

# EESTI MEISTRIVÕISTLUSED RALLIKROSSIS 2023

## ÜLDJUHEND

Kinnitatud EAL-is 27.03.2023

Lisa 1: Karistuste tabel

Lisa 2: Signaallipud

### 1. ÜLDKORRALDUS, KORRALDAJA VASTUTUS JA KALENDER

1.1. 2023. aasta Eesti lahtised meistrivõistlused rallikrossis (MV) sõiduautodele ja krosskartidele toimuvad mitmeetapilise seeriavõistlusena. Meistrivõistluste korraldamise õigused kuuluvad Eesti Autosporti Liidule (EAL), kes kinnitab üldjuhendi, võistluskalendri ja muud ala reguleerivad normdokumendid Rallikrossi komitee (RK) ettepanekul. Rallikrossi Eesti meistrivõistluste (EMV) etappide korraldamise delegeerib EAL korralduslepingu alusel edasi Rallikrossi Arenduse OÜ-le (RA) (reg. kood 14719309), kes peab tagama vastava pädevuse ja finantsvõimekuse. Igaks etapiks koostab korraldaja võistlusjuhendi, mis peab olema kinnitatud EAL-is ja avaldatud veebilehel [www.estrx.eu](http://www.estrx.eu) ja <https://uus.autosport.ee/sport/rallikross/> vähemalt 2 nädalat enne planeeritud võistluse algust. Täiendavalt on kasutusel virtuaalne ametlik teadetetahvel (VATT), Sportity rakenduse näol. Nutitelefonil või tahvelarvutisse saab Sportity rakenduse laadida järgnevatelt linkidelt:

<https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>

Täpne info ja paroolid avaldatakse võistlusjuhendis.

1.2 Võistlusjuhend on meistrivõistluste üldjuhendi täiendus.

1.3 MV korraldatakse kooskõlas FIA spordikoodeksi (FIA SK) <https://uus.autosport.ee/wp-content/uploads/2023/01/FIA-rahvusvaheline-spordikoodeks-2023.docx>), [\*Kiirusalade võistlusmääruse\*](#), [\*Võistluste korraldamise üldeeskirjad Eestis\*](#), käesoleva üldjuhendi, kehtivate tehniliste tingimuste, rallikrossi komitee koostatud etappide juhendite ning kõigi nimetatud dokumentide lisade ja bülletäänidega. MV üldjuhend koos kalendriga on kinnitatud EAL-is 27.03.2023 ja avaldatakse veebilehel <https://uus.autosport.ee/sport/rallikross/> ja [www.estrx.eu](http://www.estrx.eu)

1.4 Võimalikud muudatused üldjuhendis või kalenderplaanis peab EAL kinnitama hiljemalt 10 kalendripäeva enne võistlust ja avaldama veebilehel <https://uus.autosport.ee/sport/rallikross/>

ja [www.estrx.eu](http://www.estrx.eu)

## 1.5. Korraldaja vastutus

1.5.1 Kõik korraldusega seotud isikud vastutavad kehtestatud määruste, üldjuhendi ja RK-i otsuste täitmise eest. Kui võistluse korraldamisega seotud isik rikub nõudeid, võib EAL korraldajat karistada.

## 1.6 Eesti rallikrossi MV 2023 kalender

TREENINGPÄEV	15. aprill Raassilla, Viljandi,
1. etapp	29. aprill Raassilla, Viljandi
2. etapp	20. mai Kulbilohu, Elva,
3. etapp	3. juuni Misso, Võrumaa
4. etapp	1. juuli Piiraja, Jõgevamaa,
5. etapp	5. august Kehala Ring, Lääne-Virumaa
6. etapp	9. september LaitseRallyPark, Harjumaa

1.7 MV etappide arv on maksimaalselt 6. MV arvestusse läheb viie parema etapi tulemus.

**1.7.1 Etapi tulemus on ühel osavõistlusel saavutatud eelsõitude, poolfinaalide ja finaali meistrivõistluste punktisumma. Mitteosalemine etapil on võrdustatud kehvema tulemusega (0 punktiga). Kui võistleja eemaldatakse võistlustelt ebasportliku käitumise või tehniliste reeglite rikkumise tõttu, siis antud etapi tulemus ei kuulu mahaarvamisele halvima tulemusena.**

1.8 Juhul kui etappe toimub neli või vähem, lähevad EMV arvestusse kõikide etappide tulemused.

1.9 Meistritiitlid antakse välja ka juhul kui toimub 1 (üks) etapp.

1.10 Enne esimest etappi toimuval ametlikul info- ja treeningpäeval osalemine on kõigile meistrivõistluste võistlejatele rangelt soovituslik (võib osaleda ka ilma võistlusmasinata).

## 2. MV ARVESTUSKLASSID

**2.1. Kõikide arvestusklasside võistlusmasinad peavad vastama vastavalt võistlusklassile kehtivatele Eesti rallikrossiautode tehnilistele tingimustele 2023 või Crosskart Xtreme tehnilistele tingimustele 2023 või Crosskart 650 tehnilistele tingimustele 2023 või Crosskart 125 tehnilistele tingimustele 2023. Võistlusmasin peab omama EAL, FIA või mõne muu ASN-i (ASN on: Klubi,**

Assotsiatsioon või Föderatsioon, mida FIA tunnustab mingil maal sportliku võimu ainuhoidjana vastavalt FIA Põhikirja artiklile 3.3) **võistlusmasina tehnilist kaarti.**

2.2. MV arvestusklassid:

**2.2.1 SuperCar** (neljarattaveolised A- ja N-rühma homologeeritud autod. Vabalthingavate mootorite töömaht kuni 3500cc, turbalaaduritega mootorite töömaht tohib olla kuni 2058 cc).

2.2.1.1 SuperCar klassis võistlemiseks peab olema 18-aastane. Rallikrossi komitee võib anda eriloa ka noorematele, kuid mitte nooremale kui 16-aastastele.

**2.2.2 Super1600** (esiveolised autod mootori kubatuuriga kuni 1600cc)

2.2.2.1 Super1600 klassis võistlemiseks peab olema 18-aastane. Rallikrossi komitee võib anda eriloa ka noorematele, kuid mitte nooremale kui 16-aastastele.

**2.2.3 Junior1600** (esiveolised autod mootori kubatuuriga kuni 1600cc)

2.3.1 Junior1600 klassis peab sõitja vanus olema 12–17 (k.a) eluaastat. Rallikrossi komitee võib anda eriloa ka noorematele, kuid mitte nooremale kui 11-aastastele.

2.2.3.2 Enne 2007. aastal 1. jaanuari sündinud võistlejal või eelnevate aastate Eesti meistril on lubatud üle minna teistesse võistlusklassidesse, kuid mitte nooremalt kui 16-aastaselt. Peale järgmisse arvestusklassi üleminekut noorteklassi tagasi minna ei saa.

**2.2.4 TouringCar** (tagaveolised autod mootorimahuga kuni 2000 cm<sup>3</sup>).

2.2.4.1 TouringCar klassis võistlemiseks peab olema 18-aastane. Rallikrossi komitee võib anda eriloa ka noorematele, kuid mitte nooremale kui 16-aastastele.

**2.2.5 Crosskart Xtreme** (tagaveoline, ühekohaline sõiduk mootorimahuga 600 cm<sup>3</sup> või 750 cm<sup>3</sup> või 850 cm<sup>3</sup>)

2.2.5.1 Crosskart Xtreme klassis võistlemiseks peab olema 18-aastane. Rallikrossi komitee võib anda eriloa ka noorematele, kuid mitte nooremale kui 16-aastastele.

**2.2.6 Crosskart Xtreme Junior** (tagaveoline, ühekohaline sõiduk mootorimahuga 600 cm<sup>3</sup> või 750 cm<sup>3</sup> või 850 cm<sup>3</sup>)

2.2.6.1 Crosskart Xtreme Junior klassis peab sõitja olema 14–17-aastane. Rallikrossi komitee võib anda eriloa ka noorematele, kuid mitte nooremale kui 13-aastasele.

2.2.6.2 Enne 2008. aastal 1. jaanuari sündinud võistlejal või eelnevate aastate Eesti meistril on lubatud üle minna teistesse võistlusklassidesse, kuid mitte nooremalt kui 16-aastaselt. Peale järgmisesse arvestusklassi üleminekut Crosskart Xtrem Juniori arvestusklassi tagasi minna ei saa.

**2.2.7 Crosskart 650** (tagaveoline, ühekohaline sõiduk mootorimahuga 650 cm<sup>3</sup>)

2.2.7.1 Crosskart 650 klassis võistlemiseks peab olema 15-aastane. Rallikrossi komitee võib anda eriloa ka noorematele, kuid mitte nooremale kui 13-aastasele.

**2.2.8 Crosskart 125** (tagaveoline, ühekohaline sõiduk mootorimahuga kuni 125 cm<sup>3</sup>)

2.2.8.1 Crosskart 125 klassis võistlemiseks peab olema 10–15-aastane. Rallikrossi komitee võib anda eriloa ka noorematele, kuid mitte nooremale kui 8- aastasele.

2.3 Juhul, kui arvestusklassis osaleb hooajal vähem kui 5 erinevat osalejat, siis Eesti meistri tiitlit välja ei anta. Peetakse Eesti karikavõistluste arvestust.

2.3.1 Osalemiseks loetakse kui võistlusauto koos võistlejaga on ületanud stardijoone vähemalt ühes eelsõidus.

### **3. MV OSALEJAD, VÕISTLUSNUMBRID, REKLAAM**

3.1. Osalejad alates vanusest 18 eluaastat peavad omama kehtivat EAL-i rahvuslikku või rahvusvahelist litsentsi või muu ASN-i poolt väljastatud kehtivat litsentsi.

3.2. Osalejad, kes on nooremad kui 18 eluaastat (või 18-aastased), peavad omama kehtivat EAL-i noortelitsentsi või muu ASN-i poolt väljastatud kehtivat litsentsi.

3.3 Igal võistlejal on lubatud osaleda ühe etapi raames ühes arvestusklassis.

3.4 Võistlusnumbrid 2023. a meistrivõistlustel klasside kaupa. **Number 1 on broneeritud hooaja 2022 klassi võitjale, kuid ei ole kohustuslik.**

Klass	Numbrid
SuperCar	1-99
Super1600/Junior1600	1-99
TouringCar	1-99

Crosskart Xtreme/ Junior	1-999
Crosskart 650	600-899
Crosskart 125	100-199

3.4.1 Võistleja võib sarja korraldajale avaldada soovi talle sobiva numbri saamiseks. Antud soov tuleb esitada kirjalikult 7 päeva enne esimest võistlust e-postiaadressil [info@rallikross.ee](mailto:info@rallikross.ee), kus võistleja plaanib osaleda. Korraldajal on õigus samade numbrite taotlemise korral eelistada oma soovi esimesena saatnud võistlejat.

3.4.2 Esmased numbri- ja reklaamkleebised väljastab sarja korraldaja. Vajadusel saab võistluste mandaadist numbreid juurde osta.

3.5 Korraldajal ja EAL-il on õigus määrata võistlusmasinatele reklaamkleebiseid. Täpne info avaldatakse võistlusjuhendis.

3.5.1 Reklaamkleebistest keeldumisel peab võistleja tasuma kahekordse osavõtutasu. Numbrikleebistest, mis sisaldavad stardinumbrit, ei ole õigust keelduda.

#### 4. VÕISTLUSRADA

4.1 Kõikidel 2023. a Eesti meistrivõistluste sarjas kasutatavatel võistlusradadel peab olema rajaskeem, millele on märgitud alljärgnevad alad:

- turvalisuse huvides pressile keelatud alad
- pealtvaatajate alad
- eelstardiala
- rehvipuhastusala (kui on kasutusel)
- kinnise parkla (*parc fermé*) asukoht
- stardi/finiši- ja ajavõtujoon
- lisatasku (*jokker'i*) asukoht
- *Pole Position, ehk parim stardikoht.*
- tehnilise kontrolli ala ja kaalude asukoht
- hooldusala
- ametlik teadetetahvel
- võistlusekeskus
- tehniliste abide asukohad
- Meditsiinilise abi asukoht (ad)
- Liikumisskeem hooldusalal ja hooldusalale

4.2 Rajaskeem tuleb edastada EAL-ile vähemalt 2 nädalat enne planeeritud võistluse algust.

## 5. MEEDIA

5.1 Ajakirjanike akrediteerimine toimub veebilehe [www.estrx.eu](http://www.estrx.eu) kaudu ja võistluste sekretariaadis ning algab samaaegselt võistlustele registreerimisega.

**5.2 Fotovesti taotlejal on kohustuslik omada elukindlustust, mille number tuleb märkida akrediteeringule. Kindlustuspoliis tuleb esitada võistlustel fotovesti saamisel.**

5.3 Võistluste juhil on õigus anda ajakirjanikule kirjalik või suuline hoiatus, kui viimane viibib rajaskeemil märgitud keelatud alas. Kahe kirjaliku hoiatuse andmisel samale ajakirjanikule hooaja jooksul on rallikrossi komiteel õigus saata kirjalik märgukiri ajakirjaniku tööandjale ja EAL-ile ning mitte akrediteerida ajakirjanikku edaspidi Eesti rallikrossi meistrivõistlustele.

**5.4 Droonide kasutamine võistlustel tuleb eelnevalt akrediteerida sarnaselt ajakirjanikele ning fotograafidele. Droonide kasutamise lubamise otsustab korraldaja kooskõlastades selle sarja ametliku salvestusmeeskonnaga. Kooskõlastamata droonide kasutamine võistluste ajal pole lubatud.**

## 6. HOOLDUSALA JA TEHNILINE KONTROLL

6.1 Hooldusalal lubatud suurim kiirus on jalakäija kiirus, selle rikkumisel karistatakse sõitjat žürii või võistluste juhi poolt rahatrahviga 200 eurot (Lisa 1 Karistuste tabel punkt 6).

6.2 Iga võistleja hooldusala peab olema tähistatud tema nimesildiga (võistleja nimi ja riigi lipp).

6.3 Hooldusalal peab iga võistlusmasina kohta olema vähemalt üks taadeldud tulekustuti minimaalse aktiivaine kogusega 6 kg. Kustuti peab olema nähtaval ja kõigile kättesaadavas kohas.

6.4 Hooldusalal peab olema võistlusmasina all vastupidavast ja vedelikke mitteläbilaskvast materjalist aluskate (nt. PVC) mõõtmetega vähemalt 5x4 m sõiduautodel ja 4x3 m krosskartidel. Võistlusmasina aluskatte puudumisel on rahaline karistus 250 eurot ja viivitamatu kohustus aluskate võistlusmasina alla paigutada.

6.5 Võistlusmasina kohta ettenähtud hooldusala mõõtmed on vähemalt 8x10 m. Suuremad alad tuleb kooskõlastada korraldajaga. Hooldusalade kohta käiv täpsem info avaldatakse hiljemalt 48 tundi enne võistluse algust.

6.5.1 Hooldusalale on lubatud ainult 1 hooldusauto võistlusmasina kohta.

6.6 Korraldaja tagab võistlustele vaba sissepääsu võistlejale koos nelja meeskonnaliikmega (kokku 5 inimest koos võistlejaga), kes on kohustatud kandma kogu võistluspäeva vältel korraldaja poolt antud käepaela vms. Tulenevalt võimalikest terviseohtudele viitavatest või muudest tol hetkel kehtivatest turvalisuse piirangutest võib korraldaja vähendada meeskonnaliikmete arvu.

6.7 Võistlusradade äärde on võimalusel eraldatud spotterite alad. Alale pääsevad vastavat värvi käepaela ettenäitamisel vaid selles sõidus osalevate sõitjate spotterid. Selle nõude rikkumisel karistatakse registreerijat hoiatusega. Korduval rikkumisel võib registreerijat karistada 50 eurose rahatrahviga.

6.8 Tehniline kontroll **toimub võistlusjuhendis tehnilise kontrolli jaoks ette antud alal ja ajal**. Tehnilise kontrolli aeg tuleb võistlejal eelnevalt broneerida. Vastav link registreerumiseks avaldatakse etapi võistlusjuhendis. Võistlejatele, kes ei broneeri ettenähtud aja jooksul aega tehnilise kontrolli, määrab selle korraldaja.

6.8.1 Tehnilisse kontrolli hilinemist karistatakse 50 eurose rahatrahviga.

6.9 Kõik korraldaja poolt antud numbrid ja reklaamkleebised peavad olema paigaldatud võistlusmasinale enne tehnilise kontrolli läbiviimist. Võistleja esitab tehnilises kontrollis võistlusmasina tehnilise kaardi ja homologatsiooni raamatu (vajadusel).

6. 10 Võistlejad kohustuvad kandma võistlussõidukil ajavõtutransponderit kogu treening- ja võistluspäeva sõitude vältel.

Ajamõõdu transponder on garanteeritud ja broneeritud ainult eelregistreerunud võistlejatele. Transponderi kahjustamise või kaotamise korral kohustub võistleja hüvitama transponderi 540 eurot. Transponderid peavad olema võistlussõidukile paigaldatud vertikaalasendis. Transponderid tuleb tagastada sekretariaati vähemalt 60 minuti jooksul pärast võistleja viimase sõidu lõppu või 30 minutit pärast võistlusautode vabastamist Parc ferme'st. Lubatud on kasutada võistleja enda transponderit, mis peab olema Mylaps TranX 260 või X2 Car markeeringuga töökorras ja laetud.

6.11 Võistleja pääseb võistlusrajale oma võistlusautoga ainult peale tehnilise kontrolli läbimist. Võistlusmasinal on kohustulik kanda toimivat ajavõtutransponderit ka treening- ja soojendusõitutes. Kohtunikel on õigus rajal olev ajavõtutransponderita võistlusmasin rajalt eemaldada.

## **7. STARDIMAKSUD JA REGISTREERIMINE**

7.1 MV arvestuses saavad punkte etapile registreerunud ja stardimaksu tasunud võistlejad.

7.2 Stardimaks ühepäevasel etapil on 250 eurot koos käibemaksuga, mis sisaldab ajavõtutransponderi renti.

7.3 Stardimaks kahepäevasel etapil on 350 eurot koos käibemaksuga, mis sisaldab ajavõtutransponderi renti.

7.3.1 Võistlejal on õigus loobuda osalemast esimesel võistluspäeval toimuvatest vabatreeningutest, kuid teise võistluspäeva alguses toimuvatel soojendusringidel osalemine on kohustuslik, lisaks ei kehti antud võistlejatele üldjuhendi punkt 9.6. Antud võistlejate stardimaks on 250 eurot koos käibemaksuga, mis sisaldab ajavõtutransponderi renti.

7.4 Stardimaks tuleb tasuda 5 päeva enne etapi toimumist korraldaja kontole:

Rallikrossi Arenduse OÜ EE291010220283384229

7.5 Eelregistreerimata võistleja stardimaks on 500 eurot koos käibemaksuga, mis tasutakse sularahas võistluspaigas. Korraldajal on õigus kehtestada piirhinnast madalamaid stardimakse.

7.6 Eelregistreerimine toimub veebilehel [www.estrx.eu](http://www.estrx.eu) ning algab koos võistlusjuhendi avaldamisega ja lõpeb 5 päeva enne võistluse algust (juhul kui võistlusjuhend ei sätesta teisiti). Võistlejal on võimalik registreerida end korraga kogu hooaja võistlustele veebilehel [www.estrx.eu](http://www.estrx.eu).

7.6.1 Juhul kui võistleja ei saa osaleda ühel või mitmel etapil, kuhu ta on end registreerinud, tuleb tal sellest teatada korraldajale kirjalikult [info@rallikross.ee](mailto:info@rallikross.ee) või telefonil +372 527 7978 vähemalt 2 päeva enne etapi toimumist. Kui võistleja seda ei tee, kohustub ta tasuma korraldajale iga mitteteatamise kohta 150 eurot v.a juhtudel, mille põhjuseks on vääramatud jõud (*Force major*).

7.7 Sarja peakorraldaja tagastab tasutud stardimaksu täies mahus, kui võistlus ei toimu korraldaja tegevusetuse või süülise tegevuse tagajärjel.

7.8 Sarja peakorraldaja tagastab 50% tasutud stardimaksu summast juhul, kui võistlus ei toimu korraldajast mittesõltuvatel asjaoludel.

**7.9 Registreerudes võistlustele kinnitavad registreerijad, et nende võistlejad ja meeskonnaliikmed järgivad FIA SK, käesolevast üldjuhendist, etapi võistlusjuhendist, tehnilistest reeglitest ja EAL-i ettekirjutustest tulenevaid reegleid. Samuti Eesti Vabariigi Valitsuse poolt kehtestatud reegleid ja piiranguid.**



## **8. RALLIKROSSI MEISTRIVÕISTLUSTE ETAPI SOOVITUSLIK AJAKAVA**

8.1 Võistlus võib olla vastavalt võistlusjuhendile kas ühe- või kahepäevane. Võistlusklasside stardijärjekorda ja ajakava võib muuta vastavalt võistlejate arvule, võistlusjuhendi bületääniga enne võistluste algust või võistluste käigus teavitamisega ATT-l (ametlik teadetetahvel) ja VATT-il (Sportity app).

8.1.1 Ürituse ladusa toimumise korral võib korraldaja alates teisest eelsõidust ajakava tuua varasemaks kuni 30 minutit.

8.2 MV etapi soovituslik ajakava:

### **Reede**

16.00 – 22.00 mandaat, dokumentide kontroll

16.00 – 22.10 tehniline kontroll

17.00 – 20.00 vabatreening

**Vabatreeningu toimumine ja treeningu osalustasu määratakse vastava etapi võistlusjuhendis.**

### **Laupäev**

7.00 – 8.00 Dokumentide kontroll

7.15 – 8.30 Tehniline kontroll

8.00 – 9.00 Soojendus (1 x 2 ringi)

8.30 – 8.45 I eelsõidu stardijärjekorra loosimine

9.10 – 9.25 Kohtunike koosolek

9.30 – 9.50 Registreerijate ja võistlejate koosolek

10.00 1. eelsõiduvooru 1. start

11.30 2. eelsõiduvooru 1. start

13.00 – 13.25 Võistlejate autogrammide jagamine boksialas.

13.30 3. eelsõiduvooru 1. start

15.00 Poolfinaalide 1. start

16.30	Finaalide 1. start
18.00	Autasustamine

## 9. VÕISTLUSTE KÄIK

9.1 Võistleja peab õigeaegselt ilmuma dokumentide kontrolli, mille toimumise koht ja kellaeg on täpsustatud etapi võistlusjuhendis. Hilinemise korral määrab karistuse žürii, selle puudumisel võistluste juht.

9.2 Dokumentide kontrolli käigus kontrollitakse võistleja ja registreerija litsentse, sealhulgas nende ASN-i volitusi (vajadusel).

9.3 Võistlejatel, kes ei ilmu kohale dokumentide kontrolli, ei lubata võistlustelt osa võtta.

9.4 Dokumentide kontrolli lõppedes loositakse stardijärjekord alljärgnevalt:

9.4.1 Klassides Supercar, Super1600, Junior1600 ja Touringcar loositakse esimese eelsõidu stardijärjestus korraldaja poolt.

9.4.2 Klassides Crosskart Xtrem, Crosskart Xtrem Junior, Crosskart 650 ja Crosskart 125 loosib stardijärjestuse kolmeks eelsõiduks NEZ EXCEL programm juhuslikkuse alusel (iga sõitja stardib erinevates eelsõitudes erinevalt stardirealt).

9.4.3 Eelsõidu stardijärjekorra loosimise juures viibib žürii liige, võistluste juht või võistluste vahenduskohtunik, samuti võivad loosimise juures osaleda registreerijaklubide esindajad.

9.4.4 Stardinimekirjad avaldatakse ametlikul teadetetahvlil vähemalt 30 minutit enne esimese eelsõiduvõru algust.

9.5 Võistlejate koosolek

9.5.1 Definiitsioon: Registreerijate ja võistlejate koosolek korraldatud võistluste juhi poolt etapil osalevatele registreerijatele ja võistlejatele.

9.5.2 Eesmärk: Registreerijatele ja sõitjatele meelde tuletada võistlusjuhendi spetsiifilisi punkte, korralduse, turvalisuse ja raja spetsiifika kohta. Anda lisaselgitusi küsimuste tekkimisel.

9.5.3 Osalemine on kõigile võistlejatele kohustuslik. Neid peab saatma ainult nende määratud meeskonnajuht. Koosoleku aeg ja asukoht on määratud etapi võistlusjuhendis.

Võistlejad kinnitavad oma allkirjaga, et on viibinud koosolekul. Võistlejate koosolekule hilinemise ja koosolekul mitteviibimise korral määratakse võistlejale trahv 100 eurot, mis peab olema tasutud **enne teise eelsõidu** algust.

#### 9.6 Treeningsõidud.

Vabatreeningu täpne ringide ja kordade arv avaldatakse võistlusjuhendiga, minimaalselt peab saama sõita 2 ringi. Vabatreeningule lubatakse võistlejad rajale vastavalt eelstardi alasse kogunenud sõitjate järjekorras või järjekorras, mis on määratud võistluste juhendiga. Vabatreeningul võib sõita läbi *jokker'i*. Vabatreening on eraldistardist (intervalliga).

Vabatreeningul lubatakse osalema vaid tehnilise kontrolli läbinud võistlusmasinatel.

#### 9.7 Soojendusringid.

Igal võistlejal on õigus sõita ainult üks kord ning kaks (2) ringi. Soojendusringil võib sõita läbi *jokker'i*. Soojendusring on eraldistardist (intervalliga).

#### 9.8 Võistlejad peavad *jokker'i* läbima ühe korra kõigis eelsõiduvoorudes ja finaalsõitutes.

9.8.1 *Jokker'i* läbimata jätmise korral on eelsõidus ajatrahv 30 sekundit.

9.8.2 Eelsõidus *jokker'i* mitmel korral läbimise eest ajatrahv 30 sekundit.

9.8.3 *Jokker'i* läbimata jätmise või vabatahtliku mitmel korral läbimise eest finaalides on karistuseks selle sõidu viimane koht ja see võistleja ei saa selle võistlussõidu eest punkte.

9.8.4 *Jokker'i* sisenemisel ei tohi segada teist võistlejat ja väljumisel on eelis pöörarajal oleval võistlejal.

9.9 Võistlejate autogrammide jagamine toimub boksialas iga võistleja telgi/võistlusmasina juures. Selleks tuleb sõitjatel ette valmistada oma autogrammikaardid ja kirjutusvahend.

#### 9.10 Võidusõit võistlusrajal

Võidusõit võistlusrajal toimub vastavalt FIA Spordikoodeksi Lisa L, pt IV ja V järgi. Eesti keelse dokumendiga saab tutvuda: [Võidusõitmise eeskirjad \(FIA Spordikoodeksi Lisa L, pt IV ja V\)](#)

#### 9.11 Stardikorraldus kõikidele arvestusklassidele välja arvatud Crosskart 125

9.11.1 Eelsõiduvoorude ja finaalide stardiprotokollid avaldatakse ATT-I ja VATT-I

9.11.2 Rehvipuhastuskiirendus on lubatud vaid selleks ettenähtud alas enne stardiala, v.a kui see on keelatud vastava etapi võistlusjuhendiga.

9.11.3 Kõik hooldus- ja remonttööd stardialal on keelatud. Startivate sõitjate mehaanikud ei või siseneda ega viibida stardialas.

#### 9.11.4 Stardikorraldus arvestusklassile Crosskart 125

##### 9.11.4.1 Võistleja, kelle mootor seiskub stardialal **enne kui on alanud**

**stardiprotseduur** (stardikohtunik ei ole alustanud võistlejaid teavitamist stardiprotseduuri algusest – märguanne põial püsti) teavitab stardikohtunikku tõstetud käega mootori seiskumisest ning antud võistleja mehhaanik võib tulla käivitusvändaga mootorit käivitama. Kõik muud tööriistad ja tegevused peale võistlusauto käivitamise on keelatud. Juhul kui võistlusautot pole **kahe** minuti jooksul alates abi küsimisest võimalik käivitada, jätkub stardiprotseduur vastavalt punktis kolm esitatud korrale.

##### 9.11.4.2 Võistleja, kelle mootor seiskub stardialal **kui on alanud stardiprotseduur**

(stardikohtunik on alustanud võistlejaid teavitama stardiprotseduuri algusest – märguanne põial püsti), **kuid enne kui näidatakse silti READY TO RACE**, teavitab stardikohtunikku tõstetud käega mootori seiskumisest ning **ainult stardikohtuniku loal** võib antud võistleja mehhaanik kahe (2) minuti jooksul käivitusvändaga mootorit käivitada. Kõik muud tööriistad ja tegevused peale võistlusauto käivitamise on keelatud. Juhul kui võistleja mootorit ei ole võimalik kahe minuti jooksul käivitada jääb võistlusauto oma stardikohale ja stardikohtunik teavitab sellest kaasvõistlejaid. Antud punktis esitatud stardiprotseduuri peatamine on lubatud ainult ühel korral igas sõidu (eelsõit või finaalsõit). Sama või järgmise võistleja mootori seiskumise korral jätkub stardiprotseduur vastavalt punktis 9.11.4.3 esitatud korrale.

##### 9.11.4.3 Võistlejat, kes kas ei stardi seiskunud mootori või seiskab mootori juba

süttinud starditulede ajal **võib ainult stardikohtuniku loal** käima lükata peale kaasvõistlejate lahkumist stardialalt. Võistlusautot võib käima lükkamiseks liigutada tagasi ja lükata ainult kuni stardisirge liitub võistlusrajaga. Kui võistleja ei stardi enne kui esimene võistleja on läbinud esimese ringi, loetakse ta antud sõidus katkestanuks ja peab stardialalt lahkuma.

9.11.5 Stardimärguandeks on starditulede süttimine.

#### 9.11.6 Valestart.

**9.11.6.1 Valestarti tuvastamise süsteem.** Valestarti tuvastamise süsteem on digitaalne ja dubleeritud videokaameraga. Süsteemi rikke korral tuvastavad valestarti kohtunikud.

Võistlusmasinate ja stardijoone vahele peab jääma vahemaa 12 +/- 2cm.

**9.11.6.2 Valestart eelsõidus.** Kui auto alustab eelsõidus liikumist enne stardimärguannet, fikseeritakse see valestartina. Valestarti tegijal tuleb läbida kahel

korral *jokker*. Selleks võistlus peatatakse, kõik võistlejad sõidavad volestardi järel uuesti oma stardipositsioonile, volestardi tegijale näidatakse kohustust läbida 2 korda *jokker*. Samas sõiduvõorus teist korda volestardi tegija (üks ja sama võistleja teeb volestardi kahel korral) eemaldatakse sellest sõiduvõorust ja ta saab tulemuseks „eemaldatud“ (EXC). Kui sõit peatatakse ka kolmandat korda volestardi tõttu, eemaldatakse kolmanda volestardi teinud võistleja sõiduvõorust ja ta saab tulemuseks EXC.

**9.11.6.3 Valestart finaalis.** Valestarti korral finaalis tuleb volestardi tegijal läbida kahel korral *jokker*. Selleks võistlus peatatakse, kõik võistlejad sõidavad volestardi järel uuesti oma stardipositsioonile, volestardi tegijale näidatakse kohustus läbida 2 korda *jokker*. Samas sõiduvõorus teist kord volestardi teinud võistleja (üks ja sama, korduva volestardi teinud võistleja) eemaldatakse sellest sõiduvõorust ja ta saab tulemuseks „eemaldatud“ (EXC). Kui sõit peatatakse ka kolmandat korda volestardi tõttu, eemaldatakse kolmanda volestardi teinud võistleja sõiduvõorust ja ta saab tulemuseks EXC.

**\* EXC – võistleja on eemaldatud käesolevast võistlussõidust. Karistuse võib saada tehnilise rikkumise eest ja käitumise eest võistlusrajal.**

**\* DQ – võistleja on diskvalifitseeritud käesolevalt võistluselt.**

## **9.12 Eelsõidud klassides Supercar, Super1600, Junior1600 ja Touringcar**

9.12.1 Eelsõidud sõidetakse klasside kaupa.

**9.12.1.1 Junior1600 klass sõidab koos arvestusklassiga Super1600 ainult eelsõitudes. Poolfinaalidest alates sõidab klass Junior1600 Super1600 klassi sõitjatest eraldi. Poolfinaalid toimuvad vaid siis, kui startida saab vähemalt kaheksa võistlejat.**

9.12.2 Toimub kolm eelsõiduvõuru, poolfinaal(id) ja finaali. Kõik kolm eelsõiduvõuru on meistrivõistluste punktiarvestuses. Poolfinaali ja/või finaali pääsemiseks tuleb saada tulemus vähemalt ühest eelsõidust. Tulemuseks loetakse auto liikumine omal jõul eelstardialast stardijoonele ja autopikkusega stardijoone ületamine.

**9.12.2.1 DNF (*did not finish ehk ei finišeerunud*) ja „tulemus“ kvalifitseeruvad tulemusena.**

**9.12.2.2 DNS (*did not start ehk ei startinud*) ei kvalifitseeru tulemusena.**

9.12.3 Eelsõiduvoorus sõidetakse neli ringi, kui võistlusjuhendiga ei sätestata teisiti.

9.12.4 Ühes eelsõidus stardib kuni viis autot ühest reast, st toimub ühisstart. Starditakse töötava mootoriga. Esimene stardikoht on määratud *Pole Position`*iga.

9.12.5 Teise eelsõiduvooru stardijärjekord koostatakse esimese eelsõidu punktide järjestuses (kiirematest aeglasemateni, tagapool stardivad eelmises sõiduvoorus katkestanud või mittestartinud). Võrdsete punktide korral starditakse teises eelsõidus esimese eelsõidu stardijärjekorra alusel. Eelsõiduvooru sama võistlusklassi raames on õigus tõsta sõitjaid järgmisest stardist eelnevasse starti, et stardirivis oleks maksimaalne arv autosid.

9.12.6 Kolmanda eelsõiduvooru stardijärjekord koostatakse teise eelsõidu punktide pööratud järjestuses (aeglasematest kiiremateni, eespool stardivad eelmises sõiduvoorus katkestanud või mittestartinud). Võrdsete punktide korral starditakse teises eelsõiduvoorus välja sõidetud aegade alusel. Kui teises eelsõidus ükski võistleja tulemust kirja ei saanud, siis vastavalt esimeses eelsõidus loositud kohale. Eelsõiduvooru sama võistlusklassi raames on õigus tõsta sõitjaid järgmisest stardist eelnevasse starti, et stardirivis oleks maksimaalne arv autosid.

9.12.7 Iga eelsõiduvooru stardijärjekord koostatakse järgmisel põhimõttel: iga eelsõidu ühes stardis on kuni 5 võistlusautot. Erandiks võivad olla võistlusklassi piires viimased stardid, kus on kõige väiksema punktiarvuga, katkestanud või mittestartinud sõitjad, või esimese eelsõidu kahes viimases stardis, kus autosid võib olla vähem.

9.12.8 Kui võistleja ei saa startida temale ettenähtud sõidus, peab ta sellest teavitama vahenduskohtunikku esimesel võimalusel.

9.12.9 Igas eelsõiduvoorus fikseeritakse võistleja distantsi läbimise aeg 0,001 sekundilise täpsusega.

9.12.10 Supercar, Super1600, Junior1600 ja Touringcar punkte eelsõitudes antakse järgmiselt:

9.12.10.1 Eelsõidus kiireima aja saavutanu saab 50 kohapunkti, teine 45 kohapunkti, kolmas 42 kohapunkti, neljas 40 kohapunkti, viies 39 kohapunkti, kuues 38 kohapunkti, seitsmes 37 kohapunkti jne. Võrdse aja saanud võistlejad saavad võrdselt punkte.

9.12.10.2 Eelsõidu katkestanud võistleja saab konkreetse eelvooru tulemuseks oma võistlusklassi kõige aeglasema võistleja punktiarvu -1 (miinus üks) punkt (katkestanud võistleja märgis DNF).

9.12.10.3 Sõiduvoorus mittestartinud võistleja konkreetse eelvooru tulemuseks punkte ei saa (mittestartinud võistleja märgis DNS).

9.12.10.4 Sõiduvoorust eemaldatud võistleja konkreetse eelvooru tulemuseks punkte ei saa (sõiduvoorust eemaldatud võistleja märgis EXC). Karistuse jõustumisel muudetakse võistlejale järgnenud võistlejate punktisummat vastavalt.

9.12.10.5 Sõiduvoorust diskvalifitseeritud võistleja konkreetse sõiduvooru tulemuseks punkte ei saa ja tema käesoleva etapi tulemus on null (märgis DQ).

### **9.13 Eelsõidud klassis Crosskart Xtrem (Crosskart Xtrem + Crosskart Xtrem junior) ja Crosskart 650, Crosskart 125**

9.13.1 Eelsõitudes stardib 6 masinat ja sõidetakse neli ringi, kui võistlusjuhendiga ei sätestata teisiti.

**9.13.1.1 Klassides Crosskart Xtrem ja Crosskart Xtrem Junior osalejad sõidavad võistlussõitudes koos, kuid neil on klassisisesealt eraldi arvestus ja autasustamine.**

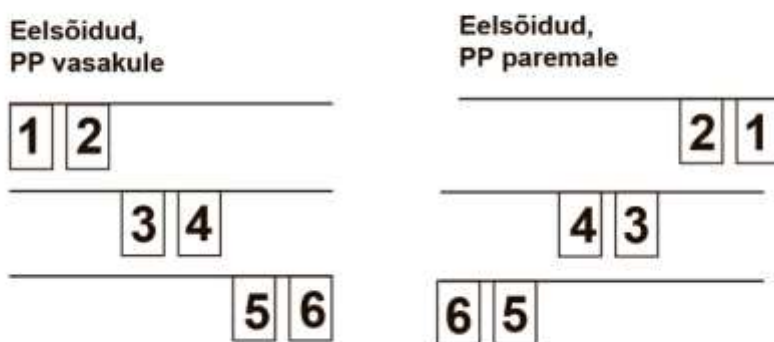
*NÄIDE 1: Kui Crosskart Xtrem Junior klassi võistleja saavutab klassi piires (CX +CX Junior) 7. koha, olles sellega parim noorvõistleja, on tema etapi tulemuseks 1. koht klassis Crosskart Xtrem Junior. Kui temast paremusjärjestuses järgmine Crosskart Xtrem Junior võistleja on saavutanud klassi piires (CX +CX Junior) 13. koha, on tema etapi tulemuseks 2. koht klassis Crosskart Xtrem Junior jne.*

9.13.2 Starditakse 3 reas (ridade vahe 4–6 meetrit) ja igal real on 6 stardikohta (stardikoha laius vähemalt 2 meetrit). Masinate asetus reas on eelsõitudes ja finaalis erinev. Raja omapärast lähtudes või ohutuskaalutlustel võib korraldaja oma stardipositsioone eelsõitudes ja finaalides muuta.

9.13.3 Iga sõitja stardikoht määratakse eelsõidu stardinimekirja või finaali stardinimekirja järgi. Pole lubatud valida muud positsiooni kui see, mis on vastavas stardinimekirjas määratud. Stardikoht eelsõidus ja finaalis, kuhu pole võistleja saanud, tuleb jätta tühjaks.

9.13.4 Eelsõidud: kuni 6 krosskarti kolmes reas. Esireas kasutatakse asetust 1–2, teises reas asetust 3–4 ja kolmandas reas asetust 5–6 (vastavalt joonisele 1). Võistlejad stardivad kolme vooru jooksul üks kord igast reast.

Joonis 1



9.13.5 Pärast kolmandat eelsõiduvooru koostatakse sõitjatest eelsõiduvoorudes saadud punkte liites paremusjärjestus. Juhul kui kahel või enamal võistlejal on kolme eelsõiduvooru tulemusena sama punktiarv, saab paremusjärjestuselt parema koha kolmandas eelsõidus parema tulemuse saanud võistleja. Selleks, et võistleja saaks tulemuse kirja kolme eelsõiduvooru arvestuses, peab ta olema saanud tulemuse kirja vähemalt ühes eelsõiduvoorus.

9.13.6 Klassides **Crosskart Xtrem ja Crosskart Xtrem Junior, Crosskart 650 ja Crosskart 125** punkte eelsõitutes antakse järgmiselt:

9.13.6.1 Eelsõidus kiireima aja saavutanu saab 1 kohapunkti, teine 2 kohapunkti, kolmas 3 kohapunkti, neljas 4 kohapunkti, viies 5 kohapunkti jne. Võrdse aja saanud võistlejad saavad võrdselt punkte.

9.13.6.2 Eelsõidu katkestanud võistleja saab konkreetse eelvooru tulemuseks oma võistlusklassi kõige aeglasema võistleja punktiarvu + 1 (pluss üks) punkt (katkestanud võistleja märgis DNF).

9.13.6.3 Sõiduvoorus mittestartinud võistleja saab konkreetse eelvooru tulemuseks võistlusklassi kõige aeglasema võistleja punktiarvu + 2 (pluss kaks), mittestartinud võistleja märgis DNS).



9.13.6.4 Sõiduvoorust eemaldatud võistleja konkreetse eelvooru tulemuseks saab võistlusklassi kõige aeglasema võistleja punktiarvu + 5 (pluss viis) (sõiduvoorust eemaldatud võistleja märgis EXC\*).

9.13.6.5 Sõiduvoorust diskvalifitseeritud võistleja käesoleva etapi tulemus on null (märgis DQ\*). Karistuse jõustumisel muudetakse võistlejale järgnenud võistlejate punktisummat vastavalt.

**9.14 Finaalsõidud** on nii poolfinaalid (esimene poolfinaal ja teine poolfinaal) kui ka finaal. Finaalsõitudesse pääsevad sõitjad, kes on saanud tulemuse vähemalt ühes eelsõiduvoorus. Finaalsõitudes sõidetakse kuus ringi, kui võistlusjuhendiga ei sätestata teisiti.

#### **9.14.1 Poolfinaalid ja finaal klassides Touringcar, Super1600/Junior1600 ja Supercar.**

9.14.1.1 Poolfinaalidesse pääsevad võistlusklassist 12 kõige suurema punktiarvuga sõitjat.

9.14.1.2 Poolfinaalid toimuvad ainult siis, kui osalema on valmis vähemalt 8 (kaheksa) võistlejat (kummaski poolfinaalis vähemalt 4 autot). Kui poolfinaale ei toimu, pääsevad eelsõitude tulemuste alusel otse finaalsõitu 6 kõige rohkem punkte saanud võistlejat.

9.14.1.3 Esimeses poolfinaalis stardivad eelsõitude järel koostatud paremusjärjestuses 1., 3., 5., 7., 9., ja 11. koht.

9.14.1.4 Teises poolfinaalis stardivad eelsõitude järel koostatud paremusjärjestuses 2., 4., 6., 8., 10. ja 12. koht.

9.14.1.5 Kui võistleja ei saa auto tehnilise rikke tõttu (nt ei ole võistleja auto võimeline omal jõul töötava mootoriga stardijoonel sõitma) startida poolfinaalis, asendatakse mittestartiv võistleja eelsõitutes 13. koha saavutanud võistlejaga. See tähendab, et poolfinaalidesse pääseb edasi 12 suurema punktisummaga võistlejat, lisaks peab olema eelstardialas valmis 13. ja 14. võistleja. Kui ka 13. kohal olev võistleja ei saa startida, asendatakse ta järgmisel kohal oleva võistlejaga. Asenduskoht poolfinaali pääsenud võistleja asetatakse viimasele kohale, mistõttu liiguvad kõik temast eespool olnud võistlejad vastava arvu koha võrra stardis edasi. Vähemalt kaks ootel olevat sõitjat peavad olema stardikordori läheduses seni, kuni poolfinaalides on start

antud. Seejärel on neil stardikohtuniku korralduse järgselt õigus eelstardialast lahkuda.

9.14.1.6 Finaalsõitudes stardib kuus autot paigutusega 2-2-2 maleruudus (kui võistlusrada võimaldab). Autode stardiridade ja -kolonnide piki- ja külgvahed on vähemalt 1 meetri laiused. Starditakse töötava mootoriga ühisstardist.

9.14.1.7 Finaali pääsevad võistlejad, kes saavutasid enda poolfinaalis 1. 2. ja 3. (esimese, teise ja kolmanda) koha.

9.14.1.8 Finaalis asetatakse *Pole Position*’ile käimasoleva võistluse kõrgeima punktiarvuga poolfinaali võitja. Talle järgneb teise poolfinaali võitja. Sama protseduuri kasutatakse poolfinaalis teise ja ka kolmanda koha saavutanud võistlejatega.

9.14.1.9 Kui võistleja ei saa auto tehnilise rikke tõttu finaalis startida, asendatakse võistleja poolfinaalis järgmise kõrgeima punktiarvu saavutanud võistlejaga, kes ei ole oma tulemusega poolfinaalist otse finaali edasi pääsenud. Sellisel moel finaali pääsenud võistleja saab finaalis viimase stardikoha, mistõttu liiguvad kõik temast eespool olnud võistlejad vastava arvu koha võrra stardis edasi.

Vähemalt kaks ootel olevat sõitjat peavad olema stardikordori läheduses seni, kuni finaalsõitu on start antud. Seejärel on neil stardikohtuniku korralduse järgselt õigus eelstardialast lahkuda. Finaalis DNS märgisega võistleja punkte ei saa.

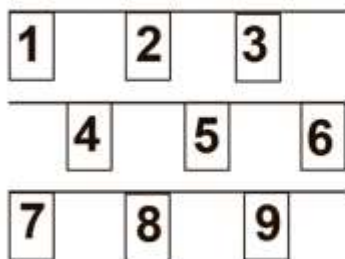
## **9.15.2 Finaalsõidud klassis Crosskart Xtrem, Crosskart Xtrem Junior, Crosskart 650 ja Crosskart 125 (klassides Crosskart Xtrem ja Crosskart Xtrem Junior finaalsõidud toimuvad koos)**

9.15.2.1 Finaalis stardib 9 võistlusautot. Kolme eelsõidu tulemuste põhjal pääseb otse A-finaali 7 **vähima** punktiarvuga sõitjat. Järgmised 7 võistlejat pääsevad otse B-finaali, järgmised 7 pääsevad otse C-finaali jne. kuni 9 autot on maksimaalselt viimases finaalis.

9.15.2.2 Starditakse kuni 9 krosskarti kolmes reas. Asetus on kujutatud joonisel nr 2.

Joonis 2. Crosskart Xtrem/Crosskart Xtrem Junior, Crosskart 650 ja Crosskart 125 paigutus finaalides.

Finaalid  
PP vasakule



Finaalid  
PP paremale



9.15.2.3 Finaalisõitude arvu määrab iga klassi võistlejate arv, kellel on õigus finaalis startida. Finaalis startimiseks peavad sõitjad olema läbinud (ja saanud ruudulise lipu) vähemalt 1 eelsõidust.

A-finaal vähemalt kahe võistlejaga,

B-finaal vähemalt 13 võistlejaga,

C-finaal vähemalt 20 võistlejaga,

D-finaal vähemalt 27 võistlejaga.

E-finaal vähemalt 36 võistlejaga.

Eelmise finaali 2 parimat autot pääsevad järgmisse finaali.

9.15.2.4 Võistlejad, kes ei pääsenud finaalidesse, neile arvestatakse võistluse lõpptulemuseks punkte vastavalt sarjapunktidele. Sarjapunktid saadakse teisaldades 3 eelsõiduvoorust saadud punktid ümber sarjapunktideks vastavalt tabelile 1.

**Sarjapunkte** saavad etapilt 60 võistlejat. Vaata tabel 1.

**Tabel 1**

KOHT	Sarja- punktid
1	65
2	62
3	60
4	58
5	56

KOHT	Sarja- punktid
21	40
22	39
23	38
24	37
25	36

KOHT	Sarja- punktid
41	20
42	19
43	18
44	17
45	16

6	55	26	35	46	15
7	54	27	34	47	14
8	53	28	33	48	13
9	52	29	32	49	12
10	51	30	31	50	11
11	50	31	30	51	10
12	49	32	29	52	9
13	48	33	28	53	8
14	47	34	27	54	7
15	46	35	26	55	6
16	45	36	25	56	5
17	44	37	24	57	4
18	43	38	23	58	3
19	42	39	22	59	2
20	41	40	21	60	1

## 9.16 Sõidu peatamine.

**9.16.1** Kui võistlus tuleb peatada hädaolukorra või valestarti tõttu, tuleb seda teha punase lipu väljapanekuga finišijoonel ja kõikide kohtunike punktide juures. Sõitjad peavad viivitamatult võidusõidu lõpetama ja liikuma aeglaselt paika, mille kohta annavad juhiseid kohtunikud.

Võistlejad, kelle võistlusauto ei ole võimeline liikuma rajalt ära omal jõul, vaid teisaldatakse, lubatakse kordustarti võistluste juhi või žürii otsusega. Antud otsus võistlusmasinate kordustarti lubamise kohta ei kuulu protestimisele ega edasikaebamisele.

**9.16.2** Võistlussõidus, kus distantsi läbimiseks kuluv aeg on lahutamatu osa selle tulemuste arvutamisel, alustatakse võistlussõitu täismahus uuesti.

**9.16.3** Kui võistlussõidu tulemuse arvutamisel kasutatakse võistleja lõpp-positsiooni, kus on läbitud vähemalt neli ringi kuuest (viis ringi seitsmest või kuus ringi kaheksast jne), võib tulemuseks kuulutada positsioonid, mis registreeriti viimase täisringi lõpus enne punase lipu näitamist.

**9.16.4** Võistlejatel, kes pole *Jokker'it* läbinud, lisatakse fikseeritud mõtteline aeg. See lisatakse nende varem läbitud ringide ajale ja arvutatakse lõplik tulemus. Fikseeritud mõtteline aeg arvutatakse iga võistlusklassi kohta eraldi. Fikseeritud mõtteline aeg on kiireima ringiaja ja *Jokker'i* ringi aja keskmine vahe viimase eelsõidu 5 parima sõitja hulgast. Saadud fikseeritud mõtteline aeg ümardatakse üles lähima kümnendikuni.

**9.16.5** Võistleja, kelle süül peatatakse võistlus punase lipuga (kontakti põhjustamise kaassõitja takistamise või ebasportliku käitumise tõttu), võidakse žürii otsusel sellest sõidust

diskvalifitseerida. Žürii otsused selliste diskvalifitseerimiste kohta ja selle kohta, millised võistlusmasinad lubatakse kordusstarti, ei kuulu protestile ega edasikaebamisele.

## **9.17 Finiš**

**9.17.1** Võistlussõidu lõppu näitav signaal antakse finiši joonel kohe, kui sõitu juhtiv võistlusmasin on kogu võistlusdistsantsi läbinud.

**9.17.2** Kui kogemata või muul põhjusel peaks ilmuma võistluse lõpu signaal enne, kui juhtiv võistlusmasin täidab plaanitud võistlusdistsantsi, võib žürii anda korralduse teha kordussõit.

**9.17.3** Kui võistluse lõpu signaal peaks tahtmatult hilinema, siis lõplik klassifikatsioon määratakse vastavalt positsioonidele hetkel, mis on sätestatud võistlusjuhendiga.

**9.17.4** Kordusstartid on lubatud ainult:

9.17.4.1 kui võistlussõidu ajal on näidatud punast lippu;

9.17.4.2 kui kogemata või muul põhjusel näidatakse võistluse lõpu signaali enne, kui juhtiv võistlusmasin täidab plaanitud võistlusdistsantsi. Mõlemal juhul on ainult eelmises stardis osalejatel õigus osaleda kordusstartis ja stardikoht peab asuma samal kohal nagu eelmise stardi puhul. Sellisel juhul on võimalikud hoiatused või karistused kehtivad ka kordusstartis.

9.17.4.3 Kui poolfinaal või finaali peatatakse punase lipuga ja sellele järgneb kordusstart, siis algses finaalis startinu, kuid kes ei saa kordusstartis startida, saab tulemuse ükskõik millise võistleja ette, kes kordamisele kuulunud võistlussõidus üldse ei startinud.

## **10. PUNKTIARVESTUS JA EMV TULEMUSED**

### **10.1 EMV etapi punktiarvestus**

10.2 Meistrivõistluste etapi paremusjärjestus klassides **Touringcar, Super1600/Junior1600 ja Supercar** selgub päeva jooksul saavutatud punktide liitmise teel.

10.2.1 Junior1600 on klassisiseselt etapil eraldi tulemuste arvestus. Paremusjärjestus selgub vastavalt sarjapunktide pingereale.

10.3 Klassides **Crosskart Xtreme, Crosskart Xtreme Junior, Crosskart 650 ja Crosskart 125** selgub MV etapi paremusjärjestus **vastavalt sarjapunktide (Tabel 1) pingereale.**

*NÄIDE 1: Kui Crosskart Xtrem klassi võistleja saavutab MV etapi paremusjärjestuses vastavalt saavutatud sarjapunktidele 10. koha, siis sama (s.o 10. koha) sarjapunktid jäävad ka tema MV etapi lõpptulemuseks, hoolimata sellest, et pingereas võis tema ees paikneda Crosskart Xtrem Junior klassi võistleja(d).*

10.3.1 Crosskart Xtreme Junior parim võistleja etapilt saab sarjapunkte oma klassi arvestuses 65, teine koht 62, kolmas koht 60 jne.

10.4 Igal etapil autasustatakse klasside Supercar, Super1600, Junior1600, Touringcar, Crosskart Xtreme, Crosskart Xtreme Junior, Crosskart 650 ja Crosskart 125 kolme finaalsõidus parima koha saavutanud võistlejat.

10.5 Kohad on määratud finaalis saavutatud kohtadega. Ülejäänud kohad etapil määravad eelnenud kolmes eelsõiduvorus kogutud meistrivõistluste sarjapunktid. Etapivõitja on sellel etapil kõige enam meistrivõistluste sarjapunkte saanud võistleja.

10.6 Võistleja, kes on poolfinaalist või finaalist eemaldatud, sellest poolfinaalist või finaalist punkte ei saa. Kohtunike otsusega võib eemaldatud sõitjale määrata ka lisakaristusi, nt etapi eest meistrivõistluste punktide mitteandmine.

10.7 Juhul kui võistlejad katkestavad sõidu finaalsõidus esimesel ringil, määrab katkestanutele nende lõpptulemuse finaali stardipositsioon.

10.8 Punktiarvestus klassides Supercar, Super1600, Junior1600 ja Touringcar

10.8.1 Pärast kolmandat eelsõiduvooru koostatakse võistlejate eelsõiduvorudes saadud punkte liites paremusjärjestus. Juhul kui kahel või enamal võistlejal on kolme eelsõiduvooru tulemusena sama punktiarv, saab paremusjärjestuselt parema koha kolmandas eelsõidus parema tulemuse saanud võistleja. Selleks, et võistleja saaks tulemuse kirja kolme eelsõiduvooru arvestuses, peab ta olema saanud tulemuse kirja vähemalt ühes eelsõiduvorus.

10.8.2 Pärast kolmandat eelsõiduvooru arvutatakse eelsõitude tulemused ümber meistrivõistluste punktideks.

**10.8.3 MV punkte kolme eelsõidu kokkuvõttes saavad 16 esimest järgmiselt:**

1. koht 16 punkti

2. koht 15 punkti

3. koht 14 punkti

4. koht 13 punkti

5. koht 12 punkti

jne

16. koht 1 punkt

**10.8.4 Poolfinaalides saavad võistlejad meistrivõistluste punkte järgmiselt:**

1. koht 6 punkti

2. koht 5 punkti

3. koht 4 punkti

4. koht 3 punkti

5. koht 2 punkti

6. koht 1 punkt

**10.8.5 Finaalis saavad võistlejad meistrivõistluste sarjapunkte järgmiselt:**

1. koht 9 punkti

2. koht 6 punkti

3. koht 4 punkti

4. koht 3 punkti

5. koht 2 punkti

6. koht 1 punkt

**10.9 Punktiarvestus klassides Crosskart Xtrem, Crosskart Xtrem Junior, Crosskart 650 ja Crosskart 125**

10.9.1 Pärast kolmandat eelsõiduvooru koostatakse võistlejate eelsõiduvoorudes saadud punkte liites paremusjärjestus (p 9.13.5) Juhul kui kahel või enamal võistlejal on kolme eelsõiduvooru tulemusena sama punktiarv, saab paremusjärjestuselt parema koha kolmandas eelsõidus parema tulemuse saanud võistleja. Selleks, et võistleja saaks tulemuse kirja kolme eelsõiduvooru arvestuses, peab ta olema saanud tulemuse kirja vähemalt ühes eelsõiduvoorus.

## 10.10 EMV Karistuspunktid.

Žüriil on õigus võistlejat ebasportlike sõiduvõtete ja käitumise eest karistada noomitustega, mis omakorda toovad kaasa MV sarjapunktidest ilma jätmise vastavalt punktile 26 karistuste tabelis.

**10.11** Hooaja kokkuvõttes on oma arvestusklassi võitja see võistleja, kes on kogunud enim punkte.

10.11.1 Punktide võrdsuse korral saab kõrgema koha võistleja, kes on saavutanud rohkem esimesi, teisi, kolmandaid jne kõrgemaid kohti. Kui see on võrdne, vaadeldakse kõrgemaid kohti osavõistlustel, kus mõlemad võistlejad on osalenud. Kui ka see on võrdne, on määravaks parim koht viimasel, eelviimasel jne osavõistlusel.

## 11. VÕISTKONDLIK (REGISTREERJALITSENTSIDE) ARVESTUS

11.1 Tulenevalt EAL juhatuse otsusest (05.01.2022) võib ühe registreerijalitsentsiga võistlusele registreerida kuni 6 võistlejat.

11.2 EMV etapi lõplike tulemuste alusel saab iga arvestusklassi viisteist (15) parimat punkte vastavalt järgnevale tabelile:

Koht	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Punktid	30	24	21	19	17	15	13	11	9	7	5	4	3	2	1

11.3 Arvesse lähevad ühe võistkonna (registreerijalitsentsi) kuni kolm (3) parimat tulemust.

11.4 EMV etapi kokkuvõttes saab iga võistkond punkte vastavalt järgnevale tabelile:

Koht	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Punktid	30	24	21	19	17	15	13	11	9	7	5	4	3	2	1

11.5 Hooaja kokkuvõttes on võitja enim punkte kogunud võistkond.

11.6 Kui võistleja eemaldatakse võistluselt tehniliste tingimuste rikkumise või ebasportliku käitumise tõttu, tühistatakse sellel võistlusel terve võistkonna tulemus meistrisarja võistkondlikus arvestuses.

11.7 Punktide võrdsuse korral saab kõrgema koha võistkond, kelle võistlejad on saanud osavõistlusel suurima punktisumma. Kui see on võrdne, vaadeldakse kõrgemaid kohti osavõistlustel, kus mõlemad võistkonnad on osalenud. Kui ka see on võrdne, on määravaks suurem punktisumma viimasel, eelviimasel jne osavõistlusel.

11.8 Hooaja lõpus autasustatakse kolme paremat klubi karikatega.

## 12. PARC FERMÈ



12.1 Finaalis (mitte poolfinaalis) osalenud võistlusmasinatel tuleb pärast sõidu lõppu sõita kinnisesse parklasse (*parc fermé*), välja arvatud need võistlusmasinad, mis ei ole mingil põhjusel sõitu lõpetanud. Kinnises parklas peab juht võistlusmasinast väljudes kinnise parkla territooriumilt viivitamatult lahkuma. Võistlusmasinad peavad olema kinnises parklas vähemalt 30 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist. Võistlusmasinad vabastatakse kinnisest parklast žürii (selle puudumisel võistluse juhi) korraldusel. Ilma võistlusjuhi loata on kinnises parklas keelatud igasugused remont- ja hooldustööd, samuti tankimine. Kinnises parklas peab sõitja autost lahkudes olema autol küljes rool, mis töötab (kinnises parklas turvalisuse tagamiseks).

### **13. INTSIDENDID, PROTESTID JA APELLATSIOONID**

13.1 "Intsident" tähendab fakti või faktide jada, mis hõlmab ühte või mitut võistlejat/registreerijat (või mis tahes võistleja/registreerija tegevus, millest võistluse juht või faktikohtunikud žüriid teavitasiid), kes:

- kutsus esile võistluse peatamise vastavalt artiklile 9.16.1;
- rikkunud käesolevaid üldjuhendi või FIA SK reegleid;
- on teinud valestardi;
- ei ole järginud lipu signaale;
- on põhjustanud kokkupõrke;
- on sundinud teise juhi rajalt välja sõitma;
- on määruste vastaselt takistanud määrustepärast möödasõidumanöövrit;
- on möödasõidul määrustevastaselt takistanud teist juhti.

Intsidentide nimekiri ei ole ammendav.

13.1.1 Karistuse määramise õigus intsidenti eest on võistluste žüriil peale võistluste juhi ettepanekut. Žürii puudumisel määrab karistused võistluste juht. Kui intsidendiga on seotud üks või mitu võistlejat: ta (nad) ei tohi võistluslalt lahkuda žürii nõusolekuta.

13.1.2 Kui juht on intsidendiga seotud ja kui teda teavitati sellest kohtunike poolt 30 minuti jooksul pärast võistluse lõppu, ei tohi ta ilma nende nõusolekuta võistluslalt lahkuda.

13.1.3 Žürii võib kasutada mis tahes video- või elektroonilisi süsteeme, mis aitab neil otsust langetada.

## **13.2 Protesti subjekt**

13.2.1 Protesti võib esitada:

- Registreerija või Sõitja vastu;
- võistlusraja pikkuse vastu;
- osastardi või finaali ülesehituse vastu;
- võistluse käigus toimunud määruste väidetava eksimise, eiramise või rikkumise vastu;
- autode tehnilistele reeglitele mittevastavuse vastu;
- võistluse tulemuste vastu.

13.3 Protestiaeg etappidel on 30 minutit pärast vahenduskohtuniku poolt võistlejale esitatud otsuse esitamist või asjaomase sõiduvoo tulemuste avaldamisest ametlikul teadetetahvil. Kui võistleja otsust ei allkirjasta, siis algab protesti aeg asjaomase sõiduvoo tulemuste avaldamisest ametlikul teadetetahvil.

13.4 Protesti võib esitada ainult registreerija, kuid protestil peab olema ka sõitja allkiri. Protest tuleb esitada kirjalikus vormis sekretariaati koos protestimaksuga 600 eurot.

13.5 Iga protest peab olema esitatud kirjalikult ja see peab sisaldama:

- milliseid reegleid on rikutud
- protesti subjekt
- kelle vastu protest on esitatud

13.6 Kollektiivseid proteste ei aksepteerita.

13.7 Võistluse ajal võistlejatega konsensuslikult tehtud otsused vaidlustamisele ei kuulu.

13.8 Võistlejatel ja registreerijatel on õigus apelleerida žürii poolt tehtud otsuse vastu vastavalt Spordikoodeksi artiklis 15.4 esitatud korrale. Apellatsioonitasu on 3000 eurot (kehtestatud EALI poolt).

## **14. AUTASUSTAMINE JA HOOAJA LÕPETAMINE**

14.1 Finaalis I, II ja III koha saanud võistlejad peavad osalema etapi autasustamisel võistluskombinesoonis. Kui võistleja ei ilmu autasustamisele ja ei ole esitanud eelnevalt võistluste juhile selleks mõjuvat põhjendust, tema etapi tulemus tühistatakse (DQ) ja ta sellelt etapilt punkte ei saa.

14.2 Crosskart Xtrem Junior, kes on finaalis saavutanud poodiumikoha, autasustatakse karikaga nii klassi Crosskart Xtrem arvestuses kui ka Crosskart Xtrem Junior arvestuses.

14.3 EAL autasustab MV arvestusklasside kolme paremat karikate ja medalitega hooaja lõpus.

14.4 MV autasustamine toimub EAL ja/või ERK 2023. aasta hooaja lõpetamisel.

### Lisa 1: KARISTUSTE TABEL

Võistluse juht või žürii võib määrata karistusi kõigi FIA spordikoodeksi ja kõigi Eesti Rallikrossi meistrivõistluste etappi käsitlevate dokumentide kohaselt.

Rikkumine	Karistus (kuni)
1. Kehtiva sõitjalitsentsi puudumine	Stardikeeld
2. Tehnilise ülevaatuse mitteläbimine või tehnilistele tingimustele mittevastavus	Stardikeeld
3. ASN-i loa puudumine osavõtuavaldusel (kui see on vajalik)	Stardikeeld
4. Osalustasu maksmata	Stardikeeld
5. Võistlusauto all aluskatte puudumine	Rahatrahv 250 eurot
6. Kiiruse ületamine boksialal	Rahatrahv 200 eurot kuni võistlustelt eemaldamine (DQ)
7. FIA koodeksiga, üldjuhendiga või võistlusjuhendiga sätestatud ohutusnõuete mittetäitmine	Žürii/Võistluste juhi otsus
8. Hilinemine stardialale, kui see tekitab viivituse võistluse käigus	Sõiduvõrust eemaldamine (EXC)

9. Tehnilise komisjoni paigaldatud markeeringute ning kohustuslike kleebiste puudumine	Žürii/Võistluste juhi otsus
10. Tehnilisse kontrolli hilinemine.	Rahatrahv 50 eurot
11. Rajatähiste nihutamine või raja lõikamine	Esmakordselt ühe etapi käigus hoiatus; teistkordselt ajatrahv +5 sek, kolmandal korral must lipp ja sõiduvõrust eemaldamine (EXC)  Võistluste juht või žürii võivad olenevalt rikkumisest määrata ka teistsuguse karistuse, kui mistahes eelis on saavutatud.
12. Valestart	Punkt 9.11.6
13. Ohutusnõuete eiramine võistluse ajal	Žürii/Võistluste juhi otsus
14. Kontakti põhjustamine	Žürii/Võistluste juhi otsus
15. Tahtmatu või tahtlik kokkupõrke põhjustamine pärast finišijoone ületamist	Žürii/Võistluste juhi otsus
16. Lipusignaalide eiramine	Žürii/Võistluste juhi otsus
17.1 Kollase lipu eiramine	Hoiatus koos +20-sekundilise karistusega kuni võistluselt diskvalifitseerimiseni (DQ)
17.2 Sinise lipu eiramine	Hoiatus koos +20-sekundilise karistusega kuni võistluselt diskvalifitseerimiseni (DQ)
17.3 Must lipp oranži ringiga keskel eiramine	Võistlustelt diskvalifitseerimine (DQ)
17.4 Musta lipu eiramine	Võistlustelt diskvalifitseerimine (DQ)
17. Kinnise parkla ( <i>parc fermé</i> ) reeglite eiramine	Võistlustelt diskvalifitseerimine (DQ)

17.1. <i>Jokker'i</i> mitteläbimine eelsõiduvoorus	30-sekundiline karistus
17.2. <i>Jokker'i</i> mitteläbimine finaalis klassides Touringcar, Super1600, Junior1600, Supercar	Asjaomase finaali viimane koht ja punkte selle sõidu eest ei saa (EXC)
17.2. 1 <i>Jokker'i</i> mitteläbimine finaalis klassides Crosskart Xtrem, Crosskart Xtrem Junior, Crosskart 650 ja Crosskart 125	Asjaomase finaali viimane koht
17.3 <i>Jokker'i</i> läbimine mitmel korral sõiduvoorus	30-sekundiline karistus
17.4. <i>Jokker'i</i> läbimine mitmel korral finaalis Touringcar, Super1600, Junior1600, Supercar  <i>Karistus ei kehti volestardiga kaasneva karistuse, kohustus läbida Jokker'i kahel korral, määramise korral.</i>	Asjaomase finaali viimane koht ja punkte selle sõidu eest ei saa (EXC)
17.5. <i>Jokker'i</i> läbimine mitmel korral finaalis klassides Crosskart Xtrem, Crosskart Xtrem Junior, Crosskart 650 ja Crosskart 125  <i>Karistus ei kehti volestardiga kaasneva karistuse, kohustus läbida Jokker kahel</i>	Asjaomase finaali viimane koht

korral, määramise korral.	
18. Autasustamisele ilma mõjuvast põhjusest võistluste juhti teavitamata mitteilumumine/mittevastav riietus	Võistlustelt diskvalifitseerimine (DQ)
19. Nimesildi puudumine võistleja boksis	Raharahv 50 eurot
20. Spotterite alale ilma põhjusest ilmmumine.	Esmakordsel rikkumisel karistatakse registreerijat hoiatusega. Korduval rikkumisel karistatakse registreerijat 50 eurose rahatrahviga.
21. Ajamõõduks kasutatava transponderi ettenähtud ajal mittetagastamine	Raharahv 50 eurot
22. Ajamõõduks kasutatava transponderi kahjustamine või kaotamine	Rahatrahv 540 eurot
23. Korduv hoiatus samal võistlusel samalaadse rikkumise eest	Võistlustelt diskvalifitseerimine (DQ)
24. Boksialal suitsetamise ja alkoholi avaliku tarbimise keelu rikkumine	Rahatrahv 200 eurot
25. Igasugune mittereeglitekohane käitumine võistluste ajal ja võistluslal. Kehtib võistlejatele,	Žürii otsus

registreerijatele ja meeskonnaliikmetele.	
26. Ebasportlikud sõiduvõtted ja ebasportlik käitumine võistluslal.	<p>Noomitused on minimaalne iga rikkumise eest</p> <p>Peale kahte noomitust ühe hooaja jooksul: Võistleja kaotab 5 MV punkti</p> <p>Peale nelja noomitust ühe hooaja jooksul: Võistleja kaotab 10 MV punkti</p> <p>Peale kuute noomitust ühe hooaja jooksul: Võistleja kaotab 15 MV punkti</p> <p>Peale kaheksat noomitust ühe hooaja jooksul: Võistleja diskvalifitseerimine võistlussarjast</p>

## Lisa 2 Signaallippude kasutamine

**2.1 Märkuanded stardi-finišipaigalt.** Märkuanded signaallippudega võistluse juhi või tema asetäitja poolt.

**2.1.1. Finišilipp** – must-valge maleruudustik. Lipp tähendab võistluse või võistluse osa lõppu.

**2.1.2. Punane lipp** – lõpetada võistlemine! Näidatakse võistluse juhi poolt liikumatuna stardifinišipaigas. Lipp tähendab võistlejatele, et tuleb kohe lõpetada võidusõit või treeningsõit ning järgida kohtunike korraldusi. Peale lipu näitamist võistluse juhi poolt dubleerivad seda oma lippudega kõik KP-d rajal. Punane lipp tähendab ülisuurt ohtu rajal, võistluse lõppu, liikumisel võistlejad peavad olema eriti tähelepanelikud ning valmis iga hetk peatuma.

**2.1.3. Must-valge diagonaallipp** – hoiatus määrustevastase sõidu eest. Näidatakse liikumatuna koos tahvlil oleva võistlejanumbriga. Märkuannet näidatakse kahel ringil sõitjale, kelle võistlusnumber on tahvlil võistlusmäärustikuvastase sõidu eest.

**2.1.4 Must lipp** – kohustuslik peatumine ja pöördumine tehnilisse parki oma boksialale. Näidatakse liikumatuna koos tahvlil oleva võistlusnumbriga. Märkuanne tähendab, et antud sõitja on kohustatud järgmisel ringil peatuma ja pöörduma tehnilisse parki oma boksialale.

**2.1.5 Must lipp oranži ringiga keskel** – kohustuslik sõidu peatamine tehnilistel põhjustel. Näidatakse liikumatuna koos tahvliga, millel võistlejanumber. Oranži ringi läbimõõt 40 cm. Lipp tähendab, et antud võistlejal on juhtunud masinarike, mis seab ohtu nii tema enda kui ka kaasvõistlejad. Võistleja on kohustatud lipu nägemisele kahe (2) järgmise ringi jooksul võistlussõidu katkestama, tulema rajalt maha ja pöörduma tehnilisse parki oma boksialale.

**2.2 Märkuanded raja KP-dest.**

**2.2.1. Kollane lipp** – oht rajal, möödaskiirust keelatud. Lehvitatav ohulipp. Märkuande põhjus võib olla hetkeline, ajutine või kestev, ohu olemus võib olla väga erinev. Kollase lipu lehvitate märkib ohuolukorda antud KP tsoonis, lippu lehvitate kahe ringi jooksul. Kui selle ajaga pole olnud võimalik ohuallikat kõrvaldada, loetakse tekkinud olukord püsivalt eksisteerivaks ning lipu lehvitate lõpetatakse. **Võistlejad on kohustatud vähendama kiirust, igasugune eeskõitjast möödaskiirust on kategooriliselt keelatud ja võistlejad peavad olema valmis sõidutrajektoori muutama.**

Kui võistlusrajal on avarii teinud autosid, ent puudub vajadus sõidu katkestamiseks punase lipuga, siis näidatakse KP-st kaht lehvitat kollast lippu koos. Kahte kollast lippu näidatakse ka siis, kui rada on täiesti ummistunud ja üliohtlik, ent võistluskeskusest pole veel saanud käsku punase lipu näitamiseks. Et tagada võistlejate piisav pidurdusmaa, näidatakse liikumatut kollast lippu olukorraga häiritud KP-le eelnevas KP-s. Kui ohuolukord tingib kahe kollase lipu lehvitamist, siis ka eelnevas KP-st näidatakse kahte kollast liikumatut lippu. Kui avarii tagajärjel on võistlusautode eemaldunud osi ka avariikohale järgnevas KP tsoonis, siis ka sealt KP-st näidatakse lehvitat kollast lippu.

**Kui võistlejad on möödunud näidatavast kollasest lipust (seisev või lehvitatav), siis peavad nad otsekohe sõidukiirust märgatavalt vähendama ning olema valmis vajaduse korral peatuma. Võistlejad peavad jääma oma positsioonidele, igasugune eeskõitjast möödaskiirust on kategooriliselt keelatud kuni nad on möödunud ohutsoonist.**

**2.2.2 Kollane lipp punaste püsttriipudega** – libe rada. Märkuanne näitab, et KP tsoonis on võistlusraja pind muutunud ootamatult libedaks. Lipp näitab enamasti seda, et rajale on valgunud õli, kuid selle lipuga antakse teada ka ootamatult tekkinud suurtest vihmavee lompidest. Samuti hoiatatakse nõnda raja eri lõikudes sadama hakanud vihmahoogudest, siis näitab kohtunik koos lipuga vaba käega taeva suunas. Kollast punaste triipudega lippu näidatakse kuni 4 ringi jooksul või seni, kuni rajakate on jälle tavalises olukorras.

**2.2.3 Roheline lipp** – rada vaba. Märkuannet roheline lipuga kasutatakse vajaduse korral soojendusringi alguses või treeningsõidu alustamiseks.

**2.2.4. Valge lipp – rajal aeglane auto.** Valge lipp annab võistlejale teada, et ta on rajal järele jõudmas endast tunduvalt aeglasemale autole. Valget lippu näidatakse siis, kui rajale on sõitnud teenindusauto või kui rajal liigub väga aeglaselt mõni võistlusauto. Lipuga alustatakse lehvitamist siis, kui aeglane auto on KP-st möödumas, lehvitate lõpetatakse, kui auto on jõudnud järgmise KP tsooni ja omakorda sealt alustatakse lehvitamismärkuannet. Edasi hoitakse valget lippu liikumatult, kuni aeglane auto on jõudnud ülejäärmisesse KP-sse. Kui aeglaselt liikuv auto peatub rajal, siis tuleb kohe valge lipp kollasega asendada.

**2.2.5 Sinine lipp** – ära takista möödaskiirust.

2.2.5.1. Liikumatu lipp: kaasvõistleja(d) on järele jõudmas ja võib (võivad) alustada möödaskiirust järgneva KP tsoonis.

2.2.5.2. Liikuv lehvitatav lipp: kaasvõistleja(d) on järele jõudnud, alustanud möödaskiirust, mitte segada möödumist. Sinine liikumatu lipp näitab võistlejale, et üks või mitu



võistlusautot lähenevad talle suurema kiirusega ning valmistuvad temast möödasõiduks. Liikumatu lipuga antakse märku, et kiirem auto on veel mõnikümmend meetrit maas ja möödasõit toimub ilmselt järgmisel rajalõigul. Kui lippu lehvitatakse, siis sellega hoiatatakse sõitjat juba alanud möödasõiduüritusest või siis väga suure kiirusega järelejõudvast kaasvõistlejast.