

2017. aasta Superkrossi karikavõistluste üldjuhend

1. Üldkorraldus

1.1 Superkrossi Karikavõistlused (edaspidi SKV) on jää-, pinnas- ja asfaltkattega kinnistel radadel MTÜ Erki Sport poolt korraldatav mitmeetapiline seeriavõistlus.

1.2 MTÜ Erki Sport ja Eesti Autosporti Liit (edaspidi EAL) teevad koostööd SKV korraldamisel.

1.3 SKV peakorraldaja on MTÜ Erki Sport. SKV osavõistluste korraldusõigust võib delegeerida kolmandale poolele ainult MTÜ Erki Sport ja EAL-i kokkuleppel. SKV nime ja kaubamärgi kasutamise ainuõigus autosportivõistlusel kuulub MTÜ Erki Sport-ile.

1.4 SKV viiakse läbi kooskõlas FIA Spordikoodeksiga (SC), kiirusalade võistlusmäärusega, võistluste korraldamise üldeskirjadega Eestis, SKV Üldjuhendiga, SKV Tehniliste tingimustega ning kõigi nimetatud dokumentide lisade ja bülletäänidega. Iga etapi läbiviimiseks koostatakse võistlusjuhend, mille registreerib EAL. Võistlusjuhend on üldjuhendi täiendus. Üldjuhend ja võistlusjuhendid on kinnitatud EAL-is.

1.5 SKV omaniku ja korraldaja, MTÜ Erki Sport kontaktandmed on:

Kahva tee 1, 88317 Papsaare, Audru vald, Pärnumaa

erkisport@superkross.ee

Eiki Eriste (+372) 5154591

Erko Eriste (+372) 5287454

Pangarekviisiidid: MTÜ Erki Sport, EE201010022030073004

1.6 SKV juhendid, Tehnilised tingimused, Kalenderplaan, tulemused ja kõik ametlikud teadaanded avaldatakse EAL veebilehel <http://www.autosport.ee> ja SKV veebilehel <http://www.superkross.ee>.

2. Kalenderplaan

2.1 2017. hooajal on planeeritud 9 etappi.

2.2 Etappide toimumisajad ja -kohad:

I etapp	22. jaanuar	Jäärada	Ohekatku, Raplamaa
II etapp	19. veebruar	Jäärada	Hipodroom, Tallinn
III etapp	12. märts	Jäärada	Taali, Pärnumaa
IV etapp	23. aprill	Autokross	Raassilla, Viljandimaa
V etapp	07. mai	Ringrada	auto24ring, Pärnumaa
VI etapp	25. juuni	Ringrada	auto24ring, Pärnumaa
VII etapp	27. august	Autokross	Misso, Võrumaa
VIII etapp	24. september	Autokross	Piiraja, Põltsamaa
IX etapp	01. oktoober	Autokross	Vasalemma, Harjumaa

2.3 Etappide toimumiskohti ja -aegasid võib korraldaja hooaja kestel muuta. Muudatustest tuleb teatada vähemalt kaks nädalat ette. Erandjuhul, kui seda tingib force majeure (sealhulgas, kuid mitte ainult, ebasobiv ilmastik või sellest tingitud ebasobivad rajaolud), võib olla etteteatamisaeg lühem. Sel juhul tagab korraldaja võistlejate kohese informeerimise kõigi tema kasutada olevate vahenditega.

3. Arvestusklassid

3.1 SKV peetakse punktiarvestust alljärgnevates masinaklassides:

- Noored (Võistlejad vanuses 12-17 aastat)
- FWD
- RWD
- 4WD
- Rahvakross - esisild/ tagasild eraldi, kui üle 10 võistleja stardis
- Ringrajavõistlustel -lisaks ringrajaklass kuni 3500cm³

3.2 Võistleja, kellel täitub 18 eluaastat hooaja kestel, võib hooaja algul valida, kas võistelda noorteklassis või täiskasvanute klassis. Alla 18-aastased võistlejad tohivad võistelda täiskasvanute klassis võistluse juhi nõusolekul.

3.3 Ühel autol võib võistelda kuni kaks võistlejat. Kui võisteldakse samas masinaklassis, pääseb finaalsõitu ajasõidus parema tulemuse teinud võistleja.

3.4 Üks võistleja võib võistelda kuni kahes masinaklassis ühe autoga.

3.5 Võistleja võib hooaja jooksul ühe korra autot vahetada. Tagasivahetamine ei ole võimalik.

4. Võistlusmasinate tehnilised tingimused

4.1 Kõik autod peavad omama EAL või mõne muu riigi ASN tehnilist kaarti ja vastama konkreetse masinaklassi SKV Tehnilistele tingimustele.

4.2 SKV etappidel kasutatakse kõikides masinaklassides monorehve:

Jäärada - Master Nordic 2, Master Nordic 3 või Kumho Wintercraft WI31, naast kuni 13,2mm, naastu liimimine lubatud. Rehvi lõikamine lubatud.

Autokross - Master Optima kõik mõõdud, Kumho Ecsta MX KU36 205/50 R15 või Ecsta MX KU36 225/45 R17. Rehvi igasugune lõikamine keelatud.

Ringrada - Kumho Ecsta MX KU36 205/50 R15 või Kumho Ecsta MX KU36 225/45 R17. Rehvi igasugune lõikamine keelatud.

4.3 Võistleja boksis peab olema iga võistlusauto kohta vähemalt üks aktiivainega 6 kg tulekustuti, mis peab olema nähtaval kohal ja kergesti kättesaadav.

5. Osavõtjad

5.1 SKV on lahtine kõikides masinaklassides, tulemuse võivad saada kõikide riikide ASN-ide (riigi volitatud autospordiorganisatsioon) sõitjalitsentside omanikud.

5.2 SKV-st osavõtjad peavad esitama igal etapil:

- Täidetud ja allkirjastatud vormikohase osavõtuavalduse ;
- ASN Võistlejalitsentsi või Võistlejakaardi (rahvakrossi klassis);
- ASN Registreerijalitsentsi (v.a rahvakross);
- ASN Auto tehnilise kaardi

5.3 Stardimaksud:

Klass	Eelregistreerimine	Kohapeal registreerimine
Noored	60€	90€
Rahvakross	60€	90€
FWD	90€	120€
RWD	90€	120€
Vabaklass 2WD	90€	120€
4WD	90€	120€

Stardimaks sisaldab transponderi renditasu.

Transponderi lõhkumine või mitteõigeaegne tagastamine toob võistlejale trahvi 450€ + km.

Transponder peab olema tagastatud sekretariaati 60 minuti jooksul peale võistlussõitude lõppu.

5.4 Eelregistreerimine lõppeb 3 päeva enne võistlust. Võistleja loetakse eelregistreerunuks, kui ta on täitnud SKV kodulehel www.superkross.ee registreerimisankeedi ja tema tasutud stardimaks on eelregistreerimisaja lõppajaks laekunud korraldaja pangakontole.

5.5 Kui eelregistreerunud võistleja mõjuvatel põhjustel ei osale võistlustel, võib korraldaja kokkuleppel võistlejaga kanda stardimaksu üle järgmisele võistlusele või tagastada tasutud stardimaksust kuni 80%.

5.6 Kogu aasta stardimaksu ettemaksuna tasunud võistlejad saavad soodustust -20%. Mittestartimise korral tagastatakse tasutud stardimaks pooles ulatuses.

6. Võistluste käik

6.1 Jääraja- ja autokrossivõistlustel juhindutakse autokrossi võistlusmäärustikust.

6.1.1 Kvalifikatsioon toimub treeningsõitude raames. Igale klassile eraldatakse treeninguteks 10-15 minutit (vastavalt võistlusjuhendile), ringide arv piiramatu.

6.1.2 Võistleja treeningsõidu parima ringi alusel määratakse stardijärjekord esimesse poolfinaalsõitu. Aegade võrdsuse korral võrreldakse paremuselt teise ringi aegasid. Teise poolfinaalsõidu stardijärjekord määratakse vastavalt esimese finaalsõidu finišiprotokollile.

6.1.3 Poolfinaali võitja saab 1 punkti, teine koht 2 punkti jne. Mittestartitud võistleja: klassi võistlejate arv+10 punkti.

6.1.4 Poolfinaalide punktid summeeritakse. Väiksema punktisummaga võistleja saab valida finaalis esimesena stardikoha, paremuselt teise summa kogunud võistleja teisena jne. Punktide võrdsuse korral eelistatakse võistlejat, kellel oli parem tulemus (koht) teises poolfinaalis.

6.1.5 Kui võistleja pole saanud tulemust kummaski poolfinaalis, siis stardib ta finaalis viimaselt kohalt ja tema teenitud kohapunktid jagatakse pooleks.

6.1.6 Kui võistleja ei saa finaalis startida, jääb tema koht täitmata. Finaalis mittestartitud võistleja saab finaali viimase tulemuse.

6.1.7 Võistleja peab olema eelstardis hiljemalt eelneva sõidu liidri viimasele ringile mineku ajaks. Kui see ei ole võimalik, peab võistleja või tema esindaja informeerima sellest eelstardi kohtuniku, kes võib anda kuni 5 minutit täiendavat lisaega. Sellisest otsusest peab eelstardi kohtunik informeerima teisi samas stardis osalevaid võistlejaid. Eelstart sulgub eelneva võistlusõidu lõppemisega. Hilinenud või lisaega küsinud võistleja paigutatakse stardirivi lõppu.

6.1.8 Kui võistlusklassis on võistlejaid rohkem kui 10, siis toimuvad eraldi poolfinaalid: 1. poolfinaalis ajasõidu 1-3-5-..., 2. poolfinaalis ajasõidu 2-4-6-... Kummastki poolfinaalidest otse A-finaali edasi 2 parimat võistlejat, teised B-finaali, kust edasi A-finaali saavad 6 parimat.

6.2 Ringrajavõistlustel juhendatakse ringrajasõidu võistlusmäärustikust.

6.3 Võistlusdistanti pikkus määratakse kindlaks võistlusjuhendiga.

6.4 Superfinaal rändkarikale peetakse igal etapil pärast finaalsõite. Superfinaalis võivad startida iga masinaklassi kaks paremat. Võistleja loobumisel superfinaalsõidust saab õiguse paremuselt kolmas jne. Kui mingist klassist ei ole kahte võistlejat, siis saavad võimaluse teiste klasside võistlejad. Kokku kuni 12 võistlejat. 4WD klassi võistlejad superfinaalsõidus ei osale. Rahvakrossi võistlejad osalevad Superfinaalis tingimusel, et auto ja võistleja ohutusvarustus vastab SKV teistele masinaklassidele kehtestatud. Stardijärjekord määratakse päeva parimate ringiaegade alusel (k.a treening), aeglasemast kiiremani. Superfinaalsõidu võistlusdistanti pikkus määratakse võistlusjuhendiga.

6.5 Hooaja viimasel etapil viiakse viimase sõiduna läbi mehaanikute võidusõit. Sõidus võivad startida mehaanikud, kes ei ole osalenud jooksval hooajal SKV sarjas. Stardijärjestus määratakse loosimise teel. 4WD masinaklassi autod mehaanikute võidusõidus ei osale.

6.6 Võistkonna liikmete ja/või kaaskondsete poolt võistluse segamisel võib võistluse juht trahvida võistlejat või tema registreerijat esimesel korral rahatrahviga kuni 100€. Korduva ja/või tahtliku rikkumise puhul võib võistluse juht võistleja/võistlejad võistluselt eemaldada ja tema/nende tulemused tühistada.

7. Tulemused

7.1 Igas masinaklassis (k.a superfinaalis) arvestatakse SKV etappide punkte vastavalt osavõtjate arvule järgmiselt:

KOHT	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
1	60	59	57	56	54	52	50	48	45	42	38	34	26	17	9	3
2	55	53	52	50	48	46	43	41	37	34	30	25	17	9	3	
3	49	48	46	44	42	40	37	34	31	27	22	16	9	3		
4	45	43	41	39	37	34	31	28	24	20	15	8	3			
5	40	38	36	34	31	29	25	22	18	13	8	3				
6	36	34	32	29	27	24	20	16	12	7	3					
7	32	30	27	25	22	19	15	11	6	3						
8	28	26	23	20	17	14	10	6	3							
9	24	22	19	16	13	10	6	3								
10	21	18	15	12	9	5	3									
11	17	14	12	8	5	3										
12	14	11	8	5	3											
13	10	8	4	2												
14	7	4	2													
15	4	2														
16	2															

Võistlejate arv masinaklassis

7.2 Arvesse mineva võistlejate arvu fikseerimise hetk on tehnilise komisjoni töö lõppemisel. Võistleja peab olema läbinud selleks hetkeks mandaadi, saanud transponderi ja läbinud tehnilise komisjoni.

7.3 Iga etapi masinaklassi ajasõidu võitja saab lisaks 1 kohapunkti.

7.4 SKV kokkuvõtlik aasta paremusjärjestus masinaklassis selgub nimetatud kõigi etappide punktide liitmise teel.

7.5 Mitme võistleja aasta punktisummade võrdsuse korral eelistatakse võistlejat, kellel on rohkem võite (teisi, kolmandaid jne. kõrgemaid kohti.) Edasise võrdsuse korral arvestatakse viimase etapi tulemust, seejärel eelviimase jne.

7.6 Etappide vahel saab Superfinaali Rändkarika hoidjaks võistleja, kes ületab Superfinaalsõidus esimesena finišijoone.

7.7 Aasta arvestuses võidab Superfinaali Rändkarika võistleja, kel on hooaja jooksul saavutatud kõige enam Superfinaali karikavõite. Võitude võrdsuse korral eelistatakse võistlejat, kes neist saavutas võidu viimasena. Järgmised kohad antakse välja hooaja jooksul kogutud punktide alusel.

8. Protestid

Protestide esitamise aeg on 30 minutit pärast tulemuste avaldamist ametlikul teadetetahvil. Protestide esitamise õigus on võistlejatel ja võistkonna esindajatel. Protestid tuleb esitada kirjalikult võistluste juhile ja tasuda kautsjon 50.- €, auto lahtivõtmise 200.- €. Protestil peab olema võistleja allkiri. Reeglina kuuluvad kõik protestid lahendamisele koheselt. Protesti rahuldamisel tagastatakse protestijale kautsjon.

9. Autasustamine

9.1 Igal etapil autasustatakse kõikides masinaklassides kolme paremat võistlejat karikaga ja ajasõidu parimat medaliga, 4, 5, 6 kohta medalitega.

9.2 Autasustamisel puudumine võrdub kohapunktidest ilmajäämine.

9.3 Mehaanikute võidusõidu kolme parimat autasustatakse medalitega.

9.4 Hooaja lõpetamisel autasustatakse iga masinaklassi kolme paremat karikatega.

9.5 Hooaja lõpetamisel autasustatakse igas masinaklassis jäärajaetappide kokkuvõttes enim punkte teeninud võistlejat SKV Jäärajakuninga medaliga.

9.6 Hooaja lõpetamisel autasustatakse igas masinaklassis autokrossietappide kokkuvõttes enim punkte teeninud võistlejat SKV Autokrossikuninga medaliga.

9.7 Hooaja lõpetamisel autasustatakse igas masinaklassis ringrajaetappide kokkuvõttes enim punkte teeninud võistlejat SKV Ringrajakuninga medaliga.

9.8 Hooaja lõpetamisel autasustatakse Superfinaalide üldvõitjat Superfinaali Rändkarikaga.

9.9 Hooaja lõpetamisel autasustatakse Pärnumaa kolme parimat võistlejat igas masinaklassis Pärnumaa meistrimedalitega.

10. Reklaam

10.1 Esiklaasi ülaservas on kohustuslik ja lubatud vaid: paremal võistlusauto number, keskel superkross.ee, vasakul Erki Sport logo.

10.2 Korraldajal on õigus veel kolmele reklaampinnale autol, mille asukohad täpsustatakse võistlusjuhenditega.

11. SKV Hea tava

11.1 SKV sarjas osalevad sõitjad, mehaanikud, meeskonnaliikmed, ametnikud ja kõik teised asjaosalised

(edaspidi osalejad), pidades kinni neile kehtestatud autospordi eeskirjadest ka:

- annavad oma parima võistluste õnnestumiseks;
- hindavad kõrgelt sportlikke ideaale ja hoiavad autospordi mainet;
- suhtuvad teistesse osalejatesse tähelepanelikkuse, abivalmiduse ja lugupidamisega;
- teevad endast oleneva keskkonnasaaste minimeerimiseks.

11.2 Hea tava rikkumise korral võistleja, tema meeskonna liikme ja/või kaaskondsete poolt, võib sarja peakorraldaja karistada võistlejat ja/või tema registreerijat. Raske rikkumise korral võidakse rikkuja ajutiselt või alatiselt sarjast eemaldada.