

MÄRJAMAA RAHVARALLI-2019

24.augustil 2019. a Märjamaa valla teedel.

Rahvaralli "Märjamaa RahvaRalli 2019" on:

EAL karikavõistluste V etapp ja M&L Liiga karikavõistluste V etapp.

Võistluse korraldab MTÜ VilSport Klubi koostöös Märjamaa Vallavalitsusega ning Eesti Autosporti Liiduga.
Registreeritud EAL-s nr.70/R

PROGRAMM

AVALDATAKSE VÕISTLUSJUHEND

Aeg: kolmapäeval, 24.juuli 2019.a.

Koht: www.autosport.ee/rallyreg

VÕISTLEJATE REGISTREERIMINE

Algab: kolmapäeval, 24.juuli 2019.a.

Lõpeb: reedel, 16. august 2019. a kell 17.00

Koht: www.autosport.ee/rallyreg

Võistlusele registreeritakse maksimaalselt 120 meeskonda.

Võistlus jäetakse ära, kui eelregistreeritakse alla 85 meeskonna.

OSAVÕTUMAKSUD

Osavõtumaksud osavõtjatele on järgmised:

klassides 2WD-V, 2WD-S, 4WD, naised, M&L, SU, SPORT on 175.- EUR.

klassis J16, J18 ja V60+ meeskonna kohta 150.- EUR.

AVALDATAKSE REGISTREERUNUTE NIMEKIRI

Aeg: teisipäeval, 20. augustil 2019. a kell 16.00

Koht: www.autosport.ee/rallyreg

VÕISTLUSKESKUS

Koht: Võistluskeskus – Märjamaa spordihoone, Metsanurga 7, Märjamaa alev.

DOKUMENTIDE KONTROLL

Koht: Võistluskeskus – Märjamaa spordihoone, Metsanurga 7, Märjamaa alev.

Aeg: reedel, 23. augustil 2019 a kell 19.00-21.30 vabagraafiku alusel.

Klassis Sport toimub dokumentide kontroll ainult reedel ajavahemikul kell 19.00-21.30 (autod 112 - 121).

laupäeval, 24. augustil 2019. a kell 06.00-09.15 graafiku alusel.

RAJADOKUMENTIDE VÄLJASTAMINE

Koht: Võistluskeskus - Märjamaa spordihoone, Metsanurga 7, Märjamaa alev.

Aeg: laupäeval, 24. augustil 2019. a kell 06.00 - 09.15 graafiku alusel.

06.00 - 06.30 autod 1-14

06.30 - 07.00 autod 15-29

07.00 - 07.30 autod 30-44

07.30 - 08.00 autod 45-59

08.00 - 08.30 autod 60-74

08.30 - 09.00 autod 75-90

09.00 - 09.15 autod 91-111

Kõik meeskonnad, kes käivad reede õhtul dokumentide kontrollis, saavad rajadokumendid kätte laupäeval graafiku väliselt ajavahemikul kell 06.00 - 09.15.

TEHNILINE ÜLEVAATUS

Koht: Märjamaal, Võistluskeskuse lähistel, Metsanurga 4.

Aeg: reedel, 23. augustil 2019 a kell 19.00-21.30 vabagraafiku alusel.
laupäeval, 24. augustil 2019. a kell 06.10-09.30 vastavalt graafikule.

06.10 - 06.45 autod 1-14

06.45 - 07.15 autod 15-29

07.15 - 07.45 autod 30-44

07.45 - 08.15 autod 45-59

08.15 - 08.45 autod 60-74

08.45 - 09.15 autod 75-90

09.15 - 09.30 autod 91-111

Klassis Sport toimub TÜV ainult reedel 23.augustil.2019 ajavahemikul kell 19.00-21.30 (autod 112 - 121).

STARDIAEGADE AVALDAMINE

Koht: Võistluskeskus – Märjamaa spordihoone, Metsanurga 7, Märjamaa alev.

Aeg: laupäev, 24.augustil 2019. a kell 9.35 ametlikul teadetetahvilil.

VÕISTLUSTE START

Aeg: laupäev, 24.augustil 2019. a kell 09.40.

Koht: AKP 0 – Võistluskeskus - Märjamaa spordihoone, Metsanurga 7, Märjamaa alev.

VÕISTLUSTE KÄIK

Aeg: laupäev, 24. augustil 2019. a .

09.40 – start I ringi I osale pikkusega 42,12 km, sellest 3 lisakatset pikkusega 11,89 km.

10.58 – esimene võistlusauto lõpetab I ringi I osa.

11.35 – start I ringi II osale pikkusega 42,18 km, sellest 3 lisakatset pikkusega 11,89 km.

13.03 – esimene võistlusauto lõpetab I ringi II osa.

14.49 – start II ringi III osale pikkusega 54,01 km, sellest 3 lisakatset pikkusega 11,05 km.

16.26– esimene võistlusauto lõpetab II ringi III osa.

16.49 – start II ringi IV osale pikkusega 54,01 km, sellest 3 lisakatset pikkusega 11,05 km.

18.26 – esimene võistlusauto lõpetab II ringi IV osa.

Korduvkatseid võistlusel :6

VÕISTLUSTE FINIŠ

Koht: Võistluskeskus – Märjamaa spordihoone, Metsanurga 7, Märjamaa alev.

Aeg: laupäev, 24. augustil 2019. a ca kell 18.26 (esimene võistlusauto lõpetab võistluse).

VÕISTLUSTE TULEMUSED

Koht: Võistluskeskus – Märjamaa spordihoone, Metsanurga 7, Märjamaa alev.

Aeg: laupäev, 24. augustil 2019. a ca kell 20.45.

AUTASUSTAMINE

Koht: Võistluskeskus – Märjamaa spordihoone, Metsanurga 7, Märjamaa alev.

Aeg: laupäev, 24. augustil 2019. a ca kell 21.15.

AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Koht: Võistluskeskus – Märjamaa spordihoone, Metsanurga 7, Märjamaa alev.

I ÜLDMÕISTED

1.1. Rallivõistlus (ralli)

Rallivõistluse eesmärk on vastavalt Eesti Vabariigis kehtivale Liiklusseadusele ja EAL võistlusmäärustele tõsta autojuhtimise meisterlikkust, arendada autode tehnilisi omadusi ning suurendada liikluse ohutust. Rahvaralli annab hea võimaluse piloodi ja kaardilugeja koostöö harjutamiseks ning annab paljudele huvilistele esmase kokkupuute autospordiga. Võisteldakse tänavalegaalsete autodega võistluseks suletud radadel. Rahvarallidel

läbitakse legendi ja stenogrammide alusel kiiruslikke katseid, vigursõidu elementidega katseid ning täpsusõike. Ühelt katselt teisele liigutakse avalikel teedel ettenähtud võistluste järgides.

1.2.Rahvaralli

Rahvaralli võistlusmääruse eeskujuks on Eesti autoralli rahvuslikud võistlusmäärused (EAL autoralli VM). Rahvaralli Võistlusmääruses on ära toodud erinevused, mis puudutavad rahvarallidel võistlemist. Koostatud EAL Rahvaspordi Komitees.

1.3.Ajakaart

Dokument, millele märgitakse ajakontrollpunktide (AKP) läbimise ajad ja muud märkused.

1.4.Legendiraamat (legend)

Legend kehtestab raja läbimise täpse kirjelduse ja ajakava.

II KORRALDAJA

2.1. Määrang

Rahvaralli "Märjamaa Rahvaralli 2019" korraldab VilSport Klubi MTÜ.

Registrikood: 80382754

Aadress: Kariste 9, Vilivere, Kohila vald, Raplamaa 79830

Tel. +372 5540500

E-mail: aivo.rahu@gmail.com

Koduleht: www.vilsport.eu,

koostöös Märjamaa vallavalitsusega ning sponsoritega 24. augustil 2019.a vastavuses EAL rahvaralli kehtiva võistlusmäärustikuga, rahvaralli ja -sprindi kehtivate tehniliste tingimustega käesoleva võistlusjuhendi alusel.

Võistlusjuhend on avaldatud 24. juuli 2019. a.

Võistlus on registreeritud EAL-s nr.70/R

2.2. Vanemametnikud

Võistluse direktor: Aivo Rahu	(+372) 5540500
Võistluskeskus	(+372) 58179037
Võistluse juht: Tiit Soa	(+372) 55646392
Ohutusülem: Jaanus Ottisaar	(+372) 55623674
Rajameister: Arvo Arula	(+372) 56356529
Tehnilise komisjoni esimees: Indrek Irs	(+372) 53485343
Peaajamõõtja: Aivar Tammemäe	(+372) 5025461
Tulemused: Arvo Arula	(+372) 56356529
Võistluse sekretär: Karin Julge	(+372) 55609882
EAL turvavaatleja: Indrek Irs	(+372) 53485343

2.3 Ametnike ja kohtunike eraldusmärgid:

2.3.1 Kontrollpunkti vanemkohtunik – punane vest

2.3.2 Kontrollpunkti kohtunik – kollane vest

2.3.3 Julgestaja – kollane või punane helkurvest

III ÜLDMÄÄRANGUD

Art. 3 Seeriavõistlused

3.1.Märjamaa Rahvaralli 2019 on 2019. a EAL karikavõistluste V etapp klassides 4WD, 2WD-S, 2WD-V, NAISED, SU, J18, J16.

3.2. Märjamaa Rahvaralli 2019 on 2019 aasta M&L Liiga karikavõistluste V etapp.

IV VÕISTLUSRAJA ÜLDKIRJELDUS

4.1. Üldandmed

Raja kogupikkus: 192,32 km

Lisakatsete arv: 12

Lisakatsete kogupikkus: 45,88 km

Rada on jaotatud 2-ks ringiks ja 4-ks osaks

Korduvkatsete arv: 6

Ralliraja kirjeldus, ajagraafik, üldkaart, avalikud kontrollpunktid esitatakse legendis, mis on ka ralli põhidokumendiks. Legendis ja stenogrammis on kirjeldatud kõik olulised pöörded, tõusud, langused ja muud objektid, mille kohta saadud teave võimaldab katset läbida kiiresti ja ohutult. Legendis on avaldatud ka avalike ajakontrollpunktide koordinaadid.

Üks lisakatsetest on vastavalt 2019 Rahvaralli võistlusmäärusele punktikatsed ja see avaldatakse võistlejatele ATT-1.

Kõik võistluspäeval tehtavad muudatused lisatakse bülletääniga ATT-1-le.

4.2. Eeltutvumine

4.2.1. Eeltutvumine on keelatud **kõikides** klassides.

V VÕISTLUSAUTOD

Art. 5 Võistlusautod

5.1.1. Osaleda on lubatud M1 sõiduautodel, millel on kehtiv tehnoulevaatus, kehtiv liikluskindlustuse tavaleping ning autod mis on määratletud rahvaralli ja rahvasprindi kehtivate tehniliste tingimustega.

5.1.2. Sportautodega (ASN tehnilise kaardiga autod) on antud rallil osalemine lubatud. Ülejäänud klassides on lubatud võistelda ainult VJ p. 5.1.1.-le vastavatel autodel.

5.2. Eritingimused

5.2.1. Põhjakaitse on lubatud.

5.2.2. Täiendavad porikaitsekummid on lubatud.

5.2.3. Vastavalt Liiklusseadusele (<https://www.riigiteataja.ee/akt/72590>) ja teiste õigusaktidega kehtestatud tehnonõuetele peavad autos olema järgmised vahendid: Käsikustuti, esmaabipakend, tőkiskingad, ohutusvest (kohustatud antud juhendiga vastav 2- klassi standardile EVSEN471),

5.2.4. Lubatud on kasutada rehve, mis vastavad lisaks Liiklusseadusest tulenevatele nõuetele ka rahvaralli ja rahvasprindi kehtivatele tehnilistele tingimustele.

5.2.5. Lubatud on kasutada erinevaid GPS seadmeid.

5.2.6. Radariavastaja (antiradari) paigaldamine ja kasutamine on keelatud, karistuseks võistluselt eemaldamine.

5.2.7. Igas autos peab olema OK/SOS Kaart.

5.3. Arvestusklassid

5.3.1. J16 - kuni-16 aastased (k.a.) noored 2WD tänavasõiduautodel mootori kubatuuriga kuni 1600 cm³.

5.3.2. J18 - 17 kuni 18-aastased (k.a.) noored 2WD tänavasõiduautodel mootori kubatuuriga kuni 2000 cm³.

5.3.3. 4WD - neljarattaveolised tänavasõiduautod.

5.3.4. 2WD-V - kahe- ja kolme- rattaveolised tänavasõiduautod mootori töömahuga kuni 1800 cm³.

5.3.5. 2WD-S - kahe- ja kolme- rattaveolised tänavasõiduautod mootori töömahuga üle 1800 cm³.

5.3.6. Naised - naisvõistlejad 2WD tänavasõiduautodel.

5.3.7. M&L - Nõukogude Liidu päritoluga sõiduautod vastavalt M&L Liiga tehnilistele tingimustele.

5.3.8. SU- SU klassi tehnilistele tingimustele vastavad tänavasõiduautod.

5.3.9. SPORT - ASN tehnilise kaarti omavad 2WD E-rühma autod.

5.3.10. V60+ - veteranid kahe- ja kolme- rattaveolistel tänavasõiduautodel mootori kubatuuriga kuni 2000 cm³.

VI OSAVÕTUVAVALDUS, REGISTREERIMINE, TEHNILINE ÜLEVAATUS

Art. 6 Osavõtuvaldus, registreerimistähtjad

6.1. Võistlusel võib osaleda isik, kellel on kehtiv ASN võistlejalitsents (klassis Sport on sõitjalitsents kohustuslik ning esitada tuleb ka registreerija litsents) või EAL-i poolt väljastatud võistlejakaart.

6.2. Võistlusele eelregistreerimine toimub internetis, www.autosport.ee/rallyreg asuva registreerimisankeedi alusel.

Kaardilugeja (II juhi) andmeid võib esitada või täpsustada mandaadi alguseni.

Meeskond on lõplikult registreerunud, kui raha on laekunud korraldajale täies ulatuses.

6.3. Võistlejad on kohustatud saabuma dokumentide kontrolli:

reedel, 23. augustil 2019. a kell 19.00 - 21.30 vabagraafiku alusel (Sport klassis kohustuslik);

laupäeval, 24. augustil 2019. a kell 06.00 - 09.15 graafiku alusel.

6.4. Võistlejad peavad omama kehtivat võistlejakaarti või ASN sõitjalitsentsi (klassis Sport on sõitjalitsents kohustuslik ning esitada tuleb ka registreerija litsents). Dokumentide kontrollis peavad mõlemad

meeskonnaliikmed allkirjastama eeltäidetud osavõtuavalduse.

Dokumentide kontrollis tuleb esitada järgmised kehtivad dokumendid :

- juhtimisõigust tõendav dokument (väljaarvatud kaardilugeja ning alla 18-aastane juht, kes peavad juhiloa puudumisel esitama muu isikut tõendava dokumendi).

- VJ p 5.3.1 ja 5.3.2 kaardilugeja juhtimisõigust tõendav dokument.

-võistlusauto registreerimistunnistus.

-liikluskindlustuse tavaleping või Green Card.

-volikiri võistlusauto kasutamise kohta (vajadusel).

6.5. Võistlejad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama:

6.5.1. nõuetele vastavad kaitsekiivrid;

6.5.2. Rahvaspordi Auto Tehnilise Kaardi;

6.5.3. Sport klassis ASN tehnilise kaardi.

6.6. Tehniline ülevaatus (TÜV)

6.6.1. Iga võistlusel osalev võistlusauto peab saabuma koos võistlejatega tehnilisele ülevaatusel:

reedel, 23. augustil 2019. a kell 19.00 - 21.30 vabagraafiku alusel (Sport klassis kohustuslik);

laupäeval, 24. augustil 2019. a kell 06.10 - 09.30 graafiku alusel.

6.6.2. Tehniline ülevaatus toimub võistluskeskuse juures.

6.6.3. Dokumentide kontrollis väljastatud numbrid ja reklaamid peavad olema autole kinnitatud enne tehnilisele ülevaatusel saabumist.

6.6.4. Tehnilisele ülevaatusel hilinemist karistatakse stardikeeluga.

6.7. Starti lubatakse kuni 120 autot.

6.8. Juhul, kui klassis 5.3.1. ja 5.3.2. võistleval juhil puudub juhiluba, peab üldiseks liikluseks avatud teedel (ülesõitudel) autot juhtima II juht, kes on kohustatud juhtimise üle võtma 10 m tsoonis pärast STOPP-tsooni lõppu.

6.9. Registreerunud võistlejatel on kohustus oma mitteosalemisest teatada. Mitteteatamine on karistatav.

VII SIHTOTSTARBELISED ANNETUSED (OSAVÕTUMAKSUD), KINDLUSTUS

Art. 7 Osavõtumaksud

7.1. Osavõtumaksud kulutuste osaliseks kompenseerimiseks osavõtjatele on järgmised:

klassides 2WD-V, 2WD-S, 4WD, naised, SU, M&L ja SPORT on 175.- EUR.

klassis J16, J18 ja V60+ meeskonna kohta 150.- EUR.

Osavõtuavalduste viimane tähtaeg on 16. august 2019. a kell 17.00

Osavõtuavaldused registreeruvad saabumise järjekorras.

7.1.1. Eeltoodud maksud on kehtestatud nende võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusautol.

7.1.2. Võistleja võib keelduda korraldaja reklaamidest enne 16. augustit 2019. a märkega osavõtuavaldusel, siis on eeltoodud maksud kahekordsed (lisasumma tasutakse dokumentide kontrollis). Keelduda ei saa rallitunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.

7.1.3 Vabade kohtade olemasolul lisaregistreerimine peale eelregistreerimise lõppu, kuni 20. augustini 2019 kell 14.00 osavõtumaksuga 200 eurot olenemata võistlusklassist.

7.1.4. Maksud tuleb sooritada korraldaja arvele (ülekandekulud maksjalt)

MTÜ VilSport Klubi

EE171010220241400226 SEB PANK

Selgitus: meeskonna ... sihtotstarbeline annetus "Märjamaa Rahvaralli 2019" (edaspidi osavõtumaks) või tasuda sularahas või kaardimaksega võistluse mandaadis.

7.2. Osavõtuavaldusi käsitletakse ainult siis, kui osavõtumaksud on laekunud korraldajale täies ulatuses.

7.3. Osavõtumaks tagastatakse juhul kui:

7.3.1. osavõtuavaldust ei rahuldatud;

7.3.2. korraldaja tagastab vähemalt 50% osavõtumaksust, kui ralli ei toimunud korraldajast mitteolenevatel põhjustel;

7.3.3. korraldaja tagastab 25% osavõtumaksust, kui võistleja ei saanud startida vääramatu jõu mõjul eeldusel, et toimunu kohta laekub korraldajale vastav selgitus.

7.4. Kindlustus

7.4.1. Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustuse tavalepingut.

Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluse ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadus.

7.4.2. ASN võistlejalitsentsi ja Rahvaspordi võistlejakaardi omamisest tekkiv kindlustuskate on kirjeldatud EAL kodulehel.

VIII REKLAAM

8.1. Korraldaja reklaamid, võistlusnumbrid ja rallitunnus peavad olema paigaldatud võistlusautole enne tehnilise ülevaatusetele saabumist vastavalt Lisale 1 ja jääma autole võistluse lõpuni. Reklaamide omavolilist ümberkujundamist (lõikamist, jne) käsitletakse antud punktis rikkumisena.

Rikkumisel rahaträhv 150 EUR või starti mittelubamine.

IX ÜLDKOHUSTUSED

Art. 9. Üldkohustused

9.1. Võistlejate kiivrite ja sõiduriietuse vastavust EAL määrustikule kontrollitakse tehnilise ülevaatusete käigus ja vajadusel kogu võistluse jooksul.

9.2. Võistlusrajal liikumist, võistlusmäärustiku ja antud võistlusjuhendi täitmist võistlejate poolt kontrollivad faktikohtunikud. Sõitjate poolt rajatähiste esialgselt kohalt liigutamised fikseeritakse faktikohtunike poolt. Iga fikseeritud rikkumise eest, millega lühendati distantsi või saavutati muul moel eelis, lisatakse LK ajale 10 karistussekundit. Faktikohtunike vastu ei ole võimalik protestida.

9.3. Määrustike rikkumised rajal registreeritakse ajakaardile või edastatakse faktikohtunike pool võistluse juhile. Karistused rajatähiste liigutamiste eest avaldatakse ATT-l.

9.4. Võistlusnumber ja -tunnus.

9.4.1. Korraldaja väljastab igale meeskonnale kaks võistlusnumbrit, mis paigaldatakse võistlusauto mõlemale esiuksele kogu ralli ajaks (Lisa 1).

9.5. Võistlusrajaga tutvumine

9.5.1. Võistlusrajaga eeltutvumine on keelatud.

9.6. Osavõtuavalduse täitnud võistlejal puudub õigus materiaalse nõude pööramiseks võistluse korraldaja vastu.

9.7. Lisakatsetel peavad võistlejad olema kinnitatud turvavööga (ohutusrihmadega) ja kandma kinnirihmatatud kiivrit.

9.8. Vedelikekindla alustendi kasutamine võistlusauto all hoolduspargis (*Service Park*) on **kohustuslik**.

9.9. Võistluse ajal on hoolduspargi territooriumil alkoholi- ja tubakatoodete tarvitamine võistlejatel ja nende esindajatel keelatud. Trahv mitte ettenähtud kohas suitsetamise eest on 50.-EUR

Kohad, kus tohib suitsetada, on selleks märgistatud alad.

X. RALLI KÄIK

10.1. Võistluse ametlik aeg on Eesti aeg. Ajasignaale edastab täistundidel Eesti Rahvusringhääling.

10.2. Esimese võistlusauto stardiaeg on 24. augustil 2019. a kell 09.40.

10.3. Ajakaartide vahetus võistluse ajal.

10.3.1. Võistlejatele antakse uued ajakaardid järgmistes AKP-des: AKP 0, AKP3A, AKP6A, AKP9A

10.3.2. I, II - ringile stardivad võistlusautod ühe minutilise stardi-intervalliga.

10.4. Ringi viimasesse ajavõtukontrollpunkti AKP13 võib karistuseta varem saabuda.

10.5. Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teatama võistluskeskusesse, edastama korraldajale kirjaliku teate (blankett rajalegendi lõpus) kohtunikele või lõpuautole ja eemaldama või kinni katma võistlusnumbrid. Katkestamisel helistada (+372) 58 179 037.

10.5.1. Võistlusrajal toimunud avarii korral tuleb ASN kaardiga võistleval võistlusautol esitada võistlusauto võistluspäeva jooksul ülevaatuks tehnilisele komisjonile.

10.5.2. Võistlusauto mis on saavutanud auhinnalise koha ja pääseb poodiumile peab olema kättesaadav võistluskeskuses 20min. peale esialgsete tulemuste avaldamist tehnilisele komisjonile.

10.6. LK stardiviis

10.6.1. Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil.

30 sekundit enne starti süttib 1. sinine (või 1. punane) tuli.

15 (20) sekundit enne starti süttib 2. sinine (või 2. punane) tuli.

10 sekundit enne starti süttib 3. sinine (või 3. punane) tuli.

5 sekundit enne starti süttib 1. (või 4.) punane tuli.

4 sekundit enne starti süttib 2. (või 5.) punane tuli.

3 sekundit enne starti süttib 3. (või 6.) punane tuli.

2 sekundit enne starti süttib 4. (või 7.) punane tuli.

1 sekund enne starti süttib 5. (või 8.) punane tuli.

Start - kustuvad kõik tuled.

Valestart - kõik tuled vilguvad.

10.6.2. Valestarti fikseerib valguskiir 50 cm eespool autot.

10.7. Tehniline hooldus

10.7.1. Võistlusauto hooldamine ja rehvide vahetus on lubatud hooldusalas.

10.7.2. Tankimine toimub ainult tankimisalas (märgitud legendis).

10.8. Regrupeeriingud

10.8.1. Toimub kolm regrupeeriingut:

I ringi I osa, I ringi II osa ja II ringi III osa järel - stardi-intervallide korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt.

Uus stardiaeg kantakse ajakaardile.

10.9. Avariidest, kus esines võistlejate või pealtvaatajatega vigastusi, tuleb teavitada võistluskeskuse telefonile (+372) 58 179 037. Igal juhul peavad võistlejad kasutama OK/SOS tahvleid.

10.10. Võistlusauto tehnilise rikke või avarii korral tuleb võistlusauto viivitamatult teisaldada ohutusse kohta ja vabastada võistlusrada. Kui võistlusauto teisaldamine ei ole võimalik, tuleb sõidukist minimaalselt 50 m kaugusele vastu sõidusuunda paigaldada ohukolmnurk.

10.11. Rajatähiste paigalt nihutamised ja puuted lisakatsel fikseeritakse faktikohtunike poolt.

XI KARISTUSED

Karistusi võivad määrata EAL ja võistluse juht kõigi võistlusega seotud rikkumiste eest. Juhendis esitatud erisätete rikkumise eest võib karistusi määrata ka korraldaja.

Karistuste koondtabel vt. LISA 2.

XII VASTULAUSED

12.1. Vastulause esitamise kautsjon EAL ettekirjutusena 525 EUR.

12.2. Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- hagejal, kui vastulause ei rahuldatud;

- kostjal, kui vastulause rahuldati.

12.3. Kui vastulauset ei rahuldatud ja tegelikud kulutused selle lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma vastulause esitaja. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk hagejale.

12.4. Vastulausumise aeg 30 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-l. Võistluste juht hindab vastulause põhjendatust ning vastavalt sellele otsustab, kas vastulause võetakse arutusele või mitte.

XIII MUUD SÄTTED

13.1. Võistlejad peavad jälgima rajal võisteldes, raja vahetus ümbruses, hoolduspargis (SP) ning selle läheduses viibides kõiki ohutusnõudeid ning täitma vastuvaidlematult kõiki võistluse ametnike korraldusi. Liikuma võistluskeskuses autoga 5km/h sõidukiirusega ja järgima liiklusskeemi. Samuti liikuma võistlusautoga väljaspool LK-ala kiirusega, mis on määratud EV Liiklusseadusega, märkega legendis või ajutiste liikluskirjeldustega. Nende nõuete eiramise puhul, võib võistluse juht oma otsusega võistluse katkestada või eemaldada rikkuva meeskonna võistlusest ning tühistada tema tulemuse.

13.2. Võistluse korraldajal on kooskõlas võistluse juhiga õigus teha võistluste käigus ja võistluste juhendis kohapeal muudatusi, tulenevalt võistlejate arvust ning arvestades ilmastiku tingimusi ja sellest johtuvaid ohutegureid.

13.3. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata juhtumid lahendab võistluse juht kohapeal.

13.4. Võistluse korraldaja ja EAL ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest. Iga võistleja osaleb omal vastutusel, mida Ta kinnitab oma allkirjaga mandaadis.

XVI TULEMUSED

14.1. Tulemused avaldatakse ATT-l.

XV AUTASUD AUHINNAD

15.1. Auhindade ja karikate loetelu

15.1.1. Iga klassi kolme parimat meeskonda autasustatakse karikatega.

15.1.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

15.2. Võistkondlik arvestus

15.2.1. Võistluselt saadud punktid lisatakse Klubidevahelisele punktiarvestusele.

XVI AUTASUSTAMISTSEREMOONIA

16.1. Autasustamine toimub 24. augustil 2019. a ca kell 21.15 Võistluskeskuses.

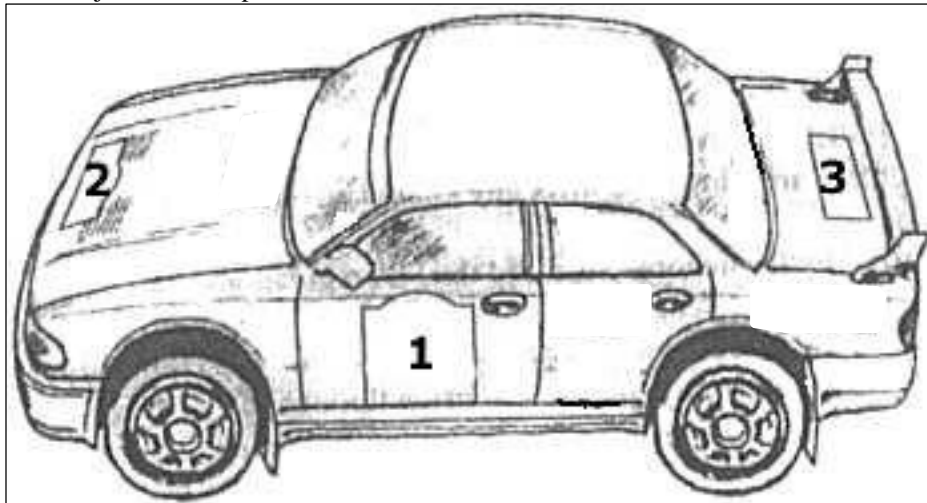
16.2. Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele .

XVII VASTUTUS

17.1. Võistluse korraldaja ja Eesti Autospori Liit ei vastuta õnnetuste ega nende tagajärgede eest.

LISA 1
SKEEM REKLAAMIDE JA KLEEBISTE PAIGALDAMISEKS

küljenumber joonis1, komplektis 2 tk kuni 50x50 cm – MÄRJAMAA RAHVARALLI 2019
reklaam joonis 2, komplektis 1 tk kuni 50x15 cm – PRINTWISE
reklaam joonis 3, komplektis 1 tk kuni 40x15 cm – BÜROOKESKUS



LISA 2
KARISTUSTE KOONDTABEL:

VJ p 7. Osavõtumaks tasumata (stardikeeld)
VJ p 5 Auto mittevastavus, dokumendid (stardikeeld)
VJ p 10.7 Hooldus, tankimine väljaspool lubatud ala (eemaldamine)
Reklaamimääruste rikkumine (150 EUR)
Mitteteatamine osalemisest loobumisel (trahv stardimaks)
Kohtunikele mitteallumine (kuni eemaldamiseni)
OK/SOS tahvli mittekasutamine (kuni eemaldamiseni)
Eeltutvumine väljaspool VJ ettenähtud aega (stardikeeld)
Ebakorrektne, ebaaus või ebasportlik käitumine (kuni eemaldamiseni)
Kõrvaline isik autos (kuni eemaldamiseni)
Võistlusalast väljumine (kuni eemaldamiseni)
Valestart (+10 s)
Raja vale läbimine, raja oluline lühendamine (kuni eemaldamiseni)
STOP märgi eiramine (+10 s)
Raja kunstliku takistuse nihutamine (+10 s)
Stoppkast (+10 s)
Lõhutud kurikas (15 €)
Lubatud suurem kiirus hooldusalas 1 korral (20 €)