

ADDINOL Lääne-Eesti rahvaralli 2014 II

Uno Aava rändkarikale.

Võistlusjuhend.

Laupäeval, 20. september 2014. a Lääne maakonnas Ridala valla teedel
Võistluse korraldab MTÜ Igäihe Terviseklubi.
Kooskõlastatud EAL rahvaspordi komitees, registreeritud EAL-s nr.82/R

PROGRAMM

AVALDATAKSE VÕISTLUSE JUHEND

Aeg: Teisipäev, 19.august 2014. a

Koht: www.autosport.ee

VÕISTLEJATE REGISTREERIMINE

Algab: Teisipäev, 19. august 2014. a kell 13.00

Lõpeb: Esmaspäev, 15.september 2014. a kell 18.00

Koht: www.autosport.ee

OSAVÕTUMAKSUD

Osavõtumaksud osavõtjatele on järgmised:

18.08.2014 kuni 15.09.2014 kella 18.00 klassides 4WD, 2WD-S, 2WD-V, SU, ML, naised,
meeskonna kohta 150 EUR.

18.08.2014 kuni 15.09.2014 kella 18.00 klassis J18 meeskonna kohta 100 EUR.

VÕISTLUSNUMBRITE AVALDAMINE

Aeg: Kolmapäev, 17.september 2014. a kell 18.00

Koht: www.autosport.ee

RAJADOKUMENTIDE VÄLJASTAMINE

Koht: Kiltsi lennuväli (Kiltsi,Ridala vald, Lääne maakond)

Aeg: Laupäev, 20. september 2014. a kell 07.00-09.45 vaba graafiku alusel

VÕISTLUSAUTODE TEHNILINE KONTROLL (VJ p 5.6.)

Koht:Kiltsi lennuväli (Ridala vald, Lääne maakond)

Aeg: Laupäev, 20. september 2014. a kell 07.00-10.00 vaba graafiku alusel

STARDINIMEKIRJA JA STARDIAEGADE AVALDAMINE

Koht: ATT, võistluskeskus, (Kiltsi,Ridala vald, Lääne maakond)

Aeg: Laupäev, 20. september 2014. a kell 10.15

VÕISTLUSE START

Koht: võistluskeskuse esisel platsil, (Kiltsi, Ridala vald, Lääne maakond)

Aeg: Laupäev, 20. september 2014. a kell 10.30

VÕISTLUSE KÄIK

Aeg: Laupäev, 20. september 2014. a

10.45 - start I ringi I osale kogupikkusega 30,94 km, sh 6 LK kogupikkusega 12,64 km

11.36- esimene võistlusauto lõpetab I ringi I osa, regrupeerimise

13.38- start I ringi II osale kogupikkusega 53,17 km, sh 4 LK kogupikkusega 13,52 km

14.16 - esimese auto jõudmine finišisse

VÕISTLUSE FINIŠ

Koht: võistluskeskuse esisel platsil (Kiltsi, Ridala vald, Lääne maakond)

Aeg: Laupäev, 20. september 2014. a kell 16.13

VÕISTLUSE TULEMUSED

Koht: ATT, võistluskeskus, (Kiltsi, Ridala vald, Lääne maakond)

Aeg: Laupäev, 20. september 2014. a kell 19.00

AUTASUSTAMINE

Koht: võistluskeskuses (Kiltsi, Ridala vald, Lääne maakond)

Aeg: Laupäev, 20. september 2014. a kell 19.30

AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Koht: võistluskeskus, (Kiltsi, Ridala vald, Lääne maakond)

Laupäev, 20. september 2014. a kell 07.00-20.00

VÕISTLUSKESKUS

Koht: Kiltsi lennuväli (Kiltsi, Ridala vald, Lääne maakond)

Võistluskeskus avatud:

Laupäev, 20. september 2014. a kell 07.00-20.00

I KORRALDAJA

1.1. Korraldaja

MTÜ Igaihe Terviseklubi

Registrikood: 80285376

Aadress: Topu tee 2, Tanska küla, Ridala vald, Lääne maakond, Eesti Vabariik

Tel: (+372) 52 92 642

E-mail: kallekruusma@hotmail.ee; igayhe.terviseklubi@gmail.com

1.2. Määrang

Võistlus korraldatakse 20. september 2014. a vastavuses:

- FIA spordikoodeksi ja selle lisadega
- rahvaralli (RR) võistlusmäärusega (VM)
- EAL rahvaralli karikavõistluste üldjuhendiga (ÜJ)

- Moskvich Liiga (ML) karikavõistluste üldjuhendiga ja Moskvich Liiga tehniliste tingimustega
- võistlusjuhendi (VJ) ja selle lisadega
- SU klassi rahvaralli karikavõistluste üldjundiga

1.3. Võistlusjuhend on registreeritud EAL-s nr. 82/R

1.4. Korraldustoimkond ja vanemametnikud

Võistluse direktor: Kalle Kruusma,	tel (+372) 52 92 642
Võistluse juht: Tiit Soa,	tel (+372) 55 646 392
Ohutusülem: Jaanus Ottisaar,	tel (+372) 55 623 674
Tehnilise komisjoni esimees: Tõnu Sepp,	tel (+372) 52 383 57
Rajameister: Arvo Arula,	tel (+372) 53 925 516
Peaajamõõtja: Arne Ilves,	tel (+372) 53 046 988
Sekretär: Maili Kõrgemägi,	tel (+372) 50 72 399
Võistluse arst: Terje Kuusk,	tel (+372) 52 88 034
Tulemused: Tarvo Tamm,	tel (+372) 51 66 454
Hoolduspargi vanem: Jaak Eks,	tel (+372) 56 392 216
EAL turvavaatleja: Olavi Pukk,	tel (+372) 51 83 988

1.5. Ametnike ja kohtunike eraldusmärgid

1.5.1. Kohtunikud ja rajajulgestajad kannavad erksavärvilisi veste.

II ÜLDMÄÄRANGUD

Art. 2 Seeriavõistlused

2.1.ADDINOL Lääne-Eesti rahvaralli 2014 II Uno Aava rändkarikale on 2014. a EAL rahvaralli karikavõistluste III etapp klassides 4WD, 2WD-S, 2WD-V, ML, NAISED, J18.

2.2. ADDINOL Lääne-Eesti rahvaralli 2014 II Uno Aava rändkarikale on 2014. a Moskvich Liiga rallikarika III etapp klassis ML.

2.3.ADDINOL Lääne-Eesti rahvaralli 2014 II Uno Aava rändkarikale on 2014. a SU klassi karikavõistluste III etapp.

III VÕISTLUSRAJA ÜLDKIRJELDUS

3.1. Üldandmed

Võistlusraja kogupikkus: 84,11 km

Lisakatsete (LK) arv: 10

Lisakatsete kogupikkus: 26,16 km

Korduvkatsete arv: 5

Rajakate: kruus,asfaltbetoon

Võistlusrada on jaotatud üheks ringiks ja kaheks osaks.

Võistlusraja kirjeldus, ajagraafik ja lisakatsete skeemid esitatakse rajalegendis.

3.2. Eeltutvumiskeeld

Võistlusrajaga eeltutvumist ei toimu. Võistlejatel, registreerijatel või nende esindajatel on keelatud viibida ralli lisakatseteks valitud teedel tutvumise eesmärkidel enne oma stardiaega .

3.3 Treeningud

Treening- ja testsõidud Ridala vallas on võistlejaile, registreeriyaile või nende esindajaile alates võistlusjuhendi avaldamisest keelatud.

3.4. Testikatse

3.4.1. Testikatset korraldaja ei organiseeri.

IV VÕISTLUSAUTOD

Art. 4 Võistlusautod

4.1. Osaleda lubatakse M1 ja N1 kategooria sõidukitega:

4.1.1. 2WD ja 4WD tänavasõiduautodel, millel on läbitud tehniline ülevaatus ning mille tehnilises passis sisaldub vastav mäрге.

4.1.2. Kõik sõiduki komponendid ja seadmed peavad olema töökorras.

4.1.3. EAL rahvaralli KV punktiarvestuses osalemiseks peab sõiduk vastama EAL rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele.

4.1.4. ML KV punktiarvestuses osalemiseks peab sõiduk vastama ML tehnilistele tingimustele.

4.1.5. SU klassi KV arvestuses osalemiseks peab sõiduk vastama EAL rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele.

4.2. Eritingimused

4.2.1. Võistlusautos on nõutud esmaabikomplekti, puksiirköie, ohukolmnurga ja käsikustuti olemasolu.

4.2.2. Radariavastaja (antiradari) paigaldamine ja kasutamine on keelatud.

4.2.3. Lubatud rehvid

4.2.3.1. Kõik rehvid peavad olema vulkaniseeritud mustriaga.

4.2.3.2. Kiilasrehvide (slikid) kasutamine keelatud. Kiilasrehviks loetakse ka rehvi, mille vulkaniseeritud mustri sooned moodustavad vähem kui 17 protsenti veerepinna pindalast.

4.2.3.3. Turvisemustri lõikamine on keelatud.

4.2.3.4. Võistluse igal hetkel peab muster olema vähemalt 1,6 mm 75 protsendi ulatuses veerepinnast.

4.2.3.5. Naastrehvide kasutamine on keelatud.

4.2.3.6. Võistlusautos on nõutud meeskonna poolt roheline OK ja punane SOS leht.

4.3. Arvestusklassid

4.3.1. 4WD (neljarattaveolised tänavasõiduautod)

4.3.2. 2WD-V (kahe rattaveolised tänavasõiduautod mootoritöömahuga kuni 1800 cm³)

4.3.3. 2WD-S (kahe rattaveolised tänavasõiduautod mootoritöömahuga üle 1800 cm³)

4.3.4. SU (NLiidus toodetud tagarattaveolised tänavasõiduautod)

4.3.5. Naised (naisvõistlejad kahe rattaveolistel tänavasõiduautodel)

4.3.6. J18 (kuni 18-aastased noored kahe rattaveolistel tänavasõiduautodel)

4.3.7. ML (Moskvich Liiga tehnilistele tingimustele vastava tänavasõiduautod)

V OSAVÕTUAVALDUS, REGISTREERIMINE, VÕISTLUSAUTODE TEHNILINE KONTROLL

Art. 5 Osavõtuavaldus, registreerimistähtajad

5.1. Võistlusel lubatakse osaleda kõigil rahvuslikku sõitjalitsentsi (sh nn rahvasportlase võistlejakaarti) omavaid Põhja-Euroopa regiooni riikide võistlejaid ja rahvusvahelist sõitjalitsentsi omavaid võistlejaid vastava riigi ASN loal.

5.2. Osavõtuavaldus esitatakse elektrooniliselt.

5.2.1. Võistlusele eelregistreerimine toimub internetis www.autosport.ee asuva registreerimisankeedi alusel.

5.2.2. Kaardilugeja andmeid võib esitada ja/või täpsustada dokumentide kontrolli lõpuni.

5.3. Võistlejad on kohustatud saabuma dokumentide kontrolli laupäeval, 20. september 2014. a kell 07.00-09.45 vaba ajagraafiku alusel.

5.4. Võistlejad peavad dokumentide kontrollis esitama järgmised kehtivad dokumendid:

- täidetud ja allkirjastatud osavõtuavaldus
- juhtimisõigust tõendav dokument (ei nõuta alla 18-aastaselt juhilt; täiskasvanute klassides võistlevalt kaardilugejalt)
- võistlusauto registreerimistunnistus
- liikluskindlustus või *Green Card*
- võistlejakaart või -litsents

- volikiri võistlusauto kasutamise kohta (vajadusel)

5.5. Võistlusautode tehniline kontroll

5.5.1. Võistlusautode tehniline kontroll toimub võistluskeskuse ligidal servicepargis.

5.6. Starti lubatakse MAX kuni 85 võistlusautot.

5.7. Registreerunud võistlejatel on kohustus oma mitteosalemisest teatada. Mitteteatamine on karistatav.

VI OSAVÕTUMAKSUD, KINDLUSTUS

Art. 6 Osavõtumaksud

6.1. Osavõtumaksud osavõtjatele on järgmised:

18.08.2014 kuni 15.09.2014 kella 18.00 klassides 4WD, 2WD-S, 2WD-V, SU, ML, naised, meeskonna kohta 150 EUR.

18.08.2014 kuni 15.09.2014 kella 18.00 klassis J18 meeskonna kohta 100 EUR.

6.1.1. Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusautol.

6.1.2. Võistleja võib keelduda korraldaja reklaamidest enne 20.09.2014. a, märkega osavõtuavaldusel, siis on osavõtumaks kahekordne (tasutakse dokumentide kontrollis).

6.1.3. Keelduda ei saa rallitunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.

6.1.4. Maksud (VJ p 6.1.) tuleb tasuda sularahas mandaadis.

6.2. Osavõtuavaldust käsitletakse ainult siis, kui meeskonna osavõtumaks on laekunud korraldajale täies ulatuses.

6.3. Kindlustus

6.3.1. Võistlusautol peab olema kehtiv liikluskindlustus või roheline kaart (*Green Card*).

6.3.2. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees.

6.3.3. Võistluse ajal kehtib Eesti liikluskindlustuse seadustik.

VII REKLAAM

7.1. Dokumentide kontrollis meeskonnale väljastatud kleebised peavad olema võistlusautole paigaldatud enne tehnilist kontrolli.

7.2. Reklaamide omavolilist ümberkujundamist (lõikamist) käsitletakse rikkumisena. Rikkumisel trahv 100 EUR või starti mittelubamine.

VIII ÜLDKOHUSTUSED

Art. 8. Üldkohustused

8.1. Võistlusrajal liikumist, võistlusmäärustiku ja võistlusjuhendi täitmist kontrollivad faktikohtunikud.

8.2. Määrustike rikkumised rajal registreeritakse ajakaardile või edastatakse faktikohtunike poolt võistluse juhile.

8.2.1. Faktikohtuniku otsus ei kuulu vaidlustamisele.

8.3. Võistlusnumber ja -tunnus.

8.3.1. Korraldaja väljastab igale meeskonnale võistlusnumbrid.

8.4. Lisakatsetel peavad võistlejad olema kinnitatud turvavööga (ohutusrihmadega) ja kandma kinnirihmatatud kiivrit.

8.5. Vedelikekindla alustendi kasutamine võistlusauto all hoolduspargis (*Service Park*) on soovituslik.

8.6. Võistluse ajal on hoolduspargi territooriumil alkoholi- ja tubakatoodete tarvitamine võistlejatel ja nende esindajatel keelatud.

IX RALLI KÄIK

9.1. Võistluse ametlik aeg on Eesti aeg. Ajasignaale edastab täistundidel Eesti Rahvusringhääling.

9.2. Esimese võistlusauto stardiaeg on 20. september 2014. a kell 10.30.

9.3. Ajakaartide vahetus võistluste ajal.

9.3.1. Võistlejatele antakse uued ajakaardid järgmistes AKP-des: AKP 0, AKP 4A.

9.3.2. I ringi I ja II osale stardivad võistlusautod ühe (1) minutilise stardi-intervalliga.

9.4. Ringi viimasesse ajavõtukontrollpunkti AKP 9 võib karistuseta varem saabuda.

9.5. Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teatama võistluskeskusesse, edastama korraldajale kirjaliku teate (blankett rajalegendi lõpus) kohtunikele või lõpuautole ja eemaldama võistlusnumbrid.

9.5.1. Võistlusrajal toimunud avarii korral tuleb võistlusauto esitada võistluspäeva jooksul ülevaatuseks tehnilisele komisjonile.

9.6. LK stardiviis

9.6.1. Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil.

30 sekundit enne start süttib 1 sinine tuli

15 sekundit enne starti süttib 2 sinine tuli

10 sekundit enne starti süttib 3 sinine tuli

5 sekundit enne starti süttib 1 punane tuli

4 sekundit enne starti süttib 2 punane tuli

3 sekundit enne starti süttib 3 punane tuli

2 sekundit enne starti süttib 4 punane tuli

1 sekund enne starti süttib 5 punane tuli

start - kustuvad punased tuled

9.6.2. Valestardi fikseerib valguskiir 50 cm eespool autot.

9.7. Tehniline hooldus

9.7.1. Võistlusauto hooldamine, tankimine ja rehvide vahetus on lubatud hooldusalas.

9.8. Regrupeeriingud

9.8.1. Toimub üks regrupeeriing:

I ringi I osa lõpus - stardi-intervallide korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt

Uus stardiaeg kantakse ajakaardile.

9.9. Avariidest, kus esines võistlejate või pealtvaatajatega vigastusi, tuleb teavitada vastavalt FIA üldmäärustiku lisa IV p. 33 (ohutusside kaudu). Igal juhul peavad võistlejad kasutama legendiraamatu OK/SOS tahvleid.

9.10. Võistlusauto tehnilise rikke või avarii korral tuleb võistlusauto viivitamatult teisaldada ohutusse kohta ja vabastada võistlusrada. Kui võistlusauto teisaldamine ei ole võimalik, tuleb sõidukist minimaalselt 50 m kaugusele vastu sõidusuunda paigaldada ohukolmnurk.

9.11. Rajatähiste paigalt nihutamised ja puuted lisakatsel fikseeritakse faktikohtunike poolt.

X KARISTUSTE KOONDTABEL

Vaata LISA 1

XI VASTULAUSED

11.1. Vastulauseid tulemuste kohta saab kirjalikult esitada kuni 30 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist.

11.2. Vastulause kaitsjon 300 EUR.

11.3. Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud
- kostjal, kui vastulause rahuldati

11.4. Vastulauseid võistlusauto tehniliste osade kohta saab kirjalikult esitada kuni 20 minutit pärast viimast finišeerinud võistlusautot.

11.4.1. Kui vastulause lahendamine eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilisemat koostamist, tuleb vastulause esitajal tasuta tehnilise komisjoni määratav täiendav kaitsjon:

- vastulause selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, roolisüsteem, ülekanne, pidurid elektriosa, kere jne) 60 EUR
- vastulause kogu võistlusauto vastu 120 EUR

11.4.2. Vastulaused mootori kubatuuri kohta võib erandkorras kohapeal vajalike mõõteseadmete puudumisel lahendada viie tööpäeva jooksul pärast võistlust.

11.4.3. Õigustatud vastulause korral kuuluvad auhinnad hilisemale ümberjagamisele.

XII TULEMUSED

12.1. Tulemused avaldatakse ATT-1 klasside kaupa (VJ p. 4.3.).

XIII AUTASUD, AUHINNAD

13.1. Ahhindade ja karikate loetelu.

13.1.1. Iga klassi kolme paremat meeskonda autasustatakse karikatega.

13.1.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

13.2. Võistkondlik arvestus

13.2.1. Võistkondlikku arvestust ei peeta..

XIV AUTASUSTAMISTSEREMOONIA

14.1. Autasustamine võistluskeskuses (Kiltsi, Ridala vald, Lääne maakond) laupäeval, 20. September 2014. a kell 19.30

14.2. Autasustatavad on kohustatud osalema autasustamistseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele.

XV VASTUTUS

15.1. Võistluse korraldaja ja Eesti Autospordi Liit ei vastuta õnnetuste ega nende tagajärgede eest.

Lisa 1

KARISTUSTE KOONDTABEL

VJ art 6. Osavõtumaks tasumata (stardikeeld)
VM p 2.2. Eeltutvumine (stardikeeld)
VM p 5.3. Starti hiline mine üle 10 min (stardikeeld)
VJ p 4.1.; VJ p 5.4. Auto mittevastavus, dokumendid (stardikeeld)
VJ p 4.2.2. Radariavastaja (eemaldamine)
VM p 6.4.; VJ p 9.7.1. Hooldus, tankimine väljaspool lubatud ala 2 kord (eemaldamine)
VM p 7.12. Hiline mine üle 30 min (eemaldamine)
VM p 7.13. Kontrollpunktid (eemaldamine)
VM p 7.13. Märge ajakaardil (eemaldamine)
VJ p 9.9. OK/SOS tahvli mittekasutamine (kuni eemaldamiseni)
Eesti autoralli VM p 8.1.1. Rajalegendi mittejärgimine (kuni eemaldamiseni)
Eesti autoralli VM p 19.9. Peatumine finiši ja stop märkide vahel (kuni eemaldamiseni)
VM p 7.6. Kohtunikele mitteallumine (kuni eemaldamiseni)
VM p 11.5. Auto tehniline korrasolek (kuni eemaldamiseni)
FIA ralli ÜE 3.3.6. Ebakorrektn e, ebaaus või ebasportlik käitumine (kuni eemaldamiseni)
VM p 6.2. LE rikkumine (20 s)
VM p 11.1. Tehnilisse kontrolli hiline mine kuni 10 min (1 min = 10 s)
VM p 5.2. Starti hiline mine kuni 10 min (1 min = 10 s)
VM p 7.9. Hiline mine AKP-sse 1 min (10 s)
VM p 7.9.; VM p 8.3. Varem saabumine AKP-sse 1 min (20 s)
VM p 9.4.; VJ p 9.6.2. Valestart (+10 s)
VM p 6.4.; VJ p 9.7.1. Hooldus, tankimine väljaspool lubatud ala 1 kord (50 EUR)
VM p 6.5. Luuk, aknad (1 EUR)
VJ art 7. Reklaamimääruste rikkumine (100 EUR)
VJ p 5.8. Mitteteatamine osalemisest loobumisel (150 EUR)
Raja kunstliku takistuse nihutamine (10 s)
Stoppkast (10 s)