

Võistlusjuhend

Rapla rahvasprint

Pühapäeval, 07.mai 2017.a.

Kooskõlastatud EAL Rahvaspordikomitees

Registreeritud EAL-s nr. 51/RS

I peatükk

PROGRAMM

Kolmapäeval, 19.04.2017. a avaldatakse võistlusjuhend

Kolmapäeval, 19.04.2017. a algab osavõtjate eelregistreerimine

Reedel, 05.05.2017 a kell 16.00 lõpeb osavõtjate eelregistreerimine

Reedel, 05.05.2017 a kell 20.00 avaldatakse korraldaja poolt heakskiidetud osavõtjate nimekiri

Pühapäeval, 07.05.2017. a:

08.00-10.30 - registreerimine, dokumentide kontroll

08.00-10.30 - võistlusautode tehniline kontroll

09.00-10.45 - võistlusrajaga tutvumine jalgsi

10.45 - võistlejate koosolek ja võistluse avamine

10.55 - avaldatakse stardinimekiri ametlikul teadetetahvil

11.00 - esimese võistlussõidu start

II peatükk

Art. 1 Korraldaja

1.1. Võistluse korraldab MTÜ Rapla Kardirada.

1.2. Ametnikud

Võistluse juht: Tiit Soa (II kat), tel (+372) 55 646 392

Võistluse sekretär: Liili Murway tel(+372) 53 470 653

Ohutus-julgestusülem: Jaanus Ottisaar (II kat)

Peaajamõõtja: Arne Ilves (II kat), tel (+372) 53 046 988

Tehnilise komisjoni esimees: Vambo Vainu (+372) 50 93 469

Rajameister: Tiit Soa

III peatükk

Art. 2 Määrang

2.1. Rapla rahvasprint on EAL KV IV etapp.

2.2. Rapla rahvasprint on 2017.a. Helmet Palmi Mälestusvõistluste rahvasprindi karikavõistluste V etapp.

2.2.1 Karikavõistluste punktid (Helmet Palmi Mälestusvõistlused) J18 arvestuses vastavalt

klassides 5.1.6 ja 5.1.7 osalevate võistlejate ühisele paremusjärjestusele, SU arvestuses vastavalt klassides 5.1.2. ja 5.1.8. osalevate võistlejate ühisele paremusjärjestusele.

2.3. Rapla rahvasprint on 2017. a Lääne regiooni meistrivõistluste IV etapp.

2.4. Rapla rahvasprint on 2017. a SU klassi karikavõistluste III etapp.

2.5. Rapla rahvasprint on 2017. a M&L Liiga sprindikarika V etapp.

2.6. Võistlus korraldatakse vastavuses:

- EAL rahvasprindi võistlusmääruse ja üldjuhendi ning rahvasprindi tehniliste tingimustega;
- M&L Liiga määruste ja tehniliste tingimustega;
- Helmet Palmi MV karikavõistluste üldjuhendiga;
- Lääne regiooni meistrivõistluste üldjuhendiga;
- SU klassi karikavõistluste üldjuhendiga;
- võistlusjuhendiga

2.7. Võistlusjuhend on avaldatud 19.04.2017a.

2.8. Võistlus on registreeritud Eesti Autospordi Liidus nr. 51/RS

Art. 3 Võistlusrada

3.1. Võistlusrada

Rapla Kardirada (Ridaküla, Rapla vald, Rapla maakond)

3.2. Võistlustrassi iseloomustus

Pikkus: 2000 m

Minimaalne laius: 8 m

Maksimaalne laius: 10 m

Pinnas: asfalt (100%)

Raja servad tähistatud tünnete, rehvide ja koonustega

Sõidusuund vastupäeva.

Art. 4 Ajakava

4.1. Võistluse ajakava

Pühapäev, 07.05.2017. a:

08.00-10.30 - registreerimine, dokumentide kontroll

08.00-10.30 - võistlusautode tehniline kontroll

09.00-10.45 - võistlusrajaga tutvumine jalgsi

10.45 - võistlejate koosolek ja võistluse avamine

10.55 - avaldatakse stardinimekiri ametlikul teadetetahvilil

11.00 - esimese võistlussõidu start

Autasustamine pärast võistlussõitude lõppu.

4.2. Võistluse ajakava, stardinimekiri ja rajaskaem avaldatakse võistluse ametlikul teadetetahvilil (ATT) hooldealas.

Art. 5 Võistlusautod

5.1. Arvestusklassid

5.1.1. 4WD - neljarattaveolised tänavasõiduautod

5.1.2. SU - endises N.Liidus ja Venemaal toodetud tagarattaveolised sõiduautod (ZAZ, VAZ, GAZ ja Moskvitš)

5.1.3. 2WD-V - kuni 1800 cm³ mootori töömahuga kaherattaveolised tänavasõiduautod

5.1.4. 2WD-S - üle 1800 cm³ mootori töömahuga kaherattaveolised tänavasõiduautod

5.1.5. Naised - naisvõistlejad kaherattaveolistel tänavasõiduautodel

5.1.6. J18 - kuni 16-18-aastased võistlejad kaherattaveolistel tänavasõiduautodel, mille mootori töömaht ei ületa 2000 cm³

5.1.7. J16-kuni 16 aastased võistlejad kaherattaveolistel tänavasõiduautodel, mille mootori töömaht ei ületa 1600 cm³

5.1.8. M&L Liiga - tagaveolised Moskvich ja Lada tüüpi autod, M&L Liiga tehnilistele tingimustele vastavad tänavasõiduautod.

5.2. Võistlusautod

5.2.1. Võistlusautod peavad vastama kehtivatele rahvaralli ja rahvasprindi 2017.a. tehnilistele tingimustele.

5.2.2. Võistluse ajaks on lubatud eemaldada varuratas, tungraud, tõkisingad ja ohukolmnurk.

5.2.3. Võistlusautol peab olema läbitud tehnoulevaatus.

5.2.4. Pukseerimissilmus auto ees ja taga on kohustuslik.

5.2.5. Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata.

5.2.6. Võistlusauto tehnoseisundit ja rehve võib kontrollida kogu võistluse vältel.

5.2.7. Kasutatavate rehvide arvu ei piirata.

5.3. Korraldaja väljastab igale võistlejale võistlusnumbri.

Art. 6 Osavõtjad

6.1. Võistlejad peavad mandaadis esitama:

6.1.1. Eeltäidetud osavõtuavalduse mis allkirjastatakse dokumentide kontrollis.

6.1.2. sõiduki kasutusõigust tõendava dokumendi (vajadusel)

6.1.3. vanema või eestkostja kirjaliku loa võistlusel osalemiseks (kuni 18 a vanused noored)

6.1.4. juhiloa (üle 18-aastased võistlejad)

6.1.6. sõiduki registreerimistunnistuse

6.1.7. Võistlejad peavad omama kehtivat sõitjalitsentsi või võistlejakaarti.

6.2. Võistlejate sõiduvastuse vastavust EAL määrustikele kontrollitakse tehnilise ülevaatus käigus.

6.3. Alla 18-aastaselt võistlejal on lubatud osaleda kaassõitjaga või mandaadis registreeritud kaassõitjaga, kes omab kehtivat võistlejalitsentsi või rahvaspordi võistlejakaarti ning kehtivat juhiluba ja ei osale ise sellel võistlusel.

6.4. Ühel autol võib ühes klassis võistelda kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtumaksu.

6.5. Kui võistlusautoga osaleb kaks või enam võistlejat, tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval ainult õige võistlusnumber. Ülejäänud võistlusnumbrid tuleb võistlejal sõidu ajaks kinni katta.

6.6. EAL loal on lubatud välisriikide litsentsiomanike osalemine.

6.7. Starti lubatakse kuni 80 võistlusele registreerunud osavõtjat.

Art. 7 Eelregistreerimine

7.1. Eelregistreerimine algab kolmapäeval, 19.04.2017. a ja lõpeb reedel, 05.05.2017. a kell 16.00.

7.2. Eelregistreerimine sooritada internetiaadressil www.autosport.ee/rallyreg

7.3. Eelregistreerimist mittesooritanud võistlejad lubatakse starti 1,5 kordse osavõtumaksu tasumisel !!!

Art. 8 Osavõtumaks

8.1. Osavõtumaks klassides 4WD, SU, 2WD-V, 2WD-S, M&L Liiga ja naised on 35 eurot, klassis J18 ja J16 - 30 eurot.

8.2. Osavõtumaks tasutakse võistluspäeval mandaadis.

8.3. Osavõtumaks SU klassis GAZ ja ZAZ tüüpi sõiduautoga võistlejale 1 euro.

IV peatükk

Art. 9 Võistluse käik

9.1. Võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita liiklusvahendil.

9.1.1. Võistluse juhi otsusel võidakse osavõtjaile lubada täiendav rajaga tutvumine võistlusautodel enne võistluse algust.

9.2. Stardijärjekord arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale.

9.2.1. Stardijärjekorra määrab korraldaja, see avaldatakse võistluspäeval ametlikul teadetetahvilil.

9.2.2. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale.

9.2.3. Hilinenud võistlejat starti ei lubata.

9.3. Stardi-intervalli (30 sekundit või 1 minut) määrab võistluse juht.

9.4. Stardisignaal fooriga. Stardimärguandeks punaste fooritulede kustumishetk.

9.5. Valestardi eest karistus 10 sekundit.

9.6. Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud võistlussõidus.

9.7. Rajatähiste ümberajamised ja STOP-märgi juures peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtunike poolt. Rikkumist karistatakse vastavalt artiklis 14 toodud karistusmäärale.

9.8. Toimub kolm võistlussõitu. Lõplik tulemus kahe parema võistlussõidu kohtade summeerimise teel.

9.9. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.

Art. 10 Vastulaused

10.1. Vastulause esitamise aeg 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-I.

10.1.1. Vastulause esitatakse võistluse juhile kirjalikus vormis.

10.1.2. Vastulause kautsjon 200 eurot.

10.2. Vastulaused mootori kubatuuri kohta võib erandkorras kohapeal vajalike mõõteseadmete puudumisel lahendada kolme tööpäeva jooksul pärast võistlust, õigustatud vastulause korral kuuluvad auhinnad hilisemale ümberjagamisele.

10.3. Kõik kulud auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

a) hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud

b) kostjal, kui vastulause rahuldati

Art. 11 Autasustamine

11.1. Iga arvestusklassi kolme paremat võistlejat autasustatakse karikaga.

11.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

V peatükk

Art 12. Lisasätted

12.1. Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas, kohas, ajakavas ja võistluse käigus.

12.2. Võistlejad peavad järgima kohtunike korraldusi kogu võistluse jooksul.

12.3. Võistlejate parklas on keelatud liikuda kiiremini kui 10 km/h. Kohtuniku poolt fikseeritud silmanähtava kiiruseületamisega kaasneb karistus (VJ art 14).

12.4. Võistluse ajal võistlusautoga võistlusalast väljaminek rangelt keelatud. Võistlusala piirneb parklaalaga. Rikkumisel karistus kuni võistlustelt eemaldamiseni (v.a. võistluse juhi loal, võistlusnumber peab olema eemaldatud).

Art. 13 Vastutus

13.1. Võistluse korraldaja ega Eesti Autospordi Liit ei vastuta õnnetuste ja nende tagajärgede eest (v.a. EAL kindlustuskatet puudutavad juhtumid)

Art. 14 Karistused

- VJ Art 8. Osavõtumaks tasumata (stardikeeld)
- Auto mittevastavus, dokumendid (stardikeeld)
- VJ p 12.3. Lubatust suurem kiirus hooldusalas 2 korral (eemaldamine)
- VJ p 9.7. STOP märgi eiramine 2 korral (eemaldamine)
- Ebakorrektn, ebaaus või ebasportlik käitumine (kuni eemaldamiseni)
- Tõkestamine, ebasportlikkus (kuni eemaldamiseni)
- Kõrvaline isik autos (kuni eemaldamiseni)
- Auto tehniline korrasolek (kuni eemaldamiseni)
- Kohtunikele mitteallumine (kuni eemaldamiseni)
- VJ p 12.4. Võistlusalast väljumine (kuni eemaldamiseni)
- Peatumine finiši ja stopp märkide vahel (kuni eemaldamiseni)
- Raja vale läbimine, raja oluline lühendamine (kuni eemaldamiseni)
- VJ p 9.5. Valestart (+10 s)
- VJ p 9.7. STOP märgi eiramine 1 korral (+10 s)
- VJ p 9.7. Rajatähise ümberajamine (+5 s)
- Hilinemine tehnilisele ülevaatusele (20 EUR)
- VJ p 6.5. Võistlusnumbri puudumine (20 EUR)
- VJ p 12.3. Lubatust suurem kiirus hooldusalas 1 korral (20 EUR)