



## Libatse rahvasprint 30. september 2023.a.

### VÕISTLUSJUHEND

#### 1. SISSEJUHATUS

##### 1.1 KORRALDAMISE ALUSED

Võistlus korraldatakse kooskõlas EAL võistlusmäärustikuga, rahvasprindi kehtiva võistlusmäärustikuga, rahvasprindi KV üldjuhendi, rahvaralli ja rahvasprindi kehtivate tehniliste tingimustega (k.a. J16 ja J18 klassi autodele) ning käesoleva võistlusjuhendi alusel. Kooskõlastatud EAL Rahvaspordi Komitees.

Võistlusega seotud info on saadaval: <https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/> ja Sportity äpis.

Võistlusjuhendi muudatused väljastatakse dateeritud ja nummerdatud bülletäänidega ning avaldatakse ATT-l.

##### 1.2 MÄÄRANG

Libatse rahvasprint 2023 on:

EAL rahvasprindi karikavõistluste VIII etapp.

#### 2. KORRALDAJA

Registreeritud EAL-s nr. 115/RHS Väljastatud: 18.09.2023

Võistluse korraldab: Libatse Romuracing MTÜ

Tel. (+372) 555 92 079 – Margus Jõerand

E-mail: libatseromuracing@mail.ee

Facebook: facebook.com/libatse romuracing

#### 3. AMETNIKUD

Võistluste juht: Marko Koosa	+372 52 02 695
Võistluste sekretär: Mareile Koosa	+372 50 78 252
Tehnilise komisjoni esimees: Kevin Lepind	+372 56 468 466
Peaajamõõtja: Aivar Tammemäe	+372 50 25 461
Ohutusülem: TH	
Meditsiiniteenistuse juht: Heiki Kurisoo	+372 56 946 300
Hoolduspargi vanem: Sven Sang	+372 56 361 549
EAL ohutusvaatleja: Avo Kristov	+372 50 74 035



## 4. HOOLDUSALA, VÕISTLUSKESKUS JA VÕISTLUSRADA

4.1. Hooldusala asub Libatse külas, Boardic Eesti OÜ hoovil.

<https://maps.app.goo.gl/jdajsHRMPkvKLRms7>

4.2. Võistlusrada asub Libatse külas.

Rajaskeem ning finišist starti sõiduskeem avaldatakse ametlikul teadetetahtlil võistluspäeva hommikul kell 06:30.

4.3. Võistlustrassi iseloomustus:

Pikkus: 3300 m

Pinnas: asfalt 65% kruus/muu pinnas 35%

## 5. AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Rahvasprindil on kasutusel elektroonilise teadetetahtli rakendus **Sportity**, mis on ka ametlikuks teadetetahtliks. Sportitysse laetakse üles võistlejatele vajalikud dokumendid. Uute dokumentide kohta saadab rakendus kasutajale teavituse. Sportity rakenduse saab telefoni või tahvelarvutisse alla laadida ja sinna tuleb sisestada **parool LRS2023** (Libatse rahvasprindi võistlusdokumendid) ja RS2020 (rahvaspordi üldjuhendid, võistlusmäärused, tehnilised tingimused, võistlusjuhendid).

## 6. AJAKAVA

Esmaspäev, 18/09/2023		
12:00	Võistlusjuhendi avaldamine	<a href="https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/">https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/</a> ; Sportity
19:00	Algab eelregistreerimine	<a href="https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/">https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/</a>
Esmaspäev, 25/09/2023		
12:00	Lõpeb eelregistreerimine	<a href="https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/">https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/</a>
20:00	Stardinumbrate avaldamine	<a href="https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/">https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/</a> ; Sportity
20:00	Algab reede õhtuseks dokumentide kontrolliks registreerimine	<a href="https://broneermine.autosport.ee/">https://broneermine.autosport.ee/</a>
Neljapäev, 28/09/2023		
12:00	Lõpeb reede õhtuseks dokumentide kontrolliks registreerimine	<a href="https://broneermine.autosport.ee/">https://broneermine.autosport.ee/</a>
21:00	Avaldatakse dokumentide kontrolli ja TÜV graafikud reede ja laupäevaks. Ajagraafikute jälgimine on KOHUSTUSLIK!!	<a href="https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/">https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/</a> ; Sportity
Reede, 29/09/2023		
18:00-21:00	Võistlejate registreerimine, dokumentide kontroll	Võistluskeskus Boardic Eesti OÜ
18:15-21:15	Võistlusautode tehniline ülevaatus	Hooldusala



<b>Laupäev, 30/09/2023</b>		
06:30	Avaldatakse Lisakatse rajaskeem	<a href="https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/">https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/</a> ; Sportity
06:30-09:30	Võistlejate registreerimine, dokumentide kontroll	Võistluskeskus Boardic Eesti OÜ
06:45-09:45	Võistlusautode tehniline ülevaatus	Hooldusala
06:30-10:00	Võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita liiklusvahendil (mitte elektritõukerattal, mis on mootoriga liikurvahend )	
10:15	Võistlejate koosolek	
10:30	Rajaga tutvumine autodel kolonnis ohutusauto taga	
10:45	Stardinimekirja avaldamine	<a href="https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/">https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/</a> ; Sportity
11:00	Esimese võistlussõidu start	

## **7. DOKUMENTIDE KONTROLL, OSAVÕTJAD**

7.1. Võistlusel võib osaleda isik, kellel on kehtiv EAL poolt väljastatud rahvaspordi litsents või rahvuslik litsents (kohustuslik sportklassis). Klassides J16 ja J18 puuridega autodega sõitvatel juhtidel on kohustuslik noortelitsents.

7.2. Võistlusele eelregistreerimine toimub internetis, <https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport> asuva registreerimisankedi alusel.

**7.3. Võistlusele registreeritakse maksimaalselt 110 meeskonda.**

**Võistluste toimumise eelduseks on minimaalselt 70 eelregistreerunut võistlejat.**

**Osalejate piirarvu täitumisel arvestatakse osalemisavalduste saabumise järjekorda, eelisõigus on KV arvestusklassidel.**

7.4. Dokumentide kontrollis tuleb võistlejatel allkirjastada eeltäidetud osavõtuavaldus ning esitada järgmised kehtivad dokumendid:

- juhtimisõigust tõendav dokument (väljaarvatud alla 18-aastane juht);
- võistlusauto registreerimistunnistus;
- volikiri võistlusauto kasutamise kohta (vajadusel).

7.5. Võistlejal on lubatud osaleda kaassõitjaga või kaassõitjaga.

7.5.1. Kaassõitja registreerimine on kohustuslik.

7.5.2. Kaassõitja peab omama kehtivat rahvaspordi litsentsi või rahvusliku litsentsi (kohustuslik sportklassides).

7.5.3. alla 18-aastase võistleja kaassõitja peab omama kehtivat juhiluba.

7.5.4. kaassõitja ei tohi osaleda samal võistlusel juhina.

7.6. Ühel autol võib ühes klassis võistelda kuni kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtutoetuse. Iga võistleja võib võistelda vaid ühel autol ja ühes arvestusklassis.



7.7. Kui võistlusautoga osaleb kaks võistlejat, tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval ainult õige võistlusnumber. Ülejäänud võistlusnumbrid tuleb võistlejal sõidu ajaks kinni katta.

7.8. Juhul, kui eelregistreerunud võistleja ei saa vääramatul jõul võistlusel osaleda, peab ta sellest korraldajat kirjalikult teavitama hiljemalt dokumentide kontrolli alguseks.

## 8. OSAVÕTUTOETUS

8.1. Osavõtutoetus võistlejatele eelregistreerimisel on kõikides klassides 85 EUR.

8.2. Osavõtutoetus tasutakse sularahas, võistluspäeval mandaadis.

Osavõtutoetust saab tasuda pangaülekandega korraldaja arveldusarvele (ülekandekulud maksjalt):

**LIBATSE ROMURACING MTÜ**

**IBAN: EE042200221071762907**

Kes soovib arvet, sel tuleb saata enne võistlust korraldajale rekvisiidid, hilisemaid soove ei rahuldata.

## 9. ARVESTUSKLASSID

J16	Kuni 16-aastased noored (k.a) - 2WD autodel mootori kubatuuriga kuni 1600 cm <sup>3</sup> , mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J16 ja J18 klassi autodele
J18	17 - 18-aastased noored (k.a) - 2WD autodel mootorimahuga kuni 2000cm <sup>3</sup> , mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J16 ja J18 klassi autodele
N	Naised ainult kahe rattaveolisel autodel
4WD	Neljarattaveolisel autodel osalevad võistlejad
2WD-VE	Kuni 1900 cm <sup>3</sup> mootoriga esisillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-V loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga ei ületa 1950 cm <sup>3</sup>
2WD-VT	Kuni 1900 cm <sup>3</sup> mootoriga tagasillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-V loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga ei ületa 1950 cm <sup>3</sup>
2WD-SE	1900 cm <sup>3</sup> – 3500 cm <sup>3</sup> mootoriga esisillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-S loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga on üle 1950cm <sup>3</sup>
2WD-ST	1900 cm <sup>3</sup> – 3500 cm <sup>3</sup> mootoriga tagasillaveoliste autodega võistlejad. Klassi 2WD-S loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga on üle 1950cm <sup>3</sup>
SU	Tagarattaveolised N-Liidus toodetud tänavasõiduaudod Moskvich (IZ, AZLK) ja VAZ, mis peavad vastama SU klassi tehnilistele tingimustele (Rahvaralli ja rahvasprindi tehnilised tingimused lisa 1)



Krosskart	krosskardid, mis peavad vastama EMV Rallikrossi Crosskart Xtreme 2023.aasta tehnilistele tingimustele
SSV	4WD maastikusõidukid, mis peavad vastama SSV tehnilistele tingimustele

## **10. TEHNILINE ÜLEVAATUS, VÕISTLUSAUTOD, KLEEBISED**

10.1. Võistlejad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama:

- nõuetele vastavad kaitsekiivrid;
- Rahvaspordi Auto tehnilise kaardi;
- EAL tehnilise kaardi (sportautod ning J16 ja J18 EAL tehnilist kaarti omavad autod).

10.2. Võistlusautod (v.a EAL tehnilist kaarti omavad sportautod ning J16 ja J18 EAL tehnilist kaarti omavad autod) peavad vastama kehtivatele rahvaralli ja rahvaspordi tehnilistele tingimustele.

10.3. Võistlusautol peab olema kehtiv tehnõlevaatus (v.a. J16 ja J18 ASN tehnilist kaarti omavad autod, sportautod, SSV klassi sõidukid ning krosskardid).

10.4. Võistluse ajaks on lubatud eemaldada tõkisingad, varuratas ja tungraud. Tulekustuti, ohukolmnurja ja autoapteegi eemaldamine ei ole lubatud.

10.5. Pukseerimissilmus auto ees ja taga on kohustuslik.

10.6. Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata.

10.7. Võistlusauto tehnoseisundit ja rehve võib kontrollida kogu võistluse vältel.

10.8. Võistlejate kiivrite ja sõiduriietuse vastavust EAL määrustikule kontrollitakse tehnilise ülevaatusel käigus ja kogu võistluse jooksul.

10.9. Kasutatavate rehvide arvu ei piirata. **Kasutada võib ainult E või DOT märgistustega tänavalegaalseid rehve.** Keelatud on kasutada kruusarehve. Igasugune rehvide töötlemine (lõikamine, lihvimine, freesimine jm) on keelatud. SSV ja Krosskartide rehvid peavad vastama oma distsipliini reeglitele!

10.10. Võistlusautos peab olema OK/SOS kaart.

10.11. **Hooldusalal peab kasutama vedelikekindlat aluskatet!**

10.12. Korraldaja väljastab igale võistlejale võistlusnumbrid.

10.13. Korraldaja broneerib võistlusautol kohad reklaamiks.

10.14. Võistlusnumbrid ja reklaamid peavad olema autole kinnitatud vastavalt mandaadis saadud juhistele enne tehnilisele ülevaatusel saabumist.



## **11. KINDLUSTUS**

11.1. Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluse ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadus.

11.2. Rahvaspordi litsentsi või sellest kõrgema kategooria litsentsi omamisest tekkiv kindlustuskate on kirjeldatud EAL kodulehel.

11.3. Korraldaja vastutuskindlustus:

EAL-korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel 500 000 euro ulatuses. Omavastutus on 1 000 eurot.

Kindlustusandja : AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal (PZU)

Kindlustusperiood: 01.02.2023 - 31.01.2024

Poliisi nr: 4711547094

## **12. VÕISTLUSE KÄIK**

12.1. Võistlusrajaga tutvumine toimub jalgsi või mootorita liiklusvahendil.

12.1.1. Osavõtjaille lubatakse täiendav rajaga tutvumine võistlusautodel enne võistluse algust kolonnis ohutusauto järel.

12.2. Stardijärjekord fikseeritakse arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale. Lõpliku stardijärjekorra määrab ja avaldab korraldaja võistluspäeval ametlikul teadetahvilil.

12.3. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale. Hilinenud võistlejat starti ei lubata.

12.4. Stardiintervalli (30 sekundit või 1 minut) määrab võistluse juht.

12.5. Stardisignaali fooriga. Stardimärguandeks on punaste fooritulede kustumishetk. Start paigalt töötava mootoriga, finiš lendav.

12.6. Sõidetakse 3 vooru. Iga võistlusvoor koosneb ühest kiiruskatses. Igal kiiruskatsel fikseeritakse raja läbimise aeg.

12.7. Etapi paremus saadakse kolmest sõiduvoorust kahe parema tulemuse summeerimisel. Etapi tulemuse saamiseks peab võistleja lõpetama vähemalt kaks sõiduvooru. Võrdsete aegade korral saab määravaks parim aeg mistahes voores.

12.8. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.

12.9. Rajatähise puudete eest saadud karistusi saab vaidlustada ainult videosalvestise olemasolul.



### **13. VAIDED JA PROTESTID**

13.1. Vastavalt EAL Rahvasprindi võistlusmääruse punktile 10.

13.2. Auhinnalisele kohale tulnud võistleja võistlusauto peab olema hooldealal tehnilise komisjoniliikmele kättesaadav 30 minuti jooksul peale esialgsete tulemuste avalikustamist ATT-l.

### **14. MUUD SÄTTED**

14.1. Võistlejad peavad järgima kohtunike korraldusi kogu võistluse jooksul.

14.2. Hooldusalas on keelatud liikuda kiiremini kui 10 km/h. Kohtuniku poolt fikseeritud silmanähtava kiiruseületamisega kaasneb karistus kuni võistluselt diskvalitseerimiseni.

14.3. Iga võistleja osaleb omal vastutusel, mida Ta kinnitab oma allkirjaga mandaadis. Võistluse korraldajad ja Eesti Autospori Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ning nende tagajärgede eest. Osavõtuavalduse täitnud võistlejal puudub õigus materiaalse nõude pööramiseks võistluse korraldaja vastu.

14.4. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata juhtumid lahendab võistluse juht kohapeal.

14.5. Võistluse korraldajal on kooskõlas võistluse juhiga õigus teha võistluste käigus ja võistluste juhendis kohapeal muudatusi, tulenevalt võistlejate arvust ning arvestades ilmastiku tingimusi ja sellest johtuvaid ohutegureid.

14.6. **Võistluse ajal on hoolduspargi territooriumil alkoholi- ja tubakatoodete tarvitamine keelatud. Trahv mitte ettenähtud kohas suitsetamise eest on 50 EUR. Kohad, kus tohib suitsetada, on selleks märgistatud alad.**

### **15. AUHINNAD, AUTASUSTAMINE**

15.1. Iga arvestusklassi kolme paremat autasustatakse karikaga.

15.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

15.3. Võistluselt saadud punktid lisatakse Klubidevahelisele punktiarvestusele.

### **16. KARISTUSTE KOONDTABEL**

16.1 Osavõtutoetus tasumata (stardikeeld)

16.2 Võistlusauto mittevastavus, dokumendid (stardikeeld)

16.3 Reklaamimääruste rikkumine (rahatrahv 50 EUR)



- 16.4 Mitteteatamine osalemisest loobumisel (rahaträhv 85 EUR)
- 16.5 VM p. 6.2 Hilinemine tehnilisele ülevaatusele (rahaträhv kuni 35 EUR)
- 16.6 Kohtunikele mitteallumine (võistluselt diskvalifitseerimine)
- 16.7 Ebakorrektn, ebaaus või ebasportlik käitumine (võistluselt diskvalifitseerimine)
- 16.8 Kõrvaline isik autos (võistluselt diskvalifitseerimine)
- 16.9 Võistlusalast väljumine ilma võistlusjuhi loata (võistluselt diskvalifitseerimine)
- 16.10 Lubatust suurem kiirus hooldusalas 1 korral (rahaträhv 100 EUR)
- 16.11 Lubatust suurem kiirus hooldusalas 2 korral (võistluselt diskvalifitseerimine)
- 16.12 Valestart (+10 s)
- 16.13 Raja vale läbimine, raja oluline lühendamine (võistlusvooru tulemuse tühistamine)
- 16.14 Raja kunstliku takistuse nihutamine (+10 s)
- 16.15 STOP märgi 1 korral eiramine (+10 s)
- 16.16 STOP märgi 2 korral eiramine (diskvalifitseerimine)
- 16.17 Lisakatse finišimärgist stoppalani on keelatud peatumine ja möödasõit (võistluselt diskvalifitseerimine)
- 16.18 Võistleja mittestartimine 20 sekundi jooksul (katkestamine antud sõiduvooorus)
- 16.19 Vedelikukindla aluskatte puudumine hooldusalas (rahaträhv 40 EUR)
- 16.20 Võistlusrajal viibimine mootoriga sõiduvahendiga kuni võistluste stardini keelatud (kuni diskvalifitseerimiseni)
- 16.21 VM p. 4.6 Dokumentide kontrolli graafikust mitte kinnipidamine (rahaträhv 35 EUR).