

# VÕISTLUSJUHEND

*Grossi*

TOIDUKAUBAD

# VIRU RALLI 2020

04.07.2020

[www.virurally.ee](http://www.virurally.ee)



30

35

40

45

## Grossi Toidukaubad Viru Ralli 2020

04. juuli 2020

### VÕISTLUSJUHEK

#### SISUKORD

1	SISSEJUHATUS.....	3
2	KORRALDAJA, AMETNIKUD.....	4
3	PROGRAMM.....	5
4	REGISTREERIMINE, OSAVÕTJAD, LUBATUD AUTOD.....	6
5	KINDLUSTUS.....	8
6	VÕISTLUSNUMBER JA REKLAAM .....	9
7	REHVID.....	9
8	KÜTUS .....	9
9	RAJAGA TUTVUMINE .....	10
10	TEHNILINE ÜLEVAATUS, MARKEERING JA PLOMMIMINE .....	11
11	GPS SEADE.....	12
12	VÕISTLUSE KÄIK.....	13
13	AUHINNAD .....	15
14	PROTESTID JA APELLATSIOONID .....	15

Lisa 1	Võistlusnumbrid ja reklaamid
Lisa 2	Rajaga tutvumise ajagraafik
Lisa 3	Vahenduskohtunik

Dokumendid on avaldatud ametlikul kodulehel [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg)

## 1 SISSEJUHATUS

### 1.1 KORRALDAMISE ALUSED

Võistlus korraldatakse kooskõlas FIA rahvusvahelise spordikoodeksiga, Eesti autoralli lahtiste meistrivõistluste üldjuhendiga, Eesti autoralli võistlusmäärusega, käesoleva võistlusjuhendiga ja nimetatud dokumentide lisadega.

Võistlusjuhendi muudatused väljastatakse kõikidele meeskondadele dateeritud ja nummerdatud bülletäänidega, mida väljastavad Korraldaja või Žürii.

Grossi Toidukaubad Viru Ralli 2020 on rahvuslik ralli. EAL-i loal on lubatud välisvõistlejate osavõtt. Juhend on avaldatud eesti ja inglise keeles. Erinevate tõlgenduste korral kehtib eestikeelne juhend.

FIA rahvusvaheline spordikoodeks on avaldatud [www.fia.com](http://www.fia.com). Eesti autoralli võistlusmäärus, Eesti autoralli lahtiste meistrivõistluste üldjuhend ja tehnilised tingimused on avaldatud [www.autosport.ee](http://www.autosport.ee). Võistlusega seotud info on saadaval: [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg).

Kuna võistlus toimub koroonaviiruse ohu olukorras Eestis, siis tuleb kõigil võistlejatel, ametnikel ja ka pealtvaatajatel täita Eesti Vabariigi valitsuse poolt kehtestatud 2+2 reeglit, mis seisneb selles, et inimesed ei tohi liikuda enam kui 2 kaupa või perekonniti ja peavad hoidma 2 m vahet teiste inimestega. Võimalusel kasutada näomaski. Ettevaatusabinõude täitmise eest hoiame ära haiguse leviku.

### 1.2 GROSSI TOIDUKAUBAD VIRU RALLI 2020 ON:

Eesti autoralli meistrivõistluste 1. etapp (1. etapp klassile EMV8), Estonian Junior Challenge 1. etapp.

### 1.3 VÕISTLUSRAJA KIRJELDUS

Raja kogupikkus	280,37 km
Lisakatsete kogupikkus	88,40 km
Lisakatsete arv	7
Korduvate lisakatsete arv	3
Osade arv	4
Päevade arv	1
Punktikatse	SS 6
Tee pinnas	Kruus 95% Asfalt 5%

## 2 KORRALDAJA, AMETNIKUD

### 2.1 KORRALDUSLOAD

EAL: 17/R

Väljastatud: 02.06.2020

### 2.2 KORRALDAJA

MTÜ Viru Ralli

Registrikood 80424562

Address: Kungla tn 29, Rakvere, Lääne-Virumaa 44311

Telefon +372 52 44 073

E-mail: [virurally@gmail.com](mailto:virurally@gmail.com)

Koduleht: [www.virurally.ee](http://www.virurally.ee)

### 2.3 ŽÜRII LIIKMED

Esimees	hr Juhan Mänd	(EST)
Liige	hr Toomas Diener	(EST)
Liige	hr Märt Ots	(EST)
Žürii sekretär	pr Mare Viks	(EST)

### 2.4 EAL DELEGAADID JA TURVAVAATLEJAD

EAL turvavaatleja	hr Simo Koskinen	(EST)
-------------------	------------------	-------

### 2.5 VANEMAMETNIKUD

Ralli direktor	hr Madis Halling	+372 53 476 567	(EST)
Võistluse juht	hr Gabriel Mürsepp	+372 50 32 757	(EST)
Võistluse sekretär	pr Karin Julge	+372 55 609 882	(EST)
Võistluse turvajuht	hr Indrek Lepp	+372 50 41 544	(EST)
Rajameister	hr Andres Ots	+372 52 44 073	(EST)
Tehnilise kontrolli ülem	hr Indrek Irs	+372 53 485 343	(EST)
Võistluse tulemused	hr Tarvo Tamm	+372 51 66 454	(EST)
Meditsiiniteenistuse juht	hr Külvar Mand	+372 51 16 442	(EST)
Võistlejate vahenduskohtunik	pr Inger Tuur	+372 50 31 307	(EST)
Pressiesindaja	hr Aivar Ojaperv	+372 53 520 486	(EST)
GPS jälgimissüsteemi juht	hr Tomas Meskauskas		(LTU)
Peaajamõõtja	hr Aivar Tammemäe		(EST)
Hoolduspargi ülem	hr Argo Kongi	+372 56 685 386	(EST)

### 2.6 VÕISTLUSKESKUS JA AMETLIK TEADETETAHVEL

Koht: OG Elektra AS Keskus, Tobia küla, Rakvere vald

Kuupäev:	Kellaaeg:
03.juuli 2020	09:00 - 20:00
04.juuli 2020	08:00 - 22:00

Virtuaalne ametlik teadetetahvel (ATT) [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg)

Lisaks on Grossi Toidukaubad Viru Rallil kasutusel elektroonilise teadetetahvli rakendus **Sportity**, kuhu laetakse üles võistlejatele vajalikud dokumendid. Uute dokumentide kohta saadab rakendus kasutajale teavituse.

Sportity rakenduse saab telefoni või tahvelarvutisse alla laadida ja sinna tuleb sisestada parool VR2020 (Viru ralli võistluse dokumendid) ja EMV2020 (Eesti meistrivõistluste üldjuhendid ja määrused). Täpsemat infot saab vajadusel dokumentide kontrollis.

## 2.7 MEEDIAKESKUS

Koht: OG Elektra AS Keskus, Tobia küla, Rakvere vald  
Avatud alates 03.juulist 2020 kella 17:00-st.

## 2.8 HOOLDUSPARK

Koht: OG Elektra AS Keskus, Tobia küla, Rakvere vald  
Kuupäev: Kellaaeg:  
03.juuli 2020 12:00 - 22:00  
04.juuli 2020 07:00 - 23:00

## 2.9 PARC FERMÉ

Koht: OG Elektra AS Keskus, Tobia küla, Rakvere vald  
Laupäeval, 04.juulil 2020 tuleb võistlevad autod Parc Fermést ära viia 30 minuti jooksul pärast Parc Fermé avamist või hiljemalt kell 23:00.

## 2.10 GPS KOORDINAADID

Võistluskeskus	N 59° 20' 2,7" E 26° 19' 1,8"	OG Elektra AS Keskus, Tobia küla, Rakvere vald
Hoolduspark	N 59°20' 3,54" E 26°18' 56,1"	OG Elektra AS Keskus, Tobia küla, Rakvere vald
Stardieelne tehniline ülevaatus	N59 20'14,42" E 26 20'18,9"	OÜ Tehnokonsult , Lepna tee 7, Rakvere vald
Finišjärgne tehniline ülevaatus	N 59°20' 3,54" E 26°18' 56,1"	OG Elektra AS Keskus, Tobia küla, Rakvere vald
Parc Fermé	N 59°20' 3,54" E 26°18' 56,1"	OG Elektra AS Keskus, Tobia küla, Rakvere vald
Treilerite parkla	N 59°20' 3,54" E 26°18' 56,1"	OG Elektra AS Keskus, Tobia küla, Rakvere vald
Tutvumisautode parkla	N 59°20' 3,54" E 26°18' 56,1"	OG Elektra AS Keskus, Tobia küla, Rakvere vald

## 3 PROGRAMM

### 3.1 TEGEVUSED ENNE RALLINÄDALAT

Kolmapäev, 03.juuni 2020		
12:00	Võistlusjuhendi avaldamine	<a href="http://www.autosport.ee/rallyreg">www.autosport.ee/rallyreg</a>
12:00	Eelregistreerimine algab	<a href="http://www.autosport.ee/rallyreg">www.autosport.ee/rallyreg</a>
12:00	Meedia registreerimine algab	<a href="http://www.autosport.ee/rallyreg">www.autosport.ee/rallyreg</a>
Kolmapäev, 24.juuni 2020		
21:00	Eelregistreerimine lõpeb	<a href="http://www.autosport.ee/rallyreg">www.autosport.ee/rallyreg</a>

### 3.2 TEGEVUSED RALLINÄDALAL

Esmapäev, 29.juuni 2020		
17:00	Stardinumbrate avaldamine	<a href="http://www.autosport.ee/rallyreg">www.autosport.ee/rallyreg</a>
17:00	Meedia registreerimine lõpeb	<a href="http://www.autosport.ee/rallyreg">www.autosport.ee/rallyreg</a>
Reede, 03.juuli 2020		
09:00 - 12:30	Rajadokumentide ja GPS seadmete väljastamine	Võistluskeskus - graafiku alusel
10:00 - 18:00	Rajaga tutvumine	Vt. Lisa 2
11:00 - 18:00	Tehniline ülevaatus, võistlevate autode dokumentide kontroll	OÜ Tehnokonsult - graafiku alusel



17:00	Avatakse pressikeskus, akrediteerimine	Meediakeskus
18:30	Ohutusautode koosolek	Võistluskeskus
19:00	Rajaga tutvumisreeglite rikkumise eest korraldaja poolt määratud trahvide avaldamine	Võistluskeskus
20:00	Rajaga tutvumisreeglite rikkumise eest korraldaja poolt määratud trahvide tasumise tähtaeg	Võistluskeskus
<b>Laupäev, 04.juuli 2020</b>		
08:30	Žürii 1.koosolek	Võistluskeskus
09:00	Stardinimekirja avaldamine	ATT, <a href="http://www.autosport.ee/rallyreg">www.autosport.ee/rallyreg</a>
10:00	Ralli start AKP 0	Service OUT (Tobia)
19:20	Ralli finiš AKP 7A	Parc Fermé (Tobia)
Kohe pärast finiši	Finišijärgne tehniline ülevaatus	OG Elektra AS Keskus, Tobia küla, Rakvere vald
19:20	Parc Fermè peale finišit	Parc Fermé (Tobia)
	Žürii 2. koosolek	Võistluskeskus
20:30	Esialsged võistluse tulemused	ATT, <a href="http://www.autosport.ee/rallyreg">www.autosport.ee/rallyreg</a>
21:00	Ametlikud võistluse tulemused	<a href="http://www.autosport.ee/rallyreg">www.autosport.ee/rallyreg</a>

## 4 REGISTREERIMINE, OSAVÕTJAD, LUBATUD AUTOD

### 4.1 REGISTREERIMINE

#### 4.1.1. Eelregistreerimine

Eelregistreerimine lõpeb: Kolmapäev, 24.juuni 2020 kell 21:00.

#### 4.1.2. Registreerimine

Dokumentide ja GPS seadmete väljastamise graafik:

Reede, 03.juuli 2020

Kellaaeg:	Võistlusnumber:
09:00-09:30	1 - 15
09:31-10:00	16 - 30
10:01-10:30	31 - 40
10:31-11:00	41 - 50
11:01-11:30	51 - 60
11:31-12:00	61 - 70
12:01-12:30	71 - 81

Võistluse osavõtuavaldus esitatakse elektrooniliselt [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg). Meeskonnaliikmed allkirjastavad osavõtuavaldused rajadokumentide väljavõtmisel. Rajadokumentide kättesaamisel peavad osavõtjad esitama korraldajale:

- kehtivat juhtimisõigust tõendavad dokumendid,
- kehtivad sõitjalitsentsid,
- kehtiva registreerija litsentsi,
- ASN luba (kohustuslik kõigile välisvõistlejatele),
- kehtiva õnnetusjuhtumikindlustuse (ELi mittekuuluvatele juhtidele),
- täpsed andmed tutvumisauto kohta,
- oma mobiiltelefoni numbrid,
- teatama oma majutuskoha võistluse ajal,
- allkirjastatud COVID-19 tervisedeklaratsiooni (nii juht kui kaardilugeja).

Kaardilugeja andmeid võib esitada või täpsustada kuni dokumentide kontrolli lõpuni (kella 12:30-ni). Allkirjastades osavõtuavalduse lubab võistleja avaldada osavõtuavaldusel oleva informatsiooni meediale. Ainult EAL või teiste ASN-de litsentsiomanikud lubatakse starti.

Võistleja, kes on esitanud osavõtuavalduse ja ei saa osaleda, peab Korraldajat sellest teavitama hiljemalt esmaspäevaks, 29.juuniks 2020. Mitte teatamise korral teavitatakse sellest EAL-i Rallikomiteed karistuste määramiseks.

NB! Korrektne ja toimiv e-posti aadress on kohustuslik!

## 4.2 OSAVÕTJAD

### 4.2.1 Osavõtjate arv

Starti lubatakse kuni 80 autot. Võistluse juht võib suurendada starti lubatavate autode arvu. Määratud arvu ületamisel on korraldajal õigus registreerunud meeskondade hulgast valida starti pääsevad võistlejad.

## 4.3 LUBATUD AUTOD

(Eelpool ja edaspidi: **autod** või **võistlevad autod**. Kõigi teiste mittevõistlevate autode nimes on nende otstarve, näiteks: **tutvumisauto**, **turvaauto** jne.)

Võistlusklassid osalemiseks Grossi Toidukaubad Viru Ralli 2020 ja Eesti autoralli meistrivõistlustel on vastavalt Eesti autoralli lahtiste meistrivõistluste üldjuhendi artiklitele 2.1. ja 2.2.

Klass	Rühm
EMV 1	Absoluutarvestus kõikidele autodele, s.h autodele, kel omaette klassi pole (WRC, Proto, S2000)
EMV 2	R5
EMV 3	2WD kuni 1600ccm (R2, R1, A6)
EMV 4	4WD N4, E12
EMV 5	2WD E9 kuni 1600ccm
EMV 6	2WD (R3, A7, N3, E10) 1600-2000ccm
EMV 7	2WD E11 üle 2000ccm (ainult tagavedu)
EMV 8	E13 veoautod
EMV 9	Võistkondlik arvestus

## 4.4 OSAVÕISTLUSE TOETUS

Osavõistluse toetus osavõtjatele on järgmine:

4WD	600 EUR
2WD	500 EUR
Veoautod	350 EUR
Ainult rajaga tutvumine	200 EUR

Ülaltoodud toetus on kahekordne, kui meeskond soovib keelduda Lisas 1 toodud korraldaja reklaamidest. Rallitunnus ja võistlusnumbrid on kohustuslikud ja nendest keelduda ei saa.

## 4.5 OSAVÕISTLUSE TOETUSE TASUMINE

Osavõistluse toetuse võib tasuda pangaülekandega ralli korraldaja kontole (kõik ülekande kulud tuleb tasuda maksjal, ülekanne peab olema laekunud hiljemalt 02.07.2020 kell 18:00).

MTÜ Viru Ralli  
Konto nr EE382200221067864932, Swedbank  
SWIFT/BIC: HABAE2X  
Selgitus: Viru Ralli 2020 osavõistluse toetus, võistleja nimi, klass

või tasuda sularahas Võistluskeskuses enne rajadokumentide väljastamist. Osavõtt aktsepteeritakse alles peale osavõistluse toetuse laekumist.

#### 4.6 OSAVÕISTLUSE TOETUSE TAGASTAMINE

Osavõistluse toetus tagastatakse alljärgnevatel juhtudel:

- Kui ralli ei toimunud korraldajast olenevalt, tagastatakse -100%;
- Kui ralli ei toimunud korraldajast mitteolenevatel põhjustel (Force Majeure) tagastatakse - 75%;
- Kui osavõituaeraldust ei rahuldatud, tagastatakse osavõistluse toetus 100 %;
- Kui osaleja ei saa osaleda vääramatu jõu tõttu (Force Majeure), mida aktsepteerib ASN – 25%.

#### 4.7 OSAVÕISTLUSE TOETUS SISALDAB

Nimetus	Kogus
Legendiraamat	1
Üldkaart	1
Hooldusala	8x9 m (klubi registreeritud võistlejad); 6x8m (erasõitjad)
Hooldusauto kleebis	1
Tutvumisauto kleebis	1
Võistleva auto kleebiste komplekt	1

## 5 KINDLUSTUS

### 5.1 KORRALDAJA KINDLUSTUSKATE

#### 5.1.1 Korraldaja vastutuskindlustus

EAL-korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel 500 000 euro ulatuses. Omavastutus on 1 000 eurot.

Kindlustusandja : AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal (PZU)

Kindlustusperiood: 01.02.2020 kuni 31.01.2021

Poliisi nr: 3260680982

Lisainfo: [www.autosport.ee/ueldinfo](http://www.autosport.ee/ueldinfo)

#### 5.1.2 Kolmandale osapooltele põhjustatud kahju

Kindlustuslepingu 3260680982 kohaselt katab AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal kahjud, mis on lisakatsetel põhjustatud kolmandale osapooltele. Kahjud, mida põhjustavad võistlejad teineteisele, selle lepingu kohaselt kindlustuskatte alla ei kuulu. Võistluse ajal kehtib väljaspool kiiruskatseid Eesti Liikluskindlustuse seadus.

### 5.2 RAHVUSVAHELINE ROHELINE KAART

Kõik meeskonnad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama kohustusliku liikluskindlustuse poliisi või Rahvusvahelise Rohelise Kaardi. Ilma nende dokumentideta starti ei lubata.

### 5.3 REGISTREERIJAJA VÕISTLEJAJA KINDLUSTUSKATE

Kõik võistlejad peavad omama õnnetusjuhtumite kindlustust. Dokumentide kontrollis tuleb see vajadusel tõendada. Osavõituaeralduse allkirjastamisega loobub registreerija ja/või võistleja võimalusest esitada võimalikest intsidentidest põhjustatud nõudeid FIA, EAL, Korraldaja, võistluse ametnike ja teiste registreerijate/võistlejate vastu.



#### 5.4 KAHJUDEST TEATAMINE

Meeskonnad on kohustatud teavitama Korraldajat (virurally@gmail.com) hiljemalt võistluse lõpuks igast kahjust, mida nende auto on põhjustanud. Selle kohustuse mittetäitmine toob kaasa registreerija ja kahjutekitanud meeskonna kutsumise EAL Rallikomitee ette.

#### 5.5 KINDLUSTUSKATTE MITTEKOHALDAMINE

Korraldaja kindlustuskatte ei kohaldu hooldeautodele, tutvumisautodele ja korraldaja kleebistega (ka Korraldaja ametnike) autodele ( v.a. kindlustatud Korraldaja autod) ja need on alati omal vastutusel.

#### 5.6 KAHJU KORVAMISEST KEELDUMINE

Korraldaja keeldub igasugusest kahju korvamisest, mis on seotud ralli reeglite, käesoleva Võistlusjuhendi või Eesti seadusandluse rikkumisega või kui selle on põhjustanud võistleja ebasportlik käitumine. Hooldeautode, tutvumisautode ja korraldaja kleebistega (ka Korraldaja ametnike) autode ( v.a. kindlustatud Korraldaja autod) kahju korvamine liiklusõnnetuse korral kehtib ainult omaniku kolmanda osapoole kindlustus.

### 6 VÕISTLUSNUMBER JA REKLAAM

#### 6.1 VÕISTLUSNUMBRID

Võistlusnumbrid, korraldajapoolsed rallikleebised peavad olema autodele paigaldatud enne stardieelset tehnilist ülevaatust vastavalt Võistlusjuhendi lisale 1.

#### 6.2 REKLAAMI KAOTAMINE VÕI EEMALDAMINE

Meeskonda karistatakse stardikeeluga rallile, kui käesoleva Võistlusjuhendi punkti 6.1 on rikutud. Kui ükskõik millal ralli käigus leitakse, et ükskõik milline Korraldaja antud reklaam või kleebis puudub, karistatakse meeskonda 100 EUR trahviga iga puuduva, ümbertehtud või Võistlusjuhendi Lisa 1 kohaselt mittepaigaldatud reklaami eest. Osavõtja peab paigaldama reklaamid ja meeskonna identifitseerimistunnused autole vastavalt reeglitele.

#### 6.3 VÕISTLUSNUMBRID JA RALLITUNNUSED

Võistlusnumbrid ja rallitunnused peavad olema paigaldatud auto mõlemale esiuksle kogu ralli jooksul vastavalt FIA RRSR Art.19 (v.a katuse nr). Kui ralli ajal tehakse kindlaks, et:

- võistlusnumber või üks rallitunnus on puudu, siis karistatakse rahatrahviga 300 EUR;
- mõlemad võistlusnumbrid või mõlemad rallitunnused on puudu, siis teavitatakse sellest žüriid.

### 7 REHVID

#### 7.1 LUBATUD REHVID

Rehvide arvu ei piirata. Kõik rallil kasutatavad rehvid peavad olema kaubanduslikult saadaval ning vastama FIA-RRSR standarditele. Erinevustest teavitatakse žüriid. **Asfaldirehvid on keelatud!**

#### 7.2 TUTVUMISEL LUBATUD REHVID

Tutvumise ajal peavad tutvumisauto rehvid vastama Eesti Liiklusseaduse nõuetele. Keelatud on kasutada sportrehve, võistlusrehve, naastrehve. Rikkumistest teavitatakse Žüriid ja määratakse karistus – kuni võistlusest eemaldamiseni.

### 8 KÜTUS

#### 8.1 KÜTUSEPIIRANGUD

Kasutatav kütus peab vastama FIA reeglitele (J 252 P 9). Bioetanool E85 on lubatud ainult E2WD ja E4WD klassides. Autod, millised kasutavad bioetanooli, peavad olema tähistatud sinise E85 kleebisega.

## 8.2 TANKIMINE

Tankimine on lubatud ainult tankimisalades. Tankimisalad on märgitud Legendis. Iga lisatankimisala läbimine ei ole kohustuslik. Tankimisalades on lubatud vaid võistleva auto tankimine, igasugused muud tegevused autoga ei ole lubatud (Parc Ferme režiim).

## 8.3 TANKIMISPROTSEDUUR

Tankimisel tuleb kasutada vedelikukindlat aluskatet. Tankimise ajal vastutavad tuleohutuse eest ainult meeskonnaliikmed ja abipersonal (kuni 2 inimest auto kohta). Võistlejad peavad tankimise ajal olema kas autost väljas või kui nad jäävad autosse, peavad turvavööd olema lahti ning uksed avatud. Tankimisreeglite rikkumise eest on karistus 100 EUR iga eksimuse eest.

# 9 RAJAGA TUTVUMINE

## 9.1 TUTVUMISAUTO REGISTREERIMINE

Tutvumisautode registreerimine ja ülevaatus on kohustuslik ja toimub rajadokumentide väljastamise ajal võistluskeskuse juures enne tutvumise algust.

Meeskond saab oma tutvumisautole ühe kleebise, mis peab olema paigaldatud esiklaasile. Kui tutvumise ajal vahetab meeskond mingil põhjusel tutvumisautot, peab sellest teavitama Võistluskeskust ja andma uued tutvumisauto andmed.

## 9.2 GPS SEADE

Korraldaja väljastab igale meeskonnale GPS seadme. Seade antakse meeskonnale kätte rajadokumentide väljastamisel ning see on ette nähtud kasutamiseks nii tutvumisautos rajaga tutvumise ajal kui võistlevas autos. Võistlejad peavad paigaldama GPS seadme kiiruse kontrollimise ja turvalisuse tagamise eesmärgil tutvumisautosse enne rajaga tutvumise algust. Täpsemat infot paigaldamise kohta antakse seadme kättesaamisel. GPS seadme mittekasutamist loetakse rajaga tutvumise reeglite rikkumiseks. Rajaga tutvumise kulgu jälgivad GPS seadme kaudu Eesti politsei ning ralli ametnikud. GPS andmete tõlgendamine on võistluse juhi pädevuses. Kui märgatakse, et tutvumisauto ei ole GPS seadmega varustatud, määrab rikkumise eest karistuse Žürii.

### 9.2.1 Tagatis

Iga meeskond peab seadme kättesaamisel maksma 200 EUR suuruse deposiidi sularahas. Deposiit antakse tagasi pärast GPS seadme korrektset tagastamist finišijärgsesse Parc Fermé-sse sisenemisel või katkestamise korral Võistluskeskuses.

## 9.3 TUTVUMISE AJAGRAAFIK

Tutvumise ajagraafik on toodud Lisas 2.

## 9.4 TUTVUMISREEGLID

### 9.4.1 Tutvumine

Meeskonnad on kohustatud järgima tutvumisreegleid vastavalt FIA juhenditele ja käesolevale Võistlusjuhendile. Tutvumine korraldatakse vastavuses FIA RRSR art. 35-ga ja kasutada võib ainult art. 35.1.2 kohaseid standardautosid. Tutvumisautod võivad olla mitmevärvilised.

### 9.4.2 Kiiruspiirang

Rajaga tutvumise ajal on lisakatsetel maksimumkiirus 80 km/h, kui seda pole vähendatud liiklusmärkide (50 km/h või 30 km/h), Legendiraamatu või korraldaja poolt paigaldatud kiirust piiravate lisatahvlitega.

Reeglite rikkumised ja kiiruseületamised avalikel teedel fikseeritakse Eesti Politsei poolt vastavalt Eesti Liiklusseadusele.

#### 9.4.3 Suund

Iga meeskond võib sõita kõikidel lisakatsetel ainult samas suunas lisakatse sõidusuunaga. Meeskonnad peavad alati lisakatsetele sisenema läbi stardi- ja lahkuma läbi stop- kontrollpunkti.

#### 9.4.4 Viibimispiirang

Võistlejatel on keelatud viibida alates Võistlusjuhendi avaldamisest lisakatseteks valitud teedel ilma Korraldaja kirjaliku nõusolekuta. Rikkumistest teavitatakse Žüriid.

#### 9.4.5 Läbimiskord

Tutvumine iga lisakatsega on lubatud maksimum 2 korda. Kaks korda sõidetavad lisakatsed loetakse üheks. Alla 20. aasta vanustel võistlejatel on lubatud tutvuda 3 korda.

#### 9.4.6 Inimeste arv autos

Rajaga tutvumisel on lubatud tutvumisautos 2 inimest (meeskond).

#### 9.4.7 Keelatud tutvumine

Väljaspool tutvumisaega või rohkematest tutvumiskordadest teavitatakse Žüriid.

#### 9.4.8 Kiiruse ületamine

Kiiruse ületamise eest määratakse karistused korraldaja poolt kooskõlas FIA RRSR art.35.4.4. alljärgnevalt: Iga ületatud km/h eest määratakse rahatrahv 25 EUR.

#### 9.4.9 Radariavastaja

Radariavastaja paiknemine tutvumisautos (ka mittepaigaldatult) on tutvumise ajal keelatud.

#### 9.4.10 Karistused tutvumisreeglite rikkumise eest

Võistluse juht ja Žürii võivad karistada tutvumisreeglid rikkunud meeskondi rahalise karistusega või stardikeeluga.

## 10 TEHNILINE ÜLEVAATUS, MARKEERING JA PLOMMIMINE

### 10.1 TEHNILINE ÜLEVAATUS

Koht: Tehnokonsult OÜ, Lepna tee 7, Rakvere vald.

Tehnilise ülevaatus (TÜV) graafik:

Reede, 03.juuli 2020

Kellaaeg:	Võistlusnumber:
11:00-12:00	1 - 15
12:01-13:00	16 - 30
13:01-14:00	31 - 40
14:01-15:00	41 - 50
15:01-16:00	51 - 60
16:01-17:00	61 - 70
17:01-18:00	71 - 81

Hilinemisel ettenähtud ajast trahvitakse 30 €-ga iga hilinetud 15 minuti eest. Kui hilinimine ületab 30 minutit, teavitatakse sellest žüriid. Auto võib esitada ülevaatusle meeskond või tema esindajad.

### 10.2 TEHNILISEL ÜLEVAATUSEL ESITATAVAD DOKUMENDID:

- Auto registreerimise tunnistus
- Auto liikluskindlustus või Roheline Kaart
- Auto tehniline kaart ning A-, N- ja R-rühma autode homologatsiooniraamat koos lisadega
- Ohutusvarustuse deklaratsioon

### 10.2.1 Tehniline kaart

Tehniline komisjon võtab tehnilisel ülevaatusel enda kätte hoiule kõikide võistlevate autode tehnilised kaardid täitmaks Eesti autoralli üldjuhendi punkti 8.4. Tehniline kaart tagastatakse viimases AKP-s või katkestamise korral peale auto kontrolli tehnilise komisjoni esindaja poolt.

### 10.3 MARKEERIMINE JA PLOMMIMINE

Autode turbod markeeritakse tehnilisel ülevaatusel.

### 10.4 PORILAPID

Rataste porilapid on kohustuslikud kõikidel ratastel ja peavad vastama Lisa J art. 252 art. 7.7-le.

### 10.5 AKNAD

Peegel- või toonkiled on lubatud ainult tagumistel küljeakendel ja tagaklaasil (vastavalt Lisa J art. 253 art.11.1.1.).

### 10.6 MEESKONNA OHUTUSVARUSTUS

Meeskonna turvavarustus peab vastama FIA reeglitele. E2WD klassides on lubatud tehnilistest tingimustest tulenevad lisavabastused.

### 10.7 RAHVUSLIKUD REEGLID

Autos peab olema A3 formaadis SOS / OK märk, esmaabikarp, ohukolmnurk ja helkurvest.

### 10.8 MÜRATASE

Maksimaalne lubatud müratase on 103 dBA. Autosid, mis ei vasta sellele nõudele, starti ei lubata.

Müra mõõdetakse sonomeetriga, mis on seadistatud "A" ja "SLOW" asendisse ning mis paikneb 45 kraadise nurga all ja 50 cm kaugusel väljalasketorust, mootori pöörete arv - 3500 pööret/minutis.

### 10.9 VALGUSTUSSEADMED

Ülesõitudel on lubatud kasutada ainult auto algselt paigaldatud E-markeeringuga sõidutulesid. Homologeeringuta tulesid kasutada ei tohi. Nõuet jälgivad faktikohtunikud. Igast rikkumisest teavitatakse žüriid

## 11 GPS SEADE

### 11.1 GPS SEADE

Kõik võistlejad peavad paigaldama peale tutvumise lõppu võistlevasse autosse jälgimissüsteemi seadme. Juhised selleks antakse koos jälgimissüsteemi seadmega. Jälgimisseadme informatsiooni kleebis peab olema paigaldatud autole vastavalt juhisele. Võistleja on vastutav seadme paigaldamise ja kleebise kinnitamise eest.

Korraldaja kontrollib seadme paigaldamist laupäeval, 04.juulil 2020 alates kella 10:00-st kontrollpunktis AKP 0. Ilma GPS seadmeta startida ei saa. Jälgimisseadme mitte kasutamise korral või iga katse korral seadmega manipuleerida või tema tööd segada määrab rikkumise eest karistuse Žürii, kuni võistluselt eemaldamiseni.

GPS seade tuleb korrektselt tagastada finišijärgsesse Parc Fermé-sse sisenemisel (AKP 7A).

Katkestamise korral tuleb seade tagastada GPS süsteemi haldajale. 04.juulil 2020 saab seadme tagastada ka Võistluskeskusesse enne kella 19:00.

### 11.2 GPS SEADME TÖÖ PÕHIMÕTE

Jälgimisseadmed on ühendatud Võistluskeskusega, mis salvestab kõik andmed. Ka seade ise salvestab. Seadmel on sisseehtatud toiteallikas, mis toimib kogu ralli ajal. Seadmel on „SOS” ja „OK” nupud.

Igale meeskonnale antud seadmel on unikaalne seerianumber. Ralli ajal jälgib Võistluskeskus iga meeskonna asukohta ja kiirust.

### 11.3 "SOS" JA "OK" NUPPUDE KASUTAMINE

Vajutades „SOS” nuppu teatab meeskond õnnetusest ja vajadusest saada kohest abi.

Kui kiiruskatsel on õnnetus või tehniline probleem, vajutab meeskond „OK” nuppu teatades peatumisest rohkem kui 30 sekundiks ja et kohest abi ei ole vaja (isegi kui meeskond üritab rallit jätkata).

Tähelepanu! Auto peatudes kiiruskatsel saadab jälgimisseade automaatselt keskusesse „SOS” signaali. Kui abi ei vajata, tuleb meeskonnal 30 sekundi jooksul vajutada „OK” nuppu, et häire maha võtta. Meeskonna mobiiltelefon peab olema sisse lülitatud (või tuleb 60 sekundi jooksul sisse lülitada), et Võistluskeskus saaks meeskonnaga ühendust võtta.

Vale „SOS” ja „OK” signaali edastamine on karistatav.

## 12 VÕISTLUSE KÄIK

### 12.1 STARDI PROTSEDUUR

#### 12.1.1 Võistluse start

Võistluse start on kell 10:00 laupäeval, 04.juulil 2020, AKP0-st Hoolduspargis.

Stardinimekirj avaldatakse ATT-I ja aadressil [www.autosport.ee/rallyreg](http://www.autosport.ee/rallyreg). Rajaga tutvumise reeglite rikkumise eest määratud trahvid peavad olema tasutud reedel, 03.juulil 2020 kell 20:00 ralli sekretärile Võistluskeskuses.

Stardiintervall võistlusele on 1 (üks) minut v.a. esimesed 10 autot, kes stardivad 2 (kahe) - minutilise intervalliga.

#### 12.1.2 Stardiprotseduur lisakatsetel:

Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil.

Elektrooniline ajavõtt on meeskonnale nähtav stardijoonel.

- 30 sekundit enne starti süttib 1. sinine tuli
- 15 sekundit enne starti süttib 2. sinine tuli
- 10 sekundit enne starti süttib 3. sinine tuli
- 5 sekundit enne starti süttib 1. punane tuli
- 4 sekundit enne starti süttib 2. punane tuli
- 3 sekundit enne starti süttib 3. punane tuli
- 2 sekundit enne starti süttib 4. punane tuli
- 1 sekund enne starti süttib 5. punane tuli
- Start – kustuvad punased tuled

Valestardi fikseerib valguskiir 50 cm eespool autot, mille peale hakkavad sinised ja punased tuled vilkuma.

### 12.2 AJAKAARTIDE VAHETUS

Ajakaardid vahetatakse järgmistes kontrollpunktides:

OSA / TC	Väljaandmine	Tagastamine
Osa 1 / AKP 0	x	
Osa 1 / AKP 2A		x
Osa 1 / AKP 2A	x	
Osa 2 / AKP 4A		x
Osa 2 / AKP 4A	x	
Osa 3 / AKP 6A		x
Osa 3 / AKP 6A	x	
Osa 4 / AKP 7A		x



### 12.3 REGRUPEERINGUD

12.3.1 Stardiintervalle korrigeeritakse katkestajate ja hilinejate arvelt enne hooldusaladesse A, B ja C sisenemist.

12.3.2 Varem on lubatud siseneda ajakontrollpunkti AKP 7A.

### 12.4 KATKESTAMISE PROTSEDUUR

Meeskonna katkestamise põhjus tuleb märkida ajakaardile ja tagastada see „roheline vilkuriga” lõpuautole. Lisakatsel avarii või tehnilisel põhjusel peatumise korral, kui auto on teel või vähem kui 3 m tee servast eemal või kurvist väljasõidu trajektooriga, tuleb hoiatada teisi võistlejaid ohukolmnurga väljapanekuga. Ohukolmnurk paigaldatakse mitte vähem kui 50 m kaugusele peatunud autost vastu lisakatsel liikumise suunda nähtavasse kohta sellele tee poolele, kus auto paikneb.

### 12.5 FINIŠIPROTSEDUUR

Ralli võistlusosa lõpeb sisenemisega AKP 7A-sse. Peale seda peavad võistlejad suunduma otse Parc Fermésse. Parc Fermé reeglid kehtivad kuni pargi avamiseni, peale mida on meeskondadel kohustus oma autod sealt ära viia. Kõikidest kõrvalekalletest teavitatakse Žüriid.

### 12.6 HOOLDUSPROTSEDUURID

Hooldusaladesse A, B ja C saavad siseneda ainult hooldusautod (SERVICE).

Tutvumisautosid Hooldusparki ei lubata.

Piirangud hoolduseks, tankimiseks või mehaaniliste osade vahetuseks on toodud FIA RRSR-s ja vastavad Eesti Autoralli Võistlusmääruse p. 48,49, ja 50 –le.

**Hooldusparki lubatakse ainult võistlejad ja nendega seotud abipersonal, kellele antakse Võistluskeskusest vastavad käepaelad. Pealtvaatajatel on hooldusparki sisenemine keelatud.**

#### 12.6.1 Teenindusala jaotus

Igale klubi registreeritud meeskonnale on eraldatud hoolduspargis 8x9 m (72m<sup>2</sup>) suurune pind ning erasõitjatele 6x8 meetri (48m<sup>2</sup>) suurune pind. Hooldusala on võimalik juurde osta hinnaga m<sup>2</sup> = 8 EUR. Selleks kontakteeruda e-posti teel [virurally@gmail.com](mailto:virurally@gmail.com).

#### 12.6.2 Kiirusepiirang Hoolduspargis

Maksimumkiirus Hoolduspargis on 15 km/h.

Kiiruseületamiste eest määrab karistused žürii vastavalt FIA RRSR määrusele.

#### 12.6.3 Käitumine Hoolduspargis

Hooldusalal peab olema võistleva auto all vähemalt 3x5 meetri suurune vedelikukindlast materjalist kate.

Hooldusparki lubatakse iga võistleva auto kohta üks hooldusauto, mille esiklaasi ülemisse serva peab olema kleebitud korraldaja antud "Service" tunnus. Tutvumisautosid hooldusparki ei lubata.

Hoolduspargi pinnakatte kahjustamine (naelad, tüüblid, poldid jm) on keelatud. Meeskond on vastutav oma ala kahjustuste eest ja hooldus ei tohi neid põhjustada. Tankimine on lubatud ainult tankimisalades.

Iga meeskonna hooldusalal peab nähtaval kohal asetsema 1 (üks) töökorras 6 kg tulekustuti. Hooldusalal on lahtise tule tegemine rangelt keelatud (söegrill, tulease jms). Peale Hoolduspargist lahkumist peab hooldeala jääma endisesse seisukorda. Meeskond on vastutav oma prügi ja jäätmete eemaldamise eest.

### 12.7 TAKISTUSED

Ohutuskaalutlustel ja kiiruse vähendamiseks paigutatakse lisakatsetele lisatakistusi. Faktikohtunikud jälgivad neis punktides õiget läbimist. Vastavalt FIA Spordikoodeksi art. 11.16.7-le avaldatakse faktikohtunike nimed ATT-I. Vastavalt Eesti Autoralli Lahtiste Meistrivõistluste Üldjuhendi p.9.2-le on lisatakistuste mitteläbimine, millega kaasneb sportliku edu saavutamine ja mis fikseeritakse faktikohtunike poolt, karistatav 1-minutilise ajakaristusega iga rikkumise kohta.

## 12.8 RALLI AMETLIK AEG

Kogu ralli vältel on ralli ametlik aeg nähtaval Võistluskeskuses.

## 12.9 SISENEMINE REGRUPEERINGU ALASSE JA PARC FERMÉ - SSE

GPS seadme ametnikel on õigus siseneda regroupeeringu aladesse ja Parc Fermé-sse eesmärgiga hooldada või remontida autodele paigaldatud seadmeid. Neid peavad saatma tehnilise komisjoni ja meeskonna liikmed (sõitja, kaardilugeja või registreerija).

## 12.10 AMETNIKE JA MEEDIA IDENTIFITSEERIMINE

LK vanem	Oranž vest tekstiga
AKP vanem	Oranž vest tekstiga
Turvajad	Sinine vest
Turvapealik	Oranž vest
Võistlejate vahenduskohtunik	Punane vest tekstiga „Competitor’s Relations Officer“
LK sidepunkti kohtunik	Kollane/roheline vest tekstiga
Meedik	Kollane vest
Tehniline komisjon	Must vest
Meedia	TV FOTO vest

## 13 AUHINNAD

### 13.1 KORRALDAJA AUHINNAD:

- Kuus paremat meeskonda Grossi Toidukaubad Viru Ralli 2020 absoluutarvestuses.
- Kolm paremat meeskonda igas Eesti Autoralli Meistrivõistluste klassis.
- Korraldajal ja sponsoritel on õigus välja panna eriauhindu, millest teatatakse täiendavalt.

### 13.2 AUTASUSTAMINE

Seoses viiruse COVID-19 leviku piiramisega ei toimu autasustamistseremooniat. Auhiinad saadetakse korraldaja poolt peale võistlust võitjatele. Täpsed juhised avaldatakse võistluspäeval.

## 14 PROTESTID JA APELLATSIOONID

### 14.1 LÖPPTEHNILINE ÜLEVAATUS

Koht: OG Elektra AS Keskus, Tobia küla, Rakvere vald

Kuupäev:  
04.juuli 2020

Kellaeg:  
Kohe pärast finiši

### 14.2 PROTESTIMAKS

Protestimaksu suurus - 1650 EUR.

Kui protest käsitleb teise võistleja autot, siis vastavalt Eesti autoralli lahtiste meistrivõistluste Üldjuhendi p.11.2-le tuleb tasuda lisaks:

700 EUR, kui protest puudutab kogu autot;

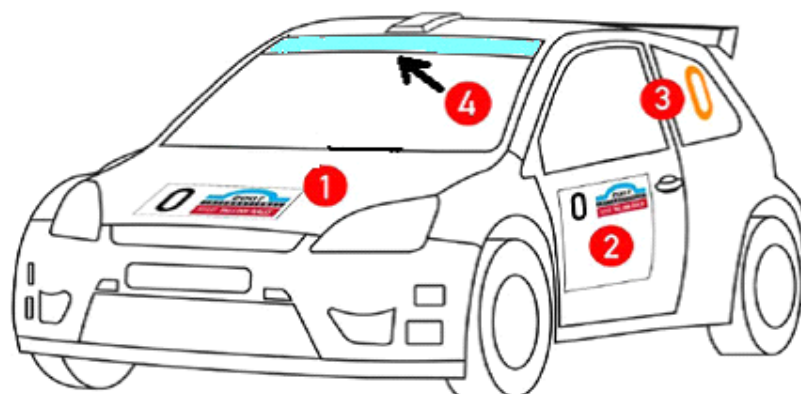
350 EUR, kui protest puudutab selgelt määratletud osa.

### 14.3 APELLATSIOONIMAKS

Rahvuslik (EAL) 3000 EUR

## GROSSI TOIDUKAUBAD VIRU RALLI 2020

### VÖISTLUSJUHEND LISA 1 – VÖISTLUSNUMBRID JA REKLAAMID



1 Vöistlusnumber ees	1 tk.	43x21 cm	Grossi Toidukaubad Viru Ralli 2020
2 Küljenumber	2 tk.	67x60 cm	Grossi Toidukaubad Viru Ralli 2020
3 Vöistlusnumber (tagumine)	2 tk.	kõrgus 20 cm	
4 Reklaam	1 tk.	150x15 cm	Reserveeritud (EAL)

## GROSSI TOIDUKAUBAD VIRU RALLI 2020

### VÕISTLUSJUHEND LISA 2 – TUTVUMISE AJAGRAAFIK

Tutvumine igal lisakatsel on lubatud maksimum 2 korda.

Kaks korda sõidetavad lisakatsed loetakse üheks.

Alla 20 aasta vanustel võistlejatel on lubatud tutvuda maksimaalselt 3 korda.

REEDE, 03.juuli 2020	
SS 1/6, SS 2/4, SS 3/5 , SS 7	10:00-18:00

## GROSSI TOIDUKAUBAD VIRU RALLI 2020

### VÕISTLUSJUHEND LISA 3 – VAHENDUSKOHTUNIK



**INGER TUUR**  
**Tel.nr. +372 50 31 307**

Võistlejate vahenduskohunik on olemas dokumentide kontrollis, tehnilisel ülevaatusel, hooldusalal ning regroupeeringu alades.

Detailne vahenduskohuniku graafik postitatakse ametlikule teadetetahvlile.