

Võistlusjuhend

KEHALA RING Rahvasprint 2018

laupäev, 30. juuni 2018.a.

Kehala, Vinni vald

*Kooskõlastatud Eesti Autospori Liidu (EAL) Rahvaspori Komitees
Registreeritud Eesti Autospori Liidus nr.58/RHS*

I peatükk

PROGRAMM

Esmaspäeval, 28. mai 2018. a avaldatakse võistlusjuhend, algab osavõtjate eelregistreerimine

Neljapäeval, 28. juuni 2018. a kell 18.00 lõpeb osavõtjate eelregistreerimine

Reedel, 29. juuni 2018. a kell 18.00 avaldatakse korraldaja poolt heakskiidetud osavõtjate nimekiri

Laupäeval, 30. juuni 2018. a:

08.00-10.00 – osavõtjate dokumentide kontroll

08.00-10.20 - võistlusautode tehniline kontroll

08.00-10.30 - võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita liiklusvahendil

10.45 - võistlejate kogunemine, koosolek ja võistluse avamine, avaldatakse stardinimekiri ametlikul teadete tahvlil.

11.00 - esimese võistlussõidu start

Autasustamine pärast võistlussõitude lõppu.

II peatükk

Art. 1 Korraldaja

1.1. Võistluse korraldab:

Rallirada MTÜ

Tel (+372) 5554 6203

E-mail: mtu@rallirada.ee

1.2. Ametnikud

Võistluse juht: Avo Vaher, tel (+372) 518 7107 E-mail: avovaher@gmail.com

Võistluse sekretär: Vello Tiitus, tel (+372) 5554 6203

Julgestusülem: Eigo Muttik tel (+372) 526 9447

Peaajamõõtja: Õnne Tamm tel (+372) 5647 1970

Tehnilise komisjoni esimees: Indrek Irs, tel (+372) 5348 5343

1.3. Võistluskeskuse asukoht: Kehala ringrada, Vinni vald, Lääne-Viru maakond.

1.3.1. Koordinaadid: N 59°16'21

E 26°28'24

III peatükk

Art. 2 Määrang

2.1. Seeriavõistlused

2.1.1. Kehala Ring Rahvasprint 2018 on EAL Rahvasprindi KV 2018 a. etapp

2.1.2. Kehala Ring Rahvasprint 2018 on SU Rahvasprindi Karikasarja etapp

2.1.3. Kehala Ring Rahvasprint 2018 on M&L Liiga etapp

2.2. Võistluse korraldab Rallirada MTÜ vastavuses:

- EAL kiirusalade võistlusmäärusega
- rahvasprindi võistlusmäärusega
- EAL rahvasprindi KV üldjuhendiga
- rahvaralli ja rahvasprindi tehniliste tingimustega
- SU Rahvasprindi Karikasarja üldjuhendiga
- M&L Liiga Karikasarja üldjuhendiga
- Käesoleva võistlusjuhendiga

2.3. Võistlusjuhend on avaldatud esmaspäeval, 28. mai 2018. a.

2.4. Võistlusjuhend on registreeritud Eesti Autospori Liidus nr.58/RHS.

Art. 3 Võistlusrada

3.1. Võistlusrada asub Lääne-Virumal, Kehalas.

3.2. Võistlustrassi iseloomustus Pikkus:

4100 m

Minimaalne laius: 3 m

Maksimaalne laius: 15 m

Pinnas: kruus (90%) asfalt (10%)

Art. 4 Ajakava

4.1. Võistluse ajakava

Laupäev, 30. juuni 2018. a:

08.00-10.00 - osavõtjate dokumentide kontroll

08.00-10.20 - võistlusautode tehniline kontroll

08.00-10.30 - võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita liiklusvahendil

10.45 - võistlejate kogunemine, koosolek ja võistluse avamine, avaldatakse stardinimekiri ametlikul teadetetahvilil

11.00 - esimese võistlussõidu start

Autasustamine pärast võistlussõitude lõppu.

4.2. Võistluse ajakava, stardinimekiri ja rajaskeem avaldatakse võistluse ametlikul teadetetahvilil (ATT) võistluskeskuses.

Art. 5 Võistlusautod

5.1. Arvestusklassid

5.1.1. J16 – kuni 16-aastased noored (kaherattaveolised tänavasõiduautod mootori kubatuuriga kuni 1600 cm³)

5.1.2. J18 – 16 - 18-aastased noored (kaherattaveolised tänavasõiduautod mootori kubatuuriga alla 2000 cm³)

5.1.3. 4WD - neljarattaveolised autod

5.1.4. 2WD-V - kuni 1800 cm³ mootori töömahuga kaherattaveolised tänavasõiduautod

5.1.5. 2WD-S - üle 1800 cm³ mootori töömahuga kaherattaveolised tänavasõiduautod

5.1.6. SU - tagarattaveolised N-Liidus toodetud tänavasõiduautod Moskvich (IZ, AZLK), VAZ, GAZ (Volga) ja ZAZ (Zaporožets)

5.1.7. Naised - naisvõistlejad kaherattaveolistel tänavasõiduautodel

5.1.8. M&L Liiga - tagaveolised Moskvich ja Lada tüüpi autod M&L Liiga tehnilistele tingimustele vastavad tänavasõiduautod

5.1.9. 2WD-SPORT –ASN tehnilist kaarti omavad autod

5.1.10. KROSSKART

5.2. Võistlusautod

5.2.1. Võistlusautod peavad vastama kehtivatele rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele.

5.2.2. Võistluse ajaks on lubatud eemaldada varuratas, tungraud ja tõkiskingad.

5.2.3. Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata.

5.2.4. Võistlusauto tehnoseisundit ja rehve võib kontrollida kogu võistluse vältel.

5.2.5. Pukseerimissilmus auto ees ja taga on kohustuslik.

5.2.6. **Hooldusalas on kohustuslik vedelikekindla alustendi kasutamine!**

5.2.7. Võistlusautol peab olema läbitud tehnoulevaatus (v.a. KROSSKART ja 2WD - Sport) (VM p 3.2.).

5.3. Korraldaja väljastab igale võistlejale 2 võistlusnumbrit.

Art. 6 Osavõtjad

6.1. Võistlejad peavad omama kehtivat sõitjalitsentsi või võistlejakaarti ning dokumentide kontrollis allkirjastama eeltäidetud osavõtuavalduse ja esitama järgmised kehtivad dokumendid:

6.1.1. sõiduki kasutusõigust tõendava dokumendi

6.1.2. vanema või eestkostja kirjaliku loa võistlusel osalemiseks (kuni 18-aasta vanused noored)

- 6.1.3. juhiloa (üle 18-aastased võistlejad)
- 6.1.4. sõiduki registreerimistunnistuse
- 6.1.5. liikluskindlustuspoliisi või *GreenCardi*.

6.2. Tehnilises kontrollis tuleb esitada:

- 6.2.2. rahvaspordi auto tehniline kaart
- 6.2.2. ASN tehniline kaart sportautodel.

6.3. Võistlejate sõiduvastavuse vastavust EAL määrustikele kontrollitakse tehnilise ülevaatuse käigus.

6.4. Alla 18-aastaselt võistlejal on lubatud osaleda kaassõitjaga, kes omab kehtivat võistlejalitsentsi või rahvaspordi võistlejakaarti ning kehtivat juhiluba. **Kaassõitja registreerimine mandaadis on kohustuslik.**

6.5. EAL loal on lubatud välisriikide litsentsiomanike osalemine.

6.6. Ühel autol võib ühes klassis võistelda üks või enam võistlejat, kes kõik tasuvad osavõtumaksu ja teavitavad sellest võistluse juhti.

6.7. Kui võistlusautoga osaleb kaks või enam võistlejat, tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval ainult õige võistlusnumber.

6.8. Starti lubatakse kuni 120 võistlusele registreerunud osavõtjat.

6.9. Kohapeal registreerida ei saa.

6.10. Võistluse toimumise eelduseks on 50 eelregistreerunud võistlejat.

Art. 7 Eelregistreerimine

7.1. Eelregistreerimine algab esmaspäeval, 28. mai 2018.

7.2. Eelregistreerimine lõpeb neljapäeval, 28. juuni 2018. a kell 18.00.

7.3. Eelregistreerimine sooritada internetis: www.autosport.ee/rallyreg

Art. 8 Osavõtumaks

8.1. Osavõtumaks

klassides: J-16 ja J-18 40 €;

klassides: Naised, M&L Liiga, SU, 2WD-V, 2WD-S, 4WD, 2WD-sport ja KROSSKART 45 €.

8.2. Osavõtumaks tasutakse võistluspäeval mandaadis.

IV peatükk

Art. 9 Võistluse käik

- 9.1. Võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita liiklusvahendil.
- 9.2. Stardijärjekord arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale.
 - 9.2.1. Stardijärjekorra määrab korraldaja, see avaldatakse võistluspäeval ametlikul teadetetahvil (ATT).
 - 9.2.2. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale.
 - 9.2.3. Hilinenud võistlejat starti ei lubata.
- 9.3. Stardi-intervalli määrab võistluse juht.
- 9.4. Stardisignaali fooriga.
- 9.5. Valestardi eest karistus 10 sekundit.
- 9.6. Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud sõiduvoorus.
- 9.7. Rajatähiste esialgselt kohalt (RINGIST) liigutamised ja STOP-märgi juures peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtunike poolt.
- 9.8. Raja oluline lühendamine võrdub diskvalifitseerimisega antud sõiduvoorus.
- 9.9. Toimub kolm võistlussõitu. Lõplik tulemus kahe parema võistlussõidu kohapunktide summeerimise teel. Võrdse tulemuse korral saab määravaks parim aeg mistahes voores.
- 9.10. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.

Art. 10 Vastulaused

- 10.1. Vastulause esitamise aeg 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ametlikul teadetetahvil.
 - 10.1.1. Vastulause esitatakse võistluse juhile kirjalikus vormis.
 - 10.1.2. Vastulause kaitsjon 200 €.
- 10.2. Kõik kulud auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:
 - a) hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud
 - b) kostjal, kui vastulause rahuldati
- 10.3. Vastulaused mootori kubatuuri kohta võib erandkorras kohapeal vajalike mõõteseadmete puudumisel lahendada kolme tööpäeva jooksul pärast võistlust.
 - 10.3.1. Õigustatud vastulause korral kuuluvad auhinnad hilisemale ümberjagamisele.

Art. 11 Autasustamine

11.1. Iga arvestusklassi kolme paremat võistlejat autasustatakse autasuga.

11.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

V peatükk

Art 12. Lisasätted

12.1. Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas, kohas, ajakavas ja võistluse käigus.

12.2. Võistlejad peavad järgima kohtunike korraldusi kogu võistluse jooksul.

12.3. Hooldusalas on sõidukiga keelatud liikuda kiiremini kui 15 km/h.

12.3.1. Kohtuniku poolt fikseeritud silmanähtava kiiruseületamisega kaasneb karistus(VJ.Art 14).

12.4. Võistluse ajal on võistlust jätkaval osavõtjal võistlusautoga võistlusalast väljaminek keelatud.

12.5. Võistlusjuhendis määratlemata küsimused lahendab võistluse juht kohapeal.

Art. 13 Vastutus

13.1. Võistluse korraldaja ja Eesti Autospori Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ega nende tagajärgede eest.

13.2. Osavõtuavalduse (VJ p 6.1.) täitnud võistlejal puudub õigus materiaalse nõude pööramiseks võistluse korraldaja vastu.

Art. 14 Karistused

VJ Art 8. Osavõtumaks tasumata (stardikeeld)

VJ p 12.3. Lubatust suurem kiirus hooldusalas 1 korral (20 €)

VJ p 12.3. Lubatust suurem kiirus hooldusalas 2 korral (eemaldamine)

VJ p 9.7. STOP märgi eiramine 1 korral (+10 s)

VJ p 9.7. STOP märgi eiramine 2 korral (eemaldamine)

VJ p 12.4. Võistlusalast väljumine (kuni eemaldamiseni)

VJ p 9.8. Raja vale läbimine, raja oluline lühendamine (kuni eemaldamiseni)

VJ p 9.5. Valestart (+10 s)

VJ p 9.7. Rajatähise puude (+10 s)

VJ p 6.7. Võistlusnumbri puudumine (10 €)

p 5.2.6 Vedelikekindla aluskatte puudumine hooldealas (40 €)