

## Võistlusjuhend

### Lääne-Eesti rahvaralli 2019 8.juunil 2019. a

Võistluse korraldab CMK Racing Team MTÜ koostöös Haapsalu linna ja Kaitseliidu Lääne Malevaga.

Koordineerib Eesti Autosporti Liit, EAL Rahvaspordikomitee.

Lääne-Eesti rahvaralli 2019 on Rahvaralli 2019 aasta karikavõistluste III etapp,

M&L Liiga 2019 aasta rahvaralli karikavõistluste III etapp.

Registreeritud EAL-s nr. 49/R

## PROGRAMM

### AVALDATAKSE VÕISTLUSJUHE

Aeg: reede, 17. mai 2019. a

Koht: [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg)

### MEESKONDADE REGISTREERIMINE

Algab: reede, 17. mai 2019. a

Lõppeb: esmaspäev, 3. juuni 2019. a kell 21.00

Koht: [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg)

**Võistlusele registreeritakse maksimaalselt 120 meeskonda.**

**Täidetud ja ära saadetud osalemisvormi käsitletakse kui osalemisgarantiid. Sellest loobumiseks tuleb edastada korraldajale kirjalik teatis põhjendusega meiliaadressile [cmkracingteam@gmail.com](mailto:cmkracingteam@gmail.com).**

### OSAVÕTUMAKSUD

Osavõtumaksud osavõtjatele on järgmised:

17.05.2019 kuni 03.06.2019 kella 21.00 klassides 2WD-V, 2WD-S, 4WD, naised, M&L, SU ja Sport on 175.- EUR.

17.05.2019 kuni 03.06.2019 kella 21.00 klassis J16, J18 meeskonna kohta 125.- EUR.

17.05.2019 kuni 03.06.2019 kella 21.00 klass V60+ meeskonna kohta 80.- EUR.

### AVALDATAKSE REGISTREERUNUTE NIMEKIRI

Aeg: kolmapäev, 5. juuni 2019. a kell 22.00

Koht: [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg)

### DOKUMENTIDE KONTROLL

Koht: Võistluskeskus (Kiltsi lennuväli).

Aeg: reede, 7. juuni 2019. a vabagraafiku alusel ajavahemikul kell 19.00-21.30

laupäev, 8. juuni 2019. a kell 6.00-9.15 graafiku alusel.

Klassis Sport toimub dokumentide kontroll ainult reedel ajavahemikul kell 19.00-21.30 (autod 112 - 121).

## RAJADOKUMENTIDE VÄLJASTAMINE

Koht: Võistluskeskus (Kiltsi lennuväli).

Aeg: laupäev, 8. juuni 2019. a kell 6.00–09.15 vastavalt graafikule:

06.00 - 06.30 autod 1-14

06.30 - 07.00 autod 15-29

07.00 - 07.30 autod 30-44

07.30 - 08.00 autod 45-59

08.00 - 08.30 autod 60-74

08.30 - 09.00 autod 75-90

09.00 - 09.15 autod 91-111

Meeskonnad, kes käivad reede õhtul dokumentide kontrollis, saavad rajadokumendid kätte laupäeval graafikuväliselt ajavahemikul kell 06.00 - 09.15.

## TEHNILINE ÜLEVAATUS

Koht: Võistluskeskuses (täpne asukoht avaldatakse skeemina ATT-1).

Aeg: reede, 7. juuni 2019. a vabagraafiku alusel ajavahemikul kell 19.00-21.30

laupäev, 8. juuni 2019. a kell 06.15-09.30 vastavalt graafikule:

06.15 - 06.45 autod 1-14

06.45 - 07.15 autod 15-29

07.15 - 07.45 autod 30-44

07.45 - 08.15 autod 45-59

08.15 - 08.45 autod 60-74

08.45 - 09.15 autod 75-90

09.15 - 09.30 autod 91-111

Klassis Sport toimub TÜV ainult reedel 7.juuni.2019 ajavahemikul kell 19.00-21.30 (autod 112 - 121).

## STARDIAEGADE AVALDAMINE

Koht: Võistluskeskus (Kiltsi lennuväli).

Aeg: laupäev, 8. juuni 2019. a kell 9.35 ametlikul teadetetahvilil.

## VÕISTLUSTE START

Aeg: laupäev, 8. juuni 2019. a kell 9.45

Koht: Võistluskeskuse (Kiltsi lennuväli) lähistel.

## VÕISTLUSTE KÄIK

Aeg: laupäev, 8. juuni 2019. a .

9.45 – start I ringi I osale pikkusega 40,66 km, sellest 3 lisakatset kogupikkusega 7,69 km

11.30 – start I ringi II osale pikkusega 41,21 km, sellest 2 lisakatset kogupikkusega 7,69 km

15.02 – start II ringi III osale pikkusega 43,34 km, sellest 2 lisakatset kogupikkusega 7,45 km

16.37 – start III ringi IV osale pikkusega 44,28, sellest 3 lisakatset kogupikkusega 7,97 km

Korduvkatseid võistlusel : 5

## VÕISTLUSTE FINIŠ

Koht: Võistluskeskus, (Kiltsi lennuväli).

Aeg: laupäev, 8.juuni 2019. a ca kell 18.39 (esimene võistlusauto lõpetab võistluse).

## VÕISTLUSTE TULEMUSED

Koht: Võistluskeskus, (Kiltsi lennuväli).

Aeg: laupäev, 8. Juuni 2019. a ca kell 20.45.

## AUTASUSTAMINE

Koht: Kiltsi lennuväli.

Aeg: laupäev, 8. juuni 2019. a ca kell 21.15

## AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Koht: Võistluskeskus, Kiltsi lennuväli Haapsalu vald.

## VÕISTLUSKESKUS

Võistluskeskus asub Kiltsi lennuväli Haapsalu vald.

7.juunil 2019.a kell 19.00–21.30

8.juunil 2019.a kell 06.00-21.30

## I ÜLDMÕISTED

### 1.1. Rallivõistlus (rahvaralli)

Rallivõistluse eesmärk on vastavalt Eesti Vabariigis kehtivale Liiklusseadusele ja EAL võistlusmäärustele tõsta autojuhtimise meisterlikkust, arendada autode tehnilisi omadusi ning suurendada liikluse ohutust. Rahvaralli annab hea võimaluse piloodi ja kaardilugeja koostöö harjutamiseks ning annab paljudele huvilistele esmase kokkupuute autospordiga. Võisteldakse tänavalegaalsete autodega võistluseks suletud radadel. Rahvarallidel läbitakse legendi ja stenogrammide alusel kiiruslikke katseid, vigursõidu elementidega katseid ning täpsuslöike. Ühelt katselt teisele liigutakse avalikel teedel ettenähtud võistlustrassi jälgides.

### 1.2. Rahvaralli

Rahvaralli võistlusmääruse eeskujuks on Eesti autoralli rahvuslikud võistlusmäärused (EAL autoralli VM). Rahvaralli Võistlusmääruses on ära toodud erinevused, mis puudutavad rahvarallidel võistlemist. Koostatud EAL Rahvaspordi Komitees.

### 1.3. Ajakaart

Dokument, millele märgitakse ajakontrollpunktide (AKP) läbimise ajad ja muud märkused.

### 1.4. Legendiraamat (legend)

Legend kehtestab raja läbimise täpse kirjelduse ja ajakava .

## II KORRALDAJA

### 2.1. Määrang

Lääne-Eesti rahvaralli 2019 korraldab CMK Racing Team MTÜ (reg.kood 80556556; Lääne maakond, Haapsalu linn, Kastani tn 12-37 90508 ) koostöös Haapsalu linna ja Kaitseliidu Lääne Malevaga ning sponsoritega 8. juunil 2019.a vastavuses spordikoodeksi ja selle lisadega, EAL võistlusmäärustikuga, rahvaralli kehtiva võistlusmäärustikuga, rahvaralli ja rahvasprindi kehtivate tehniliste tingimustega käesoleva võistlusjuhendi alusel.

Võistlusjuhend on avaldatud 17.mai 2019. a

Võistlus on registreeritud EAL-s nr. 49/R

### 2.2. Vanemametnikud

Võistluse juht: Kalle Kruusma	(+372) 52 92 642
Ohutusülem: Jaanus Ottisaar	(+372) 55 623 674
Rajameister: Arvo Arula	(+372) 56 356 529
Tehnilise komisjoni esimees: Indrek Irs	(+372) 53 485 343
Peaajamõõtja: Aivar Tammemäe	(+372) 50 25 461

Tulemused: Arvo Arula  
Võistluse sekretär: Liili Murway  
EAL turvavaatleja: Avo Kristov

(+372) 53 470 653  
(+372) 50 74 035

2.3. Ametnike ja kohtunike eraldusmärgid:  
kontrollpunkti vanemkohtunik - punane vest  
faktikohtunik - punane vest  
kontrollpunkti kohtunik - kollane vest  
julgestajad - kollane või punane helkurvest.

### III VÕISTLUSRAJA ÜLDKIRJELDUS

#### 3.1. Üldandmed

Raja kogupikkus: 169,49 km  
Lisakatsete arv: 10  
Lisakatsete kogupikkus: 30,80 km  
Rada on jaotatud kolmeks ringiks ja neljaks osaks.  
Korduvkatsete arv: 5  
Teekate: 46% asfalt, 29% betoon ja 25% kruus

**Ralliraja kirjeldus, ajagraafik, üldkaart, avalikud kontrollpunktid esitatakse legendis, mis on ka ralli põhidokumendiks. Legendis on kirjeldatud kõik olulised pöörded, tõusud, langused ja muud objektid, mille kohta saadud teave võimaldab katset läbida kiiresti ja ohutult.** Täiendava materjalina on lisatud toimuva LK skeem või plaan . Legendis on avaldatud ka avalike ajakontrollpunktide koordinaadid . Lisaks antakse võistlejatele korraldajate poolt koostatud kiiruslik stenogramm.

**Üks lisakatsetest on vastavalt 2019 Rahvaralli võistlusmäärusele punktikatses ja see avaldatakse võistlejatele ATT-l.**

Kõik võistluspäeval tehtavad muudatused lisatakse bulletääniga ATT- le.

#### 3.2. Eeltutvumine

3.2.1. Eeltutvumine on keelatud kõikides klassides.

### IV VÕISTLUSAUTOD

#### Art. 4 Võistlusautod

4.1. Osaleda on lubatud M1 kategooria sõiduautodel, millel on kehtiv tehnoülevaatus, kehtiv liikluskindlustuse tavaleping ja vastavad lisaks ka kitsendustele, mis on määratletud Rahvaralli ja rahvasprindi tehniliste tingimustega.

4.2. Sportautodega (ASN tehnilise kaardiga autod) on antud rallil osalemine lubatud. Ülejäänud klassides on lubatud võistelda ainult VJ p.4.1. -le vastavatel autodel.

#### 4.3. Eritingimused

4.3.1. Põhjakaitse on lubatud.

4.3.2. Täiendavad porikaitsekummid on lubatud.

4.3.3. Vastavalt Liiklusseadusele ( <https://www.riigiteataja.ee/akt/72590> ) ja teiste õigusaktidega kehtestatud tehnonõuetele peavad autos olema järgmised vahendid:  
käsikustuti, esmaabipakend, tõkisingad, ohukolmnurk , ohutusvest (kohustatud antud juhendiga vastavalt 2- klassi standardile EVSEN471).

Rehvid peavad vastama kehtivatele Rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele.

4.3.4. **Lubatud on kasutada erinevaid GPS seadmeid.**

4.3.5. Radariavastaja (antiradari) paigaldamine ja kasutamine on keelatud, karistuseks võistluselt eemaldamine.

4.3.6. Igas autos peab olema OK/SOS kaart.

#### 4.4. Arvestusklassid

- 4.4.1 J16 - kuni-16 aastased noored (kaasa arvatud) 2WD tänavasõiduautodel mootori kubatuuriga kuni 1600 cm<sup>3</sup>.
- 4.4.2. J18 – 17 kuni 18-aastased noored (kaasa arvatud) 2WD tänavasõiduautodel mootori kubatuuriga kuni 2000 cm<sup>3</sup>.
- 4.4.3. 4WD - neljarattaveolised tänavasõiduautod.
- 4.4.4. 2WD-V - kahe rattaveolised tänavasõiduautod mootori töömahuga kuni 1800 cm<sup>3</sup>.
- 4.4.5. 2WD-S - kahe rattaveolised tänavasõiduautod mootori töömahuga üle 1800 cm<sup>3</sup>.
- 4.4.6. M&L – M&L Liiga tehnilistele tingimustele vastavad tänavasõiduautod.
- 4.4.7. Naised - naisvõistlejad 2WD tänavasõiduautodega.
- 4.4.8. SU- SU klassi tehnilistele tingimustele vastavad tänavasõiduautod.
- 4.4.9. Sport - kahe rattaveolised ASN tehnilist kaarti omavad 2WD E-rühma autod.
- 4.5.0. V60+ - kahe rattaveolised tänavasõiduautod mootori töömahuga kuni 2000 cm<sup>3</sup>.

### V OSAVÕTUAVALDUS, REGISTREERIMINE, TEHNILINE ÜLEVAATUS

Art. 5 Osavõtuavaldus, registreerimistähtjad.

5.1. Võistlusel võib osaleda isik, kellel on kehtiv ASN võistlejalitsents (**kohustuslik Sport klassis**) või EAL poolt väljastatud võistlejakaart ( vaata: <http://autosport.ee/voistlejakaarti-taotlemine> ).

5.2. Võistlusele eelregistreerimine toimub internetis, [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg) asuva registreerimisankeedi alusel.

Kaardilugeja andmeid võib esitada või täpsustada mandaadi alguseni.

5.3. Võistlejad on kohustatud saabuma dokumentide kontrolli reedel, 7. juunil 2019 vabagraafiku alusel kell 19.00 - 21.30 või laupäeval, 8. juunil 2019 kell 06.00-09.15 vastavalt eelpool toodud programmis olevale graafikule.

Erand klassis Sport, mille mandaat toimub reedel, 7.juunil 2019 ajavahemikul 19.00 -21.30.

5.4. Võistlejad peavad omama kehtivat sõitjalitsentsi või võistlejakaarti ning dokumentide kontrollis allkirjastama eeltäidetud osavõtuavalduse.

Dokumentide kontrollis tuleb esitada järgmised kehtivad dokumendid :

- juhtimisõigust tõendav dokument (väljaarvatud kaardilugeja ning alla 18-aastane juht, kes peavad juhiloa puudumisel esitama muu isikut tõendava dokumendi. Alla 18-aastase juhi kaardilugeja peab omama juhtimisõigust);

- võistlusauto registreerimistunnistus;

- liikluskindlustuse tavaleping või Green Card;

- volikiri võistlusauto kasutamise kohta (vajadusel).

5.5. Tehniline ülevaatus (TÜV).

5.5.1. Iga võistlusel osalev võistlusauto peab saabuma koos võistlejatega tehnilisele ülevaatusel reedel vabagraafiku alusel kell 19.00 - 21.30 või laupäeval 8. juunil 2019.a kell 06.15-09.30 vastavalt eelpool lisatud graafikule.

Erand klassis Sport, mille TÜV toimub reedel, 7.juunil 2019 ajavahemikul 19.00 -21.30.

5.5.2. Tehniline ülevaatus asukoht on näidatud legendis.

5.5.3. Võistlejad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama:

- nõuetele vastavad kaitsekiivrid;

- Rahvaspordi Auto tehnilise kaardi;

- Sport klassis ASN tehnilise kaardi.

5.5.4. Dokumentide kontrollis väljastatud numbrid ja reklaamid peavad olema autole kinnitatud enne tehnilisele ülevaatusel saabumist.

5.5.5. Tehnilisele ülevaatusel hilinemist karistatakse stardikeeluga.

5.6. Starti lubatakse kuni 120 autot.

5.7. Juhul, kui klassides 4.4.1. ja 4.4.2 võistleval juhil puudub juhiluba, peab üldiseks liicluseks avatud teedel (ülesõitudel) autot juhtima II juht, kes on kohustatud juhtimise üle võtma 10 m tsoonis pärast AKP-tsooni lõppu.

## **VI SIHTTOTSTARBELISED ANNETUSED (OSAVÕTUMAKSUD), KINDLUSTUS**

Art. 6 Osavõtumaksud.

6.1. Osavõtumaksud kulutuste osaliseks kompenseerimiseks osavõtjatele on järgmised:  
17.05.2019 kuni 3.06.2019 kella 21.00 klassides 2WD-V, 2WD-S, 4WD, naised, M&L, SU ja Sport meeskonna kohta 175 EUR.

17.05.2019 kuni 3.06.2019 kella 21.00 klassis J16 ja J18 meeskonna kohta 125 EUR.

17.05.2019 kuni 3.06.2019 kella 21.00 klassis V60+ meeskonna kohta 80 EUR.

**Osavõtuavalduste laekumise viimane tähtaeg on 3 juuni 2019. a kell 21.00.**

**Osavõtuavaldused registreeruvad saabumise järjekorras. Kui registreerunute arv on täitunud ( 120 meeskonda ), registreerimine lõpetatakse.**

6.1.2. Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusautol.

6.1.3. Võistleja võib keelduda korraldaja reklaamidest enne 3. juunit 2019.a. märkega osavõtuavaldusel, siis on eeltoodud maksud kahekordsed (lisasumma tasutakse dokumentide kontrollis). Keelduda ei saa rallitunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest.

6.1.4. **Osavõtumaksud tasutakse sularahas võistluse mandaadis.**

6.2. Osavõtuavaldusi käsitletakse ainult siis, kui osavõtumaksud on laekunud korraldajale täies ulatuses. Registreerunud võistlejatel on kohustus mitteosalemisest teatada meiliaadressile: cmkracingteam@gmail.com. Mitteteatamine on karistatav (trahv 175 EUR).

6.3. Osavõtumaks tagastatakse juhul kui:

6.3.1. osavõtuavaldust ei rahuldatud.

6.3.2. korraldaja tagastab osavõtumaksu, kui võistleja ei saanud startida vääramatu jõu mõjul eeldusel, et toimunu kohta laekub korraldajale vastav selgitus.

6.4. Kindlustus.

6.4.1. Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustuse tavalepingut .

Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluse ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadus.

6.4.2. ASN võistlejalitsentsi ja Rahvaspordi võistlejakaardi omamisest tekkiv kindlustuskate on kirjeldatud EAL kodulehel.

## **VII REKLAAM**

7.1. Korraldaja reklaamid, võistlusnumbrid ja rallitunnus peavad olema paigaldatud võistlusautole enne tehnilisele ülevaatusse saabumist vastavalt Lisale 1 ja jääma autole võistluste lõpuni. Reklaamide omavolilist ümberkujundamist (lõikamist jne.) käsitletakse antud punktis rikkumisena.

Rikkumisel rahatrahv 150 EUR või starti mittelubamine.

## **VIII ÜLDKOHUSTUSED**

Art. 8. Üldkohustused.

8.1. Võistlejate kiivrite ja sõiduriietuse vastavust EAL määrustikule kontrollitakse tehnilise ülevaatusse käigus ja vajadusel kogu võistluse jooksul.

8.2. Võistlusrajal liikumist, võistlusmäärustiku ja antud võistlusjuhendi täitmist võistlejate poolt kontrollivad faktikohtunikud. Sõitjate poolt rajatähiste esialgselt kohalt liigutamised fikseeritakse faktikohtunike poolt. Iga fikseeritud rikkumise eest, millega lühendati distantsi või saavutati

muul moel eelis, lisatakse LK ajale 10 karistussekundit. Faktikohtunike vastu ei ole võimalik protestida.

8.3. Määrustike rikkumised rajal registreeritakse ajakaardile või edastatakse faktikohtunike poolt võistluse juhile.

Rajatähiste liigutamised avaldatakse ATT-I.

8.4. Võistlusnumber ja -tunnus.

8.4.1. Korraldaja väljastab igale meeskonnale kaks võistlusnumbrit, mis paigaldatakse võistlusauto mõlemale esiuksele kogu ralli ajaks (Lisa 1).

8.5. Võistlusrajaga tutvumine.

8.5.1. Võistlusrajaga tutvumine on keelatud.

8.6. Osavõtuavalduse täitnud võistlejal puudub õigus materiaalse nõude pööramiseks võistluse korraldaja vastu.

## **IX. RALLI KÄIK**

9.1. Võistluste ametlik aeg on Eesti aeg, ajasignaale edastab täistundidel Eesti Rahvusringhääling.

9.2. Ralli esimese võistlusauto stardiaeg (väljumine AKP 0) on 8. juunil 2019. a kell 9.45. Kiltsi lennuväli Haapsalu vald.

9.3. Stardivad kõik võistlusautod lisakatsetele 1(ühe) -minutilise intervalliga.

9.4. Ringi viimasesse ajavõtukontrollpunkti AKP 12 võib karistuseta saabuda varem.

9.5. Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teatama Võistluskeskusesse tel **(+372) 52 92 642** (võistluste juht), edastama korraldajale kirjaliku teate (blankett legendiraamatu lõpus) kohtunikele või lõpuautole ja eemaldama võistlusnumbrid.

9.6. Võistlusrajal toimunud avarii korral tuleb võistlusauto esitada ülevaatuseks tehnilisele komisjonile võistluspäeva jooksul tel **(+372) 53 485 343** Indrek Irs.

9.7. LK stardiviis.

Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil. Start toimub fooriga.

Stardi protseduur :

30 sekundit enne starti süttib 1 punane tuli

20 sekundit enne starti süttib 2 punane tuli

10 sekundit enne starti süttib 3 punane tuli

5 sekundit enne starti süttib 4 punane tuli

4 sekundit enne starti süttib 5 punane tuli

3 sekundit enne starti süttib 6 punane tuli

2 sekundit enne starti süttib 7 punane tuli

1 sekund enne starti süttib 8 punane tuli

start - kõik punased tuled kustuvad.

Valestardi fikseerib valguskiir 50 cm eespool autot.

Valestardi korral hakkavad kõik punased tuled vilkuma.

9.8. Tehniline hooldus.

Võistlusauto hooldamine on lubatud kogu võistluse kestel ainult Legendis eraldi märgitud kohtades - hooldusparkides (*Service Park*). Rikkumise korral karistatakse võistlustelt eemaldamisega.

9.9. Regrupeeritud.

Toimub kolm regrupeeritud:

I ringi I osa lõpus - stardinimekirja korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt;

I ringi II osa lõpus - stardinimekirja korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt;

II ringi III osa lõpus - stardinimekirja korrigeerimine katkestajate ja hilinejate arvelt.

9.10. Avariidest, kus esines võistlejate või pealtvaatajatega vigastusi, peavad võistlejad kasutama OK/SOS tahvleid. OK/SOS tahvlid peavad olema igas võistlusautos võistlejate poolt. Rikkumisel võib meeskonna eemaldada võistluselt.

9.11. Võistlusauto tehnilise rikke või avarii korral tuleb võistlusauto viivitamatult teisaldada ohutusse kohta ja vabastada võistlusrada. Kui võistlusauto teisaldamine ei ole võimalik, tuleb sõidukist minimaalselt 50 m kaugusele vastu sõidusuunda paigaldada ohumärgistus (ohukolmnurk ja pimedal ajal hoiatusvalgusti). Ohumärgistus peab asetsema samas raja serva pooles, kus asetseb oht.

## **X KARISTUSED**

Karistusi võivad määrata EAL ja võistluse juht kõigi võistlusega seotud rikkumiste eest.

Juhendis esitatud erisätete rikkumise eest võib karistusi määrata ka korraldaja.

Karistuste koondtabel vt. LISA 2.

## **XI VASTULAUSED**

11.1. Vastulause esitamise kautsjon EAL ettekirjutusena 525 EUR.

11.2. Kui vastulause lahendamine eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilisemat koostamist, tuleb vastulause esitajal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsjon:

- vastulause selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, roolisüsteem, ülekanne, pidurid, elektriosa, kere jne) 100 EUR.

- vastulause kogu võistlusauto vastu 300 EUR.

11.3. Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

- hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud.

- kostjal, kui vastulause rahuldati

11.4. Kui vastulauset ei rahuldatud ja tegelikud kulutused selle lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma vastulause esitaja. Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk hagejale.

11.5. Vastulausumise aeg 30 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-I.

Võistluse juht hindab vastulause põhjendatust ning vastavalt sellele otsustab, kas vastulause võetakse arutusele või mitte.

## **XII MUUD SÄTTED**

12.1. Võistlejad peavad jälgima rajal võisteldes, raja vahetus ümbruses, hoolduspargis (SP) ning selle läheduses viibides kõiki ohutusnõudeid ning täitma vastuvaidlematult kõiki võistluse ametnike korraldusi. Samuti liikuma võistlusautoga väljaspool LK-ala kiirusega, mis on määratud EV Liiklusseadusega, märkega legendis või ajutiste liiklusmärkidega. Nende nõuete eiramise puhul, võib võistluse juht oma otsusega võistluse katkestada või eemaldada rikkuva meeskonna võistlusest ning tühistada tema tulemuse.

12.2. Võistluse korraldajal on kooskõlas võistluse juhiga õigus teha võistluste käigus ja võistluste juhendis kohapeal muudatusi, tulenevalt võistlejate arvust ning arvestades ilmastiku tingimusi ja sellest johtuvaid ohutegureid.

12.3. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata juhtumid lahendab võistluse juht kohapeal.

12.4. Võistluse korraldaja ja EAL ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest. Iga võistleja osaleb omal vastutusel, mida Ta kinnitab oma allkirjaga mandaadis.

## **XIII TULEMUSED**

13.1. Tulemused avaldatakse ATT-I.



## **XIV AUTASUD AUHINNAD**

14.1. Auhindade ja karikate loetelu.

14.1.1. Iga klassi kolme paremat meeskonda autasustatakse karikatega.

14.1.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

14.2. Võistkondlik arvestus.

Võistkondlikku arvestust ei peeta .

## **XV AUTASUSTAMISTSEREMOONIA**

15.1. Autasustamine toimub 8. juunil 2019. a ca kell 21.15 Kiltsi lennuväli Haapsalu vald.

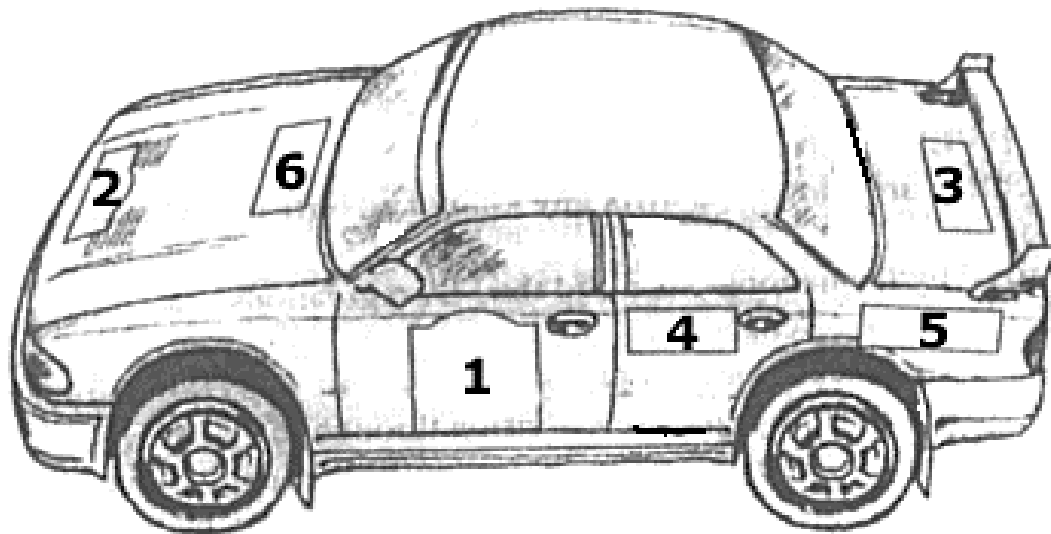
15.2. Autasustatavad on kohustatud osalema tseremoonial. Puudumisel kaotavad nad õiguse auhindadele .

## **LISA 1 - SKEEM REKLAAMIDE JA KLEEBISTE PAIGALDAMISEKS**

1 küljenumber 2 tk kuni 50x50 cm – Lääne-Eesti rahvaralli 2019

2 reklaam 1 tk – Lääne-Eesti rahvaralli toetajad 2019

3-6 reklaamid – reserveeritud



## LISA 2 - KARISTUSTE KOONDTABEL

Karistuse põhjus	Stardikeeld	Rallilt eemaldamine	Karistus Ajaline	Rahaline
Osavõtumaks tasumata	*			
Hilinemine tehnilisele ülevaatusel	*			
Auto mittevastavus, dokumendid	kuni			
Startidesse hilinemine üle 15 min.	*			
LK tutvumiseeskirjade rikkumine	*			
Radariavastaja		**		
Reklaamid autol		kuni		
Meeskond		**		
Legendi mittejärgimine		kuni		
LE kolmas rikkumine		**		
Auto pukseerimine, vedu		kuni		
Tökestamine, ebasportlikkus		kuni		
Hooldus, tankimine		kuni		
Kiilasrehvid		**		
Auto tehniline korrasolek		**		
Ajakaart		**		
KP kohtunikele mitteallumine		kuni		
KP-de läbimisjärjekord		**		
Hilinemine üle 15/30/60 min.		**		
Eeltutvumine		**		
Peatumine finishi ja stop märkide vahel		**		
Stardimärge ajakaardil		**		
Kõrvaline abi LK-l		kuni		
Juhendile mittevastavad rehvid		**		
Hilinemine ralli starti kuni 10 min			10 s/min	
Hilinemine AKP-sse			10 s/min	
Varemsaabumine AKP-sse			20 s/min	
Valestart			+10 s	
1. LE rikkumine			+20 s	
2. LE rikkumine			+40 s	
Rajapiirde (kummid, pallid jm. ) nihutamine			+10 s	
Reklaamimääruste rikkumine				150 EUR