



EESTI RAHVARALLI KARIKAVÕISTLUSED 2017 II ETAPP

SAARE FISHEXPORT KIHELKONNA RAHVARALLI – 2017

17.juuni 2017. a.Saaremaal Kihelkonna ja Lääne-Saare valla teedel.

Rahvaralli "Saare Fishexport Kihelkonna Rahvaralli 2017" on:

Eesti Rahvaralli Karikavõistluste 2017 II etapp,

SU 2017 aasta karikavõistluste II etapp ja

M&L 2017 aasta karikavõistluste II etapp.

Võistluse korraldab:

MTÜ Spordiklubi Saaremaa Tehnikasporti Klubi koostöös Kihelkonna vallavalitsuse ja Eesti Autosporti Liiduga.

Registreeritud EAL-s nr 66/R

## **PROGRAMM**

### **AVALDATAKSE VÕISTLUSJUHE**

Aeg: kolmapäev, 17.mai 2017. a.kell 12:00

Koht: [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg)

### **VÕISTLEJATE REGISTREERIMINE**

Algab: kolmapäev, 17.mai 2017. a. kell 12:00

Lõpeb: esmaspäev, 12.juuni 2017. a. kell 18:00 Koht: [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg)

Võistlusele registreeritakse maksimaalselt 110 meeskonda. Võistlus jäetakse ära, kui eelregistreeritakse alla 60. meeskonna. Täidetud ja ära saadetud osalemisvormi käsitletakse kui osalemisgarantiid. Osalejate piirarvu täitumisel arvestatakse osalemisavalduse saabumise järjekorda. Sellest loobumiseks tuleb edastada korraldajale kirjalik teatis põhjendusega.

### **OSAVÕTUMAKSUD**

Osavõtumaksud osavõtjatele on järgmised:

-klassides 2WD-V, 2WD-S, 4WD, naised, M&L, SU,SPORT on 150.- EUR.

-klassis J16, J18 meeskonna kohta 100.- EUR.

Osavõtumaks tasutakse mandaadis rajadokumentide väljastamisel sularahas.



## **AVALDATAKSE REGISTREERUNUTE NIMEKIRI**

Aeg: teisipäev, 13. juuni 2017.a. kell 22:00

Koht: [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg)

## **VÕISTLUSKESKUS**

Koht: reedel, 16. juuni 2017.a. 17:30-22:00 S-Link OÜ Pikk 42B Kuressaare .

Laupäev, 17. juuni 2017.a. 07:00-22:00 Kihelkonna Põhikool Kooli 1 Kihelkonna Saare Maakond .

## **DOKUMENTIDEKONTROLL JA RAJADOKUMENTIDE VÄLJASTAMINE**

Koht: võistluskeskus, S-Link OÜ Pikk 42b Kuressaare .

Aeg: reede, 16. juuni 2017.a. 17:30-21:30 vastavalt ajagraafikule.

17:30-18:00 võistlusnumbrid 1-20

18:00-18:30 võistlusnumbrid 21-40

18:30-19:00 võistlusnumbrid 41-60

19:00-19:30 võistlusnumbrid 61-80

19:30-20:00 võistlusnumbrid 81-100

20:00-21:30 võistlusnumbrid 101-110 ja varasemalt korraldajaga kokkuleppinud hilinejad.

Hilinemine teatada [reymal@hot.ee](mailto:reymal@hot.ee) või <tel:+3725270719>

Koht: võistluskeskus, Kihelkonna Põhikool Kihelkonna Kooli 1 Saare Maakond.

Aeg: laupäev, 17. juuni 2017.a. 07:00-07:30 eelneval kokkuleppel korraldajaga kes reedel ei jõua.

Hilinemine teatada [reymal@hot.ee](mailto:reymal@hot.ee) või tel:+3725270719

## **TEHNILINE ÜLEVAATUS**

Koht: võistluskeskus S-Link OÜ Pikk 42b Kuressaare.

Aeg: reedel, 16. juuni 2017.a. 18:00-22:00 vastavalt ajagraafikule.

18:00-18:30 võistlusnumbrid 1-20

18:30-19:00 võistlusnumbrid 21-40

19:00-19:30 võistlusnumbrid 41-60

19:30-20:00 võistlusnumbrid 61-80



20:00-20:30 võistlusnumbrid 81-100

20:30-22:00 võistlusnumbrid 101-110 ja varasemalt korraldajaga kokkuleppinud hilinejad.

Koht:võistluskeskus Kihelkonna Põhikool Kihelkonna Kooli 1 Saare Maakond.

Aeg:laupäev,17.juuni 2017.a. 07:10-07:50 eelneval kokkuleppel korraldajaga kes reedel ei jõua.

Hilinemine teatada reymal@hotmail.ee või tel:+3725270719

### **STARDIAEGADE AVALDAMINE**

Koht:võistluskeskus,Kihelkonna Põhikool Kooli 1 Kihelkonna Saare Maakond.

Aeg: laupäev,17.juuni 2017. a. kell 08:15 ametlikul teadetetahvilil.

### **VÕISTLUSTE START**

Aeg:laupäev, 17.juuni 2017.a. kell 8:43

Koht: Kihelkonna laululava, esimese võistlusauto stardiaeg esimesele lisakatsele kell 9:00.

### **VÕISTLUSTE KÄIK**

Aeg: laupäev, 17.juuni 2017. a .

08:43 – start I-le ringile pikkusega 109,66 km, sellest 6 lisakatset pikkusega ca 17,10 km.

12:59– esimene võistlusauto lõpetab I ringi.

14:36 - start II-le ringile pikkusega 118,55 km, sellest 5 lisakatset pikkusega 14,01 km.

Korduvkatseid võistlusel : 5.

### **VÕISTLUSTE FINIŠ**

Koht:võistluskeskus,Kihelkonna Põhikool Kihelkonna Kooli 1 Saare Maakond.

Aeg: laupäev, 17.juuni 2017. a. kell 18:09 (esimene võistlusauto lõpetab võistluse).

### **VÕISTLUSTE TULEMUSED**

Koht:võistluskeskus.

Aeg: laupäev, 17.juuni 2017. a. ca. kell 20:30

### **AUTASUSTAMINE**

Koht:Kihelkonna laululava, Kihelkonna Saare Maakond .

aeg:laupäev, 17.juuni 2017. a. ca. kell 21:15



## AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Koht: võistluskeskus, Kihelkonna Põhikool Kooli 1 Kihelkonna Saare Maakond.

### I ÜLDMÕISTED

#### 1.1. Rallivõistlus (ralli)

Rallivõistluse eesmärk on vastavalt Eesti Vabariigis kehtivale Liiklusseadusele ning FIA ja EAL võistlusmäärustele keskkonnasäästlikult võisteldes tõsta autojuhtimise meisterlikkust, arendada autode tehnilisi omadusi ning suurendada liikluse ohutust. Rallivõistlus on täielikult või osaliselt tavalikliiklusele avatud teedel läbiviidav võistlus etteantud keskmise kiirusega. Ralli koosneb kas ühest kõigile osavõtjatele kohustuslikust marsruudist või mitmest ühte punkti viivast marsruudist, millele järgneb üks kindel marsruut (tähesõit). Marsruut võib sisaldada ühte või mitut lisakatset ja neid ühendavaid ülesõite.

#### 2. Rahvaralli

Rahvaralli võistlusmääruse eeskujuks on Eesti autoralli rahvuslikud võistlusmäärused (EAL autoralli VM). Rahvaralli Võistlusmääruses on ära toodud erinevused, mis puudutavad rahvarallidel võistlemist. Koostatud EAL Rahvaspordi Komitees.

#### 1.2. Ajakaart

Dokument, millele märgitakse ajakontrollpunktide (AKP) läbimise ajad ja muud märkused.

#### 1.3. Legendiraamat (legend)

Legend kehtestab raja läbimise täpse kirjelduse ja ajakava .

### II KORRALDAJA

#### 2.1. Määrang

Rahvaralli "Saare Fishexport Kihelkonna Rahvaralli 2017" korraldab MTÜ Spordiklubi Saaremaa Tehnikaspordi Klubi.

Registrikood: 80377500

Aadress: Talve 82 Kuressaare

E-mail: [reymal@hot.ee](mailto:reymal@hot.ee)

[Tel:+3725270719](tel:+3725270719)

Koostöös Kihelkonna vallavalitsuste ning sponsoritega 17.juuni 2017.a. vastavuses spordikoodeksi ja selle lisadega, EAL võistlusmäärustikuga, rahvaralli kehtiva võistlusmäärustikuga, rahvaralli ja rahvasprindi kehtivate tehniliste tingimustega käesoleva võistlusjuhendi alusel. Võistlusjuhend on avaldatud 17.mai 2017. a Võistlus on registreeritud EAL-s nr 66/R



## 2.2. Vanemametnikud

Võistluse direktor: Hannes Böstrov (+372) 55668777

Võistluse juht: Aivo Rahu (+372) 5540500

Ohutusülem: Jaanus Ottisaar (+372) 55623674

Rajameister: Avo Reimal (+372) 5270719

Tehnilise komisjoni esimees: Margus Sepp (+372)5135321

Peaajamõõtja: Arne Ilves (+372) 53046988

Tulemused: Irina Žgun

Võistluse sekretär: Inga Reimal (+372) 5164055

Turvavaatleja: Martin Juhe (+372) 59191170

## 2.3. Ametnike ja kohtunike eraldusmärgid:

2.3.1. Kontrollpunkti vanemkohtunik – punane vest

2.3.2. Kontrollpunkti kohtunik – kollane vest

2.3.3. Julgestaja – kollane või punane helkurvest

## III ÜLDMÄÄRANGUD

### Art. 3. Seeriavõistlused

3.1. Saare Fishexport Kihelkonna Rahvaralli 2017 on:

Eesti Rahvaralli Karikavõistluste 2017.a. II etapp klassides 4WD, 2WD-S, 2WD-V, NAISED, J18, J16,

SU 2017.a. karikavõistluste II etapp

M&L 2017.a. karikavõistluste II etapp.



## **IV VÕISTLUSRAJA ÜLDKIRJELDUS**

### 4.1. Üldandmed

Raja kogupikkus: 228,21 km.

Lisakatsete arv: 11.

Lisakatsete kogupikkus: 31,11 km.

Rada on jaotatud 2-eks ringiks.

Korduvkatsete arv: 5.

Ralliraja kirjeldus, ajagraafik, üldkaart, avalikud kontrollpunktid esitatakse legendis, mis on ka ralli põhidokumendiks. Legendi lisana on stenogramm kus on kirjeldatud kõik olulised pöörded, tõusud, langused ja muud objektid, mille kohta saadud teave võimaldab katsed ohutult läbida. Legendis on avaldatud ka avalike ajakontrollpunktide koordinaadid. Kõik võistluspäeval tehtavad muudatused lisatakse bülletääniga ATT- le. Rajakate 97% kruus 3% asfalt.

### 4.2. Eeltutvumine

4.2.1. Eeltutvumine on keelatud klassides: 4WD, 2WD-S, 2WD-V, NAISED, J18, J16, M&L ja SU.

4.2.2. Võistlusklassis SPORT on lubatud rajaga tutvuda 17.06.2017.a. kaks korda vastavalt ajagraafikule:

SS 1,4;2,5 ja 3,6,9 alates 05:30 kuni 06:45

SS 7,10;8,11 alates 6:45 kuni 8:00

4.2.3. Rajaga tutvumist kontrollivad faktikohtunikud.

4.2.4. Rajaga tutvumise maksimaalne kiirus 50km/h. Selle rikkumisel trahv:

1.kord 50Eur

2.kord 100Eur

3.kord võistluselt eemaldamine.

## **V VÕISTLUSAUTOD**

### Art. 5. Võistlusautod

5.1.1. Osaleda on lubatud M1 kategooria mootorsõiduk ja klassis M&L ka N1 kategooria sõiduautodel, millel on kehtiv tehnoülevaatus, kehtiv liikluskindlustuse tavaleping, on ostetud liikluskindlustuse poliisi ja vastavad lisaks ka Rahvaralli tehnilistele tingimustele.



5.1.2. Sportautodega (ASN tehnilise kaardiga autod) on antud rallil osalemine lubatud. Ülejäänud klassides on lubatud võistelda ainult VJ p. 5.1.1.-le vastavatel autodel.

5.2. Eritingimused:

5.2.1. Põhjakaitse on lubatud.

5.2.2. Täiendavad porikaitsekummid on lubatud.

5.2.3. Vastavalt Liiklusseadusele ( <https://www.riigiteataja.ee/akt/72590> ) ja teiste õigusaktidega kehtestatud tehnonõuetele peavad autos olema järgmised vahendid: Käsikustuti, esmaabipakend, tõkisingad, ohutusvest (kohustatud antud juhendiga vastav 2- klassi standardile EVSEN471),

5.2.4. Lubatud on kasutada rehve, mis vastavad lisaks Liiklusseadusest tulenevatele nõuetele ka rahvaralli ja rahvasprindi kehtivatele tehnilistele tingimustele.

5.2.5. Radariavastaja (antiradari) paigaldamine ja kasutamine on keelatud.

5.2.6. Igas autos peab olema **OK/SOS** Kaart.

5.3. **Arvestusklassid:**

5.3.1. J16 - kuni-16 aastased noored 2WD tänavasõiduautodel mootori kubatuuriga kuni 1600 cm<sup>3</sup>.

5.3.2. J18 - kuni 18-aastased noored 2WD tänavasõiduautodel mootori kubatuuriga kuni 2000 cm<sup>3</sup>.

5.3.3. 4WD - neljarattaveolised tänavasõiduautod.

5.3.4. 2WD-V - kahe rattaveolised tänavasõiduautod mootori töömahuga kuni 1800 cm<sup>3</sup> .

5.3.5. 2WD-S - kahe rattaveolised tänavasõiduautod mootori töömahuga üle 1800 cm<sup>3</sup> .

5.3.6. M&L – Nõukogude Liidu päritoluga sõiduautod vastavalt M&L Liiga tehnilistele tingimustele.

5.3.7. Naised - naisvõistlejad 2WD tänavasõiduautodel.

5.3.8. SU- SU klassi tehnilistele tingimustele vastavad tänavasõiduautod.

5.3.9. SPORT - ASN tehnilise kaardiga autod.

## **VI OSAVÕTUVAALDUS, REGISTREERIMINE, TEHNILINE ÜLEVAATUS**

Art. 6. Osavõtuavaldus, registreerimistähtjad

6.1. Võistlusel võib osaleda isik, kellel on kehtiv ASN võistlejalitsents või EAL Rahvaspordi alakomitee poolt väljastatud võistlejakaart.



6.2. Võistlusele eelregistreerimine toimub internetis, [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg) asuva registreerimisankeedi alusel. Täidetud ja ära saadetud osalemisvormi käsitletakse kui osalemisgarantiid. Osalejate piirarvu täitumisel arvestatakse osalemisavalduste saabumise järjekorda. Kaardilugeja (II juhi) andmeid võib esitada või täpsustada mandaadi alguseni. Meeskond on lõplikult registreerunud, kui osavõtumaks on dokumentide väljastamisel tasutud.

6.3. Võistlejad on kohustatud saabuma dokumentide kontrolli:

reedel, 16. juuni 2017.a. 17:30-21:30 või erikokkuleppel laupäeval, 17. juuni 2017.a. 07:00-07:30

6.4. Võistlejad peavad omama kehtivat ASN sõitjalitsentsi või võistlejakaarti ning dokumentide kontrollis allkirjastama eeltäidetud osavõtuavalduse.

Dokumentide kontrollis tuleb esitada järgmised kehtivad dokumendi:

-juhtimisõigust tõendav dokument (väljaarvatud kaardilugeja ning alla 18-aastane juht).

-võistlusauto registreerimistunnistus.

-liikluskindlustuse tavaleping või Green Card.

-volikiri võistlusauto kasutamise kohta (vajadusel).

6.6. Tehniline ülevaatus (TÜV)

6.6.1. Iga võistlusel osalev võistlusauto peab saabuma koos võistlejatega tehnilisele ülevaatusale:

reedel, 16. juuni 2017.a. 18:00-22:00 või erikokkuleppel laupäeval, 17. juuni 2017.a. 07:10-07:50.

6.6.2. Tehniline ülevaatus toimub võistluskeskuse juures.

6.6.3. Dokumentide kontrollis väljastatud numbrid ja reklaamid peavad olema autole kinnitatud enne tehnilisele ülevaatusale saabumist.

6.6.4. Tehnilisele ülevaatusale hilinemist karistatakse stardikeeluga.

6.6.5. Võistlejad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama nõuetele vastavad kaitsekiivrid, sõiduvarustuse ja **rahvaspordi auto tehnilise kaardi**.

6.7. Starti lubatakse kuni 110 autot.

6.8. Juhul, kui klassis 5.3.1., 5.3.2. ja 5.3.9. võistleval juhil puudub juhiluba, peab üldiseks liikluseks avatud teedel (ülesõitudel) autot juhtima II juht, kes on kohustatud juhtimise üle võtma 10 m. tsoonis pärast AKPtsooni lõppu.

6.9. Registreerunud võistlejatel on kohustus oma mitteosalemisest teatada. Mitteteatamine on karistatav (150 Eurot).





6.10. Meeskond kes on eelregistreerunud ja teatab hiljem kui nädal enne starti mitte osalemast on lisatud ikkagi stardi nimekirja ja peab tasuma stardimaksu.

## **VII SIHTOTSTARBELISED ANNETUSED (OSAVÕTUMAKSUD), KINDLUSTUS**

Art. 7. Osavõtumaksud:

7.1. Osavõtumaksud kulutuste osaliseks kompenseerimiseks osavõtjatele on järgmised:

klassides 2WD-V, 2WD-S, 4WD, naised, M&L, SU,SPORT on 150.- EUR.

Klassis J16, J18 meeskonna kohta 100.- EUR.

Osavõtuavalduste viimane tähtaeg on 12.juuni 2017.a. kell 18.00. Osavõtuavaldused registreeruvad saabumise järjekorras.

7.1.2. Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusautol.

7.1.3. Võistleja võib keelduda korraldaja reklaamidest siis on eeltoodud maksud kahekordsed (lisasumma tasutakse dokumentide kontrollis). Keelduda ei saa rallitunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.

7.2. Osavõtuavaldusi käsitletakse ainult siis, kui osavõtumaksud on tasutud võistluskesuses.

7.3. Osavõtumaks tagastatakse juhul kui:

7.3.1. osavõtuavaldust ei rahuldatud.

7.3.2. korraldaja tagastab vähemalt 50% osavõtumaksust, kui ralli ei toimunud korraldajast mitteolenevatel põhjustel.

7.3.3. korraldaja tagastab 25% osavõtumaksust, kui võistleja ei saanud startida vääramatul jõu mõjul eeldusel, et toimunu kohta laekub korraldajale vastav selgitus.

7.4. Kindlustus:

7.4.1. Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustuse tavalepingut. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluse ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadus.

7.4.2. ASN võistlejalitsentsi ja Rahvaspordi võistlejakaardi omamisest tekkiv kindlustuskate on kirjeldatud EAL kodulehel.



## VIII REKLAAM

8.1. Korraldaja reklaamid, võistlusnumbrid ja rallitunnus peavad olema paigaldatud võistlusautole enne tehnilisele ülevaatusele saabumist võistlusauto esiustele võistlusnumber eespool ja jääma autole võistluste lõpuni. Reklaamide omavolilist ümberkujundamist (lõikamist, jne) käsitletakse antud punktis rikkumisena. Rikkumisel rahatrahv 150 EUR või starti mittelubamine.

## IX ÜLDKOHUSTUSED

Art. 9. Üldkohustused:

9.1. Võistlejate kiivrite ja sõiduriietuse vastavust EAL määrustikule kontrollitakse tehnilise ülevaatuse käigus ja vajadusel kogu võistluse jooksul.

9.2. Võistlusrajal liikumist, võistlusmäärustiku ja antud võistlusjuhendi täitmist võistlejate poolt kontrollivad faktikohtunikud.

Sõitjate poolt rajatähiste esialgselt kohalt liigutamised fikseeritakse faktikohtunike poolt. Iga fikseeritud rikkumise eest, millega lühendati distantsi või saavutati muul moel eelis, lisatakse LK ajale 10 karistussekundit.

### **Faktikohtunike vastu ei ole võimalik protestida.**

9.3. Määrustike rikkumised rajal registreeritakse ajakaardile või edastatakse faktikohtunike poolt võistluse juhile. Rajatähiste liigutamised avaldatakse ATT-l.

9.4. Võistlusnumber ja -tunnus.

**9.4.1. Korraldaja väljastab igale meeskonnale kaks võistlusnumbrit, mis paigaldatakse võistlusauto mõlemale esiuksele võistlusnumber eespool kogu ralli ajaks.**

9.5. Võistlusrajaga tutvumine.

9.5.1. Võistlusrajaga eeltutvumine on lubatud võistlusklassis SPORT ülejäänud klassides on võistlusrajaga eeltutvumine keelatud.

9.6. Osavõtuavalduse täitnud võistlejal puudub õigus materiaalse nõude pööramiseks võistluse korraldaja vastu.

9.7. Lisakatsetel peavad võistlejad olema kinnitatud turvavööga (ohutusrihmadega) ja kandma kinnirihmatatud kiivrit.

9.8. Vedelikekindla alustendi kasutamine võistlusauto all hoolduspargis (Service Park) on kohustuslik.

9.9. Võistluse ajal on hoolduspargi territooriumil alkoholi- ja tubakatoodete tarvitamine võistlejatel ja nende esindajatel keelatud.



9.10. Hooldusparki lubatakse iga võistluauto kohta üks hooldusauto, millise tuuleklaasile peab olema kleebitud korraldaja antud `Service`-tunnus. Tutvumisautosid ja treilereid hooldusparki ei lubata.

9.11. Hooldusalal on lahtise tule tegemine keelatud (söegrill, gaasigrill tulease jm.)

## **X. RALLI KÄIK**

10.1. Võistluse ametlik aeg on Eesti aeg. Ajasignaale edastab täistundidel Eesti Rahvusringhääling.

10.2. Esimese võistlusauto stardiaeg on 17. juuni 2017. a. a kell 8:43.

10.3. Ajakaartide vahetus võistluste ajal.

10.3.1. Võistlejatele antakse uued ajakaardid järgmistes AKP-des: AKP 0, AKP6A.

10.3.2. I ja II ringile stardivad võistlusautod ühe (1) minutilise stardi-intervalliga.

10.4. Ralli viimasesse ajavõtukontrollpunkti AKP 11A võib karistuseta varem saabuda.

10.5. Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teatama võistluskeskusesse tel. +3725164055, edastama korraldajale kirjaliku teate (blankett rajalegendi lõpus) kohtunikele või lõpuautole ja eemaldama või kinni katma võistlusnumbrid.

10.5.1. Võistlusrajal toimunud avarii korral tuleb ASN võistluskaardiga võistlusauto esitada võistluspäeva jooksul ülevaatuseks tehnilisele komisjonile.

10.5.2. Võistlusauto mis on saavutanud auhinnalise koha ja pääseb poodiumile peab olema kättesaadav võistluskeskuses 20 min. peale esialgsete tulemuste avaldamist tehnilisele komisjonile.

10.6. LK stardiviis

10.6.1. Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil.

30 sekundit enne start süttib 1 sinine tuli.

15 sekundit enne starti süttib 2 sinine tuli.

10 sekundit enne starti süttib 3 sinine tuli.

5 sekundit enne starti süttib 1 punane tuli.

4 sekundit enne starti süttib 2 punane tuli.

3 sekundit enne starti süttib 3 punane tuli.

2 sekundit enne starti süttib 4 punane tuli.

1 sekund enne starti süttib 5 punane tuli start - kustuvad punased tuled.



10.6.2. Valestardi fikseerib valguskiir 50 cm. eespool autot.

10.7. Tehniline hooldus:

10.7.1. Võistlusauto hooldamine, tankimine (tankimisel peab olema hooldusalas 6Kg tulekustuti) ja rehvide vahetus on lubatud hooldusalas.

10.8. Regrupeeringud

10.8.1. Toimub üks regrupeering: I ringi lõpus - stardi-intervallide korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt. Uus stardiaeg kantakse ajakaardile.

10.9. Avariidest, kus esines võistlejate või pealtvaatajatega vigastusi, tuleb teavitada koheselt tel.112 ja seejärel teavitada võistluskeskusesse. **Igal juhul peavad võistlejad kasutama OK/SOS tahvleid.**

10.10. Võistlusauto tehnilise rikke või avarii korral tuleb võistlusauto viivitamatult teisaldada ohutusse kohta ja vabastada võistlusrada. Kui võistlusauto teisaldamine ei ole võimalik, tuleb sõidukist minimaalselt 50 m kaugusele vastu sõidusuunda paigaldada ohukolmnurk. Katkestanud võistlusauto võistlusnumbrid tuleb koheselt eemaldada või kinni katta.

10.11. Rajatähiste paigalt nihutamised ja puuted lisakatsel fikseeritakse faktikohtunike poolt. Karistused vastavalt LISA 2.karistuste koondtabel.

## **XI KARISTUSED**

Karistusi võivad määrata EAL ja võistluse juht kogu esitatud skaala ulatuses kõigi võistlusega seotud rikkumiste eest. Juhendis esitatud erisätete rikkumise eest võib karistusi määrata ka korraldaja. Karistuste koondtabel vt. LISA 2.

## **XII VASTULAUSED**

12.1. Vastulause esitamise kaitsjon EAL ettekirjutusena 450 EUR.

12.2. Kui vastulause lahendamine eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilisemat koostamist, tuleb vastulause esitajal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kaitsjon: vastulause selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, roolisüsteem, ülekanne, pidurid elektriosa, kere jne) 100 EUR vastulause kogu võistlusauto vastu 450 EUR.

12.3. Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta: hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud kostjal, kui vastulause rahuldati .

12.4. Kui vastulauset ei rahuldatud ja tegelikud kulutused selle lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma vastulause esitaja. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk hagejale.



12.5. Vastulause aeg 30 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-l. Võistluste juht hindab vastulause põhjendatust ning vastavalt sellele otsustab, kas vastulause võetakse arutusele või mitte.

### **XIII MUUD SÄTTED**

13.1. Võistlejad peavad jälgima rajal võisteldes, raja vahetus ümbruses, hoolduspargis (SP) ning selle läheduses viibides kõiki ohutusnõudeid ning täitma vastuvaidlematult kõiki võistluse ametnike korraldusi. Samuti liikuma võistlusautoga väljaspool LK-ala kiirusega, mis on määratud EV Liikluseadusega, märkega legendis või ajutiste liiklusmärkidega. Nende nõuete eiramise puhul, võib võistluse juht oma otsusega võistluse katkestada või eemaldada rikkuva meeskonna võistlusest ning tühistada tema tulemuse.

13.2. Võistluse korraldajal on kooskõlas võistluse juhiga õigus teha võistluste käigus ja võistluste juhendis kohapeal muudatusi, tulenevalt võistlejate arvust ning arvestades ilmastiku tingimusi ja sellest johtuvaid ohutegureid.

13.3. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata juhtumid lahendab võistluse juht kohapeal.

13.4. Võistluse korraldaja ja EAL ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest. Iga võistleja osaleb omal vastutusel, mida Ta kinnitab oma allkirjaga mandaadis.

### **XVI TULEMUSED**

14.1. Tulemused avaldatakse ATT-l kooskõlas ralli üldmäärustega klasside ja rühmade kaupa.

### **XV AUTASUD AUHINNAD**

15.1. Auhindade ja karikate loetelu 15.1.1. Iga klassi kolme paremat meeskonda autasustatakse medalitega.

15.1.2. Absoluutarvestuse kuute paremat meeskonda autasustatakse karikatega.

15.1.3. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

15.2. Võistkondlik arvestus:

15.2.1. Võistkondlikku arvestust ei peeta.

### **XVI AUTASUSTAMISTSEREMOONIA**

16.1. Autasustamine toimub 17. juuni 2017. a. a ca kell 21:15 Kihelkonna laululaval Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele.

### **XVII VASTUTUS**

17.1. Võistluse korraldaja ja Eesti Autospordi Liit ei vastuta õnnetuste ega nende tagajärgede eest.

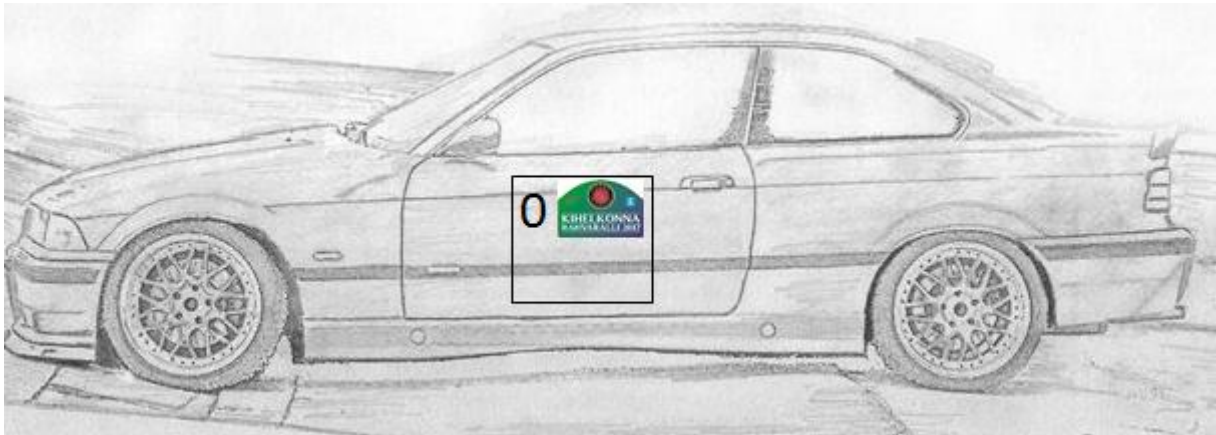
### **XVIII MAJUTUS**

[www.booking.ee](http://www.booking.ee)



## LISA 1 SKEEM REKLAAMIDE JA KLEEBISTE PAIGALDAMISEKS

Küljenumber 2 tk. auto esiustel kuni 50x50 cm võistlusnumber eespool.



## LISA 2 KARISTUSTE KOONDTABEL:

VM p 2.2. Eeltutvumine (stardikeeld).

VM p 5.3. Starti hilinemine üle 10 min (stardikeeld).

VJ p 6.4. Auto mittevastavus, dokumendid (stardikeeld).

VJ p 10.7.1. Hooldus, tankimine väljaspool lubatud ala 1 kord (50 EUR).

VM p 6.4.; Hooldus, tankimine väljaspool lubatud ala 2.kord (eemaldamine).

VM p 7.12. Hilinemine üle 30 min (eemaldamine).

VM p 7.13.1. Kontrollpunktid on läbitud vales järjekorras (eemaldamine).

VM p 7.13.2. Märge ajakaardil (eemaldamine.)

VM p 7.13.3 meeskond saabub samasse kontrollpunkti teistkordselt (eemaldamine.)

VJ p 10.9. OK/SOS tahvli mittekasutamine (kuni eemaldamiseni) Eesti autoralli.

VM p 7.6. Kohtunikele mitteallumine (kuni eemaldamiseni.)

VM p 6.2. LE rikkumine (20 s).

VM p 10.1. Tehnilisse kontrolli hilinemine kuni 10 min (1 min = 10 s).

VM p 5.2. Starti hilinemine kuni 10 min (1 min = 10 s).

VM p 7.9. Hilinemine AKP-sse 1 min (10 s) varem saabumine AKP-sse 1 min (20 s).

VM p 8.4. Valestart (+10 s.).



VM p 6.5. Lisakatsel peavad katuseluuk ja esiaknad olema suletud.

VJ art 8. Reklaamimääruste rikkumine (150 EUR).

Raja kunstliku takistuse nihutamine (10 sekundit).

VJ p 6.9. Mitteteatamine osalemisest loobumisel (150 EUR).

Kõik karistused vastavalt RAHVARALLI VÕISTLUSMÄÄRUSELE.

TOREDAT VÕISTLUST JA SAAREMAAL VIIBIMIST KÕIGILE