

Võistlusjuhend

BTR Racing Jalgsema talvesprint 2019

laupäev, 09.märts 2019. a

*Kooskõlastatud Eesti Autospori Liidu (EAL) Rahvaspori Komitees
Registreeritud Eesti Autospori Liidus nr. 27/RS*

I peatükk

PROGRAMM

Reede, 01. märts 2019. a avaldatakse võistlusjuhend, algab osavõtjate eelregistreerimine

Neljapäev, 07. märts 2019. a kell 18.00 lõpeb osavõtjate eelregistreerimine

Reede, 08. märts 2019. a kell 18.00 avaldatakse korraldaja poolt heakskiidetud osavõtjate nimekiri

Laupäev, 09. märts 2019. a:

08.00-10.00 - osavõtjate dokumentide kontroll tänavasõiduautodel

08.00-10.30 - võistlusautode tehniline kontroll tänavasõiduautodel

08.00-10.30 - võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita liiklusvahendil

10.45 - võistlejate kogunemine, koosolek ja võistluse avamine, avaldatakse stardinimekiri ametlikul teadetetahvil

11.00 - esimese tänavasõiduauto võistlussõidu start

14.00 – osavõtjate dokumentide kontroll SPORT klassile

14.00 – võistlusautode tehniline kontroll SPORT klassile

Start SPORT klassile peale tänavasõiduautode võistlussõitude lõppu.

Autasustamine pärast võistlussõitude lõppu.

II peatükk

Art. 1 Korraldaja

1.1. Võistluse korraldab:

BTR Racing MTÜ

Tel (+372) 5032024

E-mail: btrklubi@gmail.com

1.2. Ametnikud

Võistluse juht: Priit Seire; tel (+372) 50 32 024

Võistluse sekretär, tulemused: Janno Visberg (+372) 56 500 626

Julgestusülem: Rando Suve; tel (+372) 52 09 411

Peaajamõõtja: Arne Ilves; (+372) 53 046 988

Tehnilise komisjoni esimees: Raid Saar; tel (+372) 56 688 308

1.3. Võistluskeskuse asukoht: Järvamaa, Järva vald, Järva–Jaani , Jalgsema küla 73301

III peatükk

Art. 2 Määrang

2.1. Seeriavõistlused

2.1.1. BTR Racing Jalgsesema talvesprint 2019 on sarjaväline võistlus.

2.2. Võistluse korraldab BTR Racing MTÜ vastavuses:

- EAL kiirusalade võistlusmäärusega
- rahvasprindi võistlusmäärusega
- rahvaralli ja rahvasprindi tehniliste tingimustega
- käesoleva võistlusjuhendiga.

2.3. Võistlusjuhend on avaldatud reedel, 01. märtsil 2019. a.

2.4. Võistlusjuhend on registreeritud Eesti Autospori Liidus nr. 27/RS

Art. 3 Võistlusrada

3.1. Võistlusrada asub Jalgsesema küla, Järva–Jaani, Järva vald, Järvamaa 73301

3.2. Võistlustrassi iseloomustus

Pikkus: 5100 m

Minimaalne laius: 3 m

Maksimaalne laius: 10 m

Pinnas: lumi ja jää

Art. 4 Ajakava

4.1. Võistluse ajakava

Laupäev, 09. märts 2019. a:

08.00-10.00 - osavõtjate dokumentide kontroll tänavasõiduautodel

08.00-10.30 - võistlusautode tehniline kontroll tänavasõiduautodel

08.00-10.30 - võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita liiklusvahendil

10.45 - võistlejate kogunemine, koosolek ja võistluse avamine, avaldatakse stardinimekiri ametlikul teadetetahvil

11.00 - esimese tänavasõiduauto võistlussõidu start

14.00 – osavõtjate dokumentide kontroll SPORT klassile

14.00 – võistlusautode tehniline kontroll SPORT klassile

Start SPORT klassile peale tänavasõiduautode võistlussõitude lõppu.

Autasustamine pärast võistlussõitude lõppu.

4.2. Võistluse ajakava, stardinimekiri ja rajaskeem avaldatakse võistluse ametlikul teadetetahvil (ATT) hooldealas.

Art. 5 Võistlusautod

5.1. Arvestusklassid

- 5.1.1. Noored – kuni 18-aastased noored kahe- ja kolme- ratastel tänavasõiduautodel;
- 5.1.2. 4WD - neljarattaveolised autod;
- 5.1.3. 2WD-E – esirattaveolised tänavasõiduautod;
- 5.1.4. 2WD-T – tagaveolised tänavasõiduautod;
- 5.1.5. SU - tagarattaveolised N-Liidus toodetud tänavasõiduautod Moskvich (IZ, AZLK), VAZ, GAZ (Volga) ja ZAZ (Zaporožets);
- 5.1.6. Naised - naisvõistlejad kahe- ja kolme- ratastel tänavasõiduautodel;
- 5.1.7. SPORT – kahe- ja kolme- ratastel ASN tehnilist kaarti omavad 2WD E-rühma autod (piikrehvidel).

5.2. Võistlusautod

- 5.2.1. Võistlusautod peavad vastama kehtivatele rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele.
- 5.2.2. Võistluse ajaks on lubatud eemaldada varuratas, tungraud ja tõkiskingad.
- 5.2.3. Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata.
- 5.2.4. Võistlusauto tehnoseisundit ja rehve võib kontrollida kogu võistluse vältel.
- 5.2.5. Pukseerimissilmus auto ees ja taga on kohustuslik.
- 5.2.6. **Hooldusalas on kohustuslik vedelikekindla alustendi kasutamine!**
- 5.2.7. Võistlusautol peab olema läbitud tehnoulevaatus (v.a. Sport) (VM p 3.2.).
- 5.2.8. Lubatud on kasutada rehve, mis vastavad lisaks Liiklusseadusest tulenevatele nõuetele ka rahvaralli ja rahvasprindi kehtivatele tehnilistele tingimustele. Kasutada võib ainult tavaliikluseks lubatud lamell- või naastrehve.

5.3. Korraldaja väljastab igale võistlejale 2 võistlusnumbrit.

Art. 6 Osavõtjad

- 6.1. Võistlejad peavad omama kehtivat sõitjalitsentsi (kohustuslik sportklassis) või võistlejakaarti ning dokumentide kontrollis allkirjastama eeltäidetud osavõtuavalduse ja esitama järgmised kehtivad dokumendid:
 - 6.1.1. juhiloa (üle 18-aastased võistlejad);
 - 6.1.2. sõiduki registreerimistunnistuse;
 - 6.1.3. liikluskindlustuspoliisi või *Green Card*;
 - 6.1.4. sõiduki kasutusõigust tõendava dokumendi;
 - 6.1.5. vanema või eestkostja kirjaliku loa võistlusel osalemiseks (kuni 18-aasta vanused noored).

6.2. Tehnilises kontrollis tuleb esitada:

- 6.2.2. rahvaspordi auto tehniline kaart
- 6.2.2. ASN tehniline kaart sportautodel.

6.3. Võistlejate sõiduvastuse vastavust EAL määrustikele kontrollitakse tehnilise ülevaatus käigus.

6.4. Alla 18-aastaselt võistlejal on lubatud osaleda kaassõitjaga, kes omab kehtivat võistlejalitsentsi või rahvaspordi võistlejakaarti ning kehtivat juhiluba.

Kaassõitja registreerimine mandaadis on kohustuslik.

- 6.5. EAL loal on lubatud välisriikide litsentsiomanike osalemine.
- 6.6. Ühel autol võib ühes klassis võistelda üks või enam võistlejat, kes kõik tasuvad osavõtumaksu ja teavitavad sellest võistluse juhti.
- 6.7. Kui võistlusautoga osaleb kaks või enam võistlejat, tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval ainult õige võistlusnumber.

6.8. Starti lubatakse kuni 120 võistlusele registreerunud osavõtjat.

6.9. Kohapeal saab ka registreerida.

6.10. Võistluse toimumise eelduseks on 60 eelregistreerunud võistlejat.

Art. 7 Eelregistreerimine

- 7.1. Eelregistreerimine algab reedel, 01. märtsil 2019. a ja lõpeb neljapäeval, 07.märtsil 2019.a kell 18.00.
- 7.2. Eelregistreerimine sooritada internetis: www.autosport.ee/rallyreg.

Art. 8 Osavõtumaks

- 8.1. Osavõtumaks klassis: Noored 40 €;
klassides: Naised, SU, 2WD-E, 2WD-T, 4WD ja Sport 50 €.

8.2. Osavõtumaks tasutakse võistluspäeval mandaadis.

IV peatükk

Art. 9 Võistluse käik

- 9.1. Võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita liiklusvahendil.
- 9.2. Stardijärjekord arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale.
- 9.2.1. Stardijärjekorra määrab korraldaja, see avaldatakse võistluspäeval ametlikul teadetetahvil.
- 9.2.2. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale.
- 9.2.3. Hilinenud võistlejat starti ei lubata.
- 9.3. Stardi-intervalli määrab võistluse juht.
- 9.4. Stardisignaali fooriga.
- 9.5. Valestardi eest karistus 10 sekundit.
- 9.6. Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud sõiduvoorus.
- 9.7. Rajatähiste esialgselt kohalt (RINGIST) liigutamised ja STOP-märgi juures peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtunike poolt.
- 9.8. Raja oluline lühendamise võrdub diskvalifitseerimisega antud sõiduvoorus.
- 9.9. Toimub kolm võistlussõitu. Lõplik tulemus saadakse kolmest võistlussõidust kahe parema tulemuse kohapunktide summeerimise teel. Võrdse tulemuse korral saab määravaks parim aeg mistahes voores.
- 9.10. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.

Art. 10 Vastulaused

- 10.1. Vastulause esitamise aeg 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ametlikul teadetetahvil.

- 10.1.1. Vastulause esitatakse võistluse juhile kirjalikus vormis.
10.1.2. Vastulause kaitsjon 200 €.
10.2. Kõik kulud auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:
a) hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud
b) kostjal, kui vastulause rahuldati
10.3. Vastulaused mootori kubatuuri kohta võib erandkorras kohapeal vajalike mõõteseadmete puudumisel lahendada kolme tööpäeva jooksul pärast võistlust.
10.3.1. Õigustatud vastulause korral kuuluvad auhinnad hilisemale ümberjagamisele.

Art. 11 Autasustamine

- 11.1. Iga arvestusklassi kolme paremat võistlejat autasustatakse karikaga.
11.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

V peatükk

Art 12. Lisasätted

- 12.1. Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas, kohas, ajakavas ja võistluse käigus.
12.2. Võistlejad peavad järgima kohtunike korraldusi kogu võistluse jooksul.
12.3. Hooldusalas on sõidukiga keelatud liikuda kiiremini kui 15 km/h.
12.3.1. Kohtuniku poolt fikseeritud silmanähtava kiiruseületamisega kaasneb karistus (VJ Art 14).
12.4. Võistluse ajal on võistlust jätkaval osavõtjal võistlusautoga võistlusalast väljaminek keelatud.
12.5. Võistlusjuhendis määratlemata küsimused lahendab võistluse juht kohapeal.

Art. 13 Vastutus

- 13.1. Võistluse korraldaja ja Eesti Autospordi Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ega nende tagajärgede eest.
13.2. Osavõtuavalduse (VJ p 6.1.) täitnud võistlejal puudub õigus materiaalse nõude pööramiseks võistluse korraldaja vastu.

Art. 14 Karistused

- VJ Art 8. Osavõtumaks tasumata (stardikeeld)
VJ p 12.3. Lubatust suurem kiirus hooldusalas 2 korral (eemaldamine)
VJ p 9.7. STOP märgi eiramine 2 korral (eemaldamine)
VJ p 12.4. Võistlusalast väljumine (kuni eemaldamiseni)
VJ p 9.8. Raja vale läbimine, raja oluline lühendamine (kuni eemaldamiseni)
VJ p 9.5. Valestart (+10 s)
VJ p 9.7. STOP märgi eiramine 1 korral (+10 s)
VJ p 9.7. Rajatähise puude (+10 s)
VJ p 6.7. Võistlusnumbri puudumine (10 €)
VJ p 12.3. Lubatust suurem kiirus hooldusalas 1 korral (20 €)
VJ p 5.2.6 Vedelikekindla aluskatte puudumine hooldealas (40 €)