

Võistlusjuhend

Vasalemma rahvasprint 2019

laupäeval, 19. oktoober 2019. a

Harju maakonnas Lääne-Harju valla territooriumil.

*Kooskõlastatud Eesti Autospordi Liidu (EAL) Rahvaspordi Komitees
Registreeritud Eesti Autospordi Liidus nr: 90/RHS*

I peatükk

PROGRAMM

Teisipäeval, 01. oktoober 2019. a avaldatakse võistlusjuhend, algab osavõtjate eelregistreerimine.

Kolmapäeval, 16. oktoober 2019. a kell 18.00 lõpeb osavõtjate eelregistreerimine.

Reedel, 18. oktoober 2019. a kell 18.00 avaldatakse korraldaja poolt heakskiidetud osavõtjate nimekiri.

Laupäeval, 19. oktoober 2019. a:

08.00-10.00 - osavõtjate registreerimine, dokumentide kontroll

08.00-10.30 - võistlusautode tehniline kontroll

08.00-10.30 - võistlusrajaga tutvumine jalgsi

10.45 - võistlejate kogunemine, koosolek ja võistluse avamine, avaldatakse stardinimekiri ametlikul teadetetahvilil

11.00 - esimese võistlussõidu start

Autasustamine pärast võistlussõitude lõppu.

II peatükk

Art. 1 Korraldaja

1.1. Võistluse korraldab:

MTÜ CMK Racing Team

Tel (+372) 53880503

Email: cmkracingteam@gmail.com

1.2. Ametnikud

Võistluse juht: Heiki Rahuoja, tel (+372) 50 65 391

Võistluse sekretär: Liili Murway, tel (+372) 53 47 0653

Ohutusülem: Jaanus Ottisaar, tel (+372) 55 623 674

Peaajamõõtja: Karin Julge, tel (+372) 55 60 9882

Tehnilise komisjoni esimees: Marko Luhtheim, tel (+372) 56 61 2210

III peatükk

Art. 2 Määrang

2.1. Seeriavõistlused

2.1.1. Vasalemma Rahvasprint 2019 on EAL Rahvasprindi KV 2019 etapp.

2.1.2. Vasalemma rahvasprint 2019 on Lääne regiooni MV etapp klassides 4WD, 2WD-S, 2WD-V, J16, J18, Naised, SU, M&L Liiga, V-60+ ja 2WD-sport (kuni 2000 cm³).

2.1.3. Vasalemma Rahvasprint 2019 on M&L Liiga etapp.

2.2. Võistluse korraldab MTÜ CMK Racing Team vastavuses:

- EAL kiirusalade võistlusmäärusega;
- EAL rahvasprindi võistlusmäärusega;
- EAL rahvasprindi üldjuhendiga;
- rahvaralli ja rahvasprindi tehniliste tingimustega;
- Lääne regiooni meistrivõistluste üldjuhendiga;
- käesoleva võistlusjuhendiga.

2.3. Võistlusjuhend on avaldatud teisipäeval, 01. oktoober 2019. a.

2.4. Võistlusjuhend on registreeritud Eesti Autospori Liidus nr. 90/RHS.

Art. 3 Võistlusrada

3.1. Võistlusrada asub Harju maakonnas Lääne-Harju valla territooriumil.

3.2. Võistlustrassi iseloomustus

Pikkus: 3500 m

Minimaalne laius: 2,2 m

Maksimaalne laius: 20 m

Pinnas: asfalt, kruus.

Art. 4 Ajakava

4.1. Võistluse ajakava

Laupäev, 19. oktoober 2019. a:

08.00-10.00 - osavõtjate registreerimine, dokumentide kontroll

08.00-10.30 - võistlusautode tehniline kontroll

08.00-10.30 - võistlusrajaga tutvumine jalgsi

10.45 - võistlejate kogunemine, koosolek ja võistluse avamine, avaldatakse stardinimekiri ametlikul teadetetahvilil

11.00 - esimese võistlussõidu start

Autasustamine pärast võistlussõitude lõppu.

4.2. Võistluse ajakava, stardinimekiri ja rajaskeem avaldatakse võistluse ametlikul teadetetahvilil (ATT) hooldealas.

Art. 5 Võistlusautod

5.1. Arvestusklassid

- 5.1.1. J16 – kuni 16-aastased noored (kaherattaveolised tänavasõiduautod mootori kubatuuriga kuni 1600 cm³);
- 5.1.2. J18 – 17-18-aastased noored (kaherattaveolised tänavasõiduautod mootori kubatuuriga alla 2000 cm³);
- 5.1.3. 4WD - neljarattaveolised autod;
- 5.1.4. 2WD-V - kuni 1800 cm³ mootori töömahuga kaherattaveolised tänavasõiduautod;
- 5.1.5. 2WD-S - üle 1800 cm³ mootori töömahuga kaherattaveolised tänavasõiduautod;
- 5.1.6. SU - tagarattaveolised N-Liidus toodetud tänavasõiduautod Moskvich (IZ, AZLK), VAZ, GAZ (Volga) ja ZAZ (Zaporožets);
- 5.1.7. Naised - naisvõistlejad kaherattaveolistel tänavasõiduautodel;
- 5.1.8. M&L Liiga - tagaveolised Moskvich ja Lada tüüpi autod M&L Liiga tehnilistele tingimustele vastavad tänavasõiduautod;
- 5.1.9 Veteranid 60+ - kaherattaveolistel tänavasõiduautodel töömaht kuni 2000 cm³;
- 5.2.0 SPORT – ASN tehnilist kaarti omavad 2WD E-rühma autod (kuni 2000 cm³) ning rahva-ja rallikrossi autod;
- 5.2.1. Krosskart.

5.2. Võistlusautod

- 5.2.1. Võistlusautod peavad vastama kehtivatele rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele.
- 5.2.2. Võistluse ajaks on lubatud eemaldada varuratas, tungraud ja tõkiskingad.
- 5.2.3. Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata.
- 5.2.4. Võistlusauto tehnoseisundit ja rehve võib kontrollida kogu võistluse vältel.
- 5.2.5. Pukseerimissilmus auto ees ja taga on soovituslik (mitte jäigast materjalist).
- 5.2.6. Hooldusalas on soovituslik vedelikekindla alustendi kasutamine.
- 5.2.7. Võistlusautol peab olema läbitud tehnoulevaatus (VM p 3.2.).

5.3. Korraldaja väljastab igale võistlejale 2 võistlusnumbrit.

5.3.1. Võistlusnumbrid tuleb pärast võistlust tagastada mandaati (**kui on lamineeritud materjalist**).

5.3.2. Kruusarehv ja M+S rehv KEELATUD.

Art. 6 Osavõtjad

6.1. Võistlejad peavad omama kehtivat sõitjalitsentsi (kohustuslik klassis Sport) või rahvaspordi võistlejakaarti ning dokumentide kontrollis allkirjastama eeltäidetud osavõtuavalduse ja esitama järgmised kehtivad dokumendid:

- 6.1.1. sõiduki kasutusõigust tõendava dokumendi;
- 6.1.2. vanema või eestkostja kirjaliku loa võistlusel osalemiseks (kuni 18-aasta vanused noored);
- 6.1.3. juhiloa (üle 18-aastased võistlejad);
- 6.1.4. sõiduki registreerimistunnistuse.

6.1.5. Võistlejad allkirjastavad sekretariaadis koosolekust osalemise vormi hilisemate pretensioonide vältimiseks.

6.2. Tehnilises kontrollis peab esitama: RAHVASPORDI AUTO TEHNILISE KAARDI ning klassis Sport ASN tehnilise kaardi.

6.2.1. Võistlejate sõiduvastavuse vastavust EAL määrustikele kontrollitakse tehnilise ülevaatuse käigus.

6.3. Alla 18-aastaselt võistlejal on lubatud osaleda kaassõitjaga või kaassõitjaga, kes omab kehtivat võistlejalitsentsi või rahvaspordi võistlejakaarti ning kehtivat juhiluba.

Kaassõitja registreerimine mandaadis on kohustuslik.

6.4. EAL loal on lubatud välisriikide litsentsiomanike osalemine.

6.5. Ühel autol võib ühes klassis võistelda kaks või enam võistlejat, kes kõik tasuvad osavõtumaksu.

6.6. Kui võistlusautoga osaleb kaks või enam võistlejat, tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval ainult õige võistlusnumber.

6.7. Võistluse toimumise eelduseks on vähemalt 60 võistleja registreerumine.

Art. 7 Eelregistreerimine

7.1. Eelregistreerimine algab teisipäeval, 01. oktoober 2019. a ja lõpeb kolmapäeval, 16. oktoober 2019. a kell 18.00.

7.2. Eelregistreerimine sooritada internetis: www.autosport.ee/rallyreg.

Art. 8 Osavõtumaks

8.1. Osavõtumaks klassides: V60+, J16, J18 - 40€. Naised, M&L Liiga, SU,2 WD-V, 2WD-S, 4WD; Sport ja krosskart - 50€.

8.2. Osavõtumaks tasutakse võistluspäeval mandaadis.

IV peatükk

Art. 9 Võistluse käik

9.1. Võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita liiklusvahendil.

9.2. Stardijärjekord arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale.

9.2.1. Stardijärjekorra määrab korraldaja, see avaldatakse võistluspäeval ametlikul teadetetahvilil.

9.2.2. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale.

9.2.3. Hilinenud võistlejat starti ei lubata.

9.3. Stardiintervalli (30 sekundit, 1 minut või 2 minutit) määrab võistluse juht.

9.4. Stardisignaal fooriga.

9.5. Valestardi eest karistus 10 sekundit.

9.6. Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud sõiduvõorus.

9.7. Rajatähiste esialgselt kohalt (RINGIST) liigutamised ja STOP-märgi juures peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtunike poolt.

9.7.1. Plastikkurikate lõhkumine on karistatav (VJ art 14).

9.8. Raja oluline lühendamine võrdub diskvalifitseerimisega antud sõiduvoorus.

9.9. Toimub kolm võistlussõitu. Lõplik tulemus kahe parema võistlussõidu kohapunktide summeerimise teel. Võrdse tulemuse korral saab määravaks parim aeg mistahes vooorus.

9.10. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.

Art. 10 Vastulaused

10.1. Vastulause esitamise aeg 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ametlikul teadetetahvilil.

10.1.1. Vastulause esitatakse võistluse juhile kirjalikus vormis ja kuulub arutamisele peale kautsjoni maksmist.

10.1.2. **Vastulause kautsjon 200 €.**

10.2. Kõik kulud auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- a) hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud;
- b) kostjal, kui vastulause rahuldati.

10.3. Vastulaused mootori kubatuuri kohta võib erandkorras kohapeal vajalike mõõteseadmete puudumisel lahendada kolme tööpäeva jooksul pärast võistlust.

10.3.1. Õigustatud vastulause korral kuuluvad auhinnad hilisemale ümberjagamisele.

Art. 11 Autasustamine

11.1. Iga arvestusklassi kolme paremat võistlejat autasustatakse autasuga.

11.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

V peatükk

Art 12. Lisasätted

12.1. Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas, kohas, ajakavas ja võistluse käigus.

12.2. Võistlejad peavad järgima kohtunike korraldusi kogu võistluse jooksul.

12.3. Hooldusalas on sõidukiga keelatud liikuda kiiremini kui 15 km/h.

12.3.1. Kohtuniku poolt fikseeritud silmanähtava kiiruseületamisega kaasneb karistus (VJ Art 14).

12.4. Võistluse ajal on võistlust jätkaval osavõtjal võistlusautoga võistlusalast väljaminek keelatud.

12.5. Võistlusjuhendis määratlemata küsimused lahendab võistluse juht kohapeal.

Art. 13 Vastutus

13.1. Võistluse korraldaja ja Eesti Autospordi Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ega nende tagajärgede eest.

13.2. Osavõtuavalduse (VJ p 6.1.) täitnud võistlejal puudub õigus materiaalse nõude pööramiseks võistluse korraldaja vastu.

Art. 14 Karistused

VJ Art 8. Osavõtumaks tasumata (stardikeeld)

VJ p 12.3. Lubatust suurem kiirus hooldusalas 1 korral (20€)

VJ p 12.3. Lubatust suurem kiirus hooldusalas 2 korral (kuni eemaldamiseni)

VJ p 9.7. STOP märgi eiramine 2 korral (eemaldamine)

VJ p 12.4. Võistlusalast väljumine (kuni eemaldamiseni)

VJ p 9.8. Raja vale läbimine, raja oluline lühendamine (kuni eemaldamiseni)

VJ p 9.5. Valestart (+10 s)

VJ p 9.7. STOP märgi eiramine (+10 s)

VJ p 9.7. Rajatähise kohalt liigutamine (+10 s)

VJ p 6.6. Võistlusnumbri puudumine (10 €)

VJ p 9.7.1. Lõhutud kurikas (50 €)