

Võistlusjuhend

Rapla rahvasprint

laupäeval, 09.mai 2015 a.

Kooskõlastatud EAL Rahvaspordikomitees

Registreeritud EAL-s nr. 42/RS

I peatükk

PROGRAMM

Neljapäeval, 16.04.2015. a avaldatakse võistlusjuhend

Neljapäeval, 16.04.2015. a kell 13.00 algab osavõtjate eelregistreerimine

Reedel, 08.05.2015. a kell 16.00 lõpeb osavõtjate eelregistreerimine

Reedel, 08.05.2015. a kell 20.00 avaldatakse korraldaja poolt heakskiidetud osavõtjate nimekiri

Laupäeval, 09.05.2015. a:

08.00-10.30 - registreerimine, dokumentide kontroll

08.00-10.30 - võistlusautode tehniline kontroll

09.00-10.45 - võistlusrajaga tutvumine jalgsi

10.45 - võistlejate koosolek ja võistluse avamine

10.55 - avaldatakse stardinimekiri ametlikul teadetetahvilil

11.00 - esimese võistlussõidu start

II peatükk

Art. 1 Korraldaja

1.1. Võistluse korraldab MTÜ Rapla Kardirada.

1.2. Ametnikud

Võistluse juht: Tiit Soa (II kat), tel (+372) 55 646 392

Võistluse sekretär: Liili Murway tel(+372) 53 470 653

Ohutus-julgestusülem: Jaanus Ottisaar (II kat)

Peaajamõõtja: Arne Ilves (II kat), tel (+372) 51 01 624

Tehnilise komisjoni esimees: Andrus Vahi (+372) 50 27 410

Rajameister: Tiit Soa

III peatükk

Art. 2 Määrang

2.1. Rapla rahvasprint on EAL KV IV etapp

- 2.1.1. Rapla rahvasprint on 2015. a Hepa Cup rahvasprindi karikavõistluste IV etapp
- 2.1.1.1. Karikavõistluste punktid (Hepa Cup) J18 arvestuses vastavalt klassides 5.1.6 ja 5.1.7 osalevate võistlejate ühisele paremusjärjestusele, SU arvestuses vastavalt klassides 5.1.2. ja 5.1.8. osalevate võistlejate ühisele paremusjärjestusele.
- 2.1.2. Rapla rahvasprint on 2015. a Lääne regiooni meistrivõistluste IV etapp
- 2.1.3. Rapla rahvasprint on 2015. a SU klassi karikavõistluste V etapp
- 2.1.4. Rapla rahvasprint on 2015. a Moskvich Liiga sprindikarika IV etapp

2.2. Võistlus korraldatakse vastavuses:

- FIA spordikoodeksi ja selle lisadega
- EAL kiirusalade võistlusmäärusega
- EAL rahvasprindi võistlusmäärusega ja rahvaralli ja rahvasprindi tehniliste tingimustega
- Moskvich Liiga määruste ja tehniliste tingimustega
- Hepa Premia karikavõistluste üldjuhendiga
- Lääne regiooni meistrivõistluste üldjuhendiga
- SU klassi karikavõistluste üldjuhendiga
- võistlusjuhendiga

2.3. Võistlusjuhend on avaldatud 16.04.2015. a.

2.4. Võistlus on registreeritud Eesti Autosporti Liidus nr. 42/RS

Art. 3 Võistlusrada

3.1. Võistlusrada

Rapla Kardirada (Ridaküla, Rapla vald, Rapla maakond)

3.2. Võistlustrassi iseloomustus

Pikkus: 2000 m

Minimaalne laius: 8 m

Maksimaalne laius: 10 m

Pinnas: asfalt (100%)

Raja servad tähistatud tünnete, rehvide ja koonustega

Sõidusuund vastupäeva.

Art. 4 Ajakava

4.1. Võistluse ajakava

Laupäev, 09.05.2015. a:

08.00-10.30 - registreerimine, dokumentide kontroll

08.00-10.30 - võistlusautode tehniline kontroll

09.00-10.45 - võistlusrajaga tutvumine jalgsi

10.45 - võistlejate koosolek ja võistluse avamine

10.55 - avaldatakse stardinimekiri ametlikul teadetetahvilil

11.00 - esimese võistlussõidu start

Autasustamine pärast võistlussõitude lõppu.

4.2. Võistluse ajakava, stardinimekiri ja rajaskeem avaldatakse võistluse ametlikul teadetetahvil (ATT) hooldealas.

Art. 5 Võistlusautod

5.1. Arvestusklassid

5.1.1. 4WD - neljarattaveolised tänavasõiduautod

5.1.2. SU - endises NLiidus ja Venemaal toodetud tagarattaveolised sõiduautod (ZAZ, VAZ, GAZ ja Moskvitš)

5.1.3. 2WD-A - kuni 1800 cm³ mootori töömahuga kahe rattaveolised tänavasõiduautod

5.1.4. 2WD-B - üle 1800 cm³ mootori töömahuga kahe rattaveolised tänavasõiduautod

5.1.5. Naised - naisvõistlejad kahe rattaveolistel tänavasõiduautodel

5.1.6. J18 - kuni 16-18-aastased võistlejad kahe rattaveolistel tänavasõiduautodel, mille mootori töömaht ei ületa 2000 cm³

5.1.7. J16 - kuni 16-aastased võistlejad kahe rattaveolistel tänavasõiduautodel, mille mootori töömaht ei ületa 1600 cm³

5.1.8. ML - Moskvitš Liiga tehnonõutele vastavad Moskvitš-tüüpi sõiduautod

5.2. Võistlusautod

5.2.1. Võistlusautod peavad vastama kehtivatele rahvaralli ja rahvasprindi 2015.a. tehnilistele tingimustele.

5.2.2. Võistluse ajaks on lubatud eemaldada varuratas, tungraud, tõkiskingad ja ohukolmnurk.

5.2.3. Võistlusautol peab olema läbitud tehnoülevaatus.

5.2.4. Pukseerimissilmus auto ees ja taga on kohustuslik.

5.2.5. Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata.

5.2.6. Võistlusauto tehnoseisundit ja rehve võib kontrollida kogu võistluse vältel.

5.2.7. Kasutatavate rehvide arvu ei piirata.

5.3. Korraldaja väljastab igale võistlejale võistlusnumbri.

Art. 6 Osavõtjad

6.1. Võistlejad peavad mandaadis esitama:

6.1.1. täidetud ja allkirjastatud osavõtuavalduse

6.1.2. kehtiva ASN võistlejalitsentsi või võistlejakaardi

6.1.3. sõiduki kasutusõigust tõendava dokumendi (vajadusel)

6.1.4. vanema või eestkostja kirjaliku loa võistlusel osalemiseks (kuni 18 a vanused noored)

6.1.5. juhiloa (üle 18-aastased võistlejad)

6.1.6. sõiduki registreerimistunnistuse (vajadusel)

6.2. Võistlejate sõiduvarustuse vastavust FIA ja EAL määrustikele kontrollitakse tehnilise ülevaatus käigus.

6.3. Alla 18-aastasel võistlejal on lubatud osaleda kaassõitjata või kaassõitjaga, kes omab kehtivat võistlejalitsentsi või rahvaspordi võistlejakaarti ning kehtivat juhiluba ja ei osale ise sellel võistlusel.

6.4. Ühel autol võib ühes klassis võistelda kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtumaksu.

6.5. Kui võistlusautoga osaleb kaks või enam võistlejat, tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval ainult õige võistlusnumber. Ülejäänud võistlusnumbrid tuleb võistlejal sõidu ajaks kinni katta.

6.6. EAL loal on lubatud välisriikide litsentsiomanike osalemine.

6.7. Starti lubatakse kuni 80 võistlusele registreerunud osavõtjat.

Art. 7 Eelregistreerimine

7.1. Eelregistreerimine algab neljapäeval, 16.04.2015. a kell 13.00 ja lõpeb reedel, 08.05.2014. a kell 16.00.

7.2. Eelregistreerimine sooritada internetiaadressil www.autosport.ee/rallyreg

7.3. Eelregistreerimist mittesooritanud võistlejad lubatakse starti 1,5 kordse osavõtumaksu tasumisel !!!

Art. 8 Osavõtumaks

8.1. Osavõtumaks klassides 4WD, SU, 2WD-V, 2WD-S, ML ja naised on 35 eurot, klassis J18 ja J16 -30 eurot.

8.2. Osavõtumaks tasutakse võistluspäeval mandaadis.

8.3. Osavõtumaks SU klassis GAZ ja ZAZ tüüpi sõiduautoga võistlejale 1 euro.

IV peatükk

Art. 9 Võistluse käik

9.1. Võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita liiklusvahendil.

9.1.1. Võistluse juhi otsusel võidakse osavõtjaile lubada täiendav rajaga tutvumine võistlusautodel enne võistluse algust.

9.2. Stardijärjekord arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale.

9.2.1. Stardijärjekorra määrab korraldaja, see avaldatakse võistluspäeval ametlikul teadetetahvil.

9.2.2. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale.

9.2.3. Hilinenud võistlejat starti ei lubata.

9.3. Stardi-intervalli (30 sekundit või 1 minut) määrab võistluse juht.

9.4. Stardisignaali fooriga. Stardimärguandeks punaste fooritulede kustumishetk.

9.5. Valestardi eest karistus 10 sekundit.

9.6. Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud võistlussõidus.

9.7. Rajatähiste ümberajamised ja STOP-märgi juures peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtunike poolt. Rikkumist karistatakse vastavalt artiklis 14 toodud karistusmäärale.

9.8. Toimub kolm võistlussõitu. Lõplik tulemus kahe parema võistlussõidu kohtade summeerimise teel.

9.9. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.

Art. 10 Vastulaused

10.1. Vastulause esitamise aeg 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-l.

10.1.1. Vastulause esitatakse võistluse juhile kirjalikus vormis.

10.1.2. Vastulause kautsjon 200 eurot.

10.2. Vastulaused mootori kubatuuri kohta võib erandkorras kohapeal vajalike mõõteseadmete puudumisel lahendada kolme tööpäeva jooksul pärast võistlust, õigustatud vastulause korral kuuluvad auhinnad hilisemale ümberjagamisele.

10.3. Kõik kulud auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

a) hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud

b) kostjal, kui vastulause rahuldati

Art. 11 Autasustamine

11.1. Iga arvestusklassi kolme paremat võistlejat autasustatakse karikaga.

11.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

V peatükk

Art 12. Lisasätted

12.1. Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas, kohas, ajakavas ja võistluse käigus.

12.2. Võistlejad peavad järgima kohtunike korraldusi kogu võistluse jooksul.

12.3. Võistlejate parklas on keelatud liikuda kiiremini kui 10 km/h. Kohtuniku poolt fikseeritud silmanähtava kiiruseületamisega kaasneb karistus (VJ art 14).

12.4. Võistluse ajal võistlusautoga võistlusalast väljaminek rangelt keelatud. Rikkumisel karistus kuni võistlustelt eemaldamiseni (v.a. võitluse juhi loal, võistlusnumber peab olema eemaldatud).

12.5. Võistlusel osalejate arv ei ole piiratud.

Art. 13 Vastutus

13.1. Võistluse korraldaja ega Eesti Autospordi Liit ei vastuta õnnetuste ja nende tagajärgede eest (v.a. EAL kindlustuskatet puudutavad juhtumid)

Art. 14 Karistused

VJ Art 8. Osavõtumaks tasumata (stardikeeld)

FIA 15.1.3/5 Auto mittevastavus, dokumendid (stardikeeld)

VJ p 12.3. Lubatust suurem kiirus hooldusalas 2 korral (eemaldamine)

VJ p 9.7. STOP märgi eiramine 2 korral (eemaldamine)

FIA 3.3.6. Ebakorrekne, ebaaus või ebasportlik käitumine (kuni eemaldamiseni)

FIA 11.5,1/2 Tõkestamine, ebasportlikkus (kuni eemaldamiseni)

FIA 7.1. Kõrvaline isik autos (kuni eemaldamiseni)

FIA 15.1.8. Auto tehniline korrasolek (kuni eemaldamiseni)

FIA 18.1.9. Kohtunikele mitteallumine (kuni eemaldamiseni)

VJ p 12.4. Võistlusalast väljumine (kuni eemaldamiseni)

FIA 19.9. Peatumine finiši ja stop märkide vahel (kuni eemaldamiseni)

VM p 7.6. Raja vale läbimine, raja oluline lühendamine (kuni eemaldamiseni)

VJ p 9.5. Valestart (+10 s)

VJ p 9.7. STOP märgi eiramine 1 korral (+10 s)

VJ p 9.7. Rajatähise ümberajamine (+5 s)

FIA 15.1.2. Hilinemine tehnilisele ülevaatusle (20 EUR)

VJ p 6.5. Võistlusnumbri puudumine (20 EUR)

VJ p 12.3. Lubatust suurem kiirus hooldusalas 1 korral (20 EUR)