



EAL rahvasprindi karikavõistluste üldjuhend
Kinnitatud EAL-is 28.12.2023 (muudatused punasega)
Kehtib alates 01.01.2024

1. KARIKAVÕISTLUSTE (KV) PEAKORRALDAJA

1.1. 2024. a KV peakorraldaja on Eesti Autospori Liit (EAL) koostöös Rahvaspori Komitee ja iga etapi korraldajaga.

1.2. KV iga etapivõistluse jaoks koostatakse võistlusjuhend andmetega osavõtutingimustest, programmist, rajast, auhindadest jne. Juhendi kooskõlastab Rahvaspori komitee ja registreerib EAL.

1.3. Üldjuhendi muudatused ja täiendused, mis on üldjuhendi osaks, avaldatakse mitte hiljem kui 7 päeva enne järgmist etapivõistlust.

2. KV ETAPPIDE KALENDERPLAAN

2.1. Rahvasprindi karikavõistluste sarjas toimub kuni 10 etappi. KV loetakse toimunuks, kui on toimunud vähemalt 3 etappi. Etappide toimumise ajad avaldatakse EAL veebilehel <https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/>. Sõltuvalt ilmastikutingimustest jätavad korraldajad õiguse muuta võistluspaiga asukohta ja aega, kui on olemas varukuupäev.

2024. aasta EAL rahvasprindi karikavõistluste kalenderplaani:

- 11.02.2024 – Otepää rahvasprint
- 13.04.2024 – Audru rahvasprint
- 27.04.2024 – Haapsalu rahvasprint
- 02.06.2024 – Rapla rahvasprint
- 20.07.2024 – Antsla rahvasprint
- 27.07.2024 – Hiiumaa 1+1 rahvasprint
- 17.08.2024 – Saaremaa 1+1 rahvasprint
- 31.08.2024 – Tehvandi rahvasprint
- 05.10.2024 – Libatse rahvasprint

3. KV OSAVÕTJAD, ARVESTUSKLASSID, VÕISTLUSAUTOD

3.1 KV OSAVÕTJAD:

- 1) Osaleda võivad kõik Eesti Vabariigis kehtivat B-kategooria juhtimisõigust omavad isikud (v.a noorteklassides) ja peavad omama EAL-i rahvaspori litsentsi või rahvuslikku litsentsi.
- 2) Keelatud on osaleda peatatud juhtimisõigusega võistlejatel.

3.2 KV ARVESTUSKLASSID:

1) 2WD-VE: Juht minimaalselt 18 - aastane. Esisillaveolised autod mootori töömahuga kuni 1900 cm³. Klassi 2WD-VE loetakse võistlusautod, mille mootori tegelik töömaht koos mõõtmisveaga ei ületa 1950 cm³.



- 2) **2WD-VT**: Juht minimaalselt 18 - aastane. Tagasillaveolised autod mootori töömahuga 1900 cm³. Klassi 2WD-VT loetakse võistlusautod, mille mootori tegelik töömaht koos mõõtmisveaga ei ületa 1950 cm³.
- 3) **2WD-SE**: Juht minimaalselt 18 - aastane. Esisillaveolised autod mootori töömahuga 1900 cm³ – 3500 cm³. Klassi 2WD-SE loetakse võistlusautod, mille mootori tegelik töömaht koos mõõtmisveaga on üle 1950cm³.
- 4) **2WD-ST**: Juht minimaalselt 18 - aastane. Tagasillaveolised autod mootori töömahuga 1900 cm³ – 3500 cm³. Klassi 2WD-ST loetakse võistlusautod, mille mootori tegelik töömaht koos mõõtmisveaga on üle 1950cm³.
- 5) **4WD**: Juht minimaalselt 18 - aastane. Neljarattaveolised autod, mootori töömahu piiranguta.
- 6) **NAISED**: Juht naissoost ja minimaalselt 18 - aastane. 2WD autod mootori töömahu piiranguta.
- 7) **J18**: Juht 16 – 18 - aastane noor (k.a). 2WD autod mootori töömahuga kuni 2000cm³, mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J16 ja J18 klassi autodele.
- 8) **J16**: Juht 12 – 16 - aastane noor (k.a). 2WD autod mootori töömahuga kuni 1600 cm³, mis vastavad Rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele J16 ja J18 klassi autodele.
- 9) **SU**: Juht minimaalselt 18 - aastane. Tagarattaveolised N-Liidus toodetud tänavasõiduautod Moskvich (IZ, AZLK) ja VAZ, mis peavad vastama SU klassi tehnilistele tingimustele (Rahvaralli ja rahvasprindi tehnilised tingimused lisa 1).

Kõik vanuse või autode mittevastavused tuleb eelnevalt kooskõlastada rahvaspordikomiteega. Link taotluse vormile: <https://uus.autosport.ee/wp-content/uploads/2022/12/Eriloa-taotlus-2023-1.xlsx>

3.2.1 Võistelda on lubatud kõikidel sõiduautodel, millised on lubatud rahvasprindi võistlusmäärustikuga ja mis vastavad kehtivatele rahvasprindi ja rahvaralli tehnilistele tingimustele. EAL tehnilist kaarti omavad autod (välja arvatud J16 ja J18 arvestusklassi võistlejad) peavad vastama oma distsipliini reeglitele, neil ei pea olema registreerijalitsentsi ja saavad osa võtta võistlusest vabade kohtade olemasolul.

3.2.2 KV peakorraldaja reserveerib iga võistlusauto esikapotil igal osavõistlusel reklaampinna suurusega kuni 50x50 cm, esiklaasi ülaserava maksimaalse laiussega 15cm ning esi- ja tagakaitseraudade nurkades kokku neli kleebist suurusega 8x25cm.

4. OSAVÕTUAVAVALDUS JA OSAVÕISTLUSE TOETUS

4.1 Osavõtuavaldus esitatakse elektrooniliselt enne osavõistlust vastavalt osavõistluse võistlusjuhendile.

4.2 Osavõistluse toetuse maksimummäär meeskonna kohta rahvasprindil on 90 eurot ja 1+1 sprindil 150 eurot. Korraldajal on õigus rakendada kõrgendatud stardimaksu (+25eur) viimasel registreerumisnädalal, kui registreerumine on avatud vähemalt kolm nädalat. Stardimaksud sisaladavad riiklikke makse. Kõik summad on osavõtutasude lõpphindade piirmäärad ja neile täiendavaid tasusid riiklike ega kohalike maksude näol kohaldada ei ole lubatud.



5. VÕISTLUSE TULEMUSED

5.1 Sõidetakse kolm vooru. Igas voorus fikseeritakse raja läbimise aeg ja kahe parema vooru ajad liidetakse. 1+1 sprindil lähevad arvesse kõik sõidetud voorud aegade liitmise teel.

1+1 sprindil katse mitte läbimisel läheb kirja oma klassi halvima aega koos karistusega + 10 sekundit.

5.2 Etapi paremus saadakse kolmest voorust kahe parema tulemuse summeerimisel. Etapi tulemuse saamiseks peab võistleja lõpetama vähemalt kaks sõiduvooru. Võrdsete aegade korral saab määravaks parim aeg mistahes voorus. 1+1 sprindil selgub etapi parim kõikide voorude aegade liitmisel ja kõige väiksema aja saanud võistleja on parim.

5.3 Esialgsed tulemused avaldatakse ametlikul teadetetahvilil ja hoitakse seal vähemalt 30 minutit.

6. KV TULEMUSED

6.1 KV arvestust peetakse individuaalselt. KV punkte saavad võistlejad, kellel on kehtiv rahvaspordi litsents või rahvuslik litsents.

6.2 Võistleja osaleb KV arvestuses, kui ta on osalenud hooajal ühes võistlusklassis vähemalt ühel etapil. Etapil osalemiseks loetakse startimist vähemalt ühes voorus.

6.3 Igal etapil omistatakse finišiprotokollide järgi arvestuspunkte iga arvestusklassi esimesele viieteistkümnele vastavalt alljärgnevale tabelile:

KOHT	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	.15
PUNKTE	20	16	14	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

1+1 sprindil arvestatakse punktid 1,5 kordse koefitsendiga.

6.4 Rahvaspordi võistlusel omistatakse igas klassis päeva parima vooruaja väljasõitnule 1 lisapunkt. 1+1 rahvaspordil omistatakse 1 lisapunkt punktikatsel, mille määrab korraldaja võistlusjuhendiga. Punktikatsel lisapunkti saab ka võistleja, kes ei lõpeta võistlust.

6.5 KV lõpptulemused selguvad kogutud arvestuspunktide liitmisel, kusjuures arvesse lähevad tulemused N-2 etapilt (kus N on toimunud etappide arv), kui etappe toimub enam kui 6. Kui toimub 6 või vähem, läheb arvesse N-1.

6.6 Võrdsete punktisummade puhul on võistlejate eelistusjärjekord: 1) rohkem etappe võistlusklassis, kus osaletud 2) kõrgemad kohad etappidel 3) parem tulemus viimasel (siis eelviimasel jne.) toimunud etapil.

6.7 Kui sõitja etapitulemus tühistatakse tehniliste eeskirjade rikkumise või ebasportliku käitumise pärast, ei kuulu see etapp nõrgema tulemusena KV arvestuses mahaarvamisele (tühistatud etapitulemus jääb punktitableisse).

6.8 Võistleja eemaldamisel võistluselt kuuluvad ülejäänud sõitjate voorupunktid selles võistlusklassis ümberarvutamisele.



6.9 Mõjuvate asjaolude ilmnemisel on komiteel õigus võistlustulemusi muuta seitsme kalendripäeva jooksul peale ametlike võistlustulemuste avalikustamist.

7. KV AUTASUSTAMINE

7.1 Iga klassi 3 paremat autasustatakse karikatega. Lisaks võidakse ka välja panna meeneid või auhindasid.

7.2 Korraldajad ja sponsorid võivad välja panna eriauhindu.

7.3 KV parimate autasustamine toimub 2024. a hooaja lõpuüritusel.