

Villa Müllerbeck

OTEPÄÄ RAHVASPRINT 1+1

2017

VÖISTLUSJUHEND



S.M.A. RACING MTÜ
Koduleht: www.smaracing.ee
Facebook: [facebook.com/rahvasprint](https://www.facebook.com/rahvasprint)



OTEPÄÄ RAHVASPRINT 2017

Võistlusjuhend

- EAL Rahvasprindi KV 2017 I etapp
- M&L Liiga karikas 2017 II etapp
- 2017 a. Helmet Palmi Mälestuskarikasarja II etapp
- 2017 a. SU klassi rahvasprindi karikavõistluste etapp

Võistlus toimub Otepää Valla ja Kanepi Valla teedel

Registreeritud EAL-is nr. 6/RS

1. PROGRAMM

- 1.1 Eelregistreerimine algab esmaspäeval, 16.01.2017 ja lõpeb neljapäeval 2.02.2017 kell 20:00. Võistlusele eelregistreerimine toimub aadressil: www.autosport.ee/rallyreg
- 1.2 Osavõtjate nimekiri avaldatakse: 3.02.2017. a kell 20:00
- 1.3 Võistluste ajakava, laupäeval, 04.02.2017:

7:00 - 9:00	Registreerimine, dokumentide kontroll	Hooldusala
7:00 - 9:00	Autode tehniline kontroll	Hooldusala
7:00 - 9:30	Võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita liiklusvahendil	
9:00	Võistlusrajaga tutvumine autodel kolonnis turvaauto taga	Hooldusala
9:45	Võistlejate koosolek; stardinimekirja avaldamine ATT	Hooldusala
10:00	Esimese võistlussõidu start	
16:00 - 17:00	Autasustamine toimub pärast võistlussõitude lõppu	Hooldusala
Võistluse täpne ajakava ja muu info avaldatakse võistluse ametlikul teadetetahvil(ATT), Hooldusalas.		



S.M.A. RACING MTÜ
E-mail: info@smaracing.ee
Koduleht: www.smaracing.ee
Facebook: facebook.com/rahasprint



OTEPÄÄ RAHVASPRINT 2017

Võistlusjuhend

2. KORRALDAJA, RADA

2.1 Võistluse korraldab S.M.A. Racing MTÜ

Tel. (+372) 52 02 695 – Marko Koosa

E-mail: info@smaracing.ee

Koduleht: www.smaracing.ee / Facebook: facebook.com/rahvasprint

Võistluste juht: Marko Koosa

Ohutusülem: Kermo Kärtmann

Hooldusala vanem: Karl Schmidt

Tehnilise komisjoni esimees: Aiko Aigro

Peaajamõõtja: Arne Ilves

Võistluste sekretär: Mareile Koosa

2.2 Võistlusrada

Hooldusala asub Otepää vallas

Võistlusrada asub Otepää Valla ja Kanepi valla teedel – Otepäält ca 10 km

Raja pikkus: esimene katse 3200 m ja teine katse 3000 m; raja kogupikkus 18,6 km

Raja kate: 100% lumi, jää

Hooldusala asukoht ja kohale saabumise skeem avaldatakse 03.02.2017 autosport.ee/rallyreg

Rajaskeem ning finišist starti sõiduskeem avaldatakse ametlikul

teadetetahvilil võistluspäeva hommikul kell 07:00



S.M.A. RACING MTÜ
Koduleht: www.smaracing.ee
Facebook: facebook.com/rahvasprint



Võistlusjuhend

3. ARVESTUSKLASSID

- 3.1. **J16** - Kuni 16-aastased noored (k.a.) ainult kahe rattaveolistel autodel mootori töömahuga kuni 1600 cm³
- 3.2. **J18** - 16-18 aastased noored (k.a.) ainult kahe rattaveolistel autodel mootori töömahuga kuni 2000 cm³
- 3.3. **Naised** - kahe rattaveolised tänavasõiduautod
- 3.4. **M&L** – M&L Liiga tehnonõuetele vastavad Moskvitš ja Lada-tüüpi tänavasõiduautod
- 3.4. **SU** - tagarattaveolised N-Liidu päritolu tänavasõiduautod
- 3.6. **2WD-A** - kuni 1800 cm³ mootori töömahuga kahe rattaveolised tänavasõiduautod
- 3.7. **2WD-B** - üle 1800 cm³ mootori töömahuga kahe rattaveolised tänavasõiduautod
- 3.8. **4WD** - neljarattaveolised autod.
- 3.9. **2WD-Sport** - kahe rattaveolised EAL tehnilist kaarti omavad autod **piikrehvidel**

4. VÕISTLUSAUTOD

- 4.1. Võistlusautod (välja arvatud EAL tehnilist kaarti omavad sportautod) peavad vastama kehtivatele rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele.
- 4.2. Võistluse ajaks on lubatud eemaldada varuratas, tungraud, tõkisingad, tulekustuti, ohukolmnurga ja autoapteegi eemaldamine ei ole lubatud.
- 4.3. Pukseerimissilmus auto ees ja taga on kohustuslik
- 4.4. Võistlusauto tehnoseisundit ja rehve võib kontrollida kogu võistluse vältel
- 4.5. Kasutatavate rehvide arvu ei piirata
- 4.6. Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata.
- 4.7. Võistlustel on lubatud kasutada LE vastavaid naastrehve. Naastu väljaulatava osa pikkus rehvist kuni 2mm. Lubatud kasutada valmistaja poolt paigaldatud naastudega rehve. Naastude ja rehvide igasugune töötlemine on keelatud.



Võistlusjuhend

5. OSAVÕTJAD

- 5.1. Võistlejad peavad mandaadis esitama:
 - täidetud ja allkirjastatud osavõtuavalduse
 - kehtiva võistlejakaardi või võistlejalitsentsi
 - vanema või eestkostja kirjaliku loa võistlusel osalemiseks (kuni 18 a vanused noored)
 - juhiloa (üle 18-aastased võistlejad)
 - sõiduki registreerimistunnistuse (vajadusel)
- 5.2. Võistlejate sõiduvastuse vastavust FIA ja EAL määrustikele kontrollitakse tehnilise ülevaatuse käigus.
- 5.3. Alla 18-aastaselt võistlejal on lubatud osaleda kaassõitjaga või kaassõitjaga, kes omab kehtivat võistlejalitsentsi või rahvaspordi võistlejakaarti ning kehtivat juhiluba. Kaassõitja ei tohi osaleda antud rahvaspordil sõitjana.
- 5.4. Ühel autol võib ühes klassis võistelda kuni kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtumaksu. Iga võistleja võib võistelda vaid ühel autol ja ühes arvestusklassis.
- 5.5. Juhul, kui eelregistreerunud võistleja ei saa vääramatut jõu mõjul võistlusel osaleda, peab ta sellest korraldajat kirjalikult teavitama hiljemalt dokumentide kontrolli alguseks.
- 5.6. Starti lubatakse kuni 100 võistlusele registreerunud osavõtjat.

6. OSAVÕTUTOETUS

**--- Osavõtutoetused võistlejatele eelregistreerimisel kuni 27.01.2017 on järgmised:
Klassides J16, J18, Naised, 4WD, 2WD-A, 2WD-B, SU, M&L, 2WD SPORT – 75 EUR
--- Osavõtutoetused eelregistreerimise ajal 28.01-02.02.2017 on kõigis klassides 90 EUR**

Osavõtutoetus tasutakse sularahas, võistluspäeval mandaadis.

Võistluse toimumise eelduseks on minimaalselt 55 eelregistreerunud võistlejat.



Võistlusjuhend

7. VÕISTLUSTE KÄIK

- 7.1. Võistlus viiakse läbi vastavuses rahvasprindi võistlusmääruse, rahvaralli ja rahvasprindi tehniliste tingimustega ning käesoleva võistlusjuhendiga
- 7.2. Võistlusrajaga tutvumine toimub jalgsi või mootorita liiklusvahendil.
- 7.3. Stardijärjekord fikseeritakse arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale. Lõpliku stardijärjekorra määrab ja avaldab korraldaja võistluspäeval ametlikul teadetetahvil.
- 7.4. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale. Hilinenud võistlejat starti ei lubata.
- 7.5. Stardiintervalli (30 sekundit või 1 minut) määrab võistluse juht
- 7.6. Stardisignaali fooriga. Stardimärguandeks punaste fooritulede kustumishetk.
- 7.7. Rajamärgistuse eiramine võrdub raja mitteläbimisega ning võistleja antud võistlusvoorus tulemust kirja ei saa.
- 7.8. Sõidetakse 3 voo. Iga võistlusvoor koosneb kahest kiiruskatsest. Igas voores fikseeritakse raja läbimise aeg ning voores kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saavutanu saab kaks punkti jne.
- 7.9. Etapi paremusjärjestus selgitatakse kolmest voores kahe parema tulemuse summeerimisel. Etapi tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvoores. Võrdsete punktide korral saab määravaks parim aeg mistahes voores. Võrdsete punktide ja võrdse parima aja korral mistahes voores, saab määravaks esimese voores võistlussõidu parim aeg.

8. VASTULAUSED

- 8.1. Vastulause esitamise aeg 15 min pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-l. Vastulause esitatakse võistluse juhile kirjalikus vormis. Vastulause kaitsjon 300€
- 8.2. Vastulaused mootori kubatuuri kohta võib erandkorras kohapeal vajalike mooteseadmete puudumisel lahendada kolme tööpäeva jooksul pärast võistlust, õigusjärgne vastulause korral kuuluvad auhinnad hilisemale ümberjagamisele.
- 8.3. Kõik kulud auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:
 - hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud; kostjal kui vastulause rahuldati.
- 8.4. Auhinnalisele kohale tulnud võistleja võistlusauto peab olema hooldealal tehnilise komisjoni liikmele kättesaadav 20 minuti jooksul peale esialgsete tulemuste avalikustamist ametlikul teadete tahvil



Võistlusjuhend

9. REKLAAM, KLEEBISED

- 9.1. Korraldaja väljastab võistlejaile võistlusnumbrid.
- 9.2. Korraldaja broneerib võistlusautol kohad reklaamiks.
Reklaamkohad on väljatoodud antud võistlusjuhendi lisas.
- 9.3. Võistlusnumbrid ja reklaamid peavad olema autole kinnitatud vastavalt mandaadis saadud juhistele enne tehnilisele ülevaatusele saabumist

10. AUTASUSTAMINE

- 10.1. Iga arvestusklassi kolme paremat autasustatakse karikaga.
- 10.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

11. LISASÄTTED

- 11.1. Kõik võistlusautod peavad hooldusalal kasutama autode all vedelikekindlat aluskatet.
Vastasel juhul trahv 40 EUR.
- 11.2. Võistlejad peavad järgima kohtunike korraldusi kogu võistluse jooksul.
- 11.3. Hooldusalas on keelatud liikuda kiiremini kui 10 km/h. Kohtuniku poolt fikseeritud silmanähtava kiiruseületamisega kaasneb karistus kuni võistluselt eemaldamiseni.
- 11.4. Iga võistleja osaleb omal vastutusel. Võistluse korraldajad ja Eesti Autospori Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ning nende tagajärgede eest
- 11.5. Muudes küsimustes lähtub korraldaja kehtivatest rahvasprindi võistlusmäärusest ning rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistest tingimustest.
- 11.6. Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas, kohas, ajakavas ja võistluse käigus.



Võistlusjuhend

12. KARISTUSED

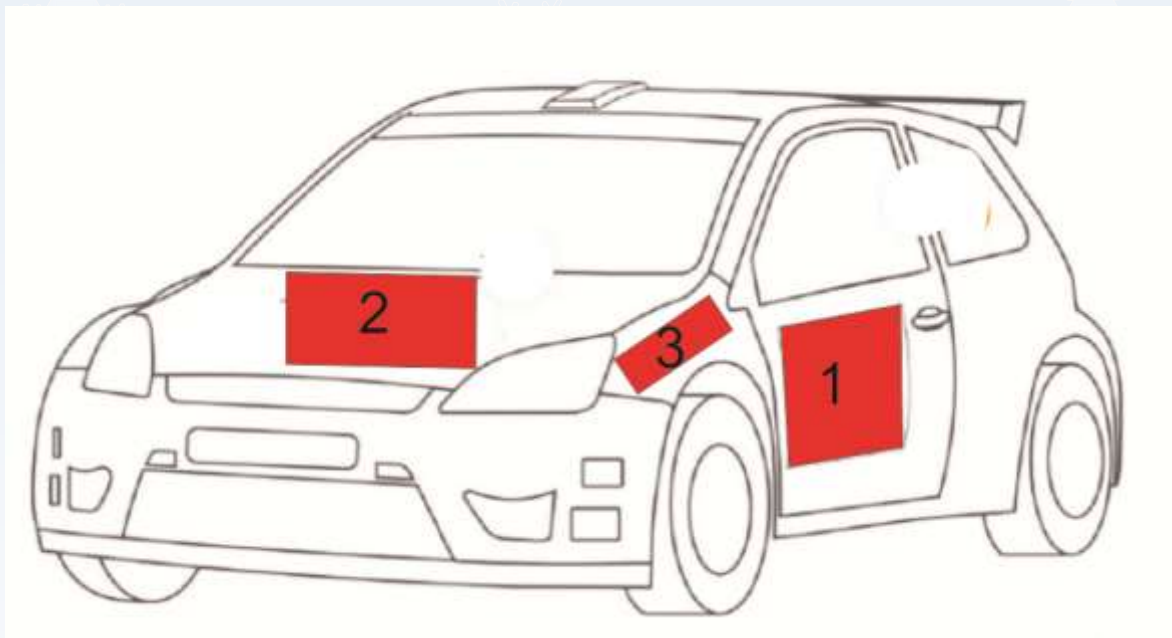
- 12.1 Osavõtumaks tasumata – stardikeeld : VJ 4
- 12.2 Auto reeglitele mittevastavus, dokumendid – stardikeeld : FIA 15.1.3/5
- 12.3 Lubatust suurem kiirus hooldusalas 1 korral – 20 EUR : VJ 11.3
- 12.4 Lubatust suurem kiirus hooldusalas 2 korral – eemaldamine : VJ 11.3
- 12.5 STOP märgi eiramine 1 korral – 10 sekundit ajale juurde : VJ 7.7
- 12.6 STOP märgi eiramine 2 korral – eemaldamine : VJ 7.7
- 12.7 Ebakorrektned, ebaaus või ebasportlik käitumine – kuni eemaldamiseni : FIA 3.3.6
- 12.8 Kõrvaline isik autos – kuni eemaldamiseni : FIA 7.1.
- 12.9 Auto mittevastamine tehnilistele reeglitele – kuni eemaldamiseni : FIA 15.1.8.
- 12.10 Kohtunikele mitteallumine – kuni eemaldamiseni : FIA 18.1.9.
- 12.11 Võistleja mittestartimine 20 sekundi jooksul – katkestamine antud võistlussõidus : VJ 7.6
- 12.12 Võistlusalast väljumine – kuni eemaldamiseni : VM 7.6
- 12.13 Peatumine finiši ja stop märkide vahel – kuni eemaldamiseni : FIA 19.9.
- 12.14 Raja vale läbimine, raja oluline lühendamine – kuni eemaldamiseni : VM 7.6
- 12.15 Valestart – 10 sekundit ajale juurde : VJ 7.6
- 12.16 Rajatähise puude – 20 sekundit ajale juurde VM 7.6
- 12.17 Hilinemine tehnilisele ülevaatusse – 20 EUR : FIA 15.1.2.
- 12.18 Võistlusnumbri puudumine – 50 EUR : VJ LISA 1
- 12.19 Reklaami puudumine – 50 EUR : VJ LISA 1
- 12.20 Vedelikukindla alusmati puudumine hooldusalas – 40€ : VJ 11.1
- 12.21 Võistlusrajal viibimine mootoriga sõiduvahendiga alates 17.01 kuni võistluste stardini keelatud – kuni eemaldamiseni : VJ 7.2



OTEPÄÄ RAHVASPRINT 2017

Võistlusjuhend

LISA 1 Reklaamide ja kleebiste paiknemine võistlusautol



1. Võistlusnumber küljel 2tk 30x21
2. Reklaam ees 1tk 30x21
3. Reklaam küljel 2tk 30x10



S.M.A. RACING MTÜ
Koduleht: www.smaracing.ee
Facebook: [facebook.com/rahvasprint](https://www.facebook.com/rahvasprint)





S.M.A. RACING MTÜ
Koduleht: www.smaracing.ee
Facebook: facebook.com/rahvasprint