



Võistlusjuhend

## Võistlusjuhend

### KR Racing Laitse rahvasprint 2020

*pühapäeval, 02. augustil 2020. a*

*Harjumaal, Saue vallas*

Kooskõlastatud EAL Rahvaspordikomitees

Registreeritud EAL-s nr. 31/RHS

Viirusest COVID-19 tulenevad keerulised olud ning Eesti Vabariigi valitsuse ja Terviseameti piirangud ei anna korraldajale hetkel kindlust, et võistluse saab läbi viia vastavalt plaanidele. Kindlasti ei soovi korraldaja mingilgi määral seada ohtu võistlejaid ega ka korraldusmeeskonda. Sellest tulenevalt võivad paljud tegevused alles viimasel hetkel selguda ja loodame võistlejate mõistvale suhtumisele.

Igal juhul tuleb kõigil võistlejatel, ametnikel ja pealtvaatajatel järgida valitsuse ja Terviseameti nõudeid.

## I peatükk

### PROGRAMM

Reedel, 17. juulil 2020. a

avaldatakse võistlusjuhend , algab osavõtjate eelregistreerimine

Neljapäeval, 30. juulil 2020. a kell 18.00

lõpeb osavõtjate eelregistreerimine

Neljapäeval, 30. juulil 2020. a kell 22.00

avaldatakse korraldaja poolt heakskiidetud osavõtjate nimekiri

Pühapäeval, 02. augustil 2020. a:

08.00 - 10.00 - registreerimine, dokumentide kontroll

08.15 - 10.15 - võistlusautode tehniline kontroll

08.15 - 10.15 - võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita sõiduvahendil

10.45 - võistlejate koosolek ja võistluse avamine

10.45 - avaldatakse stardinimekiri ametlikul teadetetahvilil

11.00 - esimese võistlussõidu start

## II peatükk

### Art. 1 Korraldaja

1.1. Võistluse korraldab MTÜ KR Racing (internet: [www.krracing.ee](http://www.krracing.ee); e-post: [info@krracing.ee](mailto:info@krracing.ee)).

1.2. Ametnikud

Võistluse juht:	Rene Kanniste	tel (+372) 51 53 349
Võistluse sekretär:	Piret Gilden	tel (+372) 55 42 113
Ohutus- ja julgestusülem:	Kaido Saul	tel (+372) 56 49 6080
Peaajamõõtja:	Sten Suvemaa	tel (+372) 50 19 367
Tehnilise komisjoni esimees:	Indrek Irs	tel (+372) 53 48 5343
Meditatsiooniteenistus:	Terje Kuusk	tel (+372) 52 88 034
Hoolduspargi vanem:	Taivo Rooger	tel (+372) 50 83 233



## III peatükk

### **Art. 2 Määrang**

#### **AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)**

Koht: MTÜ KR Racing koduleht – <https://www.krracing.ee>

Rahvasprindil on kasutusel elektrooniline teadetetahvel, mis on ka ametlikuks teadetetahvliks (paberkujul ATT-t ei ole). Seda seoses valitsuse ja Terviseameti nõuetega minimaliseerida inimeste omavaheliskontakte ja suuremaid kogunemisi. ATT-le laetakse üles võistlejatele vajalikud dokumendid. Täpsemat infot saab vajadusel dokumentide kontrollis.

2.1. Seeriavõistlused. KR Racing Laitse rahvasprint 2020 on:

2.1.1. EAL rahvasprindi karikavõistluste etapp

2.1.2. M&L Liiga sprindikarika etapp

2.1.3. Lääne regiooni MV etapp

2.2. Võistlus korraldatakse vastavuses:

- EAL rahvasprindi üldjuhendiga
- EAL kiirusalade võistlusmäärusega
- rahvasprindi võistlusmäärusega
- rahvaralli ja rahvasprindi tehniliste tingimustega
- rahvakrossi tehniliste tingimustega
- rahvaralli ja -sprindi J16 ja J18 tehniliste tingimustega puuriga autodele
- M&L Liiga määrustega
- Lääne regiooni MV üldjuhendiga
- käesoleva võistlusjuhendiga
- Eesti Vabariigi liiklusseadusega

### **Art. 3 Võistlusrada ja hooldusala**

3.1. Võistlusrada asub Laitse RallyPark territooriumil, Hingu külas, Saue vallas, Harjumaal

3.2. Võistlustrassi iseloomustus:

Pikkus: ca 2300 m

Laius: 3 - 15 m

Pinnas: asfalt, puruasfalt, kruus

Raja servaks on tee serv.

3.3. Hooldusala asukoht Laitse RallyPark territooriumil, Hingu külas, Saue vallas, Harjumaal.

### **Art. 4 Ajakava**

4.1. Võistluse ajakava

Pühapäev, 02. august 2020. a:

08.00 - 10.00 - registreerimine, dokumentide kontroll

08.15 - 10.15 - võistlusautode tehniline kontroll

08.15 - 10.15 - võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita sõiduvahendil

10.45 - võistlejate koosolek ja võistluse avamine

10.45 - avaldatakse stardinimekiri ametlikul teadetetahvilil

11.00 - esimese võistlussõidu start

Autasustamine pärast võistlussõitude lõppu.

4.2. Võistluse ajakava, stardinimekiri ja rajaskaem avaldatakse võistluse ametlikul teadetetahvilil (ATT).



## Võistlusjuhend

### **Art. 5 Võistlusautod**

#### 5.1. Arvestusklassid

5.1.1. J-16 – kuni 16-aastased (k.a.) noored kahe rattaveolisel tänavasõiduautodel kubatuuriga kuni 1600 cm<sup>3</sup> (s.h. puuriga autod, mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi J16 ja 18 tehnilistele tingimustele puuriga autodele)

5.1.2. J-18 – 17-18 aastased (k.a.) noored kahe rattaveolisel tänavasõiduautodel kubatuuriga kuni 2000 cm<sup>3</sup> (s.h. puuriga autod, mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi J16 ja 18 tehnilistele tingimustele puuriga autodele)

5.1.3. 2WD-V – kuni 1900 cm<sup>3</sup> mootori töömahuga kahe rattaveolised tänavasõiduautod

5.1.4. 2WD-S – 1900-3500 cm<sup>3</sup> mootori töömahuga kahe rattaveolised tänavasõiduautod

5.1.5. Naised – naisvõistlejad kahe rattaveolisel tänavasõiduautodel

5.1.6. M&L – M&L Liiga tehnilistele tingimustele vastavad tänavasõiduautod

5.1.7. SU – SU klassi tehnilistele tingimustele vastavad tagarattaveolised N-Liidus toodetud tänavasõiduautod VAZ, Moskvitš (AZLK; IZ), GAZ (Volga) ning ZAZ (Zaporožets)

5.1.8. 4WD - neljarattaveolised tänavasõiduautod

5.1.9. V60+ – üle 60-aastased võistlejad kahe rattaveolisel tänavasõiduautodel töömahuga kuni 2000 cm<sup>3</sup>

5.1.10 Sport – ASN kaarti omavad kahe rattaveolised E-rühma autod ning rahvakrossi tehnilistele tingimustele vastavad kahe rattaveolised autod.

#### 5.2. Võistlusautod

5.2.1. Võistlusautod peavad vastama kehtivatele rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele.

5.2.2. Võistluse ajaks on lubatud eemaldada tõkisingad, varuratas ja tungraud.

5.2.3. Võistlusautol peab olema läbitud tehnõulevaatus (VM p 4.2.), välja arvatud 5.1.10.

5.2.4. Pukseerimissilmus auto ees ja taga on kohustuslik.

5.2.5. Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata.

5.2.6. Võistlusauto tehnoseisundit ja rehve võib kontrollida kogu võistluse vältel.

5.2.7. Rehvid.

5.2.7.1. Lubatud on kasutada slick-tüüpi või tänavalegalseid suverehve.

5.2.7.2. M+S märgistusega, kruusarehvide või rehvide, mille muster meenutab kruusarehvi mustrit, kasutamine pole lubatud.

5.2.7.3. Kasutatavate rehvide arvu ei piirata.

5.3. Korraldaja väljastab igale võistlejale võistlusnumbri(d).

5.4. Hooldusalas on kohtustuslik võistlusauto all kasutada minimaalselt auto põhja mõõtudele vastavat vedelikke mitteläbilaskvat aluskatet.

5.5. Võistlusautos peab olema OK/SOS kaart.

### **Art. 6 Osavõtjad**

6.1. Võistlejad peavad omama kehtivat rahvaspordi võistlejakaarti või sõitjalitsentsi (klassis Sport on sõitjalitsents kohustuslik).

6.1.1. Klassides J16 ja J18 puuridega autodega sõitvatel juhtidel on kohustuslik kas noortelitsents või sõitjalitsents.

6.2. Mandaadis peab allkirjastama täidetud osavõtuavalduse ning esitama:

6.2.1. sõiduki kasutusõigust tõendava dokumendi (vajadusel)

6.2.2. vanema või eestkostja kirjaliku loa võistlusel osalemiseks (kuni 18 a vanused noored) (vajadusel, kontrollitav elektrooniliselt).

6.2.3. juhiloa (üle 18 aastased võistlejad)

6.2.4. sõiduki registreerimistunnistuse

6.2.5. COVID-19 tervisedeklaratsioon.



## Võistlusjuhend

- 6.3. Võistlejate sõiduvastavuse vastavust EAL määrustikele kontrollitakse tehnilise ülevaatuse käigus.
- 6.4. Tehnilisel ülevaatusel peab võistleja esitama rahvaspordi auto tehnilise kaardi või ASN tehnilise kaardi.
- 6.5. Klassides 5.1.1 ja 5.1.2 on lubatud osaleda kaassõitjata või kaassõitjaga.
  - 6.5.1. kaassõitja registreeritakse mandaadis.
  - 6.5.2. kaassõitja peab omama kehtivat võistlejalitsentsi või rahvaspordi võistlejakaarti.
  - 6.5.3. kaassõitja ei tohi osaleda samal võistlusel juhina.
- 6.6. Ühel autol võib ühes klassis võistelda kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtumaksu.
- 6.7. Kui võistlusautoga osaleb kaks või enam võistlejat, tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval ainult õige võistlusnumber. Ülejäänud võistlusnumbrid tuleb võistlejal sõidu ajaks kinni katta.
- 6.8. EAL loal on lubatud välisriikide litsentsiomanike osalemine.
- 6.9. Starti lubatakse kuni 120 võistlusele registreerunud osavõtjat.
- 6.10. Võistlus toimub, kui eelregistreerub vähemalt 50 võistlejat.
- 6.11. Võistlejakaarti pole võimalik kohapeal soetada. See tuleb taotleda enne võistlust internetiaadressil [www.autosport.ee/litsents](http://www.autosport.ee/litsents).

### **Art. 7 Eelregistreerimine**

- 7.1. Eelregistreerimine algab reedel, 17. juulil 2020. a ja lõpeb neljapäeval, 30. juulil 2020. a kell 18.00.
- 7.2. Eelregistreerimine sooritada internetiaadressil [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg)
- 7.3. Eelregistreerimist mittesooritanud võistlejaid starti ei lubata.

### **Art. 8 Osavõtumaks**

- 8.1. Osavõtumaks klassides 4WD, 2WD-S, 2WD-V, Sport, M&L Liiga, SU ja Naised on 50 eurot.
- 8.2. Osavõtumaks klassis V60+, J-16 ja J-18 on 40 eurot.
- 8.3. Osavõtumaks tasutakse sularahas võistluspäeval mandaadis.
- 8.4. Võistlusjuhendi klassis 5.1.7 GAZ (Volga) ning ZAZ (Zaporožets) võistlusautodega võistlejad lubatakse starti 1 (ühe) euro suuruse osavõtumaksu tasumisel.

## **IV peatükk**

### **Art. 9 Võistluse käik**

- 9.1. Võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita liiklusvahendil.
  - 9.1.1. Võistluse juhi otsusel võidakse osavõtjatele lubada täiendav rajaga tutvumine võistlusautodel enne võistluse algust kolonnis ohutusauto järel.
- 9.2. Stardijärjekord arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale.
  - 9.2.1. Stardijärjekorra määrab korraldaja, see avaldatakse võistluspäeval ametlikul teadetetahvil.
  - 9.2.2. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale.
  - 9.2.3. Hilinenud võistlejat starti ei lubata.
- 9.3. Stardi-intervalli määrab võistluse juht.
- 9.4. Stardisignaali fooriga. Stardimärguandeks punaste fooritulede kustumishetk.
- 9.5. Start paigalt töötava mootoriga, finiš lendav.
- 9.6. Valestardi eest karistus 10 sekundit.
- 9.7. Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud võistlussõidus.
- 9.8. Rajatähiste ümberajamised ja STOP-joone ees peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtuniku poolt. Rikkumist karistatakse vastavalt artiklis 14 toodud karistumääradele.
- 9.9. Toimub kolm võistlussõitu. Lõplik tulemus saadakse kohapunktide liitmise teel. Arvesse lähevad 2 paremat tulemust. Võrdse punktisumma korral võetakse arvesse parim aeg mistahes vooru. Võrdse parima aja puhul arestatakse 1. ja seejärel 2. ning 3. vooru aega.
- 9.10. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.
- 9.11. Faktikohtuniku otsus ei kuulu vaidlustamisele.



## Võistlusjuhend

### **Art.10. Vastulaused**

- 10.1. Vastulause esitamise aeg 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-l.
- 10.1.1. Vastulause esitatakse võistluse juhile kirjalikus vormis.
- 10.1.2. Vastulause kautsjon 250 eurot.
- 10.2. Vastulaused mootori kubatuuri kohta võib erandkorras kohapeal vajalike mõõteseadmete puudumisel lahendada kolme tööpäeva jooksul pärast võistlust. Õigustatud vastulause korral kuuluvad auhinnad hilisemale ümberjagamisele.
- 10.3. Kõik kulud auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:
- a) hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud
  - b) kostjal, kui vastulause rahuldati.

### **Art. 11 Autasustamine**

- 11.1. Iga arvestusklassi kolme paremat võistlejat autasustatakse karikaga.
- 11.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

## **V peatükk**

### **Art 12. Lisasätted**

- 12.1. Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas, kohas, ajakavas ja võistluse käigus.
- 12.2. Võistlejad peavad järgima kohtunike korraldusi kogu võistluse jooksul.
- 12.3. Võistlejate parklas on keelatud liikuda kiiremini kui 10 km/h. Kohtuniku poolt fikseeritud silmanähtava kiiruseületamisega kaasneb karistus (VJ art 14).
- 12.4. Võistluse ajal võistlusautoga võistlusalast väljaminek rangelt keelatud. Rikkumisel karistus kuni võistlustelt eemaldamiseni.

### **Art. 13 Vastutus**

- 13.1. Võistluse korraldaja ega Eesti Autosporti Liit ei vastuta õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

### **Art. 14 Karistused**

- VJ Art 8. Osavõtumaks tasumata (stardikeeld)
- VJ Art 6. Auto mittevastavus, dokumendid (stardikeeld)
- Ebakorrektnes, ebaaus või ebasportlik käitumine (kuni eemaldamiseni)
- Tõkestamine, ebasportlikkus (kuni eemaldamiseni)
- Kõrvaline isik autos (kuni eemaldamiseni)
- Auto tehniline korrasolek (kuni eemaldamiseni)
- VJ p 12.2. Kohtunikele mitteallumine (kuni eemaldamiseni)
- VJ p 12.4. Võistlusalast väljumine (kuni eemaldamiseni)
- Peatumine finiši ja stopp märkide vahel (kuni eemaldamiseni)
- VM p 8.6. Raja vale läbimine, raja oluline lühendamine (kuni eemaldamiseni)
- VJ p 9.6. Valestart (+10 s)
- VJ p 9.8. STOP-joone eiramine (+10 s)
- VJ p 9.8. Rajatähise ümberajamine (+10 s)
- VJ p 4.1. Hilinemine tehnilisse kontolli (20 EUR)
- VJ p 6.7. Võistlusnumbri puudumine (20 EUR)
- VJ p 12.3. Lubatust suurem kiirus hooldusalas (kuni eemaldamiseni)
- VJ p 5.4. Aluskatte puudumine (kuni eemaldamiseni)