

**VÕISTLUSJUHEHD/ SUPPLEMENTARY REGULATIONS****OLEREX EESTI MEISTRIVÕISTLUSED  
RALLIKROSSIS 2018 6. etapp**

Vasalemma rallikross 2018

Laupäev, 11. augustil 2018,

Vasalemma rallikrossirada  
Harjumaa, Lääne-Harju vald,  
Vasalemma, Betooni tee**EAL reg.  
nr 76/RK**

Olerex Eesti meistrivõistlused rallikrossis 6. etapp korraldatakse vastavuses FIA Spordikoodeksiga, Eesti Autospori Liidu (EAL) võistlusmäärustega, Eesti Rallikrossi Komitee (ERK) ja EAL poolt kinnitatud 2018. aasta Eesti rallikrossi meistrivõistluste üldjuhendiga ning käesoleva võistlusjuhendiga.

*Juhendi erinevate tõlgenduste korral kehtib eestikeelne juhend.*

**OLEREX RALLYCROSS ESTONIAN  
CHAMPIONSHIP 2018 round 6**

Vasalemma rallycross 2018

Saturday, August 11<sup>st</sup> 2018,Vasalemma rallycross track  
Harjumaa, Lääne-Harju parish  
Vasalemma, Betooni str**ASN Visa:  
EASU No 76/RK**

Olerex Estonian Rallycross Championship round 6 will be run in compliance with the EASU Supplementary Regulations, the General Prescriptions of 2018 Estonian Rallycross Championship, FIA Sporting Code and these Supplementary Regulations.

*In case of any dispute, the Estonian text of these Supplementary Regulations will be binding.*

**1. Võistluse koht, aeg, ajakava**

Võistlus toimub 11. augustil 2018. a

59°13'49" N / 24°16'48"

Rajakate: asfalt, kruus

Võistlusraja pikkus: 1380 m, laius 8–14 meetrit. Rajakate: asfalt, pinnas. Treening- ja võistlussõidud sõidetakse vastupäeva eelsõitudes 3 ringi, finaalides 5 ringi  
EAL rajaluba 18/RK kuni 31.12.2018

**1. Race place, date and time, programme**1.1. The rallycross will be run August 11<sup>st</sup> 2018 on

Vasalemma rallycross track

GPS: 59°13'49" N / 24°16'48"

Race track length: 1380 m, width 8–14 m

Track surface: asphalt, gravel.

Training and races will be driven counter clockwise.

Heat 1,2,3 - 3 laps, semi-finals and finals 5 laps

**2. KORRALDAJA**

2.1 Korraldaja

Rallikrossi Arenduse MTÜ, Mustamäe tee 4 10621 Tallinn

**2. ORGANISER**

2.1 Organiser

Rallikrossi Arenduse MTÜ, Mustamäe tee 4 10621 Tallinn

**3. VÕISTLUSE REGISTREERIJA:**

Eesti Autospori Liit, Mustamäe tee 4, Tallinn, tel +372 639 8666,  
email: eal@sport.ee

**3. COMPETITION REGISTERED BY:**

Estonian Autosport Union, Mustamäe Road 4, Tallinn,  
phone +372 639 8666, email: eal@sport.ee

**4. MÄÄRANG**

4.1. Vasalemma rallikross

4.1.1. Eesti meistrivõistluste 6. etapp rallikrossis sõiduautodele klassides: SuperCar, Super1600, Junior1600, TouringCar, Crosskart Xtreme ja Crosskart Xtrem Junior

**4. GENERAL CONDITIONS**

4.1. Vasalemma

4.1.1. Vasalemma rallycross is 6<sup>st</sup> round of Estonian Rallycross Championship in divisions: SuperCar, Super1600, Junior1600, TouringCar, Crosskart Xtreme and Crosskart Xtrem Junior

## 5. AMETNIKUD / OFFICIALS

Võistluse direktor /Course Director	Sven Oder	Tel +372 5667 8194
Võistluste juht /Clerk of the Course	Ain Brunfeldt	Tel +372 5648 4510
Võistlejate vahenduskohtunik /Driver's Liaison Officer	Allan Brunfeldt	Tel +372 5669 9672
Tehnilise kontrolli ülem / Chief Scrutineer	Urmas Posti	Tel +372 516 6713
Ohutus-julgustusülem/ Chief Safety Officer	Mati Kask	Tel +372 527 7978
Meditsiiniteenistuse juht / Chief Medical Officer	Heikki Kurisoo	Tel +372 5341 9995
Võistluste sekretär / Secretar of the Meeting	Merike Kask	Tel +372 526 1420
Võistluste tehniline sekretär / Assistance Secretary	Ave Orula	Tel +372 5243 911
Peaajamõõtja/ Timekeeper	Asper Leppik	Tel +372 552 2736
Pressiesindaja / Media Officer	Ott Tõnissaar	Tel +372 557 3094

## 6. AJAKAVA/PROGRAMME

## Laupäeval, 11. augustil 2018. a.

7.30-8.50	dokumentide kontroll
7.30-9.20	tehniline kontroll
8.00-9.30	vabatreening
9.00	I eelsõidu stardijärjekorra loosimine
9.40-9.55	võistlejate koosolek VIP ruumis
10.00 -	I eelsõit stardijärjekord TouringCar, Super1600/Ju- nior1600, Crosskart Xtreme/Junior, SuperCar
11.30	II eelsõit
12.45-13.05	Autogrammide jagamine boksialas
13.15 -	III eelsõit
14.50 - ...	Poolfinaalid: stardijärjekord TouringCar, Super1600/ Junior1600, Crosskart Xtreme/ Junior, SuperCar
Finaalid	Stardijärjekord TouringCar, Super1600/Junior1600, Crosskart Xtreme/Junior, SuperCar
Autasustamine	

Saturday, August 11<sup>st</sup> 2018

7.30-8.50	Administrative checks
7.30-9.20	Scrutineering
8.00-9.30	Free practice
9.00	Drawing lots of the starting positions of the 1 <sup>st</sup> heat
9.40-9.55	Competitors' briefing in VIP area
10.00	1 <sup>st</sup> heat starting order TouringCar, Super1600/Junior1600, Crosskart Xtreme/Junior, SuperCar
11.30	2 <sup>st</sup> heat
12.45-13.05	Autographs will be given on paddock area
13.15	3 <sup>st</sup> heat
14.50- ...	Semi-Finals (starting order TouringCar, Super1600/Junior1600, Crosskart Xtreme/Junior, SuperCar)
Finals	Finals: starting order TouringCar, Super1600/Junior1600, Crosskart Xtreme/Junior, SuperCar
Prize-giving	

**7. ARVESTUSKLASSID, OSAVÕTJAD**

## 7.1. Võistlusklassid

- 7.1.1. SuperCar
- 7.1.2. Super1600
- 7.1.3. Junior1600
- 7.1.4. TouringCar
- 7.1.5. Crosskart Xtreme
- 7.1.6. Crosskart Xtreme Junior

## 7.2. Osavõtjad

Etapil võivad osaleda autosportlased, kes omavad Eestis kehtivat sõitja- ja registreerijalitsensi.

**7. Divisions, participants**

## 7.1. Divisions:

- 7.1.1. SuperCar
- 7.1.2. Super1600
- 7.1.3. Junior1600
- 7.1.4. TouringCar
- 7.1.5. Crosskart Xtreme
- 7.1.6. Crosskart Xtreme Junior

## 7.2. Participants

Any person holding National license or International license valid in Estonia for autocross and (or) Rallycross in year 2018 is eligible.

**8. REGISTREERUMINE VÕISTLUSELE**

8.1 Võistlejate eelregistreerimisel tuleb osavõtuavaldused esitada veebilehe [www.rallikross.ee](http://www.rallikross.ee) kaudu;

8.2 Eelregistreerumine avatakse **30. juulil kell 10.00** ja lõpeb 3 päeva enne võistluspäeva (so **8. augustil**) kell 17.00.

8.3 Võistleja on eelregistreerunud kui punktis 8.2 toodud tähtjaks on täidetud alljärgnevad tingimused:

- 8.3.1 võistleja on esitanud punktis 8.1 nimetatud registreerimis-avalduse;
- 8.3.2 Korraldaja punktis 9.3 toodud pangakontole on tasutud võistluse osavõtutasu. Osavõtutasu maksmise tähtjast kinnipidamise tõendamisekohustus on võistlejal. Osavõtutasu maksmisega seotud kulud kannab võistleja;
- 8.4 Pärast eelregistreerumistähtaja lõppemist on võimalik võistlustele registreeruda võistluste sekretariaadis vastavalt võistluste ajakavale.
- 8.5 Esitades osavõtuavalduse kinnitab võistleja, et:
  - 8.5.1 ta kohustub täitma võistluse reegleid;
  - 8.5.2 võistlusauto vastab tehnilistele tingimustele;
  - 8.5.3 võistleja on vastutav ajavõtutransponderi kaotamise või kahjustumise eest;
  - 8.5.4 võistleja mõistab, et mootorisportvõistlustel osalemine on ohtlik nii tema elule ja tervisele kui ka kasutatavale tehnikale, kuid nõustub sellest hoolimata võistlusele osalema omal vastutusel. Korraldaja, korraldaja meeskonna liikmed, raja omanik ega raja omaniku meeskonna liikmed ei vastuta võimalike õnnetuste ega nende tagajärgede eest. Võistleja vabastab eelpool nimetatud isikud vastutusest;
  - 8.5.5 Mistahes võistlustel osalejatele või kolmandatele osapooltele tekitatud kahjude eest vastutab võistleja. Juhul kui kahju tekkimises osales mitu isikut ja osapooled omavahel kokkuleppele ei jõua, kuulub vaidlus lahendamisele Eesti Vabariigi seadusandluses sätestatud korras. Mitte mingil juhul ei ole korraldaja, korraldaja meeskonna liikmed, raja-omanik ega rajaomaniku meeskonnaliikmed selles vaidluses osapoolteks.

**8. REGISTRATION FOR COMPETITION**

8.1 Upon pre-registration, the participation applications shall be submitted via the website: [www.rallikross.ee](http://www.rallikross.ee)

8.2 Pre-registration starts 30.07 at 00.00 and it shall be closed 3 days before the day of the competition (8.08) at 17.00

8.3 Competitor has pre-registered if, by the term provided in clause they have complied with the following conditions:

- 8.3.1 The Competitor has submitted the registration application specified in clause 8.1;
- 8.3.2 The entry charges for the competition have been paid to the bank account of the Organiser, specified in clause 9.3. The burden of proof with regard to proving compliance with the term of paying the entry charges lies with the Competitor. Any and all expenses related to paying the entry charges shall be borne by the Competitor.
- 8.4 Following the closing of the pre-registration, registration for the competitions shall be possible at the secretariat of the competitions, pursuant to the competition schedule.
- 8.5 By submitting a participation application, the Competitor represents and warrants that:
  - 8.5.1 they undertake to comply with the rules and regulations of the competition;
  - 8.5.2 the competing vehicle corresponds to the technical conditions and requirements;
  - 8.5.3 the Competitor shall be liable for the loss or damage to the timing transponder;
  - 8.5.4 the Competitor understands that participating in motorsports competitions poses a hazard for their life and health as well as the equipment to be used, but nevertheless agrees to participate in the competitions at their own liability.
  - 8.5.5 The Organiser, the team members of the Organiser, the track owner and the team members of the track owner shall not be liable for any possible accidents and the consequences thereof. The Competitor shall discharge the afore mentioned persons from any liability.

**9. OSAVÖTUMAKSUD****9.1. Osavõtumaksud**

Sarjamaks 300 eur kantakse korraldaja kontole.  
Kui sarja maksu ei tasuta, siis on stardimaks 260 eur.

9.2 Stardimaks 120 eurot (oma transponderiga), kasutades korraldaja poolt antavat transponderit on osavõtumaks 130 eurot.

Eelregistreerimata võistleja stardimaks on 260 eurot, mis tasutakse võistluspaigas.

9.3 Eelregistreerimise korral loetakse võistleja registreerunuks raha laekumisel korraldaja kontole:

Rallikrossi MTÜ, IBAN EE652200221052622642,  
SWIFT kood/BIC: HABAE2X Swedbank).

**9. ENTRY FEES****9.1. Entry fees**

Entry fee for Estonian Rallycross Championship (ERC) series 300 euros.  
Single event Entry fee pre-registration (participants of ERC series) 130 euros.

9.2 Entry fee for drivers who do not take part in ERC series 260 euros.  
Entry fee for drivers who register after the end of pre-registration 260 euros.

9.3 Pre-registration is considered successful if the money is transferred into the organiser's account.

Rallikrossi MTÜ, IBAN EE652200221052622642,

SWIFT kood/BIC: HABAE2X Swedbank

Details of payment: Name of the competition, entry fee, name of competitor, class.

**10. KINDLUSTUS**

10.1. EAL on sõminud võistluste korraldamist silmas pidades vastutuskindlustuse If P&C Insurance ASga. Kindlustuspoliisi nr 2000004437-00. Tegemist on vabatahtliku vastutuskindlustuse ja ürituse korraldaja vastutuskindlustusega Eesti Autosporti Liidus registreeritud autospordivõistlustel. Kindlustussumma 500 000 eurot iga juhtumi kohta. Omavastutus on 1000 eurot iga kindlustusjuhtumi kohta.

**10. INSURANCE**

10.1 The EASU has set up a liability insurance regarding the running of events with If P&C Insurance AS. The number of the insurance policy is 2000004437-00.

It is a voluntary liability insurance and an organiser liability insurance for events registered with the EASU. The insurance sum is 500 000 EUR with a 1000 EUR deductible per case.

**11. PROTESTID, APELLATSIOONID**

11.1. Protestimaks ASN ettekirjutusena 500 EUR.

11.2. Kui protesti lahendamine eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilisemat kokku panekut, tuleb protestijal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsion:

– protest selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, ülekanne, rooli-süsteem, pidurid, elektriosad, kere jne.) 350 EUR.

– protest kogu võistlusauto vastu 700 EUR.

Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

– protestijal, kui protesti ei rahuldatud.

– protestitaval, kui protest rahuldati.

Kui protesti ei rahuldatud ja tegelikud kulutused protesti lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma protestija. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk protestijale.

11.3 Reeglitega nõustumine.

Registreerides end ja osaledes antud võistlusel, nõustub iga võistleja, et

11.3.1 on põhjalikult tutvunud FIA Rahvusvahelise Spordikoodeksiga, mõistab seda ning kohustub täitma selles sätestatut.

11.3.2 Ühtlasi annab ta nõusoleku alluda FIA Rahvusvahelises Spordi koodeksis sätestatud vaidluste lahendamise korrale ja karistustele

11.3.3. kinnitab, et tal ei ole tervisehäireid, mille korral

FIA Spordikoodeksi kohaselt ei või autospordiga tegelda

11.4. Apellatsioonimaksu kehtestab ASN ja selleks on 3000 eurot.

**11. PROTESTS, APPEALS**

11.1. Protest fee, set by ASN, is 500 EUR

11.2. If the protest requires dismantling and reassembly of different parts of the car, the claimant must pay an additional deposit specified by the scrutineers:

– for a protest concerning a clearly defined part of the car (engine, transmission, steering, braking system, electrical installation, bodywork etc.): fee 350 EUR

– for a protest involving the whole car: fee 700 EUR

All expenses incurred by the executed work and by the transportation of the car shall be borne:

– by claimant if the protest was denied;

– by the defendant if the protest was satisfied.

If the protest was not satisfied and if the actual expenses incurred by the protest are higher than the deposit amount, the difference shall be borne by the claimant. In case of smaller real expenses, the rest will be returned to the claimant.

11.3 Any person, or group of persons, organising a Competition or taking part therein:

11.3.1 Shall be deemed to be acquainted with the statutes and regulations of the FIA and the national regulations.

11.3.2 Shall undertake to submit themselves without reserve to the above and to the decisions of the sporting authority and to the consequences resulting therefrom.

11.3.3 Confirms that his/her health condition allows him/her to participate in autosport competition according to FIA Sporting Code.

11.3. Appeal fee, set by ASN, is 3000 EUR.

**12. KARISTUSED**

12.1. Karistused Rahvusvahelise FIA Spordikoodeksi (ja selle lisade), Kiirusalade võistlusmääruse, rallikrossi meistrivõistluste üldjuhendi ja võistlusjuhendi rikkumise eest määravad võistluste juht, korraldaja ja/või EAL.

**12. PENALTIES**

12.1. Penalties for any breach of the FIA International Sporting Code (and its appendices), the EASU National Sporting Regulations, the General Prescriptions of Estonian Rallycross and the Supplementary Regulations will be imposed by the Clerk of the Course, the organiser and/or the EASU.

**13. REKLAAM**

13.1. Eesti Rallikrossi Komitee poolt kohustuslikuks määratud reklaamid peavad olema võistlusautole kinnitatud ülevaatuses tehnilises komisjonis. (Vaata LISA 1)

13.2. Reklaamkleebise kandmise kohustusest (va peasponsor ja võistlejanumber) on võimalik loobuda makstes iga loobutava kleebise eest kahekordse osavõtutasu suuruse summa.

13.3 Punktis 13.2 nimetatud summa tuleb tasuda korraldaja kontole või kassasse enne registreerumise lõppu;

13.4 Kohustuslikke reklaame mitte kandvaid ja punktis 13.1 toodud reklaamidest loobumise tasu mittetasunud võistlejad eemaldatakse võistlustelt.

13.5 Võistlejad peavad võimaldama korraldajal paigaldada võistlusautosse/le kaameraid.

13.6 Võistlejad peavad võimaldama korraldajatel kasutada võistlusautosse/el kasutatavate kaamerate salvestusi, mida võidakse kasutada reklaamiks ja võistlusolukordade analüüsiks.

3.6.1. Pardakaamera on kaamera, mis on paigaldatud ohutult ja salvestab liikuvat pilti võistlusauto seest viisil, et kaamera pildist on üheselt näha võistlusrada, rool ja pedaalid.

3.6.2. Võistlejal on kohustuslik kasutada pardakaamerat, et võistluspäeva jooksul tekkida võivate võistlussituatsioonist tõusetuvate olukordade tõlgendamiseks kasutada oma võistlusauto kaamera salvestist. Selleks peab selle kaamera ja kaamera asukoha võistluste tehnilises kontrollis enne treeningsõitude algust registreerima. Kaamera peab salvestama pilti alates võistlusauto eelstardialasse sisenemisest kuni tagasi boksi alale (finaalsõidus kinnisesse parklasse) jõudmiseni.

3.6.3. Võistluste kohtunikel on õigus nõuda ja arvestada situatsioonide tõlgendamisel kõiki kaameraid. Sõitja kohustus on garanteerida, et pardakaamera akul on piisavalt mahtu ning mälukaardil on piisavalt vaba ruumi.

3.6.4. Kohtunikul on õigus teha otsus võistleja kahjuks, kelle autol puudub pardakaamera pilt vaidlusalusest situatsioonist (pardakaamera ei salvesta (aku on tühjaks saanud või salvestusruum otsas, jne) kuni võistlusel diskvalifitseerimiseni.

13.7 Kõiksugused müügi- ja muud turunduslikud tegevused, mis ei ole eelnevalt korraldajaga kirjalikult kooskõlastatud ja reguleeritud, on rangelt keelatud.

**13. ADVERTISING**

13.1. Every car must have reserved spaces for Organiser's advertising stickers (See General Prescriptions of 2018 Estonian Rallycross Championship Appendix 1). Any car taking part in the Event must be presented by the driver or his official representative to scrutineering.

13.2 Mandatory advertising stickers shall be given to the Competitors upon registration. It is possible to withdraw from the obligation of wearing the advertising sticker (except for the main sponsor) by paying the double amount of entry fee for every removed sticker.

13.3 The amount specified in clause 13.2 shall be paid to the bank account or cash office of the Organiser before the end of term of registration.

13.4 Competitors who do not wear the mandatory advertisement stickers and have not paid the charges for the removal of stickers specified in clause 13.1 shall be excluded.

13.5 Competitors must allow the organizer to install cameras on/ in the racing car.

13.6. Competitors must allow the organizer to use racing car video recordings, which may later be used for advertising and racind situations analysis.

3.6.1. Throughout the Competition, all Competitors must have installed in their car a judicial camera. It is the responsibility of each Competitor to ensure that the camera is positioned in such a way that the track, the steering wheel and the pedals are clearly visible, that the camera batteries are sufficiently charged and that the SD recording card is in place and has sufficient capacity to record all of the races in HD quality.

3.6.2. The penalty (up to disqualification from the Competition) for non-compliance will be at the discretion of the stewards. The weight of the camera system is included in the minimum weight of the car. 3.6.2. The onus is on the Competitor to ensure the judicial camera is switched on and recording for all practice sessions, qualifying Heats, Semi-Finals and Finals. The camera must work as soon as the car enters the pre-grid area and must not be switched off until it returns to the paddock.

3.6.3. Championship officials must be able to access the footage at all times during the Competition following a protest or otherwise. The images must be viewed using the equipment (computer) of the Competitor, who must ensure this equipment is working.

3.6.4. Championship Judges have right to make a decision against driver who has not possible to give a video footage about investigation situation (video is not recording, battery has run out, not enough memory capacity etc) until Judges has right to remove this driver from Competition.

13.7 It is strictly forbidden to do any sort sales and marketing activities that are no regulated and cofirmed in written form.

**14. AUDIOVISUAALSED MATERJALID**

Korraldajal on õigus kasutada võistluste käigus toodetud audio- ja videomaterjale omal äranägemisel nende eest kellelegi täiendavat tasu maksmata ega eraldi kooskõlastust saamata.

**14. AUDIO-VISUAL MATERIALS**

The Organiser shall, at its own discretion, have the right to use the audio-visual materials produced in the course of the competitions without paying any additional charges therefore to anyone and without receiving any specific approvals.

**15. BOKSIKOHTADE JAOTUS**

15.1 Võistlejate parklas asuvaid tehnilise boksi kohtasid ei broneerita. Võistlejad paigutatakse võistlejate parklasse vastavalt korraldaja juhendamisele. Korraldajal on õigus võistlejaid võistlejate parklas võistluse jooksul ümber paigutada;

15.2 Boksi alal parkimine on lubatud vaid kehtivate parkimislubade alusel.

**15. DIVISION OF PIT BOXES**

15.1 The technical pit box locations situated in the competitors' parking lot shall not be reserved. The Competitors shall be placed in the competitors' parking lot, pursuant to the instructions of the Organiser. The Organiser shall have the right to relocate Competitors in the competitors' parking lot in the course of the Competitions.

15.2 Parking in the pit box zone shall only be permitted on the basis of valid parking permits.

**16. ÜLDREEGLID**

16.1 Sõidukite suurimaks lubatud kiiruseks parklates ja publiku liikumisaladel on jalakäija liikumiskiirus (max 10 km/h);

Parkimine on lubatud vaid parkimiskohtadena tähistatud kohtadele. Mittekorrektselt pargitud sõiduk võidakse teisaldada sõidukivaldaja kulul;

16.2 Rallikrossiraja väljasõidualadel ja evakuaatsiooniteedel on viibimine keelatud selleks volitamata isikutele, välja arvatud juhul kui isik on sinna sattunud rajalt väljasõidu tulemusena;

16.3 Juhtimisõigusega isikutele (va võistlejal) on parklates ja boksialal keelatud kasutada mootorsõidukeid.

Laste tegevuse eest vastutavad laste vanemad või volitatud esindajad.

16.4 Suitsetamine on keelatud kõikides ruumides ning boksialal.

16.5 Korraldaja poolt määratud ametnike antud korraldused on täitmiseks kohustuslikud. Korralduste eiramise eest karistatakse võistlejat kuni võistlustelt eemaldamiseni.

**16. GENERAL RULES**

16.1 The maximum permitted speed of vehicles in parking lots and spectator traffic areas shall be the movement speed of pedestrians (max 10 km/h).

Parking shall only be permitted in locations that have been designated as parking spots. Incorrectly parked vehicles may be removed at the expense of the possessor of the vehicle.

16.2 Unauthorised persons (except drivers) are forbidden to stay at the run-off areas and evacuation routes of the track unless the person has reached such locations as the result of running off the track.

16.3 The use of motor vehicles by persons without the right to drive is prohibited. The parents of children or their authorised representatives are liable for the activities of children.

16.4 Smoking is prohibited in all indoor rooms and on the paddock area.

16.5 The orders issued by the staff of the Organiser personnel are obligatory. Upon failing to adhere to the orders, the Competitor may be disqualified from the Competitions.

**17. AUTASUSTAMINE**

17.1 Autasustamine toimub vahetult pärast iga EMV etapi lõppu.

17.2 Iga võistlusklassi finaalsõidu kolm paremat võistlejat on kohustatud osalema autasustamisel.

17.3 Arvestusklassi kolme parimat autasustatakse karikate ja rahaliste auhindadega.

17.1.1. Auhinnarahad kõikides klassides

1. koht 250 €    2. koht 175 €    3. koht 100 €

17.1.2. Auhinnarahad kantakse registreerija kontole.

17.4. Korraldajatel ja sponsoritel on õigus välja panna eriauhindu.

17.5 Autasustamisel on kohustuslik kanda võistluskombinesooni.

**17. PRIZE-GIVING**

17.1 The award ceremony shall take place immediately after each run.

17.2 It shall be compulsory for the top three Competitors of each class to participate in the award ceremony.

17.3. Prizes for the event are cups and money.

17.1.1. Prize money in divisions:

1. place 250 €    2. place 175 €    3. place 100 €

17.1.2. Prize money will be paid by bank transfer account.

17.4. Competition is open for special prizes.

17.5 Wearing the racing suit during the award ceremony shall be mandatory.

**18. VASTUTUS**

Võistluse korraldaja, ametnikud ega Eesti Autospordi Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

**18. Responsibility**

EASU and the organisers of the rallycross are not responsible for any accidents and their consequences.

**19. INFO**

Võistluste täpne ajakava, eelsõitude koosseisud, stardinimekirjad, karistused, bulletäänid ja kõik muu võistleja jaoks oluline informatsioon on võistluste teadetahvlil.

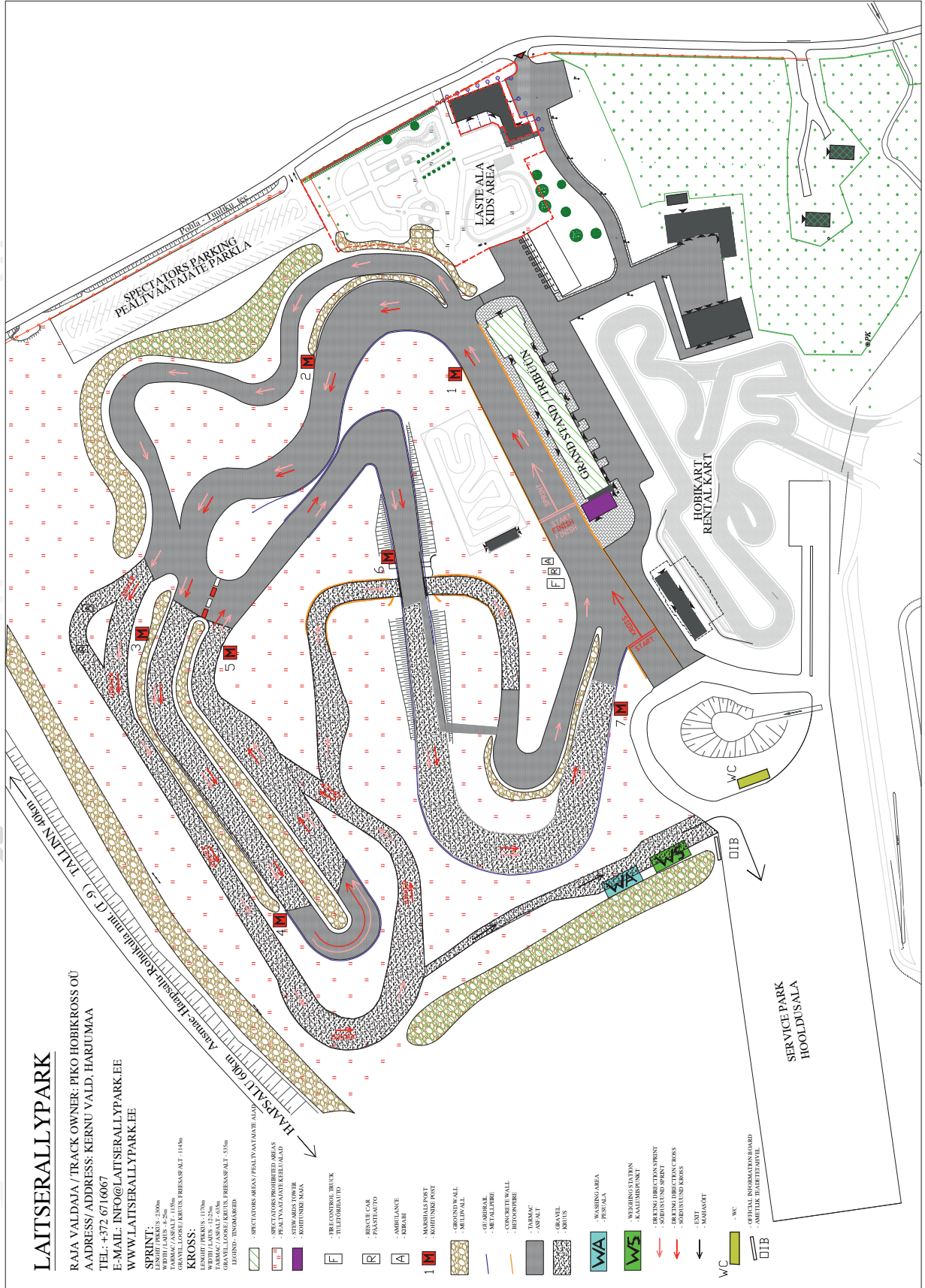
Võistluste tulemused: [www.autosport.ee/rk](http://www.autosport.ee/rk); [www.rallikross.ee](http://www.rallikross.ee)

**19. INFORMATION**

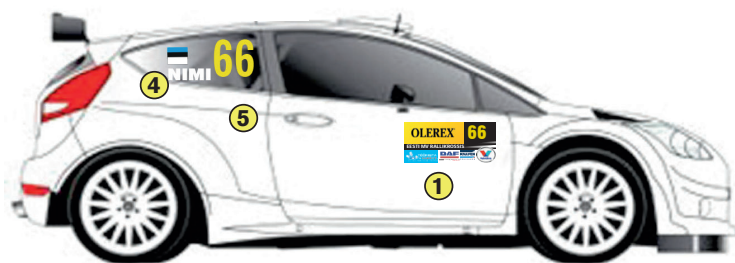
The exact timetable of qualifications configurations, start lists, penalties, bulletins and any other competitor in the information important for the competition is on Official Notice Board.

Race info and results: [www.autosport.ee/rk](http://www.autosport.ee/rk); [www.rallikross.ee](http://www.rallikross.ee)

Võistlusrada/Track



**LISA 1. Reklaamide ja kleebiste paiknemine võistlusautol.  
APPENDIX 1. Spaces to be reserved for Organisers advertising stickers.**



- 1** Küljenumber/competition nr 2 tk; 22x50 cm
- 2** Esiklaasi number/competition nr + võistleja nimi 1 tk; 10 x120 cm
- 3** Reklaam /advertisement 2 tk; 6 x 30 cm

- 4** Nimi ja rahvuslipp Kirja kõrgus ca 10 cm
- 5** Küljklaasi nr/ competition nr Kirja kõrgus 15 cm
- 6** Reklaam /advertisement 1 tk; 120 x 10 cm



- 1** Reklaam /advertisement 1 tk; 350 x100 mm
- 2** Võistlejanumbri alus/ competition nr 1 tk; 380x300 mm
- 3** Reklaam /advertisement 2 tk; 300 x 60 mm
- 4** Küljenumber/competition nr 2 tk, kõrgusega 200 mm
- 5** Reklaam /advertisement 1 tk; 320x40 mm

