

Võistlusjuhend

Kiltsi rahvasprint 2014

laupäeval, 20. detsembril 2014. a

Lääne maakonnas Ridala vallas Kiltsi lennuvälja territooriumil.

*Kooskõlastatud Eesti Autospori Liidu (EAL) Rahvaspori Komitees
Registreeritud Eesti Autospori Liidus nr 98/RS*

I peatükk

PROGRAMM

Esmaspäeval, 24. novembril 2014. a avaldatakse võistlusjuhend, algab osavõtjate eelregistreerimine

Neljapäeval, 18. detsembril 2014. a kell 18.00 lõpeb osavõtjate eelregistreerimine

Reedel, 19. detsembril 2014. a kell 18.00 avaldatakse korraldaja poolt heakskiidetud osavõtjate nimekiri

Laupäeval, 20. detsembril 2014. a:

08.00-10.00 - osavõtjate registreerimine, dokumentide kontroll

08.00-10.30 - võistlusautode tehniline kontroll

08.00-11.00 - võistlusrajaga tutvumine jalgsi

11.00 - võistlejate kogunemine, koosolek ja võistluse avamine, avaldatakse stardinimekiri ametlikul teadetetahvlil

11.30 - esimese võistlussõidu start

Autasustamine pärast võistlussõitude lõppu.

II peatükk

Art. 1 Korraldaja

1.1. Võistluse korraldab:

MTÜ Igäihe Terviseklubi

Tel (+372) 52 92 642

E-mail: kallekruusma@hot.ee igayheterviseklubi@gmail.com

1.2. Ametnikud

Võistluse juht: Heiki Rahuoja, tel (+372) 50 65 391

Võistluse sekretär: Maili Kõrgemägi, tel (+372) 50 72 399

Turvaülem: Kalvar Silde, tel (+372) 52 80 623

Peaajamõõtja: Arne Ilves, tel (+372) 51 01 624

Tehnilise komisjoni esimees: Vambo Vainu, tel (+372) 50 93 469

III peatükk

Art. 2 Määrang

2.1. Seeriavõistlused

2.1.1. Kiltsi rahvasprint on 2015 a. Lääne regiooni MV I etapp klassides 4WD, 2WD-S, 2WD-V, J16, J18, naised, SU, ML ja V60+;

2.1.2. Kiltsi rahvasprint on 2015 a. Hepa Cup karikavõistluste I etapp klassides 4WD, 2WD-S, 2WD-V, J18, naised ja SU. Karikavõistluste punktid SU arvestuses vastavalt klassides 5.1.6. ja 5.1.8. ning J18 arvestuses vastavalt klassides 5.1.1. ja 5.1.2. osalevate võistlejate ühisele paremusjärjestusele.

2.1.3. SU klassi rahvasprindi karikavõistluste I etapp.

2.2. Võistluse korraldab MTÜ Igäühe Terviseklubi vastavuses:

- FIA spordikoodeksi ja selle lisadega
- EAL kiirusalade võistlusmäärusega
- rahvasprindi võistlusmäärusega
- rahvaralli ja rahvasprindi tehniliste tingimustega
- Lääne regiooni meistrivõistluste üldjuhendiga
- Hepa Cup üldjuhendiga
- võistlusjuhendiga

2.3. Võistlusjuhend on avaldatud esmaspäeval, 24. novembril 2014. a.

2.4. Võistlusjuhend on registreeritud Eesti Autospordi Liidus nr 98/RS.

Art. 3 Võistlusrada

3.1. Võistlusrada asub Lääne maakonnas Ridala vallas Kiltsi lennuvälja territooriumil.

3.2. Võistlustrassi iseloomustus

Pikkus: 4000 m

Minimaalne laius: 3 m

Maksimaalne laius: 20 m

Pinnas: asfalt, betoon (lumi)

Art. 4 Ajakava

4.1. Võistluse ajakava

Laupäev, 20. detsember 2014. a:

08.00-10.00 - osavõtjate registreerimine, dokumentide kontroll

08.00-10.30 - võistlusautode tehniline kontroll

08.00-11.00 - võistlusrajaga tutvumine jalgsi

11.00 - võistlejate kogunemine, koosolek ja võistluse avamine

11.00 - avaldatakse stardinimekiri ametlikul teadetetahvilil

11.30 - esimese võistlussõidu start

Autasustamine pärast võistlussõitude lõppu.

4.2. Võistluse ajakava, stardinimekiri ja rajaskeem avaldatakse võistluse ametlikul teadetetahvilil (ATT) hooldealas.

Art. 5 Võistlusautod

5.1. Arvestusklassid

5.1.1. J16 - kuni 16-aastased noored (kahe rattaveolised tänavasõiduautod mootori kubatuuriga kuni 1600 cm³)

5.1.2. J18 – 16 - 18-aastased noored (kahe rattaveolised tänavasõiduautod mootori kubatuuriga kuni 2000 cm³)

5.1.3. 4WD - neljarattaveolised autod

5.1.4. 2WD-V - kuni 1800 cm³ mootori töömahuga kahe rattaveolised tänavasõiduautod

5.1.5. 2WD-S - üle 1800 cm³ mootori töömahuga kahe rattaveolised tänavasõiduautod

5.1.6. SU - tagarattaveolised N-Liidus toodetud tänavasõiduautod Moskvich (IZ, AZLK), VAZ, GAZ (Volga) ja ZAZ (Zaporožets). Autod peavad vastama SU klassi tehnilistele tingimustele.

5.1.7. Naised - naisvõistlejad kahe rattaveolistel tänavasõiduautodel

5.1.8. ML - kahe rattaveolised Moskvich-tüüpi Moskvich Liiga tehnilistele tingimustele vastavad tänavasõiduautod

5.1.9 Veteranid 60+ (kahe rattaveolistel tänavasõiduautodel töömaht kuni 2000 cm³)

5.2. Võistlusautod

5.2.1. Võistlusautod peavad vastama kehtivatele rahvaralli ja rahvasprindi ning SU ja ML tehnilistele tingimustele.

5.2.2. Võistluse ajaks on lubatud eemaldada varuratas, tungraud ja tõkiskingad.

5.2.3. Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata.

5.2.4. Võistlusauto tehnoseisundit ja rehve võib kontrollida kogu võistluse vältel.

5.2.5. Pukseerimissilmus auto ees ja taga on soovituslik.

5.2.6. Hooldusalas on soovituslik vedelikekindla alustendi kasutamine. Lume korral ei ole kohustuslik.

5.2.6.1. Lubatud kasutada LE vastavaid naastrehve. Naastrehvid peavad vastama teede ja sideministri 18 mai 2001.a määrusele nr. 50 ja selle hilisematele muutmismäärustele mis on avaldatud Riigi Teatajas

5.2.7. Võistlusautol peab olema läbitud tehnülevaatus (VM p 3.2.).

5.3. Korraldaja väljastab igale võistlejale 2 võistlusnumbrit.

5.3.1. Võistlusnumbrid tuleb pärast võistlust tagastada mandaati.

Art. 6 Osavõtjad

6.1. Võistlusest osavõtjad peavad omama kehtivat võistlejakaarti või sõitjalitsentsi.

6.1.1. Mandaadis peab allkirjastama täidetud osavõtuavalduse ning esitama:

6.1.2. juhiloa (v.a. noored)

- 6.1.3. sõiduki kasutusõigust tõendava dokumendi (vajadusel)
6.1.4. vanema või eestkostja kirjaliku loa võistlusel osalemiseks (kuni 18-aasta vanused noored)
6.1.5. sõiduki registreerimistunnistuse
- 6.2. Võistlejate sõiduvastavuse vastavust FIA ja EAL määrustikele kontrollitakse tehnilise ülevaatuse käigus.
- 6.3. Alla 18-aastaselt võistlejal on lubatud osaleda kaassõitjaga või kaassõitjaga, kes omab kehtivat võistlejalitsentsi või rahvaspordi võistlejakaarti ning kehtivat juhiluba.
- 6.4. EAL loal on lubatud välisriikide litsentsiomanike osalemine.
- 6.5. Ühel autol võib ühes klassis võistelda kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtumaksu.
- 6.6. Kui võistlusautoga osaleb kaks või enam võistlejat, tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval ainult õige võistlusnumber.
- 6.7. Starti lubatakse kuni 90 võistlusele registreerunud osavõtjat.

Art. 7 Eelregistreerimine

- 7.1. Eelregistreerimine algab esmaspäeval, 24. novembril 2014. a ja lõpeb neljapäeval, 18. detsembril 2014. a kell 18.00.
- 7.2. Eelregistreerimine sooritada internetis: **www.autosport.ee/rallyreg**

Art. 8 Osavõtumaks

- 8.1. Osavõtumaks klassis 5.1.1. ja 5.1.2 30 €, klässides 5.1.3.-5.1.9. 35 €.
- 8.2. Eelregistreerimist mittesooritanud võistleja lubatakse starti vabade kohtade olemasolul klässides 5.1.3.-5.1.9. 40 € osavõtumaksu tasumisel ja J16 klassi ning J18 klassi võistlejaid 35 € osavõtumaksu tasumisel.
- 8.3. Osavõtumaks tasutakse võistluspäeval mandaadis.

IV peatükk

Art. 9 Võistluse käik

- 9.1. Võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita liiklusvahendil.
- 9.1.1. Võistluse juhi otsusel võidakse osavõtjaile lubada täiendav rajaga tutvumine võistlusautodel kolonnis enne võistluse algust.
- 9.2. Stardijärjekord arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale.
- 9.2.1. Stardijärjekorra määrab korraldaja, see avaldatakse võistluspäeval ametlikul teadetetahvil.
- 9.2.2. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale.

9.2.3. Hilinenud võistlejat starti ei lubata.

9.3. Stardi-intervalli (30 sekundit või 1 minut) määrab võistluse juht.

9.4. Stardisignaali fooriga. Stardimärguandeks punaste fooritulede kustumishetk.

9.5. Valestardi eest karistus 10 sekundit.

9.6. Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud sõiduvoorus.

9.7. Rajatähiste esialgselt kohalt (RINGIST) liigutamised ja STOP-märgi juures peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtunike poolt.

9.7.1. Plastikkurikate lõhkumine on karistatav (VJ art 14).

9.8. Raja oluline lühendamine võrdub diskvalifitseerimisega antud sõiduvoorus.

9.9. Toimub kolm võistlussõitu. Lõplik tulemus kahe parema võistlussõidu kohapunktide summeerimise teel.

9.10. Võrdse tulemuse korral saab määravaks teises voores väljasõidetud parim aeg ja kui see on võrdne, siis kolmanda voores parim aeg.

9.11. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.

Art. 10 Vastulaused

10.1. Vastulause esitamise aeg 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ametlikul teadetetahvil.

10.1.1. Vastulause esitatakse võistluse juhile kirjalikus vormis.

10.1.2. Vastulause kaitsjon 200 €.

10.2. Kõik kulud auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

a) hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud

b) kostjal, kui vastulause rahuldati

10.3. Vastulaused mootori kubatuuri kohta võib erandkorras kohapeal vajalike mõõteseadmete puudumisel lahendada kolme tööpäeva jooksul pärast võistlust.

10.3.1. Õigustatud vastulause korral kuuluvad auhinnad hilisemale ümberjagamisele.

Art. 11 Autasustamine

11.1. Iga arvestusklassi kolme paremat võistlejat autasustatakse karikaga.

11.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

V peatükk

Art 12. Lisasätted

12.1. Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajas, kohas, ajakavas ja võistluse käigus.

12.2. Võistlejad peavad järgima kohtunike korraldusi kogu võistluse jooksul.

12.3. Hooldusalas on sõidukiga keelatud liikuda kiiremini kui 10 km/h.

12.3.1. Kohtuniku poolt fikseeritud silmanähtava kiiruseületamisega kaasneb karistus (VJ Art 14).

12.4. Võistluse ajal on võistlust jätkaval osavõtjal võistlusautoga võistlusalast väljaminek keelatud.

12.5. Võistlusjuhendis määratlemata küsimused lahendab võistluse juht kohapeal.

Art. 13 Vastutus

13.1. Võistluse korraldaja ja Eesti Autospordi Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ega nende tagajärgede eest.

13.2. Osavõtuavalduse (VJ p 6.1.1.) täitnud võistlejal puudub õigus materiaalse nõude pööramiseks võistluse korraldaja vastu.

Art. 14 Karistused

VJ Art 8. Osavõtumaks tasumata (stardikeeld)

FIA 15.1.3/5 Auto mittevastavus, dokumendid (stardikeeld)

VJ p 12.3. Lubatust suurem kiirus hooldusalas 2 korral (eemaldamine)

VJ p 9.7. STOP märgi eiramine 2 korral (eemaldamine)

FIA 3.3.6. Ebakorrektnes, ebaaus või ebasportlik käitumine (kuni eemaldamiseni)

FIA 11.5,1/2 Tõkestamine, ebasportlikkus (kuni eemaldamiseni)

FIA 7.1. Kõrvaline isik autos (kuni eemaldamiseni)

FIA 15.1.8. Auto tehniline korrasolek (kuni eemaldamiseni)

FIA 18.1.9. Kohtunikele mitteallumine (kuni eemaldamiseni)

VJ p 12.4. Võistlusalast väljumine (kuni eemaldamiseni)

FIA 19.9 Peatumine finiši ja STOP märgi vahelisel alal (kuni eemaldamiseni)

VJ p 9.8. Raja vale läbimine, raja oluline lühendamine (kuni eemaldamiseni)

VJ p 9.5. Valestart (+10 s)

VJ p 9.7. STOP märgi eiramine 1 korral (+10 s)

VJ p 9.7. Rajatähise puude (+10 s)

FIA 15.1.2. Hilinemine tehnilisele ülevaatussele (20 €)

VJ p 6.6. Võistlusnumbri puudumine (20 €)

VJ p 9.7.1. Lõhutud kurikas (15 €)

VJ p 12.3. Lubatust suurem kiirus hooldusalas 1 korral (20 €)