

# **ADDINOL Lääne-Eesti rahvaralli 2015 I**

## **Võistlusjuhend.**

Laupäeval, 6. juuni 2015. a Lääne maakonnas Lääne-Nigula ja Noarootsi valla teedel  
Võistluse korraldab MTÜ Igaihe Terviseklubi.  
Kooskõlastatud EAL rahvaspordi komitees, registreeritud EAL-s nr. 53/R

### **PROGRAMM**

#### **AVALDATAKSE VÕISTLUSE JUHEND**

Aeg: Esmaspäev, 4.mai 2015. a

Koht: [www.autosport.ee](http://www.autosport.ee)

#### **VÕISTLEJATE REGISTREERIMINE**

Algab: Esmaspäev, 4. mai 2015. a kell 12.00

Lõpeb: Esmaspäev, 1.juuni 2015. a kell 18.00

Koht: [www.autosport.ee](http://www.autosport.ee)

#### **OSAVÕTUMAKSUD**

Osavõtumaksud osavõtjatele on järgmised:

4.05.2015 kuni 1.06.2015 kella 18.00 klassides 4WD, 2WD-S, 2WD-V, SU, ML, naised, meeskonna kohta 150 EUR.

4.05.2015 kuni 1.06.2015 kella 18.00 klassis J16 ja J18 meeskonna kohta 100 EUR.

#### **VÕISTLUSNUMBRITE AVALDAMINE**

Aeg: Kolmapäev, 3.juuni 2015. a kell 18.00

Koht: [www.autosport.ee](http://www.autosport.ee)

#### **RAJADOKUMENTIDE VÄLJASTAMINE**

Koht: Noarootsi Kultuurikeskus ( Pürksi, Noarootsi vald, Lääne maakond)

Aeg: Laupäev, 6. juuni 2015. a kell 07.00-09.45 vaba graafiku alusel

#### **VÕISTLUSAUTODE TEHNILINE KONTROLL (VJ p 5.6.)**

Koht:Pürksi (Noarootsi vald, Lääne maakond)

Aeg: Laupäev, 6. juuni 2015. a kell 07.00-10.00 vaba graafiku alusel

#### **STARDINIMEKIRJA JA STARDIAEGADE AVALDAMINE**

Koht: ATT, võistluskeskus, ( Pürksi, Noarootsi vald, Lääne maakond)

Aeg: Laupäev, 6. juuni 2015. a kell 10.15

#### **VÕISTLUSE START**

Koht: Noarootsi kultuurikeskuse esisel platsil, (Püksi, Noarootsi vald, Lääne maakond)

Aeg: Laupäev, 6. juuni 2015. a kell 10.30.

## VÕISTLUSE KÄIK

Aeg: Laupäev, 6. juuni 2015. a

10.30 - start I ringi I osale kogupikkusega 49,52 km, sh 4 LK kogupikkusega 12,3 km

12.00- esimene võistlusauto lõpetab I ringi I osa, regrupeerimise

15.20- start I ringi II osale kogupikkusega 30,54 km, sh 4 LK kogupikkusega 10,86 km

16.32 - esimese auto jõudmine finišisse

## VÕISTLUSE FINIŠ

Koht: Noarootsi kultuurikeskuse esisel platsil (Pürksi, Noarootsi vald, Lääne maakond)

Aeg: Laupäev, 6. juuni 2015. a kell 19.32

## VÕISTLUSE TULEMUSED

Koht: ATT, võistluskeskus, (Pürksi, Noarootsi vald, Lääne maakond)

Aeg: Laupäev, 6. juuni 2015. a kell 19.45

## AUTASUSTAMINE

Koht: võistluskeskuses (Pürksi, Noarootsi vald, Lääne maakond)

Aeg: Laupäev, 6. juuni 2015. a kell 20.15

## AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Koht: võistluskeskus, (Pürksi, Noarootsi vald, Lääne maakond)

Laupäev, 6. juuni 2015. a kell 07.00-20.30

## VÕISTLUSKESKUS

Koht: Noarootsi kultuurikeskus (Pürksi, Noarootsi vald, Lääne maakond)

Võistluskeskus avatud:

Laupäev, 6. juuni 2015. a kell 07.00-20.30

## I KORRALDAJA

### 1.1. Korraldaja

MTÜ Igäühe Terviseklubi

Registrikood: 80285376

Aadress: Topu tee 2, Tanska küla, Ridala vald, Lääne maakond, Eesti Vabariik

Tel: (+372) 52 92 642

E-mail: kallekruusma@hot.ee; igayhe.terviseklubi@gmail.com

### 1.2. Määrang

Võistlus korraldatakse 6. juuni 2015. a vastavuses:

- FIA spordikoodeksi ja selle lisadega
- rahvaralli (RR) võistlusmäärusega (VM)
- EAL rahvaralli karikavõistluste üldjuhendiga (ÜJ)
- Moskvich Liiga (ML) karikavõistluste üldjuhendiga ja Moskvich Liiga tehniliste tingimustega
- võistlusjuhendi (VJ) ja selle lisadega
- SU klassi rahvaralli karikavõistluste üldjuhendiga

- Igäühe Terviseklubi 2015a. rahvaralli karikasarja üldjuhendiga.

1.3. Võistlusjuhend on registreeritud EAL-s nr. 53/R

1.4. Korraldustoimkond ja vanemametnikud

Võistluse direktor: Kalle Kruusma,	tel (+372) 52 92 642
Võistluse juht: Tiit Soa,	tel (+372) 55 646 392
Ohutusülem: Jaanus Ottisaar,	tel (+372) 55 623 674
Tehnilise komisjoni esimees: Marko Luhthein,	tel (+372) 56 612 210
Rajameister: Arvo Arula,	tel (+372) 53 925 516
Peaajamõõtja: Arne Ilves,	tel (+372) 53 046 988
Sekretär: Maili Kõrgemägi,	tel (+372) 50 72 399
Võistluse arst: Terje Kuusk,	tel (+372) 52 88 034
Tulemused: Tarvo Tamm,	tel (+372) 51 66 454
Hoolduspargi vanem: Jaak Eks,	tel (+372) 56 392 216
EAL turvavaatleja: Argo Nurs,	tel (+372) 56 630 505

1.5. Ametnike ja kohtunike eraldusmärgid

1.5.1. Kohtunikud ja rajajulgestajad kannavad erksavärvilisi veste.

## **II ÜLDMÄÄRANGUD**

Art. 2 Seeriavõistlused

2.1. ADDINOL Lääne-Eesti rahvaralli 2015 I on 2015. a EAL rahvaralli karikavõistluste II etapp klassides 4WD, 2WD-S, 2WD-V, ML, NAISED, J18, J16.

2.2. ADDINOL Lääne-Eesti rahvaralli 2015 I on 2015. a Moskvich Liiga rallikarika II etapp klassis ML.

2.3. ADDINOL Lääne-Eesti rahvaralli 2015 I on 2015. a SU klassi karikavõistluste II etapp.

2.4. ADDINOL Lääne-Eesti rahvaralli 2015 I on Igäühe Terviseklubi 2015a. rahvaralli karikasarja I etapp .

## **III VÕISTLUSRAJA ÜLDKIRJELDUS**

3.1. Üldandmed

Võistlusraja kogupikkus: 80.06 km

Lisakatsete (LK) arv: 8

Lisakatsete kogupikkus: 23.16 km

Korduvkatsete arv: 4

Rajakate: kruus, asfaltbetoon

Võistlusrada on jaotatud üheks ringiks ja kaheks osaks.

Võistlusraja kirjeldus, ajagraafik ja lisakatsete skeemid esitatakse rajalegendis.

3.2. Eeltutvumiskeeld

Võistlusrajaga eeltutvumist ei toimu. Võistlejatel, registreerijatel või nende esindajatel on keelatud viibida ralli lisakatseteks valitud teedel tutvumise eesmärkidel enne oma stardiaega .

### 3.3 Treeningud

Treening- ja testsõidud Lääne-Nigula ja Noarootsi vallas on võistlejaile, registreerijaile või nende esindajaile alates võistlusjuhendi avaldamisest keelatud.

### 3.4. Testikatse

3.4.1. Testikatset korraldaja ei organiseeri.

## IV VÕISTLUSAUTOD

### Art. 4 Võistlusautod

4.1. Osaleda lubatakse M1 ja N1 kategooria sõidukitega:

4.1.1. 2WD ja 4WD tänavasõiduautodel, millel on läbitud tehniline ülevaatus ning mille tehnilises passis sisaldub vastav mäрге.

4.1.2. Kõik sõiduki komponendid ja seadmed peavad olema töökorras.

4.1.3. EAL rahvaralli KV punktiarvestuses osalemiseks peab sõiduk vastama EAL rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele.

4.1.4. ML KV punktiarvestuses osalemiseks peab sõiduk vastama ML tehnilistele tingimustele.

4.1.5. SU klassi KV arvestuses osalemiseks peab sõiduk vastama SU tehnilistele tingimustele.

4.1.6. Igaühe Terviseklubi 2015a. rahvaralli karikasarjas osalemiseks peab sõiduk vastama punktide 4.1.3.- 4.1.5. tehnilistele tingimustele.

### 4.2. Eritingimused

4.2.1. Võistlusautos on nõutud esmaabikomplekti, ohukolmnurga ja käsikustuti olemasolu.

4.2.2. Radariavastaja (antiradari) paigaldamine ja kasutamine on keelatud.

4.2.3. Lubatud rehvid

4.2.3.1. Kõik rehvid peavad olema vulkaniseeritud mustriaga.

4.2.3.2. Kiilasrehvide (slikid) kasutamine keelatud. Kiilasrehviks loetakse ka rehvi, mille vulkaniseeritud mustri sooned moodustavad vähem kui 17 protsenti veerepinna pindalast.

4.2.3.3. Turvisemustri lõikamine on keelatud.

4.2.3.4. Võistluse igal hetkel peab muster olema vähemalt 1,6 mm 75 protsendi ulatuses veerepinnast.

4.2.3.5. Naastrehvide kasutamine on keelatud.

**4.2.3.6. Võistlusautos on nõutud meeskonna poolt roheline OK ja punane SOS leht.**

### 4.3. Arvestusklassid

4.3.1. 4WD (neljarattaveolised tänavasõiduautod)

4.3.2. 2WD-V (kahe rattaveolised tänavasõiduautod mootoritöömahuga kuni 1800 cm<sup>3</sup>)

4.3.3. 2WD-S (kahe rattaveolised tänavasõiduautod mootoritöömahuga üle 1800 cm<sup>3</sup>)

4.3.4. SU (NLiidus toodetud tagarattaveolised tänavasõiduautod)

4.3.5. Naised (naisvõistlejad kahe rattaveolistel tänavasõiduautodel)

4.3.6. J18 (16-18-aastased noored kahe rattaveolistel tänavasõiduautodel mootori kubatuuriga kuni 2000 cm<sup>3</sup>)

5.3.7. ML (Moskvich Liiga tehnilistele tingimustele vastava tänavasõiduautod)

5.3.8. J16 (kuni 16 aastased noored kahe rattaveolistel tänavasõiduautodel mootori kubatuuriga kuni 1600 cm<sup>3</sup>)

## **V OSAVÕTUAVALDUS, REGISTREERIMINE, VÕISTLUSAUTODE TEHNILINE KONTROLL**

Art. 5 Osavõtuavaldus, registreerimistähtajad

5.1. Võistlusel lubatakse osaleda kõigil rahvuslikku sõitjalitsentsi (sh nn rahvasportlase võistlejakaarti) omavaid Põhja-Euroopa regiooni riikide võistlejaid ja rahvusvahelist sõitjalitsentsi omavaid võistlejaid vastava riigi ASN loal.

5.2. Osavõtuavaldus esitatakse elektrooniliselt.

5.2.1. Võistlusele eelregistreerimine toimub internetis [www.autosport.ee](http://www.autosport.ee) asuva registreerimisankeedi alusel.

5.2.2. Kaardilugeja andmeid võib esitada ja/või täpsustada dokumentide kontrolli lõpuni.

5.3. Võistlejad on kohustatud saabuma dokumentide kontrolli laupäeval, 6. juuni 2015. a kell 07.00-09.45 vaba ajagraafiku alusel.

5.4. Võistlejad peavad dokumentide kontrollis esitama järgmised kehtivad dokumendid:

- täidetud ja allkirjastatud osavõtuavaldus
- juhtimisõigust tõendav dokument (ei nõuta alla 18-aastaselt juhilt; täiskasvanute klassides võistlevalt kaardilugejalt)
- võistlusauto registreerimistunnistus
- liikluskindlustus või *Green Card*
- võistlejakaart või –litsents
- volikiri võistlusauto kasutamise kohta (vajadusel)

5.5. Võistlusautode tehniline kontroll

5.5.1. Võistlusautode tehniline kontroll toimub võistluskeskuse ligidal servicepargis.

5.6. Starti lubatakse MAX kuni 90 võistlusautot.

5.7. Registreerunud võistlejatel on kohustus oma mitteosalemisest teatada. Mitteteatamine on karistatav.

## **VI OSAVÕTUMAKSUD, KINDLUSTUS**

Art. 6 Osavõtumaksud

6.1. Osavõtumaksud osavõtjatele on järgmised:

4.05.2015 kuni 1.06.2015 kella 18.00 klassides 4WD, 2WD-S, 2WD-V, SU, ML, naised, meeskonna kohta 150 EUR.

4.05.2015 kuni 1.06.2015 kella 18.00 klassis J16 ja J18 meeskonna kohta 100 EUR.

6.1.1. Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusautol.

6.1.2. Võistleja võib keelduda korraldaja reklaamidest enne 6.06.2015. a, märkega

osavõtuavaldusel, siis on osavõtumaks kahekordne (tasutakse dokumentide kontrollis).

6.1.3. Keelduda ei saa rallitunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.

6.1.4. Maksud (VJ p 6.1.) tuleb tasuda sularahas mandaadis.

6.2. Osavõtuavaldust käsitletakse ainult siis, kui meeskonna osavõtumaks on laekunud korraldajale täies ulatuses.

6.3. Kindlustus

6.3.1. Võistlusautol peab olema kehtiv liikluskindlustus või roheline kaart (*Green Card*).

6.3.2. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees.

6.3.3. Võistluse ajal kehtib Eesti liikluskindlustuse seadustik.

## **VII REKLAAM**

7.1. Dokumentide kontrollis meeskonnale väljastatud kleebised peavad olema võistlusautole paigaldatud enne tehnilist kontrolli.

7.2. Reklaamide omavolilist ümberkujundamist (lõikamist) käsitletakse rikkumisena. Rikkumisel trahv 100 EUR või starti mittelubamine.

## **VIII ÜLDKOHUSTUSED**

Art. 8. Üldkohustused

8.1. Võistlusrajal liikumist, võistlusmäärustiku ja võistlusjuhendi täitmist kontrollivad faktikohtunikud.

8.2. Määrustike rikkumised rajal registreeritakse ajakaardile või edastatakse faktikohtunike poolt võistluse juhile.

8.2.1. Faktikohtuniku otsus ei kuulu vaidlustamisele.

8.3. Võistlusnumber ja -tunnus.

8.3.1. Korraldaja väljastab igale meeskonnale võistlusnumbrid.

8.4. Lisakatsetel peavad võistlejad olema kinnitatud turvavööga (ohutusrihmadega) ja kandma kinnirihmatatud kiivrit.

8.5. Vedelikekindla alustendi kasutamine võistlusauto all hoolduspargis (*Service Park*) on soovituslik.

8.6. Võistluse ajal on hoolduspargi territooriumil alkoholi- ja tubakatoodete tarvitamine võistlejatel ja nende esindajatel keelatud.

## **IX RALLI KÄIK**

9.1. Võistluse ametlik aeg on Eesti aeg. Ajasignaale edastab täistundidel Eesti Rahvusringhääling.

9.2. Esimese võistlusauto stardiaeg on 6. juuni 2015. a kell 10.30

9.3. Ajakaartide vahetus võistluste ajal.

9.3.1. Võistlejatele antakse uued ajakaardid järgmistes AKP-des: AKP 0, AKP 4A.

9.3.2. I ringi I ja II osale stardivad võistlusautod ühe (1) minutilise stardi-intervalliga.

9.4. Ringi viimasesse ajavõtukontrollpunkti AKP 9 võib karistuseta varem saabuda.

9.5. Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teatama võistluskeskusesse, edastama korraldajale kirjaliku teate (blankett rajalegendi lõpus) kohtunikele või lõpuautole ja eemaldama võistlusnumbrid.

9.5.1. Võistlusrajal toimunud avarii korral tuleb võistlusauto esitada võistluspäeva jooksul ülevaatuseks tehnilisele komisjonile.

9.6. LK stardiviis

9.6.1. Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil.

30 sekundit enne start süttib 1 sinine tuli

15 sekundit enne starti süttib 2 sinine tuli

10 sekundit enne starti süttib 3 sinine tuli

5 sekundit enne starti süttib 1 punane tuli

4 sekundit enne starti süttib 2 punane tuli

3 sekundit enne starti süttib 3 punane tuli

2 sekundit enne starti süttib 4 punane tuli

1 sekund enne starti süttib 5 punane tuli

start - kustuvad punased tuled

9.6.2. Valestardi fikseerib valguskiir 50 cm eespool autot.

9.7. Tehniline hooldus

9.7.1. Võistlusauto hooldamine, tankimine ja rehvide vahetus on lubatud hooldusalas.

9.8. Regrupeeringud

9.8.1. Toimub üks regrupeering:

I ringi I osa lõpus - stardi-intervallide korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt

Uus stardiaeg kantakse ajakaardile.

9.9. Avariidest, kus esines võistlejate või pealtvaatajatega vigastusi, tuleb teavitada vastavalt FIA üldmäärustiku lisa IV p. 33 (ohutusside kaudu). Igal juhul peavad võistlejad kasutama legendiraamatu OK/SOS tahvleid.

9.10. Võistlusauto tehnilise rikke või avarii korral tuleb võistlusauto viivitamatult teisaldada ohutusse kohta ja vabastada võistlusrada. Kui võistlusauto teisaldamine ei ole võimalik, tuleb sõidukist minimaalselt 50 m kaugusele vastu sõidusuunda paigaldada ohukolmnurk.

9.11. Rajatähiste paigalt nihutamised ja puuted lisakatsel fikseeritakse faktikohtunike poolt.

## **X KARISTUSTE KOONDTABEL**

Vaata LISA 1

## **XI VASTULAUSED**

11.1. Vastulauseid tulemuste kohta saab kirjalikult esitada kuni 30 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist.

11.2. Vastulause kaitsjon 300 EUR.

11.3. Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud
- kostjal, kui vastulause rahuldati

11.4. Vastulauseid võistlusauto tehniliste osade kohta saab kirjalikult esitada kuni 20 minutit pärast viimast finišeerinud võistlusautot.

11.4.1. Kui vastulause lahendamine eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilisemat koostamist, tuleb vastulause esitajal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kaitsjon:

- vastulause selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, roolisüsteem, ülekanne, pidurid elektriosa, kere jne) 60 EUR
- vastulause kogu võistlusauto vastu 120 EUR

11.4.2. Vastulaused mootori kubatuuri kohta võib erandkorras kohapeal vajalike mõõteseadmete puudumisel lahendada viie tööpäeva jooksul pärast võistlust.

11.4.3. Õigustatud vastulause korral kuuluvad auhinnad hilisemale ümberjagamisele.

## **XII TULEMUSED**

12.1. Tulemused avaldatakse ATT-1 klasside kaupa (VJ p. 4.3.).

## **XIII AUTASUD, AUHINNAD**

13.1. Auhindade ja karikate loetelu.

13.1.1. Iga klassi kolme paremat meeskonda autasustatakse karikatega.

13.1.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

13.2. Võistkondlik arvestus

13.2.1. Võistkondlikku arvestust ei peeta..

## **XIV AUTASUSTAMISTSEREMOONIA**

14.1. Autasustamine võistluskeskuses (Noarootsi kultuurikeskus, Noarootsi vald, Lääne maakond) laupäeval, 6. juuni 2015. a kell 20.15



14.2. Autasustatavad on kohustatud osalema autasustamistseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele.

## **XV VASTUTUS**

15.1. Võistluse korraldaja ja Eesti Autospori Liit ei vastuta õnnetuste ega nende tagajärgede eest.

### **Lisa 1**

#### **KARISTUSTE KOONDTABEL**

VJ art 6. Osavõtumaks tasumata (stardikeeld)  
VM p 2.2. Eeltutvumine (stardikeeld )  
VM p 5.3. Starti hiline mine üle 10 min (stardikeeld)  
VJ p 4.1.; VJ p 5.4. Auto mittevastavus, dokumendid (stardikeeld)  
VJ p 4.2.2. Radariavastaja (eemaldamine)  
VM p 6.4.; VJ p 9.7.1. Hooldus, tankimine väljaspool lubatud ala 2 kord (eemaldamine)  
VM p 7.12. Hiline mine üle 30 min (eemaldamine)  
VM p 7.13. Kontrollpunktid (eemaldamine)  
VM p 7.13. Märge ajakaardil (eemaldamine)  
VJ p 9.9. OK/SOS tahvli mittekasutamine (kuni eemaldamiseni)  
Eesti autoralli VM p 8.1.1. Rajalegendi mittejärgimine (kuni eemaldamiseni)  
Eesti autoralli VM p 19.9. Peatumine finiši ja stop märkide vahel (kuni eemaldamiseni)  
VM p 7.6. Kohtunikele mitteallumine (kuni eemaldamiseni)  
VM p 11.5. Auto tehniline korrasolek (kuni eemaldamiseni)  
FIA ralli ÜE 3.3.6. Ebakorrekne, ebaaus või ebasportlik käitumine (kuni eemaldamiseni)  
VM p 6.2. LE rikkumine (20 s)  
VM p 11.1. Tehnilisse kontrolli hiline mine kuni 10 min (1 min = 10 s)  
VM p 5.2. Starti hiline mine kuni 10 min (1 min = 10 s)  
VM p 7.9. Hiline mine AKP-sse 1 min (10 s)  
VM p 7.9.; VM p 8.3. Varem saabumine AKP-sse 1 min (20 s)  
VM p 9.4.; VJ p 9.6.2. Valestart (+10 s)  
VM p 6.4.; VJ p 9.7.1. Hooldus, tankimine väljaspool lubatud ala 1 kord (50 EUR)  
VM p 6.5. Luuk, aknad (1 EUR)  
VJ art 7. Reklaamimääruste rikkumine (100 EUR)  
VJ p 5.8. Mitteteatamine osalemisest loobumisel (150 EUR)  
Raja kunstliku takistuse nihutamine (10 s)  
Stoppkast (10 s)