



VÕISTLUSJUHEND





Silveston 50. Saaremaa Ralli 2017

13. – 14.oktoober 2017

VÕISTLUSJUHEK

SISUKORD

1	<i>Sissejuhatus</i>	3
2	<i>Korraldaja</i>	4
3	<i>Programm</i>	5
4	<i>Osavõtjad</i>	6
5	<i>Kindlustus</i>	8
6	<i>Võistlusnumber ja reklaam</i>	9
7	<i>Rattad ja rehvid</i>	9
8	<i>Kütus</i>	9
9	<i>Rajaga tutvumine</i>	10
10	<i>Dokumentide kontroll</i>	11
11	<i>Tehniline ülevaatus</i>	11
12	<i>Ralli käik</i>	13
13	<i>Auhinnad</i>	15
14	<i>Protestid ja apellatsioonid</i>	16

Lisa 1	Rajaga tutvumise graafik
Lisa 2	Vahenduskohtunikud
Lisa 3	Võistlusnumber ja reklaam
Lisa 4	GPS jälgimissüsteem

Dokumendid

1. Turbode markeerimise näidis
2. Ohutusvarustuse deklaratsioon

Dokumendid on avaldatud ametlikul kodulehel www.saaremaarally.eu



1 SISSEJUHATUS

1.1 KORRALDAMISE ALUSED

Võistlus korraldatakse kooskõlas 2017 FIA rahvusvahelise spordikoodeksi ja selle lisadega, 2017 regionaalsete rallimeistrivõistluste üldjuhendiga (FIA RRSR), 2017 Eesti autoralli võistlusmäärusega, 2017 Eesti autoralli lahtiste meistrivõistluste üldjuhendiga ning käesoleva võistlusjuhendiga ja nimetatud dokumentide lisadega.

Võistlusjuhendi muudatused väljastatakse kõikidele meeskondadele dateeritud ja nummerdatud bulletäänidega, mida väljastavad Korraldaja või Žürii.

Silveston 50.Saaremaa Ralli 2017 on rahvuslik ralli. EAL-i loal on lubatud välisvõistlejate osavõtt. Juhend on avaldatud eesti ja inglise keeles. Erinevate tõlgenduste korral kehtib eestikeelne tekst.

FIA rahvusvaheline spordikoodeks on avaldatud www.fia.com. Eestikeelne tõlge on avaldatud www.autosport.ee. Eesti autoralli võistlusmäärus, Eesti autoralli lahtiste meistrivõistluste üldjuhend ja tehnilised tingimused on avaldatud www.autosport.ee.

1.2 SILVESTON 50.SAAREMAA RALLI 2017 ON:

Eesti rallimeistrivõistluste 6. etapp. Alexela Dmack Trophy 6. etapp, Estonian R2 Challenge 6. etapp

1.3 VÕISTLUSRAJA KIRJELDUS

	Rally	
Raja kogupikkus	541,61 km	
Lisakatsete kogupikkus	130,71 km	
Lisakatsete arv	11	
Korduvate lisakatsete arv	3	
Osade arv	5	
Päevade arv	2	
Punktikatse	SS11	
Tee pinnas	Kruus 95,5%; asfalt 4,5%	



2 KORRALDAJA

2.1 KORRALDUSLOAD

EAL: 110/R

Väljastatud: 04.09.2017

2.2 KORRALDAJA

Saaremaa Ralli MTÜ

Registreerimisnumber 80241686

Kihelkonna mnt 8A, Kuressaare, 93851, Eesti

Telefon +372 555 69 869

E-mail: info@saaremaarally.eu

E-R 9:00 - 17:00

Koduleht: www.saaremaarally.eu, www.autosport.ee

2.3 ŽÜRII LIIKMED

Esimees	hr Juhan Mänd	(EST)
Liige	hr Üllar Seeman	(EST)
Liige	hr Mihail Loilenko	(UKR)
Žürii sekretär	pr Kairi Sepp	(EST)

2.4 FIA JA EAL DELEGAADID JA TURVAVAATLEJAD

EAL turvavaatleja	hr Avo Kristov	(EST)
EAL tehniline vaatleja	hr Karmo Uusmaa	(EST)

2.5 VANEMAMETNIKUD

(EST)Võistluse juht	hr Gabriel Mürsepp	(EST)
Võistluse turvajuht	hr Ants Ley	(EST)
Võistluse juhi asetäitja	hr Indrek Lepp	(EST)
Rajameister	hr Aarne Brokman	(EST)
Võistluse turvajuhi asetäitja	hr Margus Alamets	(EST)
Võistluse sekretär	pr Karin Julge	(EST)
Tehnilise kontrolli ülem	hr Marek Möistus	(EST)
Võistluse tulemused	hr Tarvo Tamm	(EST)
Meditsiiniteenistuse juht	hr Külvar Mand	(EST)
Võistluse arst	hr Ojar Erik	(EST)
Võistlejate vahenduskohtunik	hr Tõnu Vunn	(EST)
	pr Karita Kivi	(EST)
Pressiesindaja	hr Rauno Paltser	(EST)
GPS jälgimissüsteemi juht	hr Maris Simson	(LTU)
Peaajamõõtja	hr Aarne Ilves	(EST)

2.6 VÕISTLUSKESKUS JA AMETLIK TEADETETAHVEL

Koht: Oriküla Hoolduspark, Karida küla, Lääne-Saare vald

Kuupäev:	Kellaeg:
12.oktoober 2017	08:00-22:00
13.oktoober 2017	08:00-24:00
14.oktoober 2017	07:30-20:00

Virtuaalne ametlik teadetetahvel (VATT) www.saaremaarally.eu



2.7 MEEDIAKESKUS

Koht: Kuressaare Kultuurikeskus, Tallinna 6, Kuressaare
 Kuupäev: Kellaeg:
 13.oktoober 2017 12:00-19:00
 14.oktoober 2017 17:00-20:00

2.8 HOOLDUSPARK

Koht: Oriküla Hoolduspark, Karida küla, Lääne-Saare vald (Services A, B, C, D)
 Kuupäev: Kellaeg:
 13.oktoober 2017 08:00-24:00
 14.oktoober 2017 00:00-19:00

2.9 PARC FERMÉ

Koht: Eesti Teed AS, Marientali tee 27a, Kuressaare. Laupäeval, 14.oktoobril 2017 tuleb võistlusautod Parc Fermést ära viia 30 minuti jooksul peale Parc Fermé avamist või hiljemalt kell 22.00.

2.10 GPS KOORDINAADID (WGS-84 SÜSTEEMIS)

Dokumentide väljastamine kolmapäeval, 11.10.2017	N58,28382 E22,55802, Suure Tõllu puhkeküla, Lilbi küla
Võistluskeskus	N58,31163 E22,33278, Oriküla Service park
Hoolduspark	N58,31278 E22,33363, Oriküla Service park
Ralli poodium	N58,25295 E22,48493, Kuressaare kesklinn
Stardieelne tehniline ülevaatus	N58,25320 E22,50111, GoBus, Pihtla tee 20 Kuressaare
Rallijärgne tehniline ülevaatus	N58,26323 E22,48066, Tesman Auto, Kihelkonna mnt 4 Kuressaare
Parc Fermé	N58,25663 E22,51084, Eesti Teed, Marientali 27a Kuressaare

3 PROGRAMM

3.1 TEGEVUS ENNE RALLI NÄDALAT

Teisipäev, 05.september 2017	
12:00	Võistlusjuhendi avaldamine
12:00	Eelregistreerimine algab
Neljapäev, 05.oktoober 2017	
15:00	Eelregistreerimine lõpeb
Reede, 06.oktoober 2017	
18:00	Stardinumbrate avaldamine
19:00	Algab TÜV registreerimine

3.2 TEGEVUS RALLINÄDALAL

Teisipäev, 10.oktoober 2017		
17:00	Lõpeb TÜV registreerimine	
Kolmapäev, 11.oktoober 2017		
17:00 – 22:00	Rajadokumentide ja GPS seadmete väljastamine Suure Tõllu Puhkekülas, Lilbi küla	
Neljapäev, 12.oktoober 2017		
08:00-10:00	Rajadokumentide ja GPS seadmete väljastamine	Võistluskeskus
Kuni 10:00	Lõpeb kaardilugeja andmete täpsustamine	Võistluskeskus

08:00 – 23:00	Rajaga tutvumine	Vt. Lisa 1
19:00-22:00	Tehniline ülevaatus, ralliauto dokumentide kontroll	GoBus
Reede, 13.oktoober 2017		
08:00-12:00	Rajaga tutvumine	Vt. Lisa 1
08:00-15:00	Tehniline ülevaatus, ralliauto dokumentide kontroll	GoBus
12:00	Avatakse pressikeskus, akrediteerimine	Kuressaare kultuurikeskus
13:00	Ohutusautode koosolek	Võistluskeskus
15:30	Žürii 1. koosolek	Kuressaare kultuurikeskus
16:00	Stardinimekirja avaldamine	www.saaremaarally.eu
17:00	1.päeva start TC0	Tesman Auto
Alates 17:00	Ralli pidulik start	Kuressaare kesklinn
20:34	1.päeva finiš TC3A	
24.00	Stardinimekirja avaldamine 2.päevaks	www.saaremaarally.eu
Laupäev, 14.oktoober 2017		
06:30-06:45	Ralli2-s startivate autode tehniline ülevaatus	Parc ferme
07:00	Start 2.päevale TC3B	Parc ferme
18:10	2.päeva finiš	
Alates 18:30	Autasustamistseremoonia	Poodium
Alates 18:50	Finišijärgne tehniline ülevaatus	Tesman Auto
Alates 19:05	Parc Fermè peale finišit	Eesti Teed
20:00	Žürii koosolek	Kuressaare kultuurikeskus
20:30	Esialgsed võistluse tulemused	www.saaremaarally.eu
21:00	Ametlikud võistluse tulemused	www.saaremaarally.eu

4 OSAVÕTJAD

4.1 EELREGISTREERIMISE LÕPPEMINE

Eelregistreerimine lõpeb: Neljapäev, 05.oktoober 2017 kell 15:00.

4.2 REGISTREERIMISE PROTSEDUUR

Võistluse osavõtuavaldus esitatakse elektrooniliselt www.autosport.ee/rallyreg. Meeskonnaliikmed allkirjastavad osavõtuavaldused rajadokumentide väljavõtmisel.

Rajadokumentide kättesaamisel peab osavõtja esitama korraldajale kehtivat juhtimisõigust tõendava dokumendi, litsentsid, täpsed andmed tutvumisauto kohta, oma mobiiltelefoni numbri ning teatama oma majutuskoha võistluse ajal.

Kaardilugeja andmeid võib esitada või täpsustada kuni dokumentide kontrolli lõpuni.

Allkirjastades osavõtuavalduse lubab võistleja avaldada osavõtuavaldusel oleva informatsiooni meediale.

Ainult EAL või teiste ASN-de litsentsiomanikud lubatakse ralli starti.

Võistleja, kes on esitatud osavõtuavalduse ja ei saa osaleda rallil, peab Korraldajat sellest teavitama hiljemalt esmaspäevaks, 09.oktoobriks 2017. Mitte teatamise korral teavitatakse sellest EAL-i Ralli Komiteed karistuste määramiseks.

NB! Korrektne ja toimiv e-posti aadress on kohustuslik!



4.3 OSAVÕTJAD

4.3.1 Osavõtjate arv

Starti lubatakse kuni 150 võistlusautot. Võistluse juht võib suurendada starti lubatavate autode arvu. Määratud arvu ületamisel on korraldajal õigus registreerunud meeskondade hulgast valida starti pääsevad võistlejad.

4.3.2 Võistlusautode osalemine

Eesti autoralli meistrivõistluste arvestusklassid on vastavalt Eesti autoralli lahtiste meistrivõistluste üldjuhendi artiklitele 2.1. ja 2.2.

4.3.3 Silveston 50.Saaremaa Rally 2017 võistlusklassid ja rühmad:

Klass	Rühm
EMV 1	Absoluutarvestus 4WD (sh N4, E12, R5, WRC, S2000 ja prototüüpautod)
EMV 2	Absoluutarvestus 2WD (EMV 5- EMV 10)
EMV 3	4WD N4
EMV 4	4WD E12
EMV 5	2WD, R3, A7, N3, E10/1 (esmahomologeeringuga alates 2001)
EMV 6	2WD A6, R2 (Estonian R2 Challenge) (ainult Dmack rehvid)
SR 6	2WD A6, R2 Super 1600
EMV 7	2WD E11 üle 2000 ccm
EMV 8	2WD E10/2 1600-2000 ccm (esmahomologeeringuga enne 2001)
EMV 9	2WD E9 kuni 1600 ccm
EMV 10	E13 veoautod

4.4 OSAVÕISTLUSE TOETUS

Osavõistluse toetus osavõtjatele on järgmine:

4WD	500 EUR
2WD	400 EUR
Veoautod E13	300 EUR
Ainult rajaga tutvumine	150 EUR

Ülaltoodud toetus on kahekordne, kui meeskond soovib keelduda Lisas 3 toodud korraldaja reklaamidest. Rallitunnus ja võistlusnumbrid on kohustuslikud ja nendest keelduda ei saa.

4.5 OSAVÕISTLUSE TOETUSE TASUMINE

Osavõistluse toetuse võib tasuda pangaülekandega ralli korraldaja kontole (kõik ülekande kulud tuleb tasuda maksjal, ülekanne peab olema laekunud hiljemalt 11.10.2017 kell 12.00)

Saaremaa Ralli MTÜ, reg.nr 80241686

Konto nr EE962200221034256395, AS Swedbank,

SWIFT/BIC:HABAE2X

Selgitus:

Silveston Saaremaa Rally 2017, osavõistluse toetus, võistleja nimi, klass

või tasuda sularahas Võistluskeskuses enne rajadokumentide väljastamist. Osavõtt aktsepteeritakse alles peale osavõistluse toetuse laekumist.

4.6 OSAVÕISTLUSE TOETUSE TAGASTAMINE

- Osavõistluse toetus tagastatakse alljärgnevatel juhtudel:
- Kui ralli ei toimunud korraldajast olenevalt, tagastatakse -100%;
- Kui ralli ei toimunud korraldajast mitteolenevatel põhjustel (Force Majeure) tagastatakse - 75%;



- Kui osavõtuavaldust ei rahuldatud, tagastatakse osavõistluse toetus 100 %;
- Kui osaleja ei saa osaleda vääramatu jõu tõttu (Force Majeure), mida aktsepteerib ASN – 25%.

4.7 OSAVÕISTLUSE TOETUS SISALDAB

Nimetus	Kogus
Legendiraamat	2
Võistlusjuhend	1
Hooldusala	8x9m
Hooldusauto kleebis	1
Tutvumisauto kleebis	2
Võistlusauto kleebiste komplekt	1

5 KINDLUSTUS

5.1 KORRALDAJA KINDLUSTUSKATE

5.1.1 Korraldaja vastutuskindlustus

EAL-korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel 500000 euro ulatuses. Kindlustusandja : AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal
Poliisi nr: 1619570467

5.1.2 Kolmandale osapooltele põhjustatud kahju

Kindlustuslepingu 1619570467 kohaselt katab AB "Lietuvos draudimas" Eesti filiaal kahjud, mis on lisakatsetel põhjustatud kolmandale osapooltele. Kahjud, mida põhjustavad võistlejad teineteisele, selle lepingu kohaselt kindlustuskatte alla ei kuulu.

5.2 RAHVUSVAHELINE ROHELINE KAART

Kõik meeskonnad peavad tehnilisel ülevaatusel esitama kohustusliku liikluskindlustuse poliisi või Rahvusvahelise Rohelise Kaardi. Ilma nende dokumentideta starti ei lubata.

5.3 REGISTREERIJA JA VÕISTLEJA KINDLUSTUSKATE

Kõik võistlejad peavad omama õnnetusjuhtumite kindlustust. Dokumentide kontrollis tuleb see vajadusel tõendada. Osavõtuavalduse allkirjastamisega loobub registreerija ja/või võistleja võimalusest esitada võimalikest intsidentidest põhjustatud nõudeid FIA, EAL, Korraldaja, võistluse ametnike ja teiste registreerijate/võistlejate vastu.

5.4 KAHJUDEST TEATAMINE

Meeskonnad on kohustatud teavitama Korraldajat hiljemalt võistluse lõpuks igast kahjust, mida nende võistlusauto on põhjustanud. Selle kohustuse mittetäitmine toob kaasa registreerija ja kahjutekitanud meeskonna kutsumise EAL distsiplinaarkomisjoni ette.

5.5 KINDLUSTUSKATTE MITTEKOHALDAMINE

Korraldaja kindlustuskatte ei kohaldu hooldeautodele, tutvumisautodele ja korraldaja kleebistega (ka Korraldaja ametnike) autodele (v.a. kindlustatud Korraldaja autod) ja need on alati omal vastutusel.

5.6 KAHJU KORVAMISEST KEELDUMINE

Korraldaja keeldub igasugusest kahju korvamisest, mis on seotud ralli reeglite, käesoleva Võistlusjuhendi või Eesti seadusandlusega, kui selle on põhjustanud võistleja ebasportlik käitumine. Hooldeautode, tutvumisautode ja korraldaja kleebistega (ka Korraldaja ametnike) autode (v.a. kindlustatud Korraldaja autod) liiklusõnnetuse korral kehtib ainult auto omaniku kolmanda osapoolte kindlustus.



6 VÕISTLUSNUMBER JA REKLAAM

6.1 VÕISTLUSNUMBRID

Võistlusnumbrid, korraldajapoolsed rallikleebised peavad olema ralliautodele paigaldatud enne stardieelset tehnilist ülevaatust vastavalt Võistlusjuhendi lisale 3.

6.2 REKLAAMI KAOTAMINE VÕI EEMALDAMINE

Meeskonda karistatakse stardikeeluga rallile, kui käesoleva Võistlusjuhendi Art. 6.1 on rikutud. Kui ükskõik millal ralli käigus leitakse, et ükskõik milline Korraldaja antud reklaam või kleebis puudub, karistatakse meeskonda 100 € trahviga iga puuduva, ümbertehtud või Võistlusjuhendi Lisa 3 kohaselt mittepaigaldatud reklaami eest. Osavõtja peab paigaldama reklaamid ja meeskonna identifitseerimistunnused autole vastavalt reeglitele.

6.3 VÕISTLUSNUMBRID JA RALLITUNNUSED

Võistlusnumbrid ja rallitunnused peavad olema paigaldatud mõlemale esiuksele kogu ralli jooksul vastavalt FIA RRSR Art.19 (v.a katuse nr). Kui ralli ajal tehakse kindlaks, et:

- võistlusnumber või üks rallitunnus on puudu, siis karistatakse rahatrahviga 300 EUR;
- mõlemad võistlusnumbrid või mõlemad rallitunnused on puudu, siis teavitatakse sellest žüriid.

7 RATTAD JA REHVID

7.1 LUBATUD VELJE MÕÕDUD

Grupp N4 (Lisa J- art. 254);
Grupp S2000-Rallye 2L vabalthingav ja S2000-Rallye 1.6L Turbo (Lisa. J – art. 254A);
Grupp R5 (Lisa J – art. 261);
Grupp R2/R3/R3T autod (Lisa J – art. 260);
Grupp R1 autod (Lisa J- art. 260);
Pidurite mõõt peab vastama velje mõõdule ja olema FIA homologeeringu kohane.

7.2 REHVID VÕISTLUSE AJAL:

7.2.1 Lubatud rehvid

Rehvide arvu ei piirata. Kõik rallil kasutatavad rehvid peavad olema kaubanduslikult saadaval ning vastama FIA-RRSR standarditele. Erinevustest teavitatakse žüriid.

7.3 TUTVUMISEL LUBATUD REHVID

Tutvumise ajal peavad tutvumisauto rehvid vastama Eesti Liiklusseaduse nõuetele. Keelatud on kasutada sportrehve, võistlusrehve, talverehve, M+S muustriga rehve. Rikkumistest teavitatakse žüriid ja määratakse karistus – kuni võistlusest eemaldamiseni.

8 KÜTUS

8.1 KÜTUSEPIIRANGUD

Kasutatav kütus peab vastama FIA reeglitele (J 252 P 9). Bioetanool E85 on lubatud ainult E 2WD ja E 4WD klassides.



8.2 TANKIMINE

Tankimine on lubatud ainult tankimisalas pärast Service Pargist väljuvat AKP-d ning rajal kindlates lisatankimisalades. Tankimisalad on märgitud Legendis. Iga lisatankimisala läbimine ei ole kohustuslik. Tankimisalades on lubatud vaid võistlusauto tankimine, igasugused muud tegevused võistlusautoga ei ole lubatud (Parc Ferme režiim).

8.3 TANKIMISPROTSEDUUR

Tankimisel tuleb kasutada vedelikukindlat aluskatet. Karistus mittekasutamise korral on 50 EUR.

Tankimise ajal vastutavad tuleohutuse eest ainult meeskonnaliikmed ja abipersonal (kuni inimest 2 auto kohta).

Võistlejad peavad tankimise ajal olema kas võistlusautost väljas või kui nad jäävad autosse, peavad turvavööd olema lahti ning ukсед avatud.

9 RAJAGA TUTVUMINE

9.1 TUTVUMISAUTO REGISTREERIMINE

Tutvumisautode registreerimine ja ülevaatus on kohustuslik ja toimub rajadokumentide väljastamise ajal võistluskeskuse juures enne tutvumise algust.

Meeskond saab oma tutvumisautole kaks kleebist, mis peavad olema paigaldatud tuuleklaasile ja parema tagumise küljeklaasi peale. Kui tutvumise ajal vahetab meeskond mingil põhjusel tutvumisautot, peab sellest teavitama Võistluskeskust ja andma uued tutvumisauto andmed.

9.2 GPS JÄLGIMISSÜSTEEM

Korraldaja väljastab igale meeskonnale GPS jälgimissüsteemi seadme. Seade antakse meeskonnale kätte rajadokumentide väljastamisel ning see on ette nähtud kasutamiseks nii tutvumisautos rajaga tutvumise ajal kui ralliautos. Võistlejad peavad paigaldama GPS seadme kiiruse kontrollimise ja turvalisuse tagamise eesmärgil tutvumisautosse enne rajaga tutvumise algust. Täpsemat infot paigaldamise kohta antakse seadme kättesaamisel. GPS jälgimissüsteemi seadme mittekasutamist loetakse rajaga tutvumise reeglite rikkumiseks. Rajaga tutvumise kulgu jälgivad GPS süsteemi kaudu Eesti politsei ning ralli ametnikud. GPS andmete tõlgendamine on võistluse juhi pädevuses. Kui märgatakse, et tutvumisauto ei ole GPS süsteemi seadmega varustatud, määrab rikkumise eest karistuse žürii.

9.2.1 Tagatis

Iga meeskond peab seadme kättesaamisel maksma 200 EUR suuruse deposiidi. Deposiit antakse tagasi pärast GPS süsteemi seadme korrektset tagastamist finišijärgsesse Parc Ferme-sse sisenemisel või katkestamise korral Võistluskeskuses.

9.3 TUTVUMISE AJAGRAAFIK

Tutvumise ajagraafik on toodud Lisas 1.

9.4 TUTVUMISREEGLID

9.4.1 Tutvumine

Meeskonnad on kohustatud järgima tutvumisreegleid vastavalt FIA juhenditele ja käesolevale Võistlusjuhendile. Tutvumine korraldatakse vastavuses FIA RRSR art. 25-ga ja kasutada võib ainult art. 25.1.3 kohaseid seeriaautosid. Reklaamkleebised autodel on keelatud. Autod võivad olla mitmevärvilised.

9.4.2 Kiiruspiirang

Rajaga tutvumise ajal on lisakatsetel maksimumkiirus 80 km/h, kui seda pole vähendatud liiklusmärkide (50 km/h või 30 km/h), Legendiraamatu või korraldaja poolt paigaldatud kiirust piiravate lisatahvlitega.

Reeglite rikkumised ja kiiruseületamised avalikel teedel fikseeritakse Eesti Politsei poolt vastavalt Eesti Liiklusseadusele.



9.4.3 Suund

Iga meeskond võib sõita kõikidel lisakatsetel ainult samas suunas lisakatse sõidusuunaga. Meeskonnad peavad alati lisakatsetele sisenema ja lahkuma läbi stardi- ja stop kontrollpunkti.

9.4.4 Viibimispiirang

Võistlejatel on keelatud viibida 2 kuud enne rallit lisakatseteks valitud teedel ilma Korraldaja kirjaliku nõusolekuta. Rikkumistest teavitatakse žüriid.

9.4.5 Läbimiskord

Tutvumine igal lisakatsel on lubatud maksimum 3 korda. Kaks korda sõidetavad lisakatsed loetakse üheks.

9.4.6 Inimeste arv autos

Rajaga tutvumisel on lubatud tutvumisautos 2 inimest (meeskond).

9.4.7 Keelatud tutvumine

Väljaspool tutvumisaega või rohkematest tutvumiskordadest teavitatakse žüriid.

9.4.8 Kiiruse ületamine

Kiiruse ületamise eest määratakse karistused võistluse juhi poolt vastavalt art.20.2.2. ja FIA RRCR art.20.3. alljärgnevalt:

Iga ületatud km/h eest määratakse rahatrahv 25 EUR.

9.4.9 Radariavastaja

Radariavastaja paiknemine autos (ka mittepaigaldatult) on tutvumise ajal keelatud.

10 DOKUMENTIDE KONTROLL

Koht: Suure Tõllu Puhkeküla, Lilbi küla, Lääne-Saare vald

Kuupäev:	Kellaaeg:
11.oktoober 2017	17:00-22:00

Koht: Võistluskeskus Oriküla Hoolduspark, Karida küla, Lääne-Saare vald

Kuupäev:	Kellaaeg:
12.oktoober 2017	08:00-10:00

Rajadokumentide kättesaamisel peab osavõtja esitama korraldajale:

- Kehtiva registreerija litsentsi;
- Kehtiva sõitja ja kaardilugeja litsentsi;
- ASN luba (kohustuslik kõigile välisvõistlejatele);
- Kehtiva juhtimisõigust tõendava dokumendi sõitjale ja kaardilugejale;
- Kehtiva õnnetusjuhtumikindlustuse (ELi mittekuuluvatele juhtidele).

11 TEHNILINE ÜLEVAATUS, MARKEERING JA PLOMMIMINE

Kohustuslik eelregistreerimine tehniliseks ülevaatuseks toimub aadressil www.saaremaarally.eu alates 06.oktoobrist 2017 kell 19.00 kuni 10.oktoobrini 2017 kell 17.00. Tehnilise ülevaatus ajad avaldatakse ralli veebilehel www.saaremaarally.eu ja ATT-l.



11.1 TEHNILINE ÜLEVAATUS

Koht: GoBus, Pihla tee 20, Kuressaare

Kuupäev:	Kellaaeg:
12.oktoober 2017	19:00 – 22:00
13.oktoober 2017	08:00 – 15:00

Hilinemisel ettenähtud ajast trahvitakse 30 €-ga iga hilinetud 15 minuti eest. Kui hilinemine ületab 30 minutit, teavitatakse sellest žüriid.

Võistlusauto võib esitada ülevaatusel meeskond või tema esindajad.

11.2 TEHNILISEL ÜLEVAATUSEL ESITATAVAD DOKUMENDID:

- Ralliauto registreerimise tunnistus
- Ralliauto liikluskindlustus või Roheline Kaart
- Ralliauto tehniline kaart ning A-, N- ja R-rühma autode homologatsiooniraamat koos lisadega
- Ohutusvarustuse deklaratsioon

11.3 GPS SÜSTEEM

Kõik võistlejad peavad paigaldama võistlusautosse jälgimissüsteemi seadme. Juhised selleks antakse koos jälgimissüsteemi seadmega.

Jälgimisseadme informatsiooni kleebis peab olema paigaldatud võistlusautole vastavalt Lisale 4. Võistleja on vastutav seadme paigaldamise ja kleebise kinnitamise eest.

Korraldaja kontrollib seadme paigaldamist reedel, 13.oktoobril 2017 alates kella 17:00-st kontrollpunktis TC 0.

Ilma GPS jälgimisseadmeta startida ei saa. Jälgimisseadme mitte kasutamise korral või iga katse korral seadmega manipuleerida või tema tööd segada määrab rikkumise eest karistuse žürii, kuni võistlusel eemaldamiseni.

GPS jälgimisseade tuleb korrektselt tagastada finišijärgsesse Parc Ferme-sse sisenemisel (TC 12) – 14.oktoobril 2017 kell 19:00-21:00.

Katkestamise korral tuleb seade tagastada GPS süsteemi haldajale. 14.oktoobril 2017 saab seadme tagastada ka Võistluskeskusesse enne kella 19:00.

11.4 OHUTUSE JA JÄLGIMISSÜSTEEMI PRINTSIIBID

Jälgimisseadmed on ühendatud Võistluskeskusega, mis salvestab kõik andmed. Ka seade ise salvestab. Seadmel on sisseehitatud toiteallikas, mis toimib kogu ralli ajal. Seadmel on „SOS” ja „OK” nupud.

Igale meeskonnale antud seadmel on unikaalne seerianumber. Ralli ajal jälgib Võistluskeskus iga meeskonna asukohta ja kiirust.

11.5 "SOS" JA "OK" PRINTSIIBID

Vajutades „SOS” nuppu teatab meeskond õnnetusest ja vajadusest saada kohest abi.

Kui kiiruskatsel on õnnetus või tehniline probleem, vajutab meeskond „OK” nuppu teatades peatumisest rohkem kui 30 sekundiks ja et kohest abi ei ole vaja (isegi kui meeskond üritab rallit jätkata).

Tähelepanu! Auto peatudes kiiruskatsel saadab jälgimisseade automaatselt keskusesse „SOS” signaali. Kui abi ei vajata, tuleb meeskonnal 30 sekundi jooksul vajutada „OK” nuppu, et häire maha võtta. Meeskonna mobiiltelefon peab olema sisse lülitatud (või tuleb 60 sekundi jooksul sisse lülitada), et Võistluskeskus saaks meeskonnaga ühendust võtta.

Vale „SOS” ja „OK” signaali edastamine on karistatav.

11.6 MARKEERIMINE JA PLOMMIMINE

Võistlusautode turbod markeeritakse tehnilisel ülevaatusel.

11.7 PORILAPID

Rataste porilapid on kohustuslikud kõikidel ratastel ja peavad vastama Lisa J art. 252.7.7-le.



11.8 AKNAD

Kõik klaasid ja kasutatavad kiled peavad vastama 2017 EESTI AUTORALLI LAHTISTE MEISTRIVÕISTLUSTE ÜLDJUHEND p.8.4 ja selle Bülletäänidele.

11.9 MEESKONNA OHUTUSVARUSTUS

Meeskonna turvavarustus peab vastama FIA reeglitele. E 2WD klassides on lubatud tehnilistest tingimustest tulenevad lisavabastused.

11.10 RAHVUSLIKUD REEGLID

Võistlusautos peab olema A3 formaadis SOS / OK märk, esmaabikarp, ohukolmnurk ja helkurvest.

11.11 MÜRATASE

Maksimaalne lubatud müratase on 103 dBA. Võistlusautosid, mis ei vasta sellele nõudele, starti ei lubata. Müra mõõdetakse sonomeetriga, mis on seadistatud "A" ja "SLOW" asendisse ning mis paikneb 45 kraadise nurga all ja 50 cm kaugusel väljalasketorust, auto mootor töötab 3500 pööret minutis.

11.12 VALGUSTUSSEADMED

Ülesõitudel on lubatud kasutada ainult auto algselt paigaldatud E-markeeringuga sõidutulesid. Homologeeringuta tulesid kasutada ei tohi. Nõuet jälgivad faktikohtunikud. Igast rikkumisest teavitatakse žüriid.

12 RALLI KÄIK

12.1 STARDI PROTSEDUUR

12.1.1 Ralli start

Ralli start on kell 17:00 reedel, 13.oktoobril 2017, Tesman Auto, Kihelkonna mnt 4 Kuressaare. Stardinimekiri avaldatakse ATT-I ja VATT-I. Rajaga tutvumise reeglite rikkumise eest määratud trahvid peavad olema tasutud reedel, 13.oktoobril 2017 kell 14.00 ralli sekretärile Võistluskeskuses.

12.1.2 Stardiprotseduur lisakatsetel:

Meeskonnale antakse ajakaart kätte stardieelsel jooksval minutil.

Elektrooniline ajavõtt on meeskonnale nähtav stardijoonel.

- 30 sekundit enne starti süttib 1 sinine tuli
- 15 sekundit enne starti süttib 2 sinine tuli
- 10 sekundit enne starti süttib 3 sinine tuli
- 5 sekundit enne starti süttib 1 punane tuli
- 4 sekundit enne starti süttib 2 punane tuli
- 3 sekundit enne starti süttib 3 punane tuli
- 2 sekundit enne starti süttib 4 punane tuli
- 1 sekund enne starti süttib 5 punane tuli
- Start – kustuvad punased tuled

Valestardi fikseerib valguskiir 50 cm eespool autot, mille peale hakkavad sinised tuled vilkuma.

12.2 RESTART (Rally 2)

Esimesel päeval katkestanud meeskond saab võistlust jätkata alates 2.päeva algusest.

Jätkamisest tuleb korraldajat teavitada hiljemalt 1 tund enne 2. päeva stardijärjekorra avaldamist.

Iga mitteläbitud lisakatse tulemuseks märgitakse oma klassi (või selle puudumisel järgmise aeglasema klassi) lisakatse parim aeg pluss viis minutit. Katkestamisel ülesõidul pärast päeva viimast lisakatset lisatakse võistleja viimase lisakatse tulemusele 5 minutit.



Autot võib remontida suvalises kohas registreerija äranägemisel, kuid eeltehnilises markeeritud algne kere ja mootoriblokk peavad säilima.

Remonditud auto tuleb esitada kordusülevaatuses Parc Fermésse laupäeval 14.oktoobril 2017 kell 06:30-06:45. Registreerija või võistleja peavad viibima kordusülevaatus juures.

12.3 AJAKAARTIDE VAHETUS

Ajakaardid vahetatakse järgmistes kontrollpunktides :

OSA / TC	Väljaandmine	Tagastamine
Osa 1 / TC 0	x	
Osa 1 / TC 2A		x
Osa 1 / TC 2A	x	
Osa 2 / TC 3A		x
Osa 2 / TC 3B	x	
Osa 3 / TC 6A		x
Osa 3 / TC 6A	x	
Osa 4 / TC 8A		x
Osa 4 / TC 8A	x	
Osa 5 / TC 12		x
Osa 5 / TC 12	x	
Osa 5 / TC 13		x

12.4 REGRUPEERINGUD

12.4.1 Stardiintervalle korrigeeritakse katkestajate ja hilinejate arvelt enne hooldusaladesse A, C ja D sisenemist.

12.4.2 Stardijärjekord päevale 2 koostatakse vastavalt 1.sektsiooni lisakatsete järgsete mitteametlike tulemuste põhjal. Korraldaja jätab endale õiguse teha stardijärjekorras muudatusi ohutuskaalutlustel.

12.4.3 2.päevale stardivad üldarvestuse 15 esimest võistlusautot ümberpööratud järjekorras.

12.4.4 Karistuseta on lubatud varem siseneda TC3A ja TC13 (Parc Ferme).

12.5 KATKESTAMISE PROTSEDUUR

Meeskonna katkestamise põhjus tuleb märkida ajakaardile ja tagastada see „roheline vilkuriga” lõpuautole. Avarii või tehnilisel põhjusel katkestamise korral lisakatsetel, kui auto on teel või vähem kui 3 m teelt eemal, tuleb hoiatada teisi võistlejaid mitte vähem kui 100 m kaugusel ohukolmnurga väljapanekuga nähtavasse kohta sellele teepoolele, kus auto paikneb.

12.6 FINIŠIPROTSEDUUR

Ralli võistlusosa lõpeb sisenemisega TC 12-sse. Peale poodiumi peavad võistlejad suunduma otse Parc Fermésse. Parc Fermé reeglid kehtivad kuni pargi avamiseni, peale mida on meeskondadel kohustus oma autod sealt ära viia. Kõikidest kõrvalekalletest teavitatakse žüriid.

12.7 HOOLDUSPROTSEDUURID

Hooldusaladesse A, B, C ja D saavad siseneda ainult hooldusautod (SERVICE).

Tutvumisautosid Service Parki ei lubata.

Piirangud hoolduseks, tankimiseks või mehaaniliste osade vahetuseks on toodud FIA RRSR-s ja vastavad Eesti Ralli Võistlusmääruse p. 48,49, ja 50 –le.

12.7.1 Teenindusala jaotus

Igale meeskonnale on eraldatud hoolduspargis 8x9 meetri (72 m²) suurune pind.



12.7.2 Kiirusepiirang Hoolduspargis

Maksimumkiirus Hoolduspargis on 15 km/h.

Kiiruseületamiste eest määrab karistused žürii vastavalt FIA RRSR määrusele.

12.7.3 Käitumine Hoolduspargis

Hooldusalal peab olema ralliauto all vähemalt 3x5 meetri suurune vedelikukindlast materjalist kate.

Hooldusparki lubatakse iga ralliauto kohta üks hooldusauto, mille esiklaasi ülemisse serva peab olema kleebitud korraldaja antud "Service" tunnus. Tutvumisautosid hooldusparki ei lubata.

Hoolduspargi pinnakatte kahjustamine (naelad, tüüblid, poldid jm) on keelatud. Meeskond on vastutav oma ala kahjustuste eest ja hooldus ei tohi neid põhjustada. Tankimine on lubatud ainult tankimisalades.

Iga meeskonna hooldusalal peab nähtaval kohal asetsema 1 (üks) töökorras 6 kg tulekustuti. Hooldusalal on lahtise tule tegemine rangelt keelatud (söegrill, tulease jms). Peale Hoolduspargist lahkumist peab hooldeala jääma endisesse seisukorda. Meeskond on vastutav oma prügi ja jäätmete eemaldamise eest.

12.8 TAKISTUSED

Ohutuskaalutlustel ja kiiruse vähendamiseks paigutatakse lisakatsetele lisatakistusi. Faktikohtunikud jälgivad neis punktides õiget läbimist. Vastavalt Spordikoodeksi art. 11.16.3-le avaldatakse faktikohtunike nimed ATT-l.

12.9 RALLI AMETLIK AEG

Kogu ralli vältel on ralli ametlik aeg nähtaval Võistluskeskuses.

12.10 SISENEMINE REGRUPEERINGU ALASSE JA PARC FERMÉ - SSE

12.10.1 GPS jälgimissüsteem

GPS jälgimissüsteemi ametnikel on õigus siseneda regroupeeringu aladesse ja Parc Fermé-sse eesmärgiga hooldada või remontida autodele paigaldatud seadmeid. Neid peavad saatma tehnilise komisjoni ja meeskonna liikmed (sõitja, kaardilugeja või registreerija).

12.11 AMETNIKE JA MEEDIA IDENTIFITSEERIMINE

LK vanem	Oranž vest tekstiga
AKP vanem	Oranž vest tekstiga
Turvajad	Sinine vest
Turvapealik	Oranž vest
Võistlejate vahenduskohtunik	Punane vest tekstiga "Competitors' Relations Officer"
LK sidepunkti kohtunik	Kollane /roheline vest tekstiga
Meedik	Kollane vest
Tehniline komisjon	Must vest
Meedia	TV FOTO vest

13 AUHINNAD

13.1 KORRALDAJA AUHINNAD:

- Kuus paremat meeskonda Silveston 50. Saaremaa Ralli üldarvestuses;
- Kolm paremat meeskonda igas Eesti Autoralli Meistrivõistluste klassis Silveston 50. Saaremaa Ralli arvestuses.

Korraldajal ja sponsoritel on õigus välja panna eriauhindu, millest teatatakse täiendavalt.

13.2 AUTASUSTAMINE

Koht: Ralli poodium (TC 12), Kuressaare kesklinn

Kuupäev:

14.oktoober 2017

Kellaeg:

Alates 18:30



Auhindamistseremoonia leiab aset enne ametlike tulemuste kinnitamist. Kui keegi meeskondadest saab auhinna, mis ei vasta hilisemale žürii otsusele, on meeskond kohustatud auhinna Korraldajale tagastama.

14 PROTESTID JA APELLATSIOONID

14.1 LÖPPTEHNILINE ÜLEVAATUS

Koht: Tesman Auto, Kihelkonna mnt 4, Kuressaare

Kuupäev:

14.oktoober 2017

Kellaeg:

Alates 18:50

14.2 PROTESTIMAKS

Protestimaksu suurus - 500 EUR.

14.3 APELLATSIOONIMAKS

Rahvuslik (EAL) 1600 EUR

Rahvusvaheline (FIA) 6000 EUR