

Eesti KV jäärajasõidus 4. etapp

CONTINETALI KARIKATELE

VÕISTLUSJUHEND

Registreeritud EAL-s nr 20/J

Eesti KV jäärajasõidus 2018 4. etapp Continentali karikatele viiakse läbi vastavuses Eesti Autosporti Liidu (EAL) kiirusalade Võistlusmäärustega, Võistluste korraldamise üldeeskirjadega, Jääraja korraldamise korra, EKV jäärajasõidus 2018 üldjuhendiga ja käesoleva juhendiga.

1. Võistluste koht, aeg, ajakava, korraldajad ja ametnikud

1.1 Võistlus toimub 3. märtsil 2018. a Kuremaa järvel Jõgevamaal *Ilmastiku- ja jääoludest lähtuvalt võib võistluspaik muutuda. Sellest informeeritakse sõitjaid hiljemalt 48 tundi enne võistluse algust. Otsusest teavitatakse võistlejaid www.autosport.ee/rk lehel vastava bulletiniga, FB-lehel rallikross ja e-kirjaga osalusavalduses ära toodud aadressil.*

1.2 Registreerimine:

Neljapäeval, 22. veebruaril 2018 avaldatakse võistlusjuhend ja algab osavõtjate eelregistreerimine www.autosport.ee/rk

Neljapäeval, 1. märtsil 2018. 16.00 – lõppeb osavõtjate registreerimine.

1.3 Ajakava

Laupäeval, 3. märtsil 2018

07.30-09.00 võistluste mandaat ja autode tehniline kontroll

08.00-09.00 rajaga tutvumine

09.00-09.10 võistlejate koosolek

09.15 võistlussõitude algus

12.00-13.00 piikrehvidega klasside mandaat ja tehniline kontroll

13.30-13.45 tänavarehvidega klasside autasustamine

13.50-14.05 treeningsõidud piikrehvidega klassidel

14.10 võistluse algus piikrehvidega klassidel

17.00 piikrehvidega klasside autasustamine (oriendteeruvalt)

Võistluste täpne ajakava, võistlusraja skeem, stardijärjekord ja info avaldatakse võistluste teadete tahvlil ajamõõdu busi juures.

1.4 Korraldaja:

AMR TEAM OÜ. Korraldaja aadress: Ülesoomäe, Kalana küla, Põltsamaa vald

Lisainfo telefonilt: 527 7978

1.5 Võistluste ametnikud:

Võistluste juht: Kaido Soolepp

Ohutusülem: Mait Soolepp

Tehniline kontroll: Mati Kask

Sekretariaat: Merike Kask, Merle Karuks

Peaajamõõtja: Asper Leppik

Võistluste direktor: Sten Karuks

2. Rada

2.1 Raja pikkus eraldistardist ca 3000 m laius 6 – 10 m, raja servad tähistatud. Raja kate: jää, lumi.

3. Üldkorraldus, võistlusautod.

3.1 Arvestusklassid

3.1.1. 2 WD noored (kuni 17-aastased k.a.), esi- või tagavedu. Tänavarehv.

3.1.2. 2 WD naised. Tänavarehv.

3.1.3. 2 WD esivedu. Tänavarehv.

3.1.4. 2 WD tagavedu. Tänavarehv.

3.1.5. 4 WD Mini. Tänavarehv (autod kaaluga kuni 1200 kg).

3.1.6. 4 WD. Tänavarehv (autod kaaluga üle 1200 kg).

3.1.7. 2 WD Sport. Esi- või tagavedu. Piikrehv.

3.1.8. 4 WD Sport. Piikrehv.

3.1.9. Krosskart. Piikrehv.

3.2. Võistlusautod

3.2.1 Klassides 3.1.1 - 3.1.6 lubatakse osaleda kõikidel 2WD ja 4WD kinnise kerega autodel.

3.2.2 Võistlusautod võivad omada EAL tehnilist kaarti.

3.2.3 Autod ei pea omama autoregistri numbrimärke ega omama tehnilist ülevaatust ja kehtivat liikluskindlustust, välja arvatud juhul kui see on nõutud võistlusjuhendis.

Autol peab olema korrektne pukseerimiskonks.

3.2.4 2WD Sport ja 4WD Sport klassi autodel on nõutud turvapuur ning turvapuur peab vastama vähemalt FIA lisa J pkt 253 p8 nõuetele. Autod ei pea omama tehnilist kaarti.

3.2.8 Võistlusnumbrid ja kohustuslik reklaam organisatorilt.

Autodel on seoses Eesti vabariigi 100. sünnipäevaga soovituslik kanda väikest Eesti lippu!

3.2.9 Võistlejad kohustuvad kandma võistlussõidukil ajavõtutransponderit kogu treening- ja võistluspäeva sõitude vältel.

Ajamõõdu transponder on garanteeritud ja broneeritud ainult eelregistreerunud võistlejatele. Transponderi kahjustamise, kaotamise või mitte õigeaegse tagastamise korral kohustub võistleja hüvitama transponderi 450.- € + KM maksumuse. Transponderid peavad olema võistlussõidukile paigaldatud vertikaalasendis. Transponderid tuleb tagastada 60 minuti jooksul pärast võistleja viimase sõidu lõppu sekretariaati. Lubatud on kasutada võistleja enda transponderit, mis peab olema Mylaps TranX 260 või X2 Car markeeringuga töökorras ja laetud.

3.2.9 Sõidu ajal peab juhiukse aken olema suletud. Välja arvatud klassis Krosskart.

4. Nõuded rehvidele

4.1 Lubatud on kasutada vaid Continental IceContact 2 rehve.

4.1.2 Igasugune rehvide lõikamine on keelatud.

4.1.3 Naastu väljaulatuva osa pikkus rehvist võib olla kuni 2 mm, kaal kuni 1,4 g.

4.1.4 Lubatud on naastude kõvasulamise mõõtu töötlemine, et naastu väljaulatuva osa pikkus ei oleks üle 2 mm. Naastude kuju muutmine on keelatud.

4.1.5 Eemaldunud naastu tagasi liimimine Continental IceContact 2 tüüpi rehvi oma on lubatud, kuid naastude lisamine on keelatud.

4.1.6 Kontroll rehvide üle toimub kogu võistluse jooksul.

Rehvid peavad vastama tingimustele võistluse igal ajahetkel. Rikkumise korral kuulub eelnevalt läbitud võistlusvooru (de) tulemus (tulemused) tühistamisele.

Edasi võistlemise loa (kui rehvid on vastavusse viidud) annab võistluste juht.

4.2 Klassides 3.1.7 –3.1.8 lubatud kasutada ainult FIA/Rootsi MM tingimustele vastavaid naastrehve.

Klassis 2.1.9 krosskart on rehvi mark vaba.

5. Osavõtjad, osavõtumaks

Ühel autol võib võistelda 3 (kolm) võistlejat. Kõik sõitjad tasuvad osavõtumaksu.

Võistleja peab mandaadis allkirjastama eelnevalt täidetud osavõtuavalduse, kus on märgitud EAL poolt väljastatud võistlejalitsentsi, rahvaspordi või rahvakrossi kaardi number.

Klassides 3.1.7 – 3.1.9 saab osaleda ainult EAL võistlejalitsensi alusel.

5.1 Stardimaksud

Tänavarehvidega autod 45 EUR eelregistreerimisel, 55 EUR kohapeal.

Piikrehvidega autod 55 EUR eelregistreerimisel, 65 EUR kohapeal.

Eelregistreerimine toimub: <http://autosport.ee/rk>

6. Võistluste käik

6.1 Korraldaja kohustub juhendiga tagama igale võistlejale vähemalt ühe tutvumisringi.

6.2 Ühes sõiduvorus läbitava distantsi pikkuseks peab olema vähemalt 2500 m.

6.3 Starditakse eraldistardist. Stardimärguanne on fooritulede süttimine.

Läbitakse kolm vору, igas vorus üks ring.

6.4 KV etappidel karistatakse võistlusmääruste rikkujaid võistluste juhi või võistluste žürii otsusega.

6.5 Rajatähise (tähiste) nihutamine on keelatud ja toob kaasa karistuse (+ 10 sek vору ajale). Väljaspool rada sõitmine või raja oluline lühendamise eesmärgiga parandada aega toob kaasa võistlusvorus tulemuse tühistamise.

Eelpoolnimetatud karistused määratakse võistluse juhi otsusega tuginedes rajakohtuniku ettekandele.

6.6 Karistused sõltuvalt rikkumiste tõsidusest ning korduvusest (kohtunike töö segamine, ebasportlikud sõiduvõtted, ebasportlik käitumine jmt eest).

6.7 Võistluste tulemuste tühistamise otsuse teeb EAL Rallikrossikomitee vastavalt võistluste juhi või tehnilise komisjoni esimehe ettekandele.

6.6 Korraldajal on rikkumiste puhul õigus määrata rahatrahve, kui see on võistlusjuhendiga sätestatud.

7. Tulemused

7.1 Igas vorus fikseeritakse raja läbimise aeg 0,001 sekundi täpsusega. Kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saanud saab 2 punkti jne. Etapi tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähemalt kaks sõiduvorus.

7.2 Lõplik paremusjärjestus saadakse võistleja kahe parema vору tulemuspunktide summeerimisel. Võrdsete punktide korral saab määravaks parem tulemus kolmandas-, siis teises ja siis esimeses vorus.

7.3 Ajalise karistuse korral on tahvilil oleval võistlusprotokollis karistuse aeg sõiduvorus ajale liidetud.

7.4 KV paremusjärjestuse määravad võistlejate poolt kogutud punktisummad KV etappidelt.

KV loetakse toimunuks kui toimus vähemalt 3 etappi. Arvesse lähevad kõik etapid.

7.5 Igal etapil antakse kuueteistkümnele esimesele võistlejale punkte tabeli 1 kohaselt.

Koht 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16.

Punkte 20 17 15 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

Punktisummade võrdsuse korral eelistatakse võistlejat, kellel on rohkem võite (teisi, kolmandaid jne kohti), nende võrdsuse korral määrab parem tulemus viimaselt etapilt.

7.6 KV etapp võistlusklassi arvestuses loetakse toimunuks, kui stardib vähemalt viis võistlejat.

7.7 KV arvestusklassis loetakse toimunuks, kui läbi KV sarja stardib kokku vähemalt viis võistlejat.

7.8 Kirjalikke esildisi KV punktiarvestuse kohta võetakse EAL-i sekretariaadis vastu 3 tööpäeva jooksul pärast etapi toimumist.

8. Protestid

Protestide esitamise aeg on kuni 15 min tulemuste avaldamisest teadetetahvilil.

Protesti kaitsjon on 100 EUR.

9. Autasustamine

9.1 Iga masinaklassi kolme parimat autasustatakse Eesti KV karikatega.

9.2 Eriauhinnad võistluste sponsorilt.

10. Vastutus

Võistlustest osavõtt omal vastutusel. Võimalike õnnetusjuhtumite ja nende tagajärgede eest korraldaja ega EAL vastust ei kanna. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata küsimused lahendab kohtunikekogu kohapeal.