



## 8. VÕRUMAA TALVERALLI 2015

20. - 21. veebruar 2015.a.

Võru

Eesti Autoralli MV 2. etapp  
Dmack Trophy 2. etapp  
Korraldajad: RoadBook MTÜ koostöös GM Racing SK  
Eesti Autospordi Liit  
EAL reg.nr. 15/R

### VÕISTLUSJUHEK

#### Korraldamise alused

8. Võrumaa talveralli 2015 korraldatakse kooskõlas FIA Rahvusvahelise Spordikoodeksi (ja selle lisadega), Eesti Autoralli Võistlusmääruse, Eesti Autoralli 2015. Meistrivõistluste üldjuhendiga ning käesoleva Võistlusjuhendiga ja nimetatud dokumentide lisadega.

Võrumaa talveralli on rahvuslik ralli, EAL-i loal on lubatud välisvõistlejate osalemine.

Juhendi erinevate tõlgenduste korral kehtib eestikeelne juhend.

EAL ja võistluste korraldajad ei vastuta võimalike avariide/õnnetuste ja nende tagajärgede eest.

## 8th VÕRUMAA WINTER RALLY 2015

February 20 - 21, 2015

Võru

Round 2 of Estonian Rally Championship  
Round 2 of Dmack Trophy  
Organisers: RoadBook MTÜ with GM Racing SC, EASU  
ASN Visa: EASU No. 15/R

### SUPPLEMENTARY REGULATIONS

#### Organisation

The 8<sup>th</sup> Võrumaa Winter rally 2015 will be run in compliance with the FIA International Sporting Code (and its appendices), the Estonian National Sporting Regulations, the General Prescriptions of Estonian Rally 2015. Championship and these Supplementary Regulations and their appendices.

Võrumaa Winter Rally is a national rally. Foreign competitors are permitted by EASU to participate in the Event.

In case of any dispute, the Estonian text of these Supplementary Regulations will be binding.

EASU and the organisers of the rally are not responsible for any accidents and their consequences.

<b>Võistluskeskus ja ametlik teadetahvel / Rally HQ and Official Notice Board</b>			
Koht / Place	<b>Hotell Kubija</b>	Koht / Place	<b>Bauhof</b>
Aadress / Address	Männiku 43a, Võrumaa	Aadress / Address	Pikk tn 2A Võru
Telefon / Phone	+372 55 609 882	Telefon / Phone	+372 55 609 882
e-mail	roadbookmtu@gmail.com	e-mail	roadbookmtu@gmail.com
Lahtiolekuajad / Opening hours	<b>Neljapäev / Thursday 19.02</b> 19:00–21:00 <b>Reede / Friday 20.02</b> 10:00-21:00 <b>Laupäev / Saturday 21.02</b> 19:30-22:30	Lahtiolekuajad / Opening hours	<b>Laupäev / Saturday 21.02</b> 07:30 – 19:30
<b>Võistluse ametlik teadetahvel (ATT) asub</b> Asub võistluskeskuses selle lahtiolekuajadega		<b>Official Notice Board (ONB) location</b> is open in Rally HQ during its opening hours	
<b>Võistluse pressikeskus</b> Asub võistluskeskuses selle lahtiolekuajadega alates reedest, 20.vebruarist kella 16:00-st.		<b>Media Centre</b> is open in Rally HQ during its opening hours starting from Friday, February 20 at 16:00.	



<b>Tehniline ülevaatus / Technical Scrutineering</b>		<b>Hooldusala / Service Park</b>	
Koht / Place	<b>AS Vaiest</b>	Koht / Place	<b>Bauhof</b>
Address / Address	Roopa 6, Võru	Address / Address	Pikk tn 2A Võru
Aeg / Opening Hours	<b>Reede / Friday 20.02. 10:00 – 19:00</b> Vt. Ülevaatuse graafikut p.4.3 / See Scrutineering timetable Art.4.3	Aeg / Opening Hours	<b>Reede / Friday 20.02 13:00 – 22:00</b> <b>Laupäev / Saturday 21.02 07:00 - 22:00</b>



## PROGRAMM / PROGRAMME

TEGEVUS / ACTIVITY	AEG / TIME	KOHT / PLACE
Võistlusjuhendi avaldamine / Supplementary Regulations published	<b>Teisipäev / Tuesday</b> <b>20.01.2015</b>	<a href="http://www.autosport.ee">www.autosport.ee</a>
Võistlejate registreerimine algab / Entries open Võistlejate registreerimine lõpeb / Entries close	<b>Teisipäev / Tuesday</b> <b>20.01.2015</b> <b>Pühapäev / Sunday</b> <b>15.02.2015 at 23:59</b>	<a href="http://www.autosport.ee/rallyreg">www.autosport.ee/rallyreg</a>
Meedia registreerimine algab / Media accreditation open Meedia registreerimine lõpeb / Media accreditation close	Pühapäev / Sunday 01.02.2015 Pühapäev / Sunday 15.02.2015	<a href="http://www.autosport.ee">www.autosport.ee</a>
Võistlejate nimekirja avaldamine / Entry list published	Esmaspäev / Monday 16.02.2015 Kell / at 12:00	<a href="http://www.autosport.ee/rallyreg">www.autosport.ee/rallyreg</a>
<b>Neljapäev / Thursday 19.02.2015</b>		
Rajadokumentide väljastamine ja võistlejate dokumentide kontroll, võistkondade registreerimine / Collection of reconnaissance materials, administrative check, team entries	19:00 – 21:00	Võistluskeskus / HQ Hotell Kubija
<b>Reede / Friday 20.02.2015</b>		
Rajadokumentide väljastamine ja võistlejate dokumentide kontroll, võistkondade registreerimine / Collection of reconnaissance materials, administrative check, team entries	09:00 – 12:00	Võistluskeskus / HQ Hotell Kubija
Rajaga tutvumine / Reconnaissance	10:00 – 14:00	SS 1/3 ; SS 2/4
Rajaga tutvumine / Reconnaissance	14:30 – 19:00	SS 5/6; SS 7/8
Tehniline ülevaatus (TÜV) ja võistlusauto dokumentide kontroll / Scrutineering and checking the documents of the rally car	10:00 – 19:00	AS Vaiest
Ohutusautode koosolek / Instructions for Safety cars	19:00	Võistluskeskus / HQ Hotell Kubija
Rajaga tutvumise kaartide tagastamise ja rajaga tutvumise eest määratud trahvide tasumise täht aeg/ Deadline for returning recce cards and paying cash penalties (e.g. penalties imposed for violating recce regulations)	20:00	Võistluskeskus / HQ Hotell Kubija
Žürii 1. koosolek / First meeting of the Stewards	20:00	Võistluskeskus / HQ Hotell Kubija
Stardinimekirja avaldamine / Publication of start list	20:30	ATT / ONB, Service Park, <a href="http://www.autosport.ee/rallyreg">www.autosport.ee/rallyreg</a>
<b>Laupäev / Saturday, 21.02.2015</b>		
Ralli start / Rally Start	08:30	Võru linn, Vabaduse väljak / Vabaduse Square in Võru
Podium / Podium	18:30	Võru linn, Vabaduse väljak / Vabaduse Square in Võru



Ralli finiš ( <i>Parc Fermé</i> ) / Rally Finish ( <i>Parc Fermé</i> )	19:00	<i>Parc ferme</i> Tootmisbaas AS
Võistlusjärgne tehniline ülevaatus / Scrutineering after Finish	19:05	AS Vaiest
Esialgsed tulemused / Provisional classification	21:30	ATT / ONB, <a href="http://www.autosport.ee/rallyreg">www.autosport.ee/rallyreg</a>
Autasustamine / Prize giving ceremony	22:00	Hotell Kubija

## 1. KORRALDAJA

### 1.1. Korraldaja:

8. VÕRUMAA TALVERALLI korraldab MTÜ RoadBook  
 Address: Kuuse 2, Põlva  
 +372 50 32 757  
[roadbookmtu@gmail.com](mailto:roadbookmtu@gmail.com)

## 1. ORGANISER

### 1.1. Organiser:

The 8<sup>th</sup> VÕRUMAA WINTER RALLY is organised by MTÜ  
 RoadBook  
 Address: Kuuse 2, Põlva  
 +372 50 32 757  
[roadbookmtu@gmail.com](mailto:roadbookmtu@gmail.com)

## 1.2. Korraldustoimkond ja vanemametnikud / Organisers and senior officials

Zürri liikmed / Stewards of the Meeting	Nimi / Name
Zürri esimees / Chairman of the Stewards	Juhan Mänd
Zürri liige / Steward	Andu Värton
Zürri liige / Steward	Priit Saluri
Zürri sekretär / Secretary to the Stewards	Karmen Vesselov

## Eal Delegaadid ja turvavaatlejad/ASN Delegates and Observers

Eal turvavaatleja / ASN Safety Observer	Avo Kristov	+372 50 74035
<b>Vanemametnikud / Senior Officials</b>		
Ralli direktor / Race Director	Gabriel Mürsepp	+372 50 32 757
Võistluste juht / Clerk of the Course	Gabriel Mürsepp	+372 50 32 757
Võistluste juhi asetäitja / Deputy Clerk of the Course	Aivar Parts	+372 53 470 331
Rajameister / Route Manager	Timo Koobakene	+372 53 58 3552
Võistluste sekretär / Secretary of the Event	Karin Julge	+372 55 60 9882
Tehnilise kontrolli ülem / Chief Scrutineer	Marek Mõistus	+372 56 48 4167
Meditsiiniteenistuse juht / Chief Medical Officer	Külvar Mand	+372 51 16 442
Võistluse turvajuht / Chief Safety Officer	Indrek Lepp	+372 50 41 544
Peaajamõõtja / Chief Timekeeper	Ardo Kõiv	+372 58 023 400
Võistlejate vahenduskohtunik / Competitors' Relations Officer	Mihkel Haug	+372 53 310 533
Tulemused / Results	Tarvo Tamm	+372 51 664 54
Pressiesindaja / Media Officer	Rauno Paltser	+372 51 862 48
Hoolduspargi ülem / Chief of Service Park	Rein Reinsalu	+372 51 140 21

## 2. VÕISTLUSRAJA KIRJELDUS

Võistlus viiakse läbi Võrumaa üldkasutatavatel teedel  
 21. veebruaril 2015 stardi ja finišipaigaga Võru linnas.

## 2. ROUTE DESCRIPTION

The rally will be run on public roads of the Võru county on 21<sup>th</sup>  
 February 2015 with the start and finish of the event being  
 located in the town of Võru.



## 2.1. Üldandmed rajast / General data

	Kokku / Total
Raja kogupikkus / Overall length	353,96 km
Lisakatsete arv / Number of Special Stages	8
Lisakatsete kogupikkus / Total km of Special Stages	102,38 km
Tee pinnas / Road surface	Lumi, jää / Snow, ice
Korduvate lisakatsete arv / Number of Special Stages run twice	4
Tutvutav lisakatsete pikkus / Total km for recce	51,19 km
Punktikatsed / Powerstage	LK / SS 3 14,68 km

Raja detailide kirjeldus, ajagraafik ja kontrollpunktid (AKP) esitatakse Legendis.	Detailed route, timetable and time controls (TC) will be published in the Road Book.
<p><b>2.2. Eeltutvumiskeeld</b>  Võistlejatel, registreerijatel või nende esindajatel on keelatud viibida enne 20.02.2015.a. kella 10:00 järgmiste valdade territooriumil lisakatseteks valitud teedel: Haanja, Vastseliina, Rõuge ja Misso.</p> <p><b>2.3 Treeningud</b>  Treening-, test- ja demosõidud Võru maakonnas on võistlejaile, registreerijaile või nende esindajaile enne 20.02.2015.a. lubatud ainult kokkuleppel korraldajaga (tel. +372 50 32 757)</p>	<p><b>2.2. Prohibited regions</b>  Drivers, entrants and their representatives are strictly forbidden to visit the territories of Haanja, Vastseliina and Rõuge, Misso municipalities on the roads chosen to be Special Stages of the rally before 10:00 on 20.02.2015.</p> <p><b>2.3. Training</b>  Training, demo and test drives for crews, entrants and their representatives on the territory of Võru county before 20.02.2015 are allowed only in agreement with Organiser of the rally (phone +372 50 32 757).</p>



<p><b>3. ERITINGIMUSED</b></p> <p><b>3.1.</b> Kui võistlus jääb ära või lükatakse edasi korraldajast mitteoleneval põhjusel (Force Majeure), peab korraldaja sellest teatama hiljemalt esmaspäeval 16.02.2015 kell 12:00 veebilehel <a href="http://www.autosport.ee">www.autosport.ee</a>.</p> <p><b>3.2.</b> Võistlusel võib kasutada talverehve, mis on Eesti Autoralli Võistlusmääruse Lisa 3 kohased.</p> <p><b>3.3.</b> Ralliautos peavad olema lumelabidas ja kollase-punase tulega vilkuv taskulamp või vilkur ja helkur vest.</p> <p><b>3.4.</b> Võistluse ajal võivad ralliautoga liigelda ka mehaanikud (näiteks tehnilisele ülevaatusel jmt)</p> <p><b>3.5.</b> Bioetanooli E85 kasutamine kütusena on lubatud rahvusliku E-rühma autodele.</p>	<p><b>3. SPECIAL CONDITIONS</b></p> <p><b>3.1.</b> If the competition is cancelled or postponed due to Force Majeure, the Organiser must communicate this at 12:00 on 16.02.2015 at the latest, on the website <a href="http://www.autosport.ee">www.autosport.ee</a>.</p> <p><b>3.2.</b> Winter tyres complying with Appendix 3 of the Estonian National Sporting Regulations are permitted during the rally.</p> <p><b>3.3.</b> A snow shovel and a flashing battery lamp with a yellow-red beam or a blinker are compulsory in each rally car and the reflective vest.</p> <p><b>3.4.</b> Team mechanics are allowed to drive the rally car during the rally in order to transport it (for example to Scrutineering etc).</p> <p><b>3.5.</b> Bioethanol E85 fuel is permitted for National E-group cars.</p>
<p><b>4. OSAVÕTJAD, TEHNILINE ÜLEVAATUS</b></p> <p><b>4.1. Masinaklassid</b></p> <p>4.1.1 klass EMV 1 - Absoluutarvestus (V. M. p 2.1)</p> <p>4.1.2 klass EMV 2 - N4</p> <p>4.1.3 klass EMV 3 - Dmack Trophy( A6, N2, R1,R2)</p> <p>4.1.4 klass EMV 4 - 2WD 2000(A7, N3, R3)</p> <p>4.1.5 klass EMV 5 - E9&lt;f</p> <p>4.1.6 klass EMV 6 - E10</p> <p>4.1.7 klass EMV 7 - E11</p> <p>4.1.8 klass EMV 8 - E12</p> <p>4.1.9 klass EMV 9 - veoautod GAZ</p> <p>4.2.0 klass EMV 10 - EMV ÜJ (p. 4.2)</p> <p><b>4.2. Võistluse osavõtuavaldus</b> esitatakse elektrooniliselt <a href="http://www.autosport.ee/rallyreg">www.autosport.ee/rallyreg</a>. Meeskonnaliikmed allkirjastavad osavõtuavalduse rajadokumentide väljavõtmisel.</p> <p><b>4.2.1.</b> Starti lubatakse kuni 90 autot.</p> <p><b>4.2.2.</b> Kaardilugeja andmeid võib esitada või täpsustada dokumentide kontrolli lõpuni 20. veebruarini kella 14:00-ni.</p>	<p><b>4. ENTRIES, SCRUTINEERING</b></p> <p><b>4.1. Classes of cars</b></p> <p>class EMV 1 absolute (C.R. p 2.1)</p> <p>class EMV 2 – N4 cars</p> <p>class EMV 3 – Dmack Trophy (A6, N2, R1,R2)</p> <p>class EMV 4 – 2WD 2000(A7, N3, R3)</p> <p>class EMV 5 – E9</p> <p>class EMV 6 – E10</p> <p>class EMV 7 – E11</p> <p>class EMV 8 – E12</p> <p>class EMV 9 - truck GAZ</p> <p>class EMV 10 - EMV ÜJ (p. 4.2)</p> <p><b>4.2. The entry form</b> must be completed at <a href="http://www.autosport.ee/rallyreg">www.autosport.ee/rallyreg</a>. The form will be signed by the crew at the administrative checks.</p> <p><b>4.2.1.</b> The maximum number of cars allowed to start will be 90.</p> <p><b>4.2.2.</b> Details concerning the co-driver may be presented or specified until 14:00 on February 20 (end of administrative checks).</p>
<p><b>4.3. Tehniline ülevaatus (TÜV) enne starti</b></p> <p>Autod peavad saabuma tehnilisele ülevaatusel järgmise ajagraafiku alusel:</p>	<p><b>4.3. Pre-start Scrutineering</b></p> <p>All cars taking part in the rally must attend pre-start Scrutineering according to the following timetable:</p>
<p><b>20.veebruar kell / 20 February at</b></p> <p>10:00 –11:00</p> <p>11:00 –12:00</p> <p>12:00–13:00</p> <p>13:00–14:00</p> <p>14:00 - 14.30</p> <p>14:30–15:30</p> <p>15:30–16:30</p> <p>16:30–17:30</p> <p>17:30–19:00</p>	<p><b>Võistlusnumbrid / Cars No.</b></p> <p>1–10</p> <p>11–20</p> <p>21–30</p> <p>31–40</p> <p>Paus / Pause</p> <p>41–50</p> <p>51–60</p> <p>61-70</p> <p>71– ... 0 autod/0 cars</p>
<p>Turbode markeerimine toimub vastavalt TÜV ajagraafikule. TÜV-i territooriumile on lubatud siseneda ainult võistlusautol. Graafiku rikkumisel võib meeskonda karistada rahatrahviga 65 EUR või stardikeeluga.</p> <p><b>4.3.1.</b> Tehnilisel ülevaatusel peavad meeskonnad esitama</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* liikuskindlustuse (poliisi koopia) või Rohelise Kaardi</li> <li>* ralliauto tehnilise passi</li> <li>* ASN ralliauto tehnilise kaardi</li> <li>* homologatsiooniraamatu koos lisadega (või selgelt loetavad koopiad) rühmades N, A ja R</li> <li>*ohutusvarustuse deklaratsiooni, sõiduvastustuse (kiivrid, kombinesoonid, pesu jne).</li> </ul> <p><b>Sõitjad ei pea tehnilisel ülevaatusel viibima.</b></p>	<p>Marking of turbos will take place according to the Scrutineering timetable. No other vehicle other than the competition car is permitted to enter the Scrutineering area. Any breach of the Scrutineering schedule may be subject to a cash penalty of 65 EUR or start refusal.</p> <p><b>4.3.1.</b> The following valid documents must be presented at the Scrutineering:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* traffic insurance (copy of insurance policy) or Green Card</li> <li>* vehicle's passport</li> <li>* ASN technical card</li> <li>* homologation books with extensions (or clearly readable copies) for cars of groups N,A,R</li> <li>* safety equipment declaration, equipment for drivers (helmets, outfits, underwear etc.)</li> </ul> <p><b>Drivers are not obliged to be present at Scrutineering.</b></p>





<p><b>4.3.2. Tehnilisele ülevaatusele ja võistluse järeltehnilisele ülevaatusele tulles ei tohi võistlusautol olla all võistlusrehvid.</b></p>	<p><b>4.3.2. Competition cars are prohibited to attend Scrutineering with competition tyres fitted on.</b></p>																
<p><b>5. OSAVÕISTLUSE TOETUS</b></p> <p><b>5.1. Osavõistluse toetused</b> on järgmised:</p> <table border="0"> <tr> <td>Rühmad A, N, R; klass E12</td> <td>€ 450 meeskond</td> </tr> <tr> <td>Rahvuslik E-rühm</td> <td>€ 325 meeskond</td> </tr> <tr> <td>Veoa autod</td> <td>€ 150 meeskond</td> </tr> <tr> <td>Ainult rajaga tutvumine</td> <td>€ 100</td> </tr> </table> <p>Ülaltoodud toetus on kahekordne, kui meeskond soovib keelduda korraldaja reklaamidest.</p> <p><b>5.1.1. Osavõistluse toetus</b> tuleb tasuda enne võistlust korraldaja arvele (ülekandekulud maksjalt). Rajadokumentide väljavõtmisel sularahas maksmine on võimalik ainult korraldajaga kokkuleppel.</p> <p><b>MTÜ RoadBook</b>  <b>A/a nr. number: 10220044758010, SEB pank</b>  <b>SEB IBAN: EE351010220044758010; SWIFT kood/BIC: EEUHEE2X</b>  <b>Selgitus: Sihtotstarbeline annetus Võrumaa Talveralli 2015, võistleja nimi, masinaklass</b>  Pangaülekandega tasunud meeskonnad peavad rajadokumentide väljastamisel esitama tasumist tõendava dokumendi.</p> <p><b>5.1.2.</b> Toetuse tasumata jätnud meeskondi võib karistada stardikeeluga.</p> <p><b>5.1.3. Osavõistluse toetuse tagastamine</b>  Osavõistluse toetus tagastatakse alljärgnevatel juhtudel:  a) kui osavõitua valdust ei rahuldatud, tagastatakse osavõistluse toetus täies ulatuses  b) osavõistluse toetus tagastatakse 50%, kui ralli ei toimunud korraldajast mitteolenevatel põhjustel</p>	Rühmad A, N, R; klass E12	€ 450 meeskond	Rahvuslik E-rühm	€ 325 meeskond	Veoa autod	€ 150 meeskond	Ainult rajaga tutvumine	€ 100	<p><b>5. Contribution of event</b></p> <p><b>5.1. Contribution fees are as follows:</b></p> <table border="0"> <tr> <td>Groups A, N, R; class E 12</td> <td>€ 450 / crew</td> </tr> <tr> <td>National group E</td> <td>€ 325 / crew</td> </tr> <tr> <td>Trucks</td> <td>€ 150 / crew</td> </tr> <tr> <td>Reconnaissance only</td> <td>€ 100</td> </tr> </table> <p>The above contributions are doubled if the entrant refuses to carry the organisers advertising.</p> <p><b>5.1.1.</b> The contribution of event must be paid by bank transfer to the organiser's account prior to the competition (all bank charges must be paid by the sender). Paying in cash on receipt of recce materials is allowed only in agreement with Organiser.</p> <p><b>MTÜ RoadBook</b>  <b>Account number: 10220044758010, SEB Bank</b>  <b>SEB IBAN: : EE351010220044758010; SWIFT/BIC: EEUHEE2X</b>  <b>Details of payment: Contribution of event Talveralli 2015, driver name, class</b>  If the payment has been made by bank transfer, the competitors have to present the payment order when collecting recce materials.</p> <p><b>5.1.2.</b> Competitors who have not paid the contribution of event may be refused to start.</p> <p><b>5.1.3. Refunding contribution of event</b>  Contribution will be refunded:  a) to applicants whose entry has not been accepted  b) in case of the rally not taking place due to Force Majeure, refund 50%.</p>	Groups A, N, R; class E 12	€ 450 / crew	National group E	€ 325 / crew	Trucks	€ 150 / crew	Reconnaissance only	€ 100
Rühmad A, N, R; klass E12	€ 450 meeskond																
Rahvuslik E-rühm	€ 325 meeskond																
Veoa autod	€ 150 meeskond																
Ainult rajaga tutvumine	€ 100																
Groups A, N, R; class E 12	€ 450 / crew																
National group E	€ 325 / crew																
Trucks	€ 150 / crew																
Reconnaissance only	€ 100																
<p><b>6. KINDLUSTUS</b></p> <p><b>6.1.</b> Kõik võistlusautod peavad omama kehtivat liikluskindlustust või Rohelist Kaarti. Liikluskindlustus katab tsiviilvastutuse kolmandate osapoolte ees. Võistluste ajal kehtib Eesti Liikluskindlustuse seadustik.</p> <p><b>6.2.</b> EAL-korraldusloaga kaasneb võistlusel kindlustus kolmandate osapoolte ees lisakatsetel 256 000 Euro ulatuses.</p> <p><b>6.3.</b> Võistlejate hooldusautod, rajaga tutvumiseks ettenähtud autod ning sõidukid, millel on Korraldaja poolt väljastatud erikleebised (välja arvatud kindlustatud Korraldaja sõidukid), ei kuulu kindlustuskaitse alla ja neid kasutatakse igal ajal omal vastutusel. Korraldaja ei vastuta tagajärgede eest, mis tulenevad võistleja ebaausast tegevusest seoses ralli võistlusmääruse, võistlusjuhendi või kehtiva seadusandlusega. Liikluses toimunud õnnetusjuhtumi korral ei loeta hooldusautot, rajaga tutvumise autot ega Korraldaja erimärgistusega sõidukit võistluses osalejaks. Eelpoolmainitud juhul kehtib vaid sõiduki omaniku vastutuskindlus kolmandate isikute suhtes (liikluskindlustus, Green Card).</p>	<p><b>6. INSURANCE</b></p> <p><b>6.1.</b> All competition cars must hold valid traffic insurance or Green Card, covering liabilities towards third party. Estonian Traffic Law is binding throughout the event.</p> <p><b>6.2.</b> EASU visa includes liability insurance towards third parties on Special Stages up to 256 000 EUR.</p> <p><b>6.3.</b> Auxiliary vehicles, cars dedicated to reconnaissance rides and vehicles with special labels issued by the Organiser are not covered by the provided rally insurance (with the exception of insured Organiser's cars) and those are always going on their own responsibility. The Organiser declines any responsibility about consequences raised from dishonest actions of the competitor in relation with rally regulations and supplementary regulations, or the State's laws. In case of a road traffic accident neither a service car, or a reconnaissance car and an official's car with rally's markings are considered as crews of the competition. In these cases only a car owner third-person's liability insurance policies are valid.</p>																

## 7. RAJAGA TUTVUMINE

### 7.1. Võistlusrajaga tutvumise graafik.

Võistlusrajaga saab tutvuda reedel, 20.veebruaril kell 10:00-14:00 ja 14:30 – 19:00 järgneva graafiku alusel:

**Reede, 20. veebruar kell 10:00-14:00 LK 1/3 ; LK 2/4 ja kell 14:30-19:00 LK5/6, LK7/8.**

Kõikide lisakatsetega saab tutvuda kolm (3) korda vastavalt p 7.1. esitatud ajagraafikule ainult samas suunas lisakatse sõidusuunaga ning täites liikluseeskirju.

Lisakatsete läbimine fikseeritakse faktikohtunike poolt.

Rajaga tutvumise kontrollkaart tuleb tagastada

Võistluskeskusesse 20.veebruaril kella 20:00-ks.

**7.2. Rajadokumentide kättesaamisel peab osavõtja esitama korraldajale järgmised dokumendid ja info:**

**\* kehtivat juhtimisõigust tõendava dokumendi või rallikomitee eriloa**

**\* litsentsid**

**\* täpsed andmed tutvumisauto kohta**

**\* oma mobiiltelefoni numbri**

**\* oma majutuskoha võistluse ajal**

**7.3. Võistlusrajaga tutvumise reeglite rikkumise eest määratud trahvid peavad olema tasutud Võistluskeskusesse 20.veebruaril kella 20:00-ks.**

**7.4. Rajaga tutvumisel võib kasutada liiklusseaduse kohaseid rehve või naastatud rehve, mis vastavad järgmistele tingimustele (vaata ka Lisa 2):**

\* naastud peavad olema kõvast materjalist, teritamata, silindrilise kujuga

\* naastu pikkus võib olla kuni 15 mm

\* naastu kaal võib olla kuni 2,5 g

\* naast võib rehvist välja ulatuda kuni 2 mm

\* naastud peavad olema rehvidele kinnitatud väljastpoolt

\* ühes rehvis võib olla kuni 250 naastu

\* naast peab olema homogeenne.

Reeglite rikkumise korral määrab karistuse žürii.

**7.5. Rajaga tutvumise ajal on lisakatsetel maksimumkiirus 80 km/h, kui seda pole alandatud ajutiste liiklusmärkidega võimärkidega Legendiraamatus.**

Kiiruse ületamise eest määrab karistuse võistluse juht järgnevalt:

Iga ületatud km/h eest määratakse rahatrahv 10 eurot.

Teise rikkumise korral on rahatrahv 20 eurot km/h kohta.

Kolmanda rikkumise korral võidakse võistlejat karistada võistluselt eemaldamisega.

## 7. RECONNAISSANCE

### 7.1. Reconnaissance schedule

Reconnaissance takes place on Friday, February 20 at 10:00 – 14:00 and 14:30 - 19:00 according to the following Schedule:  
**Friday, February 20 at 10:00-14:00 SS 1/3 ; SS2/4 and at 14:30-19:00 SS 5/6 ; SS 7/8.**

Reconnaissance is allowed three (3) times on all Stages in accordance with the schedule in Art.7.1, but only in the same direction as the rally, fully respecting the Traffic Laws. The passages will be registered by Fact Judges.

The recce control card must be returned to the Rally HQ by February 20 at 20:00 at the latest.

**7. 2. When collecting recce materials, the competitors have to present the following documents and information:**

**\* valid drivers' licences or a special waiver granted by the EASU Rally Committee**

**\* competitor licences**

**\* details of the recce car**

**\* cell phone numbers**

**\* accommodation during the competition.**

**7.3. Cash penalties for violating recce regulations must be paid in Rally HQ by February 20 at 20:00 at the latest.**

**7.4. During reconnaissance, tyres complying with the Traffic Law or studded tyres in conformity with the following regulations are permitted (see also Appendix 2):**

• The studs shall be solid, cylindrical and flat-cut.

• The length of the stud is limited to 15 millimeters

• The weight of the stud is limited to 2,5 grams.

• The maximum overhang is limited to 2,0 millimeters.

• The studs must be mounted in to the tyre from the outside.

• The number of studs must not exceed 250 per tyre.

• The body of the stud must be solid.

Any infringement to f this rule will be reported to the Stewards, who will consider a penalty.

**7.5. Maximum speed allowed during reconnaissance is 80 km/h on special stages, unless a lower speed limit is indicated by temporary traffic signs or by written instructions in the Road Book. Speeding during reconnaissance will incur a fine applied by the Clerk of the Course as follows:**

Each km/h over the speed limit - 10 EUR.

The fine will be 20 EUR per each km/h over the speed limit in case of a second offence committed in the same rally.

Third infringement may result in exclusion.



## 8. VÕISTLUSE KÄIK

**8.1.** Võistluste ametlik aeg on Eesti Vabariigi territooriumil kehtiv aeg (CET+1).

Võistlusautod peavad saabuma stardieelsesesse alasse Võrus Vabaduse väljakul vähemalt 15 minutit enne enda stardiaega, et rivistuda stardijärjekorras.

### 8.2. Stardiintervallid

**8.2.1.** Kõik võistlusautod stardivad võistluse 1. ja 2. osale 1-minutilise intervalliga.

**8.2.2.** Kõik võistlusautod stardivad võistluse 3. ja 4. osale 2-minutilise intervalliga.

**8.3.** Võistlejad saavad uued ajakaardid järgmistest ajakontrollpunktides (AKP) **AKP 0, AKP 2A, AKP 4A, AKP 4C, AKP 6A, AKP 9**

**8.4.** Varem võib karistuseeta saabuda **AKP 10 (Parc Fermé)**.

**8.4.1** Kui meeskond hilineb võistluse, päeva või osa starti, karistatakse teda 10-sekundilise ajatrahviga iga hilinetud minuti eest. Kui meeskond hilineb rohkem kui 15 minutit, ei lubata teda starti.

**8.5.** *Parc Fermé* reziimi rakendatakse pärast finišit.

### 8.6. Regrupeeritud

**8.6.1.** Stardiintervalle korrigeeritakse katkestajate ja hilinejate arvelt enne hooldusaladesse A ja C sisenemist.

**8.6.2** Stardijärjekord osale 3 koostatakse vastavalt 1. osa lisakatsete järgsetele mitteametlikele tulemustele. Korraldaja jätab endale õiguse teha stardijärjekorras muudatusi ohutuskaalutlustel.

**8.7. Katkestamine.** Katkestanud meeskond peab katkestamise põhjustest koheselt teavitama Võistluskeskust (tel +372 55 609 882) ja edastama kirjaliku teate (blankett legendiraamatu lõpus) kohtunikele või lõpuautole ning eemaldama võistlusnumbrid ralliautolt.

Katkestamisest teatamata jätmisesest teavitatakse võistleja ASN-i.

**8.7.1.** Korraldajal on õigus ohutuse tagamiseks teisaldada lisakatsetel teisi võistlejaid takistavad võistlusautod.

**8.8. Tehniline hooldus.** Igale võistlusautole on eraldatud hoolduspargis 6x8 m suurune pind, ehk 48 m<sup>2</sup>. Võimalik on juurde osta hooldepinda hinnaga 5 eur/m<sup>2</sup>. Sellekohane avaldus esitada hiljemalt 16.veebruariks 2015 e-mail: roadbookmtu@gmail.com.

Hooldusalal peab olema võistlusauto all vähemalt 3x5 meetri suurune vedelikekindlast materjalist kate.

Hooldusparki lubatakse iga võistluauto kohta üks hooldusauto, millise tuuleklaasile peab olema kleebitud korraldaja antud 'Service' tunnus. Tutvumisautosid hooldusparki ei lubata. Hooldusalal on lahtise tule tegemine keelatud (sõegrill, gaasigrill tulease jm.).

Hoolduspargi reeglite rikkumise eest võib registreerijale määrata karistuse 65 eurot iga rikkumise eest.

**8.9. Tankimine.** Tankimine on lubatud ainult tankimisalades.

Tankimisalad on märgitud legendis.

## 8. RUNNING OF THE RALLY

**8.1.** Official time of the rally will be the Estonian Time (CET +1). The competition cars have to arrive at the pre-start area at Vabaduse Square in Võru minimally 15 minutes before their own start in order to line up.

### 8.2. Starting intervals

**8.2.1.** All competitors will start at 1-minute intervals into part 1 and 2.

**8.2.2.** All competitors will start at 2-minute intervals into part 3 and 4.

**8.3** New time card will be handed to the crews in the following Time Controls: **TC 0, TC 2A, TC 4A, TC 4C, TC 6A, TC 9**

**8.4.** Crews may check in early without incurring a penalty at the following Time Control: **TC 10 (Parc Fermé)**.

**8.4.1.** Any car reporting late at the start of the event, leg or section, shall be penalised by 10 seconds for every minute's delay. Any car arriving over 15 minutes late shall not be allowed to start.

**8.5.** *Parc Fermé* rules are applied after the Finish.

### 8.6. Regroupings.

**8.6.1.** When entering Service Park A and C starting intervals are corrected, resulting from retirements and/or late arrivals.

**8.6.2.** The start order for part 3 shall be based on the classification at the finish of the first part of the stages. Organiser may make changes due to safety reasons.

**8.7. Retirement.** Retired crew must immediately inform Rally HQ (phone +372 55 609 882) of their retirement reasons, fill out the retirement form (found on the final pages of Road Book), submit the form to marshals or the road-opening car and remove competition number from the car.

If the crew fails to report about their retirement, the National Sporting Authority (ASN), to which a competitor belongs, will be informed about it.

**8.7.1** Organiser has a right to remove retired cars from Special Stages to safer places for safety reasons.

**8.8. Servicing.** The service space reserved in the Service Park for each competition car is 6x8 m (48 m<sup>2</sup>). Competitors may purchase additional service space with the price of 5 EUR/m<sup>2</sup> - the application for extra space should be sent by at the latest 16.02.2015 to mail roadbookmtu@gmail.com.. In Service Park, all crews are obliged to have a liquid-proof tarp of minimum 3x5 m under competition cars.

One service vehicle per each competing car is permitted to Service Park. The vehicle must be clearly identified by a "Service" sticker issued by the organiser and affixed on the windshield.

Recce cars are not permitted to enter Service Park.

Using open fire (grill, log fire) in Service Park is prohibited.

Competitors who fail to comply with Service Park rules are subject to a cash penalty of 65 EUR per each infringement.

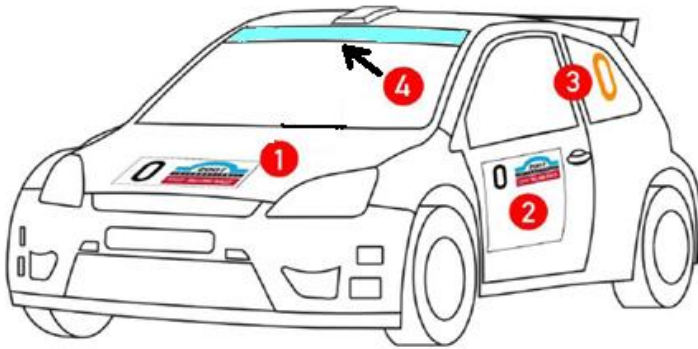
**8.9. Refuelling.** Refuelling is permitted only in Refuel Zones.

Refuel Zones are marked in Road Book.



<p><b>9. KARISTUSED</b></p> <p><b>9.1.</b> Karistused Rahvusvahelise FIA Spordikoodeksi (ja selle lisade), Eesti Autoralli Võistlusmääruse, Eesti Autoralli Meistrivõistluste ja Karikavõistluste Üldjuhendi ja Võistlusjuhendi rikkumise eest määravad žürii, korraldaja ja EAL.</p> <p><b>9.2.</b> Liikluseeskirjade rikkumise eest määratakse järgmised karistused:</p> <p><b>9.2.1.</b> 1. kord – 100 eurot</p> <p><b>9.2.2.</b> 2. kord – 5-minutiline ajakaristus</p> <p><b>9.2.3.</b> 3. kord – žürii otsus</p>	<p><b>9. PENALTIES</b></p> <p><b>9.1.</b> Penalties for any breach of the FIA International Sporting Code (and its appendices), the EASU National Sporting Regulations, the General Prescriptions of Estonian Rally Championship and Estonian Rally Cup and the Supplementary Regulations will be imposed by the Stewards, the organiser and the EASU.</p> <p><b>9.2.</b> Infringement of traffic law will result in following penalties:</p> <p><b>9.2.1.</b> 1<sup>st</sup> time – 100 EUR</p> <p><b>9.2.2.</b> 2<sup>nd</sup> time – 5 minute time penalty</p> <p><b>9.2.3.</b> 3<sup>rd</sup> time – Stewards decision</p>
<p><b>10. PROTESTID, APELLATSIOONID</b></p> <p><b>10.1.</b> Protestimaks on ASN ettekirjutusena 500 EUR.</p> <p><b>10.2.</b> Kui protesti lahendamise eeldab auto eri osade lahtimonteerimist ja hilsemat koostamist, tuleb protestijal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsjon:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- protest selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, ülekanne, roolisüsteem, pidurid, elektriosad, kere jne.) 350 EUR</li><li>- protest kogu võistlusauto vastu 700 EUR</li></ul> <p>Kõik kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- protestijal, kui protesti ei rahuldatud</li><li>- protestitaval, kui protest rahuldati</li></ul> <p>Kui protesti ei rahuldatud ja tegelikud kulutused protesti lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma protestija.</p> <p>Väiksemate tegelike kulutuste puhul tagastatakse ülejääk protestijale.</p> <p><b>10.3.</b> Apellatsioonimaksud: ASN 1600 EUR</p>	<p><b>10. PROTESTS, APPEALS</b></p> <p><b>10.1.</b> Protest fee, set by ASN, is 500 EUR</p> <p><b>10.2.</b> If the protest requires dismantling and reassembly of different parts of the car, the claimant must pay an additional deposit specified by the scrutineers:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- for a protest concerning a clearly defined part of the car (engine, transmission, steering, braking system, electrical installation, bodywork etc.): fee 350 EUR</li><li>- for a protest involving the whole car: fee 700 EUR</li></ul> <p>All expenses incurred by the executed work and by the transportation of the car shall be borne:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- by claimant if the protest was denied;</li><li>- by the defendant if the protest was satisfied.</li></ul> <p>If the protest was not satisfied and if the actual expenses incurred by the protest are higher than the deposit amount, the difference shall be borne by the claimant. In case of smaller real expenses, the rest will be returned to the claimant.</p> <p><b>10.3.</b> Protest fee, set by ASN, is 1600 EUR</p>
<p><b>11. TULEMUSED</b></p> <p><b>11.1.</b> Tulemused avaldatakse ATT-l ja <a href="http://www.autosport.ee/rallyreg">www.autosport.ee/rallyreg</a>.</p>	<p><b>11. RESULTS</b></p> <p><b>10.1.</b> The results will be published on the ONB and <a href="http://www.autosport.ee/rallyreg">www.autosport.ee/rallyreg</a>.</p>
<p><b>12. AUHINNAD</b></p> <p><b>12.1.</b> Karikatega autasustatakse EMV1 klassi kuut parimat meeskonda ja iga EMV klassi kolme parimat võistkonda.</p> <p><b>12.2.</b> Võistkondlik arvestus</p> <p>Võistkonna moodustavad 2 või 3 autot. Iga juriidilise isiku registreerijalitsentsi omanik või tema esindaja võib üles anda ühe või rohkem võistkondi võistlustel osalemiseks. Üks meeskond võib osaleda vaid ühes võistkonnas. Võitnud võistkond on see, kelle kahe parema tulemuse saanud meeskonna aegade kogusumma on väikseim.</p> <p>Võrdse tulemuse korral on parem see võistkond, kelle meeskonnal on parem koht üldarvestuses. Kui võistkonnast üks auto eemaldatakse võistlustelt või kaks katkestavad võistluse, tähendab see kogu võistkonna mitteamarvestamist.</p> <p>EMV arvestuses saavad punkte ainult EAL registreerijalitsentsiga registreerunud võistkonnad.</p>	<p><b>12. PRIZES</b></p> <p><b>12.1.</b> Best six crews in EMV1 class and three best crews in every EMV classes.</p> <p><b>12.2.</b> Team competitions.</p> <p>A team will be made up of 2 – 3 crews. Every holder of a team entrant's license or their representative may enter one or more teams to the competition. One crew may be entered in only one team. The results will be calculated by adding the results of the teams' two best-placed crews.</p> <p>In case of a dead heat, higher overall position counts. If one crew will be excluded or two crews will retire, the team will not classify. Only teams, entered with Estonian Autosport competitor's licence, will receive team points in Estonian Championship classification.</p>
<p><b>13 AUTASUSTAMINE</b></p> <p><b>13.1.</b> Autasustamine toimub 21.veebruaril alates kella 22:00-st hotell Kubija, Männiku 43a, Võru.</p>	<p><b>13. PRIZE GIVING</b></p> <p><b>13.1.</b> The prize giving ceremony will take place starting from 22:00 on February 21 in hotel, Kubija, Männiku 43a, Võru.</p>

**LISA 1** Reklaamide ja kleebiste paiknemine võistlusautol  
**APPENDIX 1** Spaces to be reserved for Organiser's advertising stickers



1 võistlusnumber ees / rally plate  
2 küljenumber / competition number  
3 võistlusnumber / competition number (rear)  
4 reklaam esiklaasi ülaservas / advertisement on top of the windshield

1 tk/pc 50x20 cm  
2 tk/pcs 50x50 cm  
2 tk/pcs 35x20 cm  
1 tk/pc

Võrumaa talveralli 2015  
Võrumaa talveralli 2015  
Võrumaa talveralli 2015  
Reserveeritud (EAL) / reserved (EASU)

Juhi ja kaardilugeja nimi, esinime esitähht ja rahvusvärvid tuleb võistlejail esitada (paigaldada) ralliauto mõlemale tagumisele küljeakna alaservas (kõrgus 6 cm, valge, kirjastiil Helvetica). Juhi nimi asub mõlemal küljel kõrgemal. Reegli rikkumise eest võib võistlejat karistada rahatrahviga 50 EUR.

Kui võistluse ajal:

- puudub autolt võistlusnumber või ralli tunnus, karistatakse võistlejat rahatrahviga 300 EUR.
- puudub autolt kaks võistlusnumbrit või ralli tunnust samal ajal, võidakse võistleja võistluselt eemaldada.
- puudub autolt korraldaja reklaamkleebis või see on rikutud, karistatakse võistlejat rahatrahviga 300 EUR (esimesel rikkumisel). Järgnevat rikkumist võib karistada kuni võistluselt eemaldamisega.

The first initial(s) and surname of both driver and co-driver, followed by the national flags, must appear on the lower edge of rear side window on both sides of the car. The names must be in white Helvetica, 6 cm high. The driver's name shall be the upper name on both sides of the car. Any car failing to comply with this rule shall be subject to a cash penalty of 50 EUR.

If it is ascertained at any time during the event that:

- any competition number or rally plate is missing or damaged, a cash penalty of 300 EUR will be imposed.
- any two competition numbers or two rally plates are missing at the same time, exclusion may be pronounced.
- any organiser's advertisement sticker is missing or the stickers are damaged, a cash penalty of 300 EUR will be imposed (1st infringement). 2nd infringement may result in exclusion.

LISA 2 Tutvumisauto naastu joonis  
APPENDIX 2 Reconnaissance stud

