etapi võistlusjuhendiga.
- 5.2. Korraldaja väljastab võistlejatele stardinumbrid.
- 5.3. Korraldaja reserveerib kuni 3 reklaami võistlusautode esiustel.
- 5.4. **Võistlusrajaga saavad kõik arvestusklassid tutvuda alates kell 09:00 kolm korda.**
- 5.4.1. **Kaardilugeja võib rajaga tutvuda kolm korda iga sõitjaga, kelle kaardilugejana ta on üles antud.**
- 5.4.2. Rajaga tutvumiseks võib kasutada liiklusseaduse kohast seeriaviisil valmistatud üldliikluseks ettenähtud sõiduautot (Eesti autoralli võistlusmääruse p 14.3) või võistlusautot. **Rajaga tutvumisel võib autos olla kuni kaks inimest.**

5.4.3. Kiirusepiirang rajaga tutvumisel on 70 km/h, kui see pole alandatud liiklusemärgidega. Sõitma peab liikluseaduse kohaselt ja nõnda, et mitte mingil moel ei häiriks rajaäärseid elanikke.
5.4.4. Tutvumisreeglite järgimist kontrollivad korraldaja või politsei, rikkujaid karistatakse.
5.4.5. **Võistlusrajaga tutvumise reeglite rikkumise eest määratakse karistus kuni võistleja võistluselt eemaldamiseni.**

Võistlusrajaga tutvumisel tutvumisreeglite rikkujaid karistatakse alljärgnevalt:

- esimene kord – rahatrahv 100 eurot,
- teine kord – rahatrahv 200 eurot,
- kolmas kord – eemaldamine võistluselt.

5.5. Sõidetakse 3 voozu.

Etapi paremusjärjestus selgitatakse välja kolme voozu aja summeerimisel. Katkestamise või mitte startimise korral, mis tahes voozus pannakse võistlejale kirja selle voozu oma klassi kõige kehvem aeg + 5 sekundit. Voozude võrdse koguaja korral, saab määravaks esimese voozu võistlussõidu parim aeg.

5.6. Stardijärjekord arvestusklasside kaupa:

- igaks voozuks võistluse juhi poolt.

Kõik võistlejad on kohustatud reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorra ajagraafikule. Hilinenud võistlejat starti ei lubata.

5.7. Valestardi eest on karistus 10 sekundit.

5.8. Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud võistlussõidus.

5.9. **Tehniliste tingimuste rikkumise korral karistatakse sõitjat olenevalt rikkumise iseloomust vastava sõiduvoozu tulemuse tühistamisega või võistluselt eemaldamisega.**

5.10. **Raja mitteläbimise korral tühistatakse sõitja tulemus vastavas sõiduvoozus.**

5.11. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollidele.

5.12. Korraldaja väljastab võistlejatele võistlusraja legendi.

6. PROTESTID

6.1. Protestiaeg on 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-l. Protesti kautsjon 70 eurot, auto lahtivõtmise korral 200 eurot.

7. EELREGISTEERIMINE

7.1. Eelregistreerimine algab 16.juuni 2015. a ja lõpeb 08. juuli 2015. a kell 23:59
www.autosport.ee/rallyreg

8. OSAVÕISTLUSE TOETUS

4WD	250 EUR
2WD	250 EUR
VEOAUTOD	125 EUR

Korraldaja reklaamidest keeldumise korral on rahaline trahv 100 EUR.
Osavõistluse toetuse tasumine toimub sularahas võistluste mandaadis.

9. AUTASUSTAMINE

9.1. Arvestusklassi kolme parimat autasustatakse karikatega. Kui klassis osaleb kolm või vähem võistlejat, autasustatakse ainult klassi parimat.

9.2. Võitlus on avatud eriauhindadele.

10. VASTUTUS

Võistluste korraldaja ja EAL ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

10. Võistluse toimumine või mittetoimumine on seotud osavõtjate hulgaga . Kõik sellekohased otsused avaldatakse <http://www.autosport.ee/rallyreg> 09.07.2015 kella 12.00.

10.1 Võistlus ei toimu, kui eelregistreerumisel registreerub vähem, kui 35 võistlejat

11. EAL-korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel € 500 000 ulatuses. Kindlustusandja: If P&C Insurance AS Poliisi nr: 2000004437-00