

## **Võistlusjuhend**

### **Läänemaa jäärada IV etapp**

pühapäeval, 15. veebruaril 2015 a  
Noarootsi vallas Österby sadamas

EAL on kooskõlastanud ürituse toimumise 22/J Võistlusest võivad osa võtta EAL sõitjalitsentside, rahvaspordikaartide ja rahvakrossikaartide omanikud. Ei kehti RKAS Seesam kindlustuspoliis nr 7/32616.

## **I peatükk**

### **PROGRAMM**

Pühapäeval, 8. veebruaril 2015. a avaldatakse võistlusjuhend

Pühapäeval, 8. veebruaril 2015. a kell 12.00 algab osavõtjate eelregistreerimine

Reedel, 13. veebruaril 2015. a kell 12.00 lõpeb osavõtjate eelregistreerimine

Reedel, 13. veebruaril 2015. a kell 22.00 avaldatakse osavõtjate nimekiri

pühapäeval, 15. veebruaril 2015. a:

08.00-10.00 - registreerimine, dokumentide kontroll

09.00-10.30 - võistlusautode tehniline kontroll

09.00-10.30 - võistlusrajaga tutvumine jalgsi, uiskude või suuskadega

10.30 - võistlejate koosolek ja võistluse avamine

10.45 - avaldatakse stardinimekiri ametlikul teadetetahvil

11.00 - esimese võistlussõidu start

### **Eesmärk ja ülesanded**

Populariseerida autosporti,

Selgitada välja selle võistluse parim sõitja,

Et noored saaksid arendada oma oskusi rajal, mitte tavalii kluses,

Arendada koostööd erinevate omavalitsustega ja arendada kohaliku külaelu,

Arendada noorte huviringi ja pakkuda neile tegevust autospordiga tegeledes,

## **II peatükk**

### **Art. 1 Korraldaja**

1.1. Võistluse korraldab MTÜ Igaihe Terviseklubi.

1.2. Ametnikud

Võistluse juht: Heiki Rahuoja, tel (+372) 50 653 91

Võistluse sekretär: Maili Kõrgemägi, tel (+372) 50 72 399

Peaajamõõtja: Arne Ilves, tel (+372) 53 046 988

Tehniline kontroll: Kalvar Silde, tel (+372) 52 80 623

## **III peatükk**

### **Art. 2 Määrang**

2.1. Võistluse korraldab MTÜ Igäühe Terviseklubi vastavuses FIA spordikoodeksi ja selle lisadega ja käesoleva võistlusjuhendi alusel.

2.2. Võistleja saab mandaadis täidetud osavõtuavalduse ja allkirjastab selle kohapeal, peab omama EAL võistlejalitsentsi ,rahvaspordi või rahvakrossi kaarti . Klassides 5.1.1 – 5.1.9 saab osaleda EAL võistlejakaardi või litsentsi alusel. Noortel peab olema täidetud vanema või ametliku hooldaja luba.

2.3. Võistlusjuhend on avaldatud 8. veebruaril 2015. a.

### **Art. 3 Võistlusrada**

#### **3.1. Võistlusrada**

Noarootsi vallas Österby sadamas.

3.2. Võistlustrassi iseloomustus

Pikkus: Ühe ringi pikkus ~3700 m

Minimaalne laius: 10 m

Maksimaalne laius: 25 m

Pinnas: jää

### **Art. 4 Ajakava**

pühapäev, 15. veebruaril 2015. a:

08.00-10.00 - registreerimine, dokumentide kontroll

09.00-10.30 - võistlusautode tehniline kontroll

09.00-10.30 - võistlusrajaga tutvumine

10.30 - võistlejate koosolek ja võistluse avamine

10.45 - avaldatakse stardinimekiri ametlikul teadetetahvilil

11.00 - esimese võistlussõidu start

Autasustamine pärast võistlussõitude lõppu.

Võistluse ajakava, stardinimekiri ja rajaskeem avaldatakse võistluse ametlikul teadetetahvilil (ATT) hooldealas.

### **Art. 5 Võistlusautod**

#### **5.1. Arvestusklassid**

5.1.1 J-18 ( noored vanuses kuni 18 aastat)

5.1.2 Esiveolised sõiduaudod

5.1.3 Tagaveolised sõiduaudod

5.1.4 SU - (vene päritolu tagaveolised sõiduaudod)

5.1.5 4WD

5.1.6 Naised 2WD

5.1.7 2WD-SPORT – Piikrehv (autodel on nõutav turvapuur).

5.1.8 4WD-SPORT – Piikrehv (autodel on nõutav turvapuur)

5.1.9 V-60 (veteranid 60-)

## **5.2. Võistlusautod**

- 5.2.1. Võistlusautod peavad olema kinnise kerega ja võivad omada ASN tehnilist kaarti.
- 5.2.2. Võistlusautodel ei pea olema registreerimisnumbrit, kehtivat ülevaatuset ega kindlustust.
- 5.2.3. Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata.
- 5.2.4. Võistlusauto tehnoseisundit ja rehve võib kontrollida kogu võistluse vältel.
- 5.2.5. Pukseerimissilmus auto ees ja taga on soovituslik.
- 5.2.7 **Korraldaja väljastab igale võistlejale 2 võistlusnumbrit, mida palume peale sõitu tagastada.**
- 5.2.8. Klassides 2WD sport ja 4WD sport autodel on lubatud kasutada FIA/Rootsi MM-nõuete kohaseid piikrehve vastavalt ERK kinnitatud jäärajavõistluste üldalustes p 4.2. toodule

## **6. Tingimused rehvidele**

### 6.1. Nõuded naastrehvidele

\* naastude arv rehvis ei tohi olla suurem kui:

- rehvis, mille velje läbimõõt kuni 13" – 90
- rehvis, mille velje läbimõõt 14"-15" – 110
- rehvis, mille velje läbimõõt rohkem, kui 15" – 130

6.1.1. Lubatud ainult Liiklusseadusele vastavad M1 kategooria sõiduki tänavasõidu rehvid.

6.1.2. Igasugune materjalide lisamine rehvidele keelatud.

6.1.3. Naastude liimimine on lubatud

6.1.4. Autod ja rehvid peavad vastama tehnilistele tingimustele võistluse igal ajahetkel.

## **Art. 7 Osavõtjad**

7.1. Võistlejad peavad mandaadis esitama:

7.1.1. täidetud ja allkirjastatud osavõtuavaldus

7.1.2. EAL sõitjalitsentsi, rahvaspordikaardi või rahvakrossikaardi.

7.1.3. tehnilise kaardi (ASN tehnilise kaardiga sportautodel)

7.1.4. vanema või eestkostja kirjalik luba võistlusel osalemiseks (12-18 a vanused noored)

7.2. Võistlejate sõiduvastavuse vastavust FIA ja EAL määrustikele kontrollitakse tehnilise ülevaatus käigus.

7.3. Ühel autol võib ühes klassis võistelda kaks võistlejat, kes mõlemad tasuvad osavõtumaksu.

7.4. Kui võistlusautoga osaleb kaks või enam võistlejat, tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval ainult õige võistlusnumber. Ülejäänud võistlusnumbrid tuleb võistlejal sõidu ajaks kinni katta.

7.5. Starti lubatakse kuni 120 võistlusele registreerunud osavõtjat.

## **Art. 8 Eelregistreerimine**

8.1. Eelregistreerimine algab 8. veebruaril 2015. a kell 12.00 ja lõpeb 13. veebruaril 2015. a kell 12.00.

8.2. Eelregistreerimine sooritada internetiaadressil <http://autosport.ee/rk/>

## **Art. 9 Osavõtumaks**

9.1. **Osavõtumaks eelregistreerinutel kõikides klassides 5.1.2.-5.1.9. 25€.**

9.2. Osavõtumaks tasutakse võistluspäeval mandaadis

#### **IV peatük**

##### **Art. 10 Võistluse käik**

10.1. Võistlusrajaga tutvumine vastavalt ametlikul teadetetahvil näidatule.

10.2. Stardijärjekord arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale. Stardijärjekorra määrab korraldaja, see avaldatakse võistluspäeval ametlikul teadetetahvil. Kõik võistlejad peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale. Hilinenud võistlejat starti ei lubata.

10.3. Stardi-intervalli (30 sekundit või 1 minut) määrab võistluse juht.

10.4. Stardisignaal foori või lipuga. Stardimärguandeks punaste fooritulede kustumishetk või lipu tõstmishetk.

10.5. Valestardi eest karistus 10 sekundit.

10.6. Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud sõiduvoorus.

10.7. Rajatähiste esialgselt kohalt liigutamised ja STOP-märgi juures peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtunike poolt. Rikkumist karistatakse vastavalt artiklis 14 toodud karistumääradele.

10.8. Raja oluline lühendamine võrdub diskvalifitseerimisega antud sõiduvoorus.

10.9. Toimub kaks või kolm võistlussõitu olenevalt võistlejate arvust. Lõplik tulemus kahe parema võistlussõidu kohapunktide summeerimise teel. Võrdsete punktide puhul parim aeg II vooorus.

10.10. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.

##### **Art. 11 Vastulaused**

11.1. Vastulause esitamise aeg 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-l.

11.1.1. Vastulause esitatakse võistluse juhile kirjalikus vormis.

11.1.2. Vastulause kaitsjon 65 €

11.2. Kõik kulud auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:

a) hagejal, kui vastulauset ei rahuldatud

b) kostjal, kui vastulause rahuldati

##### **Art. 12 Autasustamine**

12.1. Iga arvestusklassi kolme paremat võistlejat autasustatakse.

12.2. Võistlus on avatud lisaaahindadele.

#### **V peatükk**

##### **Art 13. Lisasätted**

13.1. Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise

ajas, kohas, ajakavas ja võistluse käigus.

13.2. Kiivri kasutamine kohustuslik. Kiivril peab olema vähemalt E tähistus.

13.3. Turvarihmad peavad osalejal olema võistlemise ajal korrektselt kinnitatud.

13.4. Võistlejad peavad järgima kohtunike korraldusi kogu võistluse jooksul.

13.5. Võistlejate parklas on keelatud liikuda kiiremini kui 10 km/h. Kohtuniku poolt fikseeritud silmanähtava kiiruseületamisega kaasneb karistus (VJ Art 15).

13.6. Võistluse ajal võistlusautoga võistlusalast väljaminek keelatud. Rikkumisel karistus kuni võistluselt eemaldamiseni. Erandkorras lubatud võistluse juhi loal.

13.7. Võistlusjuhendis määratlemata küsimused lahendab korraldaja koos kohtunikega kohapeal.

#### **Art. 14 Vastutus**

**14.1. Võistluse korraldaja ja Eesti Autosporti Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ja nende tagajärgede eest.**

#### **Art. 15 Karistused**

VJ Art 9. Osavõtumaks tasumata (stardikeeld)

FIA 15.1.3/5 Auto mittevastavus, dokumendid (stardikeeld)

VJ p 13.5. Lubatust suurem kiirus hooldusalas 2 korral (eemaldamine)

VJ p 10.7. STOP märgi eiramine 2 korral (eemaldamine)

FIA 3.3.6. Ebakorrektnes, ebaaus või ebasportlik käitumine (kuni eemaldamiseni)

FIA 11.5,1/2 Tõkestamine, ebasportlikkus (kuni eemaldamiseni)

FIA 7.1. Kõrvaline isik autos (kuni eemaldamiseni)

FIA 15.1.8. Auto tehniline korrasolek (kuni eemaldamiseni)

FIA 18.1.9. Kohtunikele mitteallumine (kuni eemaldamiseni)

VJ p 13.6. Võistlusalast väljumine (kuni eemaldamiseni)

FIA 19.9. Peatumine finiši ja STOP märgi vahelisel alal (kuni eemaldamiseni)

Raja vale läbimine (kuni eemaldamiseni)

VJ p 10.8. Raja oluline lühendamine (kuni eemaldamiseni)

VJ p 10.5. Valestart (+10 s)

VJ p 10.7. STOP märgi eiramine 1 korral (+10 s)

VJ p 10.7. Rajatähise puude (+10 s)

FIA 15.1.2. Hilinemine tehnilisele ülevaatussele (32 €)

VJ p 5.2.7. Võistlusnumbri puudumine (32 €)

VJ p 13.5. Lubatust suurem kiirus hooldusalas 1 korral (65 €)