

Piiraja rahvasprint 2018

Romec Metall karikatele

Võistlusjuhend

Laupäeval, 28. juulil 2018. aastal

Alastvere külas, Põltsamaa vallas

Kooskõlastatud EAL rahvaspordikomitees
Registreeritud EAL-s nr. 71/RHS

I peatükk

PROGRAMM

Reedel, 6. juulil 2018. a kell 09.00
avaldatakse võistlusjuhend ja algab
osavõtjate eelregistreerimine

Kolmapäeval, 25. juulil 2018. a kell 22.00
lõpeb osavõtjate eelregistreerimine

Reedel, 27. juulil 2018. a kell 16.00
avaldatakse korraldaja poolt heakskiidetud osavõtjate nimekiri

Laupäeval, 28. juulil 2018
07.00 - 9.00 registreerimine, dokumentide kontroll
07.00 - 9.30 võistlusautode tehniline kontroll
08.00 - 10.00 võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita sõiduvahendil
10.00 avaldatakse stardinimekiri ametlikul teadetahvilil
10.15 võistlejate koosolek ja võistluse avamine
10.30 esimese võistlussõidu start

Autasustamine toimub pärast võistlussõitude lõppu.

Võistluse ajakava, stardinimekiri ja rajaskaem avaldatakse võistluse ametlikul teadetahvilil (ATT) hooldealas.

II peatükk

Art. 1 Korraldaja

1.1. Võistluse korraldab Põltsamaa Tehnikaspordiklubi

1.2. Ametnikud

Võistluse juht:	Kaido Soolepp	tel (+372) 5279 964
Võistluse sekretär:	Merike Kask	tel (+372) 526 1420
Ohutus- ja julgestusülem:	Mait Soolepp	tel (+372) 520 3469
Peaajamõõtja:	Arne Ilves	tel (+372) 5304 6988
Tehnilise komisjoni esimees:	Mati Kask	tel (+372) 527 7978
Meditsiiniteenistus:	Rainis Pung	
EAL turvavaatleja:	Tiina Ehrbach	Tel (+372) 5649 3612

III peatükk

Art. 2 Määrang

2.1. Seeriavõistlused

2.1.1. Piiraja rahvasprint 2018 on EAL rahvasprindi karikavõistluste etapp

2.1.2. M&L Liiga sprindikarika etapp

2.1.3. SU-klassi karikavõistluste etapp

2.2. Võistlus korraldatakse vastavuses:

- EAL kiirusalade võistlusmäärusega
- rahvasprindi võistlusmäärusega
- rahvaralli ja rahvasprindi tehniliste tingimustega
- M&L Liiga määrustega
- SU klassi karikavõistluste üldjuhendiga
- EAL KV rahvasprindi üldjuhendiga
- käesoleva võistlusjuhendiga
- Eesti Vabariigi liiklusseadusega

Art. 3 Võistlusrada ja hooldusala

3.1. Võistlusrada asub Alastvere külas, Põltsamaa vallas

3.2. Võistlustrassi iseloomustus

Pikkus: ca 2000 m

Minimaalne laius: 3 m

Maksimaalne laius: 14 m

Pinnas: kruus (97%), asfalt (3 %)

Raja servaks on tee serv ning

rajatähised, rehvivallid.

3.3. Hooldusala asukoht Piiraja rallikrossiraja territooriumil.

Art. 4 Arvestusklassid

4.1. Arvestusklassid

4.1.1. J-16 – kuni 16-aastased noored kahe rattaveolisel tänavasõiduautodel kubatuuriga kuni 1600 cm³

4.1.2. J-18 – 16-18 aastased noored kahe rattaveolisel tänavasõiduautodel kubatuuriga kuni 2000 cm³

4.1.3. 2WD-V – kuni 1800 cm³ mootori töömahuga kahe rattaveolised tänavasõiduautod

4.1.4. 2WD-S – üle 1800 cm³ mootori töömahuga kahe rattaveolised tänavasõiduautod

4.1.5. Naised – naisvõistlejad kahe rattaveolisel tänavasõiduautodel

4.1.6. M&L – M&L Liiga tehnilistele tingimustele vastavad tänavasõiduautod

4.1.7. SU – tagarattaveolised N-Liidus toodetud tänavasõiduautod VAZ, Moskvitš (AZLK; IZ), GAZ (Volga) ning ZAZ (Zaporožets)

4.1.8. 4WD - neljarattaveolised tänavasõiduautod

4.1.9. V60+ – üle 60-aastased võistlejad kahe rattaveolisel tänavasõiduautodel

4.1.10 SPORT-klass – turvapuuridega varustatud võistlusautod, mis omavad ASN tehnilist kaarti.

4.1.11 KROSSKART

Art. 5 Võistlusautod

5.2. Võistlusautod

- 5.2.1. Võistlusautod peavad vastama kehtivatele rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele.
 - 5.2.2. Võistluse ajaks on lubatud eemaldada tõkisingad, varuratas ja tungraud.
 - 5.2.3. Võistlusautol peab olema läbitud tehnölevaatus (VM p 3.2.).
 - 5.2.4. Pukseerimissilmus auto ees ja taga on kohustuslik.
 - 5.2.5. Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata.
 - 5.2.6. Võistlusauto tehnoseisundit ja rehve võib kontrollida kogu võistluse vältel.
 - 5.2.7. Kasutatavate rehvide arvu ei piirata.
 - 5.2.8. **M+S ning kruusarehvide ja kruusarehvide-laadsete rehvide kasutamine pole lubatud. Lubatud on vaid tänavasõiduks ette nähtud suvarehvide ja slick-tüüpi rehvide kasutamine.**
- 5.3. Korraldaja väljastab igale võistlejale võistlusnumbri(d).

Art. 6 Osavõtjad

- 6.1. Võistlejad peavad omama kehtivat võistlejakaarti või sõitjalitsentsi.
- 6.2. Mandaadis peab allkirjastama täidetud osavõtuavalduse ning esitama:
 - 6.2.1. sõiduki kasutusõigust tõendava dokumendi (vajadusel)
 - 6.2.2. vanema või eestkostja kirjaliku loa võistlusel osalemiseks (kuni 18 a vanused noored) (vajadusel, kontrollitav elektrooniliselt)
 - 6.2.3. juhiloa (üle 18-aastased võistlejad)
 - 6.2.4. sõiduki registreerimistunnistuse
- 6.3. Võistlejate sõiduvastuse vastavust EAL määrustikele kontrollitakse tehnilise ülevaatus käigus.
- 6.4. Alla 18-aastaselt võistlejal on lubatud osaleda kaassõitjaga või kaassõitjaga, kes omab kehtivat võistlejalitsentsi või rahvaspordi võistlejakaarti ja kehtivat juhiluba ning kes ei osale samal võistlusel võistlejana. **Kaassõitja tuleb eelregistreerudes samuti registreerida, saates kaassõitja nime, sünnikuupäeva ja juhiloa numbri aadressil merikekask@gmail.com**
- 6.5. Võistlejad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama:
 - 6.5.1. Rahvaspordi auto tehnilise kaardi (sportautodel tuleb esitada ASN tehniline kaart)
 - 6.5.2. Nõuetele vastavad kaitsekiivrid
- 6.6. Ühel autol võib ühes klassis võistelda kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtumaksu.
- 6.7. Kui võistlusautoga osaleb kaks võistlejat, tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval ainult õige võistlusnumber. Ülejäänud võistlusnumbrid tuleb võistlejal sõidu ajaks kinni katta.
- 6.8. EAL loal on lubatud välisriikide litsentsiomanike osalemine.
- 6.9. Starti lubatakse kuni 100 võistlusele registreerunud osavõtjat.
- 6.10. Võistlejakaarti pole võimalik kohapeal soetada. See tuleb taotleda enne võistlust internetiaadressil www.autosport.ee/litsents
- 6.11 Võistluse toimumise eelduseks on 60 eelregistreerunud võistlejat.**

Art. 7 Eelregistreerimine

- 7.1. Eelregistreerimine algab reedel, 6. juulil 2018. a kell 09.00 ja lõpeb reedel, 25. juulil 2018. a kell 22.00.
- 7.2. Eelregistreerimine sooritada internetiaadressil www.autosport.ee/rallyreg
- 7.3. Eelregistreerimist mittesooritanud võistlejad lubatakse vabade kohtade olemasolul starti 50 euro osavõtumaksu tasumisel.

Art. 8 Osavõtumaks

- 8.1. Osavõtumaks klassides 4WD, 2WD-V, 2WD-S, V60+, M&L, SU, SPORT, Krosskart 50 eurot.
- 8.2. Osavõtumaks klassis J-16 ja J-18, Naised 40 eurot.
- 8.3. Osavõtumaks tasutakse sularahas võistluspäeval mandaadis.
- 8.4. Vabade kohtade olemasolul lisaregistreerimine võistluspäeva hommikul mandaadis osavõtumaksuga 50 eurot olenemata võistlusklassist.

Art. 9 Võistluse käik

- 9.1. Võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita liiklusvahendil.
 - 9.1.1. Võistluse juhi otsusel võidakse osavõtjale lubada täiendav rajaga tutvumine võistlusautodel enne võistluse algust kolonnis ohutusauto järel.
- 9.2. Stardijärjekord arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale.
 - 9.2.1. Stardijärjekorra määrab korraldaja, see avaldatakse võistluspäeval ametlikul teadetetahvil.
 - 9.2.2. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale.
 - 9.2.3. Hilinenud võistlejat starti ei lubata.
- 9.3. Stardi-intervalli määrab võistluse juht.
- 9.4. Stardisignaali fooriga. Stardimärguandeks punaste fooritulede kustumishetk.
- 9.5. Start paigalt töötava mootoriga, finiš lendav.
- 9.6. Valestardi eest karistus 10 sekundit.
- 9.7. Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud võistlussõidus.
- 9.8. Rajatähiste ümberajamised ja STOP-joone ees peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtuniku poolt. Rikkumist karistatakse vastavalt artiklis 14 toodud karistumääradele.
- 9.9. Toimub kolm võistlussõitu. Lõplik tulemus kahe parema võistlussõidu kohtade summeerimise teel. Võrdse tulemuse korral saab määravaks parim aeg mistahes voores. Võrdse parima aja puhul on eelistatud võistleja, kellel on parem aeg 1. sõiduvoores, seejärel 2. sõiduvoores jne.
- 9.10. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.
- 9.11. Faktikohtuniku otsus ei kuulu vaidlustamisele.
- 9.12 Kõik võistlejad peavad hooldusalal kasutama vee- ja õlikindlat aluskatet suurusega min 3x4 m.

Art.10. Vastulaused

- 10.1. Vastulause esitamise aeg 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-l.
 - 10.1.1. Vastulause esitatakse sekretariaati kirjalikus vormis.
 - 10.1.2. Vastulause kautsjon 200 eurot. Tasutakse koos vastulause esitamisega sekretariaadis.
- 10.2. Vastulaused mootori kubatuuri kohta võib erandkorras kohapeal vajalike mõõteseadmete puudumisel lahendada kolme tööpäeva jooksul pärast võistlust. Õigustatud vastulause korral kuuluvad auhinnad hilisemale ümberajamisele.
- 10.3. Kõik kulud auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:
 - a) hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud
 - b) kostjal, kui vastulause rahuldati

Art. 11 Autasustamine

- 11.1. Iga arvestusklassi kolme paremat võistlejat autasustatakse karikaga.
- 11.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

IV peatükk

Art 12. Lisasätted

12.1. Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas, kohas, ajakavas ja võistluse käigus.

12.2. Võistlejad peavad järgima kohtunike korraldusi kogu võistluse jooksul.

12.3. Võistlejate parklas on keelatud liikuda kiiremini kui 10 km/h. Kohtuniku poolt fikseeritud silmanähtava kiiruseületamisega kaasneb karistus (VJ art 14).

12.4. Võistluse ajal võistlusautoga võistlusalast väljumine rangelt keelatud. Rikkumisel karistus kuni võistlustelt eemaldamiseni.

Art. 13 Vastutus

13.1. Võistluse korraldaja ega Eesti Autosporti Liit ei vastuta õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

Art. 14 Karistused

- Osavõtumaks tasumata (stardikeeld)
- Auto mittevastavus, dokumendid (stardikeeld)
- Ebakorrektnes, ebaaus või ebasportlik käitumine (kuni eemaldamiseni)
- Tõkestamine, ebasportlikkus (kuni eemaldamiseni)
- Kõrvaline isik autos (kuni eemaldamiseni)
- Auto tehniline korrasolek (kuni eemaldamiseni)
- Kohtunikele mitteallumine (kuni eemaldamiseni)
- VJ p 12.4. Võistlusalast väljumine (kuni eemaldamiseni)
- Peatumine finiši ja stopp märkide vahel (kuni eemaldamiseni)
- Raja vale läbimine, raja oluline lühendamine (kuni eemaldamiseni)
- Valestart (+10 s)
- STOP-joone eiramine (+10 s)
- Rajatähise ümberajamine (+10 s)
- Hilinemine tehnilisele ülevaatusele (20 EUR)
Võistlusnumbri puudumine (20 EUR)
- Lubatust suurem kiirus hooldusalas (20 EUR)
- Aluskatte puudumine boksialal (30 EUR)