

VÕISTLUSJUHEND/ SUPPLEMENTARY REGULATIONS

OLEREX EESTI MEISTRIVÕISTLUSED RALLIKROSSIS 2019 3. etapp

Saaremaa rallikross 2019

Laupäev, 22. juuni 2019,
Kuresaare lennuväli
Saaremaa

**EAL reg. 51/RK
nr**

Olerex Eesti meistrivõistlused rallikrossis 3. etapp viiakse läbi vastavuses FIA Spordikoodeksiga, Eesti Autospordi Liidu (EAL) võistlusmäärustega, Eesti Rallikrossi Komitee (ERK) ja EAL-i poolt kinnitatud 2019. aasta Eesti rallikrossi meistrivõistluste üldjuhendiga ning käesoleva võistlusjuhendiga.

Juhendi erinevate tõlgenduste korral kehtib eestikeelne juhend.

OLEREX RALLYCROSS ESTONIAN CHAMPIONSHIP 2019 round 3

Saaremaa rallycross 2019

Saturday, June 22 2019,
Kuresaare airport

**ASN Visa: 51/RK
EASU No.**

Olerex Estonian Rallycross Championship round 3 will be run in compliance with the EASU Supplementary Regulations, the General Prescriptions of 2019 Estonian Rallycross Championship, FIA Sporting Code and these Supplementary Regulations.

In case of any dispute, the Estonian text of these Supplementary Regulations will be binding.

1. Võistluse koht, aeg, ajakava

1.1. Võistlus toimub 22. juuni 2019. a
Saaremaa lennuväljale rajataval ajutisel rallikrossirajal.
Raja pikkus 815 m, laiuse 8–12 m.

1. Race place, date and time, programme

1.1. The rallycross will be run June 22st 2019 on Kuresaare aerodrom territory on temporary rallycross track.
Length 815 m.

2. KORRALDAJA

2.1 Korraldaja
Rallikrossi Arenduse MTÜ, Mustamäe tee 4 10621 Tallinn

2. ORGANISER

2.1 Organisier
Rallikrossi Arenduse MTÜ, Mustamäe tee 4 10621 Tallinn

3. VÕISTLUSE REGISTREERIJAJA:

Eesti Autospordi Liit, Mustamäe tee 4, Tallinn, tel +372 639 8666,
email: eal@sport.ee

3. COMPETITION REGISTERED BY:

Estonian Autosport Union, Mustamäe Road 4, Tallinn,
phone +372 639 8666, email: eal@sport.ee

4. MÄÄRANG

4.1. Saaremaa rallikross
4.1.1. Eesti meistrivõistluste 3. etapp rallikrossis sõiduautodele klassides: SuperCar, Super1600, Junior1600, TouringCar, Crosskart Xtreme, Crosskart Xtreme Junior

4. GENERAL CONDITIONS

4.1. Saaremaa rallycross
4.1.1. Kulbilohu rallycross is 3rd round of Estonian Rallycross Championship in divisions: SuperCar, Super1600, Junior1600, TouringCar, Crosskart Xtreme, Crosskart Xtreme Junior

5. AMETNIKUD / OFFICIALS

Võistluse direktor /Course Director	Sandra Reinsalu	Tel +372 518 5282
Võistluste juht /Clerk of the Course	Ain Brunfeldt	Tel +372 5648 4510
Võistlejate vahenduskohtunik /Driver's Liaison Officer	Allan Brunfeldt	Tel +372 5669 9672
Tehnilise kontrolli ülem / Chief Scrutineer	Urmas Posti	+372 516 6713
Ohutus-julgestusülem/ Chief Safety Officer	Mati Kask	Tel +372 527 7978
Meditsiiniteenistuse juht / Chief Medical Officer	Heikki Kurisoo	Tel +372 5341 9995
Võistluste sekretär / Secretar of the Meeting	Merike Kask	Tel +372 526 1420
Võistluste tehniline sekretär / Assistance Secretary	Kaija Piller	Tel +372 5598 8262
Peaajamõõtja/ Timekeeper	Asper Leppik	Tel +372 552 2736
Pressiesindaja / Media Officer	Ott Tõnissaar	Tel +372 557 3094

6. AJAKAVA/PROGRAMME

Laupäeval, 22. juuni 2019. a.

9.00-10.40	dokumentide kontroll
9.00-11.20	tehniline kontroll
11.00	I eelsõidu stardijärjekorra loosimine
11.15-11.35	võistlejate koosolek
11.45 - 12.30	Autogrammide jagamine boksi alal
14.00-15.00	vabatreening
15.05-15.15	võistlejate koosolek (vajadusel)
15.00	I eelsõit
16.30	II eelsõit
17.15 -	III eelsõit
18.20 -...	Poolfinaalid: stardijärjekord Crosskart Xtreme, TouringCar, Super1600, SuperCar
Finaalid	Stardijärjekord Crosskart Xtreme, TouringCar, Super1600, SuperCar
Autasustamine	

Saturday, June 22 2019

9.00-10.40	Administrative checks
9.00-11.20	Scrutineering
11.00	Drawing lots of the starting positions of the 1 st heat
11.15-11.35	Competitors' briefing
11.45 - 12.30	Autogram giving in paddock area
14.00-15.00	Free practice
15.05-15.15	Competitors' briefing
15.00 -	1 st heat
16.30	2 st heat
17.15 -	3 st heat
18.20 -...	Semi-Finals (starting order Crosskart Xtreme TouringCar, Super1600, SuperCar)
Finals	Finals: starting order Crosskart Xtreme TouringCar, Super1600, SuperCar
Prize-giving	

VÕISTLUSJUHEND/ SUPPLEMENTARY REGULATIONS

7. ARVESTUSKLASSID, OSAVÕTJAD

7.1. Võistlusklassid

- 7.1.1. SuperCar
- 7.1.2. Super1600
- 7.1.3. Junior1600
- 7.1.4. TouringCar
- 7.1.5. Crosskart Xtreme
- 7.1.6. Crosskart Xtreme Junior

7.2. Osavõtjad

Etapil võivad osaleda autosportlased, kes omavad Eestis kehtivat sõitja- ja registreerijalitsensi.

7. Divisions, participants

7.1. Divisions:

- 7.1.1. SuperCar
- 7.1.2. Super1600
- 7.1.3. Junior1600
- 7.1.4. TouringCar
- 7.1.5. Crosskart Xtreme
- 7.1.6. Crosskart Xtreme Junior

7.2. Participants

Any person holding National license or International license valid in Estonia for autocross and (or) Rallycross in year 2019 is eligible.

8. REGISTREERUMINE VÕISTLUSELE

8.1 Osavõtuavaldused esitada veebilehe <http://rallikross.ee/etappidele-registreerumine/>

8.2 Eelregistreerumine avatakse 27 mail kell **15.00** ja lõpeb 3 päeva enne võistluse esimest päeva (so **18.06**) kell 17.00.

8.3 Võistleja on eelregistreerunud kui punktis 8.2 toodud tähtjaks on täidetud alljärgnevad tingimused:

8.3.1 võistleja on esitanud punktis 8.1 nimetatud registreerimis-avalduse;

8.3.2 Korraldaja punktis 9.3 toodud pangakontole on tasutud võistluse osavõtutasu. Osavõtutasu maksmise tähtjast kinnipidamise tõendamisekohustus on võistlejal. Osavõtutasu maksmisega seotud kulud kannab võistleja;

8.4 Pärast eelregistreerumistähtaaja lõppemist on võimalik võistlustele registreeruda võistluste sekretariaadis vastavalt võistluste ajakavale.

8.5 Esitades osavõtuavalduse kinnitab võistleja, et:

8.5.1 ta kohustub täitma võistluse reegleid;

8.5.2 võistlusauto vastab tehnilistele tingimustele;

8.5.3 võistleja on vastutav ajavõtutransponderi kaotamise või kahjustumise eest;

8.5.4 võistleja mõistab, et mootorisportdivõistlustel osalemine on ohtlik nii tema elule ja tervisele kui ka kasutatavale tehnikale, kuid nõustub sellest hoolimata võistlusel osalema omal vastutusel. Korraldaja, korraldaja meeskonna liikmed, raja omanik ega raja omaniku meeskonna liikmed ei vastuta võimalike õnnetuste ega nende tagajärgede eest. Võistleja vabastab eelpool nimetatud isikud vastutusest;

8.5.5 Mistahes võistlustel osalejatele või kolmandatele osapooltele tekitatud kahjude eest vastutab võistleja. Juhul kui kahju tekkimises osales mitu isikut ja osapooled omavahel kokkuleppele ei jõua, kuulub vaidlus lahendamisele Eesti Vabariigi seadusandluses sätestatud korras. Mitte mingil juhul ei ole korraldaja, korraldaja meeskonna liikmed, raja-omanik ega rajaomaniku meeskonnaliikmed selles vaidluses osapoolteks.

8. REGISTRATION FOR COMPETITION

8.1 Upon pre-registration, the participation applications shall be submitted via the website:<http://rallikross.ee/etappidele-registreerumine/> from the list for which the person wishes to register.

8.2 Pre-registration starts 27.05 at 15.00 and it shall be closed 3 days before the first day of the competition (18.06) at 17.00

8.3 Competitor has pre-registered if, by the term provided in clause they have complied with the following conditions:

8.3.1 The Competitor has submitted the registration application specified in clause 8.1;

8.3.2 The entry charges for the competition have been paid to the bank account of the Organiser, specified in clause 9.3. The burden of proof with regard to proving compliance with the term of paying the entry charges lies with the Competitor. Any and all expenses related to paying the entry charges shall be borne by the Competitor.

8.4 Following the closing of the pre-registration, registration for the competitions shall be possible at the secretariat of the competitions, pursuant to the competition schedule.

8.5 By submitting a participation application, the Competitor represents and warrants that:

8.5.1 they undertake to comply with the rules and regulations of the competition;

8.5.2 the competing vehicle corresponds to the technical conditions and requirements;

8.5.3 the Competitor shall be liable for the loss or damage to the timing transponder;

8.5.4 the Competitor understands that participating in motorsports competitions poses a hazard for their life and health as well as the equipment to be used, but nevertheless agrees to participate in the competitions at their own liability.

8.5.5 The Organiser, the team members of the Organiser, the track owner and the team members of the track owner shall not be liable for any possible accidents and the consequences thereof. The Competitor shall discharge the afore mentioned persons from any liability.

9. OSAVÕTUMAKSUD

9.1. Osavõtumaksud

Stardimaks 200 eurot.

Eelregistreerimata võistleja stardimaks on 400 eurot, mis tasutakse võistluspaigas.

9.2 Eelregistreerimise korral loetakse võistleja registreerunuks raha laekumisel korraldaja kontole:

Rallikrossi MTÜ, IBAN EE652200221052622642,

SWIFT kood/BIC: HABAE2X Swedbank). Rallikrossi Arenduse MTÜ

9. ENTRY FEES

9.1. Entry fees

Single event Entry fee pre-registration (participants of ERC series) 200 euros.

Entry fee for drivers who register after the end of pre-registration 400 euros.

9.2 Pre-registration is considered successful if the money is transferred into the organiser's account.

Rallikrossi MTÜ, IBAN EE652200221052622642,

SWIFT kood/BIC: HABAE2X Swedbank

Details of payment: Name of the competition, entry fee, name of competitor, class.

10. KINDLUSTUS

10.1. EAL on sõlminud võistluste korraldamist silmas pidades vastutuskindlustuse If P&C Insurance ASga. Kindlustuspoliisi nr 2000004437-00. Tegemist on vabatahtliku vastutuskindlustuse ja ürituse korraldaja vastutuskindlustusega Eesti Autosporti Liidus registreeritud autospordivõistlustel. Kindlustussumma 500 000 eurot iga juhtumi kohta. Omavastutus on 1000 eurot iga kindlustusjuhtumi kohta.

10. INSURANCE

10.1 The EASU has set up a liability insurance regarding the running of events with If P&C Insurance AS. The number of the insurance policy is 2000004437-00.

It is a voluntary liability insurance and an organiser liability insurance for events registered with the EASU. The insurance sum is 500 000 EUR with a 1000 EUR deductible per case.

11. PROTESTID, APELLATSIOONID

11.1. Protestimaks ASN ettekirjutusena 500 EUR.

11.2. Kui protesti lahendamine eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilisemat kokku panekut, tuleb protestijal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsioon:

– protest selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, ülekanne, rooli-süsteem, pidurid, elektriosad, kere jne.) 350 EUR.

– protest kogu võistlusauto vastu 700 EUR.

Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

– protestijal, kui protesti ei rahuldatud.

– protestitaval, kui protest rahuldati.

Kui protesti ei rahuldatud ja tegelikud kulutused protesti lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma protestija. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk protestijale.

11.3 Reeglitega nõustumine.

Registreerides end ja osaledes antud võistlusel, nõustub iga võistleja, et

11.3.1 on põhjalikult tutvunud FIA Rahvusvahelise Spordikoodeksiga, mõistab seda ning kohustub täitma selles sätestatud.

11.3.2 Ühtlasi annab ta nõusoleku alluda FIA Rahvusvahelises Spordi koodeksis sätestatud vaidluste lahendamise korrale ja karistustele

11.3.3. kinnitab, et tal ei ole tervisehäireid, mille korral

FIA Spordikoodeksi kohaselt ei või autospordiga tegelda

11.4. Apellatsioonimaksu kehtestab ASN ja selleks on 3000 eurot.

11. PROTESTS, APPEALS

11.1. Protest fee, set by ASN, is 500 EUR

11.2. If the protest requires dismantling and reassembly of different parts of the car, the claimant must pay an additional deposit specified by the scrutineers:

– for a protest concerning a clearly defined part of the car (engine, transmission, steering, braking system, electrical installation, bodywork etc.): fee 350 EUR

– for a protest involving the whole car: fee 700 EUR

All expenses incurred by the executed work and by the transportation of the car shall be borne:

– by claimant if the protest was denied;

– by the defendant if the protest was satisfied.

If the protest was not satisfied and if the actual expenses incurred by the protest are higher than the deposit amount, the difference shall be borne by the claimant. In case of smaller real expenses, the rest will be returned to the claimant.

11.3 Any person, or group of persons, organising a Competition or taking part therein:

11.3.1 Shall be deemed to be acquainted with the statutes and regulations of the FIA and the national regulations.

11.3.2 Shall undertake to submit themselves without reserve to the above and to the decisions of the sporting authority and to the consequences resulting therefrom.

11.3.3 Confirms that his/her health condition allows him/her to participate in autosport competition according to FIA Sporting Code.

11.4. Appeal fee, set by ASN, is 3000 EUR.

12. KARISTUSED

12.1. Karistused Rahvusvahelise FIA Spordikoodeksi (ja selle lisade), Kiirusalade võistlusmääruse, rallikrossi meistrivõistluste üldjuhendi ja võistlusjuhendi rikkumise eest määravad võistluste juht, korraldaja ja/või EAL.

12. PENALTIES

12.1. Penalties for any breach of the FIA International Sporting Code (and its appendices), the EASU National Sporting Regulations, the General Prescriptions of Estonian Rallycross and the Supplementary Regulations will be imposed by the Clerk of the Course, the organiser and/or the EASU.

13. REKLAAM

13.1. Eesti Rallikrossi Komitee poolt kohustuslikuks määratud reklaamid peavad olema võistlusautole kinnitatud ülevaatuseks tehnilises komisjonis.

13.2. Reklaamkleebise kandmise kohustusest (va peasponsor ja võistlejanumber) on võimalik loobuda makstes iga loobutava kleebise eest kahekordse osavõtutasu suuruse summa.

13.3 Punktis 13.2 nimetatud summa tuleb tasuda korraldaja kontole või kassasse enne registreerumise lõppu;

13.4 Kohustuslike reklaame mitte kandvaid ja punktis 13.1 toodud reklaamidest loobumise tasu mittetasunud võistlejad eemaldatakse võistlustelt.

13.5 Võistlejad peavad võimaldama korraldajal paigaldada võistlusautosse/le kaameraid.

13.6 Võistlejad peavad võimaldama korraldajatel kasutada võistlusautosse/el kasutatavate kaamerate salvestusi, mida võidakse kasutada reklaamiks ja võistlusolukordade analüüsiks.

3.6.1. Pardakaamera on kaamera, mis on paigaldatud ohutult ja salvestab liikuvat pilti võistlusauto seest viisil, et kaamera pildist on üheselt näha võistlusrada, rool ja pedaalid.

3.6.2. Võistlejal on kohustuslik kasutada pardakaamerat, et võistluspäeva jooksul tekkida võivate võistlussituatsioonist tõusetuvate olukordade tõlgendamiseks kasutada oma võistlusauto kaamera salvestist. Selleks peab selle kaamera ja kaamera asukoha võistluste tehnilises kontrollis enne treening sõitude algust registreerima. Kaamera peab salvestama pilti alates võistlusauto eelstardialasse sisenemisest kuni tagasi boksalale (finaalsõidus kinnisesse parklasse) jõudmiseni.

3.6.3. Võistluste kohtunikel on õigus nõuda ja arvestada situatsioonide tõlgendamisel kõiki kaameraid. Sõitja kohustus on garanteerida, et pardakaamera akul on piisavalt mahtu ning mälukaardil on piisavalt vaba ruumi.

3.6.4. Kohtunikul on õigus teha otsus võistleja kahjuks, kelle autol puudub pardakaamera pilt vaidlusalusest situatsioonist (pardakaamera ei salvesta (aku on tühjaks saanud või salvestusruum otsas, jne) kuni võistlustel diskvalifitseerimiseni

13.7 Kõiksugused müügi- ja muud turunduslikud tegevused, mis ei ole eelnevalt korraldajaga kirjalikult kooskõlastatud ja reguleeritud, on rangelt keelatud.

13. ADVERTISING

13.1. Every car must have reserved spaces for Organiser's advertising stickers

Any car taking part in the Event must be presented by the driver or his official representative to scrutineering.

13.2 Mandatory advertising stickers shall be given to the Competitors upon registration. It is possible to withdraw from the obligation of wearing the advertising sticker (except for the main sponsor) by paying the double amount of entry fee for every removed sticker.

13.3 The amount specified in clause 13.2 shall be paid to the bank account or cash office of the Organiser before the end of term of registration.

13.4 Competitors who do not wear the mandatory advertisement stickers and have not paid the charges for the removal of stickers specified in clause 13.1 shall be excluded.

13.5 Competitors must allow the organizer to install cameras on/ in the racing car.

13.6. Competitors must allow the organizer to use racing car video recordings, which may later be used for advertising and racind situations analysis.

3.6.1. Throughout the Competition, all Competitors must have installed in their car a judicial camera. It is the responsibility of each Competitor to ensure that the camera is positioned in such a way that the track, the steering wheel and the pedals are clearly visible, that the camera batteries are sufficiently charged and that the SD recording card is in place and has sufficient capacity to record all of the races in HD quality.

3.6.2. The penalty (up to disqualification from the Competition) for non-compliance will be at the discretion of the stewards. The weight of the camera system is included in the minimum weight of the car. 3.6.2. The onus is on the Competitor to ensure the judicial camera is switched on and recording for all practice sessions, qualifying Heats, Semi-Finals and Finals. The camera must work as soon as the car enters the pre-grid area and must not be switched off until it returns to the paddock.

3.6.3. Championship officials must be able to access the footage at all times during the Competition following a protest or otherwise. The images must be viewed using the equipment (computer) of the Competitor, who must ensure this equipment is working.

3.6.4. Championship Judges have right to make a decision against driver who has not possible to give a video footage about investigation situation (video is not recording, battery has run out, not enough memory capacity etc) until Judges has right to remove this driver from Competition.

13.7 It is strictly forbidden to do any sort sales and marketing activities that are no regulated and cofirmed in written form.

14. AUDIOVISUAALSES MATERJALID

Korraldajal on õigus kasutada võistluste käigus toodetud audio- ja videomaterjale omal äranägemisel nende eest kellelegi täiendavat tasu maksmata ega eraldi kooskõlastust saamata.

14. AUDIO-VISUAL MATERIALS

The Organiser shall, at its own discretion, have the right to use the audio-visual materials produced in the course of the competitions without paying any additional charges therefore to anyone and without receiving any specific approvals.

15. BOKSIKOHTADE JAOTUS

15.1 Võistlejate parklas asuvaid tehnilise boksi kohtasid ei broneerita. Võistlejad paigutatakse Võistlejate parklasse vastavalt korraldaja juhendamisele. Korraldajal on õigus Võistlejaid Võistlejate parklas Võistluse jooksul ümber paigutada;

15.2 Boksalal parkimine on lubatud vaid kehtivate parkimislubade alusel.

15. DIVISION OF PIT BOXES

15.1 The technical pit box locations situated in the competitors' parking lot shall not be reserved. The Competitors shall be placed in the competitors' parking lot, pursuant to the instructions of the Organiser. The Organiser shall have the right to relocate Competitors in the competitors' parking lot in the course of the Competitions.

15.2 Parking in the pit box zone shall only be permitted on the basis of valid parking permits.

VÕISTLUSJUHEND/ SUPPLEMENTARY REGULATIONS

16. ÜLDREEGLID

16.1 Sõidukite suurimaks lubatud kiiruseks parklates ja publiku liikumisaladel on jalakäija liikumiskiirus (max 10 km/h);

Parkimine on lubatud vaid parkimiskohtadena tähistatud kohtadele. Mittekorrektsest pargitud sõiduk võidakse teisaldada sõidukivaldaja kulul;

16.2 Rallikrossiraja väljasõidualadel ja evakuaatsiooniteedel on viibimine keelatud selleks volitamata isikutele, välja arvatud juhul kui isik on sinna sattunud ringrajal väljasõidu tulemusena;

16.3 Juhtimisõigusega isikutele (va võistlejal) on parklates ja boksialal keelatud kasutada mootorsõidukeid.

Laste tegevuse eest vastutavad laste vanemad või volitatud esindajad.

16.4 Suitsetamine on keelatud kõikides ruumides ning boksialal.

16.5 Korraldaja poolt määratud ametnike antud korraldused on täitmiseks kohustuslikud. Korralduste eiramise eest karistatakse Võistlejat kuni Võistlustelt eemaldamiseni.

16. GENERAL RULES

16.1 The maximum permitted speed of vehicles in parking lots and spectator traffic areas shall be the movement speed of pedestrians (max 10 km/h).

Parking shall only be permitted in locations that have been designated as parking spots. Incorrectly parked vehicles may be removed at the expense of the possessor of the vehicle.

16.2 Unauthorised persons (except drivers) are forbidden to stay at the run-off areas and evacuation routes of the track unless the person has reached such locations as the result of running off the track.

16.3 The use of motor vehicles by persons without the right to drive is prohibited. The parents of children or their authorised representatives are liable for the activities of children.

16.4 Smoking is prohibited in all indoor rooms and on the paddock area.

16.5 The orders issued by the staff of the Organiser personnel are obligatory. Upon failing to adhere to the orders, the Competitor may be disqualified from the Competitions.

17. AUTASUSTAMINE

17.1 Autasustamine toimub vahetult pärast iga EMV etapi lõppu.

17.2 Iga võistlusklassi finaalsõidu kolm paremat võistlejat on kohustatud osalema autasustamisel

17.3 Arvestusklassi kolme parimat autasustatakse karikate ja rahaliste auhindadega.

17.1.1. Auhinnarahad kõikides klassides

1. koht 250 € 2. koht 175 € 3. koht 100 € €

17.1.2. Auhinnarahad kantakse registreerija kontole.

17.4. Korraldajatel ja sponsoritel on õigus välja panna eriauhindu.

17.5 Autasustamisel on kohustuslik kanda võistluskombinesooni.

17. PRIZE-GIVING

17.1 The award ceremony shall take place immediately after each run.

17.2 It shall be compulsory for the top three Competitors of each class to participate in the award ceremony.

17.3. Prizes for the event are cups and money

17.1.1. Prize money in divisions:

1. place 250 € 2. place 175 € € 3. place 100 € €

17.1.2. Prize money will be paid by bank transfer account.

17.4. Competition is open for special prizes.

17.5 Wearing the racing suit during the award ceremony shall be mandatory.

18. VASTUTUS

Võistluse korraldaja, ametnikud ega Eesti Autosporti Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

18. Responsibility

EASU and the organisers of the rallycross are not responsible for any accidents and their consequences.

19. INFO

Võistluste täpne ajakava, eelsõitude koosseisud, stardinimekirjad, karistused, bulletäänid ja kõik muu võistleja jaoks oluline informatsioon on võistluste teadetetahvlil.

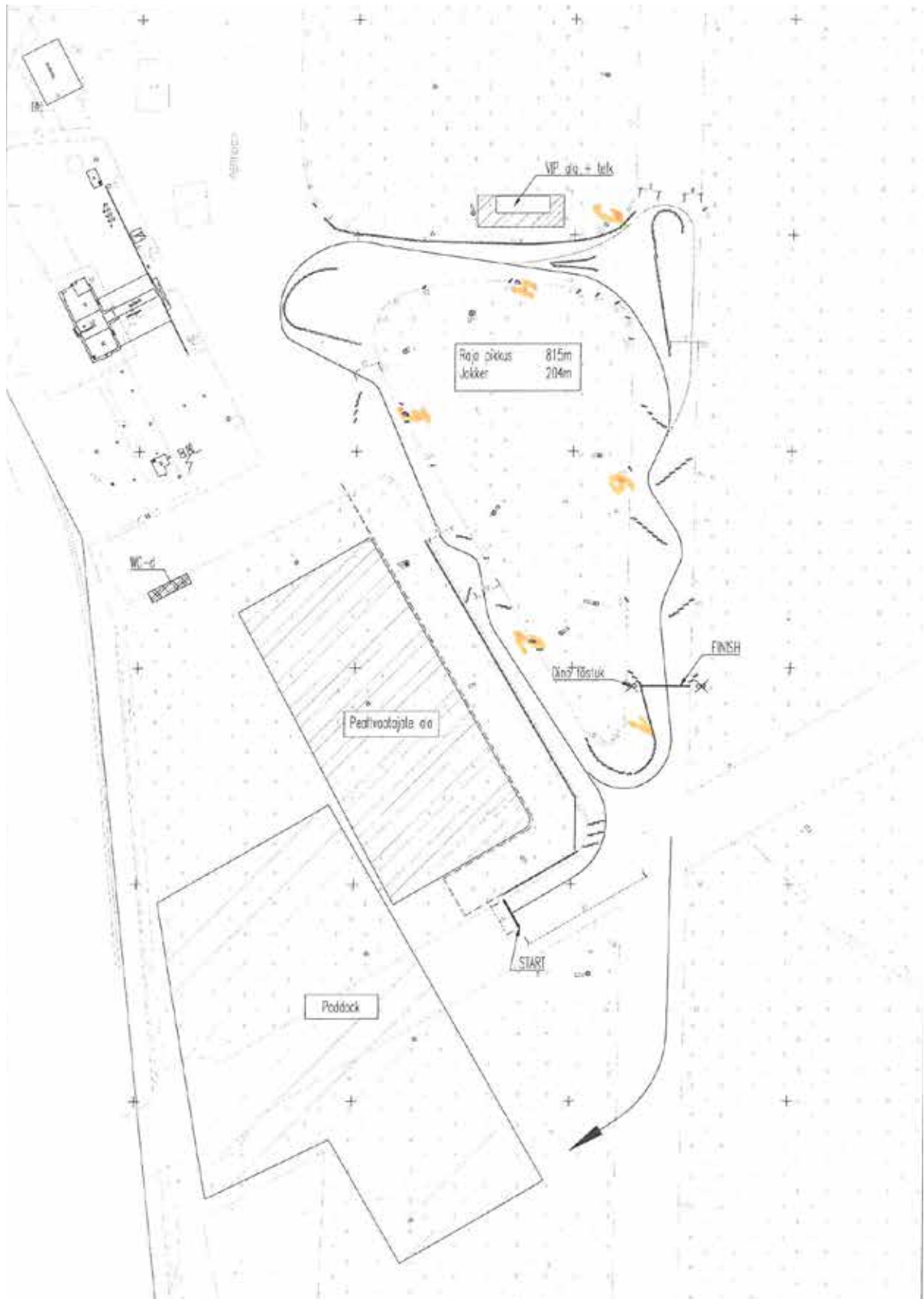
Võistluse tulemused: www.rallikross.ee; www.autosport.ee/rk

19. INFORMATION

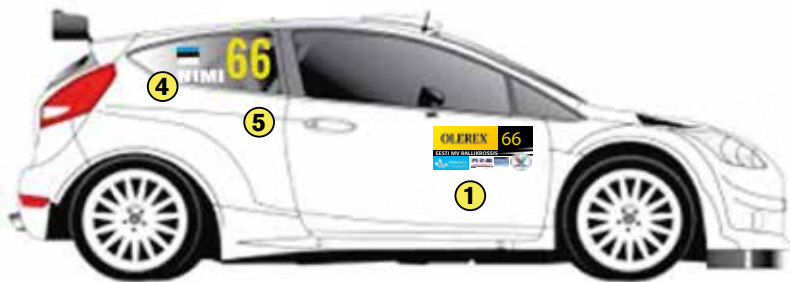
The exact timetable of qualifications configurations, start lists, penalties, bulletins and any other competitor in the information important for the competition is on Official Notice Board.

Race info and results: www.autosport.ee/rk; www.rallikross.ee

Võistlusrada/Track



LISA 1. Reklaamide ja kleebiste paiknemine võistlusautol.
 APPENDIX 1. Spaces to be reserved for Organisers advertising stickers.



- 1 Küljenumber/competition nr 2 tk; 22x50 cm
- 2 Esiklaasi number/competition nr + võistleja nimi 1 tk; 10 x120 cm
- 3 Reklaam /advertisement 2 tk; 6 x 30 cm

- 4 Nimi ja rahvuslipp Kirja kõrgus ca 10 cm
- 5 Külgklaasi nr/ competition nr Kirja kõrgus 15 cm
- 6 Reklaam /advertisement 1 tk; 120 x 10 cm



- 1 Reklaam /advertisement 1 tk; 350 x100 mm
- 2 Võistlejanumbri alus/ competition nr 1 tk; 380x300 mm
- 3 Reklaam /advertisement 2 tk; 300 x 60 mm
- 4 Küljenumber/competition nr 2 tk, kõrgusega 200 mm
- 5 Reklaam /advertisement 1 tk; 320x40 mm
- 6 Numbrialus , nn haiuim 1 tk 300x250 (h) mm
Sellel oleva numbri suurus: vähemalt 170 mm kõrge ja 25 mm lai.