

**RAHVARALLI  
TAPA RAHVA RALLI 2015 UUNO AAVA KARIKALE.**

**08.Augustil 2015. a Tapa ja Kadrina valla teedel.**

Rahvaralli "Tapa RahvaRalli 2015" on:  
2015. a EAL Rahvaralli Karikavõistluste IV etapiks.  
Moskvich Liiga rallikarika IV etapp klassis ML.  
SU klassi Karikavõistluste IV etapiks ja  
Igaühe Terviseklubi 2015a. Rahvaralli karikasarja III etapp.  
Võistluse korraldab MTÜ ViSport Klubi koostöös MTÜ Igaühe Terviseklubi ning Tapa ja Kadrina Vallavalitsusega.  
Koordineerib  
Eesti Autospordi Liit, EAL Noortekomitee ja EAL Rahvaspordikomitee.  
Registreeritud EAL-s nr 75/R

**PROGRAMM**

**AVALDATAKSE VÕISTLUSJUHE**

Aeg: kolmapäev, 08. juuli 2015. a kell 12.00  
Koht: [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg)

**VÕISTLEJATE REGISTREERIMINE**

Algab: kolmapäev, 08. juuli 2015. a kell 12.00  
Lõpeb: kolmapäev, 05. august 2015. a kell 18.00  
Koht: [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg)  
Võistlusele registreeritakse maksimaalselt 90 meeskonda.  
Täidetud ja ära saadetud osalemisvormi käsitletakse kui osalemisgarantiid. Sellest loobumiseks tuleb edastada korraldajale kirjalik teatis põhjendusega.

**OSAVÕTUMAKSUD**

Osavõtumaksud osavõtjatele on järgmised:  
08.07.2015 kuni 07.08.2015 kella 18.00 klassides 2WD-V, 2WD-S, 4WD, naised, ML, SU on 150.- EUR.  
08.07.2015 kuni 07.08.2015 kella 18.00 klassis J16, J18 meeskonna kohta 100.- EUR.

**AVALDATAKSE REGISTREERUNUTE NIMEKIRI**

Aeg: kolmapäev, 05. august 2015. a kell 22.00  
Koht: [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg)

**DOKUMENTIDE KONTROLL**

Koht: Võistluskeskus, (Pargi 12, Tapa, Lääne-Virumaa 45106 „TAPA SPORDIKESKUS“)  
Aeg: reedel, 07.augustil 2015. a kell 18.30-22.00 eelregistreerunutel vaba graafiku alusel.  
(soovijatel saata kiri aivo.rahu@gmail.com)  
laupäeval, 08.augustil 2015. a kell 06.15-9.15 graafiku alusel

**RAJADOKUMENTIDE VÄLJASTAMINE**

Koht: Võistluskeskus, (Pargi 12, Tapa, Lääne-Virumaa 45106 „TAPA SPORDIKESKUS“)  
laupäeval, 08.augustil 2015. a kell 06.15-9.15 graafiku alusel

06.15 - 06.45	autod 1-14
06.45 - 07.15	autod 15-29
07.15 - 07.45	autod 30-44
07.45 - 08.15	autod 45-59
08.15 -08.45	autod 60-74
08.45-09.15	autod 75-90

## TEHNILINE ÜLEVAATUS

(Ajagraafik Art. 5.1.2.)

Koht: Võistluskeskus, (Pargi 12, Tapa, Lääne-Virumaa 45106 „TAPA SPORDIKESKUS“)

AKP 0 lähistel

Aeg: reedel, 07.augustil 2015. a kell 18.30-22.15 eelregistreerunutel graafiku alusel (soovijatel saata kiri aivo.rahu@gmail.com)

laupäeval, 08.augustil 2015. a kell 06.30-9.30 vastavalt graafikule.

Autod peavad saabuma 08.08.2015 tehnilisele ülevaatusel järgmise ajagraafiku alusel:

06.30 - 07.00	autod 1-14
07.00 - 07.30	autod 15-29
07.30 - 08.00	autod 30-44
08.00 - 08.30	autod 45-59
08.30 -09.00	autod 60-74
09.00-09.30	autod 75-90

## STARDIAEGADE AVALDAMINE

Koht: Võistluskeskus, (Pargi 12, Tapa, Lääne-Virumaa 45106 „TAPA SPORDIKESKUS“)

Aeg: laupäev, 05.august 2015. a kell 9.45 ametlikul teadetetahvilil.

## VÕISTLUSTE START

Aeg: laupäev, 08. august 2015. a kell 10.00

Koht: Võistluskeskus, (Pargi 12, Tapa, Lääne-Virumaa 45106 „TAPA SPORDIKESKUS“)

Esimese võistlusauto stardiaeg esimesele lisakatsele kell 10.19.

## VÕISTLUSTE KÄIK

Aeg: laupäev, 08. augustil 2015. a .

10.00 – start I-le ringile pikkusega 76,30 km, sellest 6 lisakatset pikkusega ca 15,44 km

12.30 – esimene võistlusauto lõpetab I ringi.

14.38 - start II-le ringile pikkusega 102,11 km, sellest 6 lisakatset pikkusega 20,76 km.

Korduvkatseid võistlusel : 6

## VÕISTLUSTE FINIŠ

Koht: Võistluskeskus, (Pargi 12, Tapa, Lääne-Virumaa 45106 „TAPA SPORDIKESKUS“)

Aeg: laupäev, 08.august 2015. a ca kell 17.38 (esimene võistlusauto lõpetab võistluse)

## VÕISTLUSTE TULEMUSED

Koht: Võistluskeskus, (Pargi 12, Tapa, Lääne-Virumaa 45106 „TAPA SPORDIKESKUS“)

Aeg: laupäev, 08. augustil 2015. a ca kell 21.00.

## AUTASUSTAMINE

Koht: Võistluskeskus, (Pargi 12, Tapa, Lääne-Virumaa 45106 „TAPA SPORDIKESKUS“)

Aeg: laupäev, 08. augustil 2015. a ca kell 21.30.

## AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Koht: Võistluskeskus, (Pargi 12, Tapa, Lääne-Virumaa 45106 „TAPA SPORDIKESKUS“)

## VÕISTLUSKESKUS

Koht: Võistluskeskus, (Pargi 12, Tapa, Lääne-Virumaa 45106 „TAPA SPORDIKESKUS“)

## I ÜLDMÕISTED

### 1.1. Rallivõistlus (ralli)

Rallivõistluse eesmärk on vastavalt Eesti Vabariigis kehtivale Liiklusseadusele ning FIA ja EAL võistlusmäärustele keskkonnasäästlikult võisteldes tõsta autojuhtimise meisterlikkust, arendada autode tehnilisi omadusi ning suurendada liikluse ohutust. Rallivõistlus on täielikult või osaliselt tavaliiklusele avatud teedel läbiviidav võistlus etteantud keskmise kiirusega.

Ralli koosneb kas ühest kõigile osavõtjatele kohustuslikust marsruudist või mitmest ühte punkti viivast marsruudist, millele järgneb üks kindel marsruut (tähesõit).

Marsruut võib sisaldada ühte või mitut lisakatset ja neid ühendavaid ülesõite.

### 2. Rahvaralli

Rahvaralli võistlusmääruse eeskujuks on Eesti autoralli rahvuslikud võistlusmäärused (EAL autoralli VM). Rahvaralli Võistlusmääruses on ära toodud erinevused, mis puudutavad rahvarallidel võistlemist. Koostatud EAL Rahvaspordi Komitees.

### 1.2. Ajakaart

Dokument, millele märgitakse ajakontrollpunktide (AKP) läbimise ajad ja muud märkused.

### 1.3. Legendiraamat (legend)

Legend kehtestab raja läbimise täpse kirjelduse ja ajakava .

## II KORRALDAJA

### 2.1. Määrang

Rahvaralli "Tapa Rahvaralli 2015" korraldab VilSport Klubi MTÜ,

Registrikood: 80382754

Address: Kariste 9, Vilivere, Kohila vald, Raplamaa 79830

Tel. +372 5540500

E-mail: [aivo.rahu@gmail.com](mailto:aivo.rahu@gmail.com)

Koduleht: [www.vilsport.eu](http://www.vilsport.eu),

koostöös Tapa ja Kadrina vallavalitsustega ning sponsoritega 14. veebruaril 2015.a vastavuses spordikodeksi ja selle lisadega, FIA rallivõistluste üldmäärusega, EAL võistlusmäärustikuga, rahvaralli kehtiva võistlusmäärustikuga, rahvaralli ja rahvaspordi kehtivate tehniliste tingimustega käesoleva võistlusjuhendi alusel.

Võistlusuhend on avaldatud 08. juuli 2015. a

Võistlus on registreeritud EAL-s nr 75/R

### 2.2. Vanemametnikud

Võistluse direktor: Aivo Rahu	(+372) 5540500
Võistluse juht: Kalle Kruusma	(+372) 5292642
Ohutusülem: Jaanus Ottisaar	(+372) 55623674
Rajameister: Arvo Arula	(+372) 53925516
Tehnilise komisjoni esimees: Marko Luhthein	(+372) 56612210
Peaajamõõtja: Arne Ilves	(+372) 53046988
Tulemused: Tarvo Tamm	(+372) 5166454
Võistluse sekretär: Maili Kõrgemägi	(+372) 5072399
EAL turvavaatleja: Argo Nurs	(+372) 56630505

### 2.3 Ametnike ja kohtunike eraldusmärgid:

2.3.1 Kontrollpunkti vanemkohtunik – punane vest

2.3.2 Kontrollpunkti kohtunik – kollane vest

2.3.3 Julgestaja – kollane või punane helkurvest

### III ÜLDMÄÄRANGUD

Art. 3 Seeriavõistlused

3.1. Tapa Rahvaralli 2015 on 2015. a EAL rahvaralli karikavõistluste IV etapp klassides 4WD, 2WD-S, 2WD-V, ML, NAISED, J18, J16.

3.2. Tapa Rahvaralli 2015 on 2015. a Moskvich Liiga rallikarika IV etapp klassis ML.

3.3. Tapa Rahvaralli 2015 on 2015. a SU klassi karikavõistluste IV etapp.

2.4. Tapa Rahvaralli 2015 on Igaühe Terviseklubi 2015a. rahvaralli karikasarja III etapp.

2.5. Tapa Rahvaralli 2015 on 2015 aasta Uno Aava karika võistlus

### IV VÕISTLUSRAJA ÜLDKIRJELDUS

4.1. Üldandmed

Raja kogupikkus: 178,41 km

Lisakatsete arv: 12

Lisakatsete kogupikkus: 36,20 km

Rada on jaotatud kaheks ringiks.

Korduvkatsete arv: 6

Ralliraja kirjeldus, ajagraafik, üldkaart, avalikud kontrollpunktid esitatakse legendis, mis on ka ralli põhidokumendiks. Legendis ja stenogrammis on kirjeldatud kõik olulised pöörded, tõusud, langused ja muud objektid, mille kohta saadud teave võimaldab katset läbida kiiresti ja ohutult. Legendis on avaldatud ka avalike ajakontrollpunktide koordinaadid.

Kõik võistluspäeval tehtavad muudatused lisatakse bülletääniga ATT- le.

4.2. Eelutvumine

4.2.1. Lähtudes Rahvaralli võistlusmääruse punktist 2.2, eelutvumine keelatud

### V VÕISTLUSAUTOD

Art. 5 Võistlusautod

5.1.1. Osaleda on lubatud B kategooria sõiduautodel, millel on kehtiv tehnõulevaatus, kehtiv liikluskindlustuse tavaleping, on ostetud liikluskindlustuse poliis ja vastavad lisaks ka kitsendustele, mis on määratletud Rahvaralli tehniliste tingimustega.

5.1.2. Sportautodega (ASN tehnilise kaardiga autod) on antud rallil osalemine keelatud. Ülejäänud klassides on lubatud võistelda ainult VJ p. 5.1-le vastavatel autodel.

5.2. Eritingimused

5.2.1. Põhjakaitse on lubatud.

5.2.2. Täiendavad porikaitsekummid on lubatud

5.2.3. Vastavalt Liiklusseadusele (<https://www.riigiteataja.ee/akt/72590>) ja teiste õigusaktidega kehtestatud tehnonõuetele peavad autos olema järgmised vahendid: Käsikustuti, esmaabipakend, tükisingad, ohutusvest (kohustatud antud juhendiga vastav 2- klassi standardile EVSEN471),

5.2.4. Lubatud on kasutada rehve, mis vastavad lisaks Liiklusseadusest tulenevatele nõuetele ka rahvaralli ja rahvasprindi kehtivatele tehnilistele tingimustele.

5.2.5. Lubatud on kasutada erinevaid GPS seadmeid.

5.2.6. Radariavastaja (antiradari) paigaldamine ja kasutamine on keelatud.

5.2.7. Igas autos peab olema OK/SOS Kaart

5.3. Arvestusklassid

5.3.1. J16 - kuni-16 aastased noored 2WD tänavasõiduautodel mootori kubatuuriga kuni 1600 m<sup>3</sup>

5.3.2. J18 - kuni 18-aastased noored 2WD tänavasõiduautodel mootori kubatuuriga kuni 2000 m<sup>3</sup>

5.3.3. 4WD - neljarattaveolised tänavasõiduautod

5.3.4. 2WD-V - kahe rattaveolised tänavasõiduautod mootori töömahuga kuni 1800 cm<sup>3</sup>

5.3.5. 2WD-S - kahe rattaveolised tänavasõiduautod mootori töömahuga üle 1800 cm<sup>3</sup>

5.3.6. ML - Moskvich Liiga tehnilistele tingimustele vastavad tänavasõiduautod

5.3.7. Naised - naisvõistlejad 2WD tänavasõiduautode

5.3.8. SU- Nõukogude Liidu päritoluga sõiduautod vastavalt SU tehnilistele tingimustele

## VI OSAVÕTUAVALDUS, REGISTREERIMINE, TEHNILINE ÜLEVAATUS

Art. 6 Osavõtuavaldus, registreerimistähtjad

6.1. Võistlusel võib osaleda isik, kellel on kehtiv ASN võistlejalitsents või EAL Rahvaspordi alakomitee poolt väljastatud võistlejakaart.

6.2. Võistlusele eelregistreerimine toimub internetis, [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg) asuva registreerimisankedi alusel.

Kaardilugeja (II juhi) andmeid võib esitada või täpsustada mandaadi alguseni.

Meeskond on lõplikult registreerunud, kui korraldaja arvele on laekunud täies ulatuses ja õigeaegselt kehtestatud sihtotstarbeline annetus (edaspidi osavõtumaks).

6.3. Võistlejad on kohustatud saabuma dokumentide kontrolli:

reedel, 07.augustil 2015. a kell 18.30-22.00 eelregistreeritud vaba graafiku alusel

laupäeval, 08.augustil 2015. a kell 06.15-9.15 graafiku alusel

6.4. Võistlejad peavad dokumentide kontrollis esitama järgmised kehtivad dokumendid:

täidetud ja allkirjastatud osavõtuavaldus

ASN võistlejalitsents või võistlejakaart (VJ p 6.1.)

juhtimisõigust tõendav dokument (va kaardilugeja ning alla 18-aastane juht)

võistlusauto registreerimistunnistus

liikluskindlustuse tavaleping või *GreenCard*

volikiri võistlusauto kasutamise kohta (vajadusel)

6.5. Võistlejad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama nõuetele vastavad kaitsekiivrid.

6.6. Tehniline ülevaatus (TÜV)

6.6.1. Iga võistlusel osalev võistlusauto peab saabuma koos võistlejatega tehnilisele ülevaatusel:

reedel, 07.augustil 2015. a kell 18.30-22.00 eelregistreerimise alusel

laupäeval, 08.augustil 2015. a kell 06.30-9.30 graafiku alusel

6.6.2. Tehniline ülevaatus toimub võistluskeskuse juures.

6.6.3. Dokumentide kontrollis väljastatud numbrid ja reklaamid peavad olema autole kinnitatud enne tehnilisele ülevaatusel saabumist.

6.6.4. Tehnilisele ülevaatusel hilinemist karistatakse stardikeeluga.

6.7. Starti lubatakse kuni 90 autot.

6.8. Juhul, kui klassis 5.4.1. võistlerval juhil puudub juhiluba, peab üldiseks liikluseks avatud teedel (ülesõitudel) autot juhtima II juht, kes on kohustatud juhtimise üle võtma 10 m tsoonis pärast AKP-tsooni lõppu.

6.9. Registreerunud võistlejatel on kohustus oma mitteosalemisest teatada. Mitteteatamine on karistatav.

## VII SIHTOTSTARBELISED ANNETUSED (OSAVÕTUMAKSUD), KINDLUSTUS

Art. 7 Osavõtumaksud

7.1. Osavõtumaksud kulutuste osaliseks kompenseerimiseks osavõtjatele on järgmised:

08.07.2015 kuni 07.08.2015 kella 18.00 klassides 2WD-V, 2WD-S, 4WD, naised, ML, SU on 150.- EUR.

08.07.2015 kuni 07.08.2015 kella 18.00 klassis J16, J18 meeskonna kohta 100.- EUR.

Osavõtuavalduste viimane tähtaeg on 05. august 2015. a kell 18.00.

Osavõtuavaldused registreeruvad saabumise järjekorras.

7.1.2. Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusautol.

7.1.3. Võistleja võib keelduda korraldaja reklaamidest enne 05. augustit 2015. a, märkega osavõtuavaldusel, siis on eeltoodud maksud kahekordsed (lisasumma tasutakse dokumentide kontrollis). Keelduda ei saa rallitunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.

7.1.4. Maksud tuleb sooritada korraldaja arvele (ülekandekulud maksjalt)

MTÜ VilSport Klubi

EE1710102202411400226 SEB BANK

Selgitus: meeskonna ... sihtotstarbeline annetus "Tapa Rahvaralli 2015" (edaspidi osavõtumaks) või tasuda sularahas või kaardimaksega võistluse mandaadis.

7.2. Osavõtuavaldusi käsitletakse ainult siis, kui osavõtumaksud on laekunud korraldajale täies ulatuses.

7.3. Osavõtumaks tagastatakse juhul kui:

7.3.1. osavõtuavaldust ei rahuldatud

7.3.2. korraldaja tagastab vähemalt 50% osavõtumaksust kui ralli ei toimunud korraldajast mitteolenevatel põhjustel

7.3.3. korraldaja tagastab 25% osavõtumaksust kui võistleja ei saanud startida vääramatu jõu mõjul eeldusel, et toimunu kohta laekub korraldajale vastav selgitus

7.4. Kindlustus

7.4.1. Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustuse tavalepingut.

Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluse ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadus.

7.4.2. ASN võistlejalitsentsi ja Rahvaspordi võistlejakaardi omamisest tekkiv kindluskatte on kirjeldatud EAL kodulehel.

## VIII REKLAAM

8.1. Korraldaja reklaamid, võistlusnumbrid ja rallitunnus peavad olema paigaldatud võistlusautole enne tehnilisele ülevaatusel saabumist vastavalt Lisale 1 ja jääma autole võistluste lõpuni. Reklaamide omavolilist ümberkujundamist (lõikamist, jne) käsitletakse antud punktis rikkumisena. Rikkumisel rahatrahv 150 EUR või starti mittelubamine.

## IX ÜLDKOHUSTUSED

Art. 9. Üldkohustused

9.1. Võistlejate kiivrite ja sõiduriietuse vastavust EAL määrustikule kontrollitakse tehnilise ülevaatusel käigus ja vajadusel kogu võistluse jooksul.

9.2. Võistlusrajal liikumist, võistlusmäärustiku ja antud võistlusjuhendi täitmist võistlejate poolt kontrollivad faktikohtunikud. Sõitjate poolt rajatähiste esialgselt kohalt liigutamised fikseeritakse faktikohtunike poolt. Iga fikseeritud rikkumise eest, millega lühendati distantsi või saavutati muul moel eelis, lisatakse LK ajale 10 karistussekundit. Faktikohtunike vastu ei ole võimalik protestida.

9.3. Määrustike rikkumised rajal registreeritakse ajakaardile või edastatakse faktikohtunike poolt võistluse juhile.

Rajatähiste liigutamised avaldatakse ATT-1.

9.4. Võistlusnumber ja -tunnus.

9.4.1. Korraldaja väljastab igale meeskonnale kaks võistlusnumbrit, mis paigaldatakse võistlusauto mõlemale esiuksele kogu ralli ajaks (Lisa 1).

9.5. Võistlusrajaga tutvumine

9.5.1. Võistlusrajaga eeltutvumine on keelatud

9.6. Osavõtuavalduse täitnud võistlejal puudub õigus materiaalse nõude pööramiseks võistluse korraldaja vastu.

9.7. Lisakatsetel peavad võistlejad olema kinnitatud turvavööga (ohutusrihmadega) ja kandma kinnirihmatatud kiivrit.

9.8. Vedelikekindla alustendi kasutamine võistlusauto all hoolduspargis (*Service Park*) on kohustuslik.

9.9. Võistluse ajal on hoolduspargi territooriumil alkoholi- ja tubakatoodete tarvitamine võistlejatel ja nende esindajatel keelatud.

## **X. RALLI KÄIK**

10.1. Võistluse ametlik aeg on Eesti aeg. Ajasignaale edastab täistundidel Eesti Rahvusringhääling.

10.2. Esimese võistlusauto stardiaeg on 08. august 2015. a kell 10.00

10.3. Ajakaartide vahetus võistluste ajal.

10.3.1. Võistlejatele antakse uued ajakaardid järgmistes AKP-des: AKP 0, AKP 6A.

10.3.2. I ja II ringile stardivad võistlusautod kahe (2) minutilise stardi-intervalliga.

10.4. Ringi viimasesse ajavõtukontrollpunkti AKP 13 võib karistuseta varem saabuda.

10.5. Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teatama võistluskeskusesse, edastama korraldajale kirjaliku teate (blankett rajalegendi lõpus) kohtunikele või lõpuautole ja eemaldama võistlusnumbrid.

10.5.1. Võistlusrajal toimunud avarii korral tuleb võistlusauto esitada võistluspäeva jooksul ülevaatuses tehnilisele komisjonile.

10.6. LK stardiviis

9.6.1. Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil.

30 sekundit enne start süttib 1 sinine tuli

15 sekundit enne starti süttib 2 sinine tuli

10 sekundit enne starti süttib 3 sinine tuli

5 sekundit enne starti süttib 1 punane tuli

4 sekundit enne starti süttib 2 punane tuli

3 sekundit enne starti süttib 3 punane tuli

2 sekundit enne starti süttib 4 punane tuli

1 sekund enne starti süttib 5 punane tuli

start - kustuvad punased tuled

10.6.2. Valestarti fikseerib valguskiir 50 cm eespool autot.

10.7. Tehniline hooldus

10.7.1. Võistlusauto hooldamine, tankimine ja rehvide vahetus on lubatud hooldusalas.

10.8. Regrupeeringud

10.8.1. Toimub üks regrupeering:

I ringi lõpus - stardi-intervallide korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt

Uus stardiaeg kantakse ajakaardile.

10.9. Avariidest, kus esines võistlejate või pealtvaatajatega vigastusi, tuleb teavitada vastavalt FIA üldmäärustiku lisa IV p. 33 (ohutusside kaudu). Igal juhul peavad võistlejad kasutama **OK/SOS** tahvleid.

10.10. Võistlusauto tehnilise rikke või avarii korral tuleb võistlusauto viivitamatult teistsaldada ohutusse kohta ja vabastada võistlusrada. Kui võistlusauto teistsaldamine ei ole võimalik, tuleb sõidukist minimaalselt 50 m kaugusele vastu sõidusuunda paigaldada ohukolmnurk.

10.11. Rajatähiste paigalt nihutamised ja puuted lisakatsel fikseeritakse faktikohtunike poolt.

## **XI KARISTUSED**

Karistusi võivad määrata EAL ja võistluse juht kogu FIA spordikoodeksi p 152–155 esitatud skaala ulatuses kõigi võistlusega seotud rikkumiste eest. Juhendis esitatud erisätete rikkumise eest võib karistusi määrata ka korraldaja.

Karistuste koondtabel vt. LISA 2

## **XII VASTULAUSED**

12.1. Vastulause esitamise kaitsjon EAL ettekirjutusena 300 EUR.

12.2. Kui vastulause lahendamine eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilisemat koostamist, tuleb vastulause esitajal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kaitsjon:

vastulause selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, roolisüsteem, ülekanne, pidurid elektriosa, kere jne) 100 EUR

vastulause kogu võistlusauto vastu 300 EUR

12.3. Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud

kostjal, kui vastulause rahuldati

12.4. Kui vastulauset ei rahuldatud ja tegelikud kulutused selle lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma vastulause esitaja. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk hagejale.

12.5. Vastulausumise aeg 30 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-l. Võistluste juht hindab vastulause põhjendatust ning vastavalt sellele otsustab, kas vastulause võetakse arutusele või mitte.

## **XIII MUUD SÄTTED**

13.1. Võistlejad peavad jälgima rajal võisteldes, raja vahetus ümbruses, hoolduspargis (SP) ning selle läheduses viibides kõiki ohutusnõudeid ning täitma vastuvaidlematult kõiki võistluse ametnike korraldusi. Samuti liikuma võistlusautoga väljaspool LK-ala kiirusega, mis on määratud EV Liiklusseadusega, märkega legendis või ajutiste liiklusmärkidega. Nende nõuete eiramise puhul, võib võistluse juht oma otsusega võistluse katkestada või eemaldada rikkuva meeskonna võistlusest ning tühistada tema tulemuse.

13.2. Võistluse korraldajal on kooskõlas võistluse juhiga õigus teha võistluste käigus ja võistluste juhendis kohapeal muudatusi, tulenevalt võistlejate arvust ning arvestades ilmastiku tingimusi ja sellest johtuvaid ohutegureid.

13.3. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata juhtumid lahendab võistluse juht kohapeal.

13.4. Võistluse korraldaja ja EAL ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest. Iga võistleja osaleb omal vastutusel, mida Ta kinnitab oma allkirjaga mandaadis.

## **XVI TULEMUSED**

14.1. Tulemused avaldatakse ATT-l kooskõlas Art.21.2.1. FIA ralli üldmäärustega klasside ja rühmade kaupa (vt.p.5.4.)

## **XV AUTASUD AUHINNAD**

15.1. Auhindade ja karikate loetelu

15.1.1. Iga klassi kolme paremat meeskonda autasustatakse karikatega.

15.1.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

15.2. Võistkondlik arvestus

15.2.1. Võistkondlikku arvestust ei peeta

## **XVI AUTASUSTAMISTSEREMOONIA**

16.1. Autasustamine toimub 08. augustil 2015. a ca kell 21.30 Võistluskeskuses.

16.2. Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele .



## **XVII VASTUTUS**

17.1. Võistluse korraldaja ja Eesti Autospordi Liit ei vastuta õnnetuste ega nende tagajärgede eest.

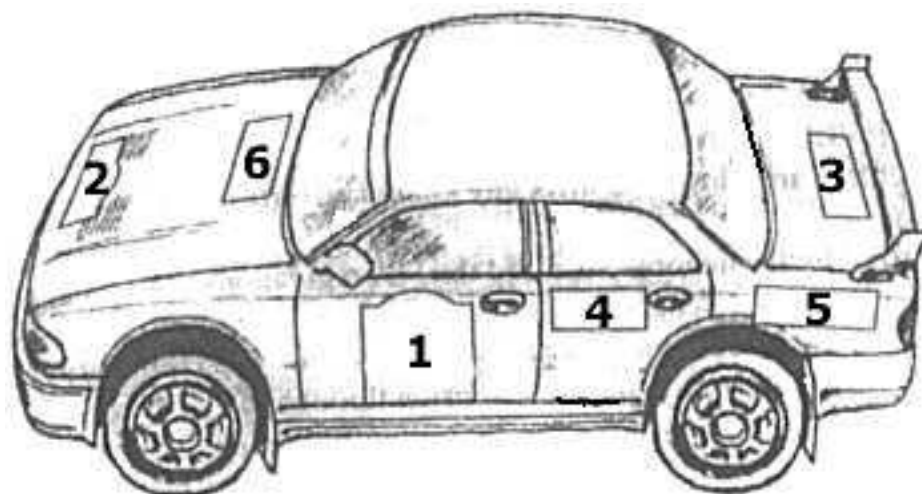
## **XVIII MAJUTUS**

18.1. Jäneda Külalistemaja  
Jäneda küla, Tapa vald,  
Lääne-Viru maakond  
Tel. +372 3849770

18.2. AS Tapa Haigla  
Valgejõe 14, Tapa  
Lääne-Viru maakond  
Tel. +372 58066134

## **LISA 1 SKEMREKLAAMIDE JA KLEEBISTE PAIGALDAMISEKS**

küljenumber 2 tk kuni 50x50 cm – TAPA RAHVARALLI 2015  
reklaam 1 tk kuni 40x25 cm – TAPA RAHVARALLI 2015  
reklaam 1 tk kuni 50x15 cm – reserveeritud



## **LISA 2 KARISTUSTE KOONDTABEL:**

VJ art 6. Osavõtumaks tasumata (stardikeeld)  
VM p 2.2. Eeltutvumine (stardikeeld )  
VM p 5.3. Starti hilinemine üle 10 min (stardikeeld)  
VJ p 5.1.; VJ p 6.4. Auto mittevastavus, dokumendid (stardikeeld)  
VJ p 5.2.6. Radariavastaja (eemaldamine)  
VM p 6.4.; VJ p 9.7.1. Hooldus, tankimine väljaspool lubatud ala 2 kord (eemaldamine)  
VM p 7.12. Hilinemine üle 30 min (eemaldamine)  
VM p 7.13. Kontrollpunktid (eemaldamine)  
VM p 7.13. Marge ajakaardil (eemaldamine)  
VJ p 10.9. OK/SOS tahvli mittekasutamine (kuni eemaldamiseni)  
Eesti autoralli VM p 8.1.1. Rajalegendi mittejärgimine (kuni eemaldamiseni)  
Eesti autoralli VM p 19.9. Peatumine finiši ja stop märkide vahel (kuni eemaldamiseni)  
VM p 7.6. Kohtunikele mitteallumine (kuni eemaldamiseni)  
VM p 11.5. Auto tehniline korrasolek (kuni eemaldamiseni)  
FIA ralli ÜE 3.3.6. Ebakorrektne, ebaaus või ebasportlik käitumine (kuni eemaldamiseni)  
VM p 6.2. LE rikkumine (20 s)  
VM p 11.1. Tehnilisse kontrolli hilinemine kuni 10 min (1 min = 10 s)  
VM p 5.2. Starti hilinemine kuni 10 min (1 min = 10 s)  
VM p 7.9. Hilinemine AKP-sse 1 min (10 s)  
VM p 7.9.; VM p 8.3. Varem saabumine AKP-sse 1 min (20 s)  
VM p 9.4.; VJ p 10.6.2. Valestart (+10 s)  
VM p 6.4.; VJ p 10.7.1. Hooldus, tankimine väljaspool lubatud ala 1 kord (50 EUR)  
VM p 6.5. Luuk, aknad (1 EUR)  
VJ art 8. Reklaamimääruste rikkumine (100 EUR)  
VJ p 6.9. Mitteteatamine osalemisest loobumisel (150 EUR)  
Raja kunstliku takistuse nihutamine (10 s)  
Stoppkast (10 s)