

EESTI MEISTRIVÕISTLUSED RALLIKROSSIS 2020

ÜLDJUHEND

1. ÜLDKORRALDUS

1.1. 2020. aasta Eesti lahtised meistrivõistlused rallikrossis (MV) sõiduautodele toimuvad mitmeetapilise seeriavõistlusena. Sarja peakorraldaja on Rallikrossi Arenduse OÜ koostöös Eesti Autosporti Liidu (EAL) alakomitee – Eesti Rallikrossi Komiteega (ERK). Igaks etapiks koostab Eesti Rallikrossi Komitee võistlusjuhendi, mis peab olema avaldatud veebilehel www.autosport.ee vähemalt 2 nädalat enne planeeritud võistluse algust, sisaldades EAL-poolset registreerimisnumbrit. Võistlusjuhend on meistrivõistluste üldjuhendi täiendus.

1.2. MV korraldatakse kooskõlas FIA spordikoodeksi (FIA Sporting Code, SC), kiirusalade võistlusmääruse, kehtivate tehniliste tingimuste, EAL Eesti Rallikrossi Komitee (ERK) kehtestatud juhendite, käesoleva üldjuhendi, etappide juhendite ning kõigi nimetatud dokumentide lisade ja bülletäänidega. MV üldjuhend on kinnitatud EAL-i juhatuses.

1.3. Võimalikud muudatused üldjuhendisse või kalenderplaani esitab ja kehtestab EAL-i Eesti Rallikrossi Komitee hiljemalt 15 kalendripäeva enne võistlusi. Muudatused avaldatakse EAL-i veebilehel ja veebilehel www.rallikross.ee

1.4. MV etappide arv on maksimaalselt 6. MV arvestusse läheb viie parema etapi tulemus. Etapi tulemus on ühel osavõistlusel saavutatud eelsõitude, poolfinaalide ja finaali punktisumma. Mitteosalemist ja võistlustelt diskvalifitseerimist ei loeta tulemuseks.

1.5. Hooaja ametlik treening- ja infopäev toimub 25. aprillil 2020 Elvas Kulbilohus ja seal osalemine on kõigile meistrivõistluste võistlejatele soovituslik (võib osaleda ka ilma võistlusautota).

Kalender avaldatakse EAL-i veebilehel <http://www.autosport.ee> ja www.rallikross.ee

1.6. Kõikidel 2020. a Eesti meistrivõistluste sarjas kasutatavatel võistlusradadel peab olema rajaskeem, millel on märgitud pressile turvalisuse huvides kehtestatud keelatud alad, stardiala, kinnise parkla (*parc fermé*) asukoht, stardi/finiši- ja ajavõtujoon, tehnilise ülevaatuskoht, hooldusala, ametlik teadete tahvel, võistluskeskus. Rajaskeemid kõikide radade kohta tuleb edastada EAL-ile vähemalt kaks nädalat enne esimest etappi. EAL edastab need omakorda hooaja TV ja Fotovesti taotlejatele ning võistlusele akrediteeritud ajakirjanikele. Ajakirjanike akrediteerimine toimub veebilehe rallikross.ee kaudu ja võistluste sekretariaadis.

Fotovesti taotlejal on kohustuslik omada elukindlustust, mille number tuleb märkida akrediteeringule. Kindlustuspoliis tuleb esitada võistlustel fotovesti saamisel.

Peakohtunikul on õigus anda ajakirjanikule kirjalik hoiatus, kui viimane viibib rajaskeemil märgitud keelatud alas. Kahe kirjaliku hoiatuse andmisel samale ajakirjanikule on Eesti Rallikrossi Komiteel õigus saata kirjalik märgukiri ajakirjaniku tööandjale ja EAL-ile ning mitte akrediteerida ajakirjanikku edaspidi Eesti rallikrossi meistrivõistlustele.

Droonide kasutamine materjali salvestamiseks võistlustel tuleb end samuti eelnevalt akrediteerida sarnaselt ajakirjanikele ning fotograafidele. Droonide kasutamise lubamise otsustab sarja meediajuht kooskõlastades selle sarja ametliku salvestusmeeskonnaga. Kooskõlastamata droonide kasutamine võistluste ajal pole lubatud.

1.7. Kõikidel rajaskeemidel tuleb märkida *Pole Position*. *Pole Position* on parim stardikoht antud rajal. *Pole Position* on igal rajal eelnevalt kindlaks määratud vastavalt põhiraja esimese kurvi suunale.

1.8. Võistlejad kohustuvad kandma võistlussõidukil kogu treening- ja võistluspäeva sõitude vältel ajavõtutransponderit. Ajavõtutransponder on garanteeritud ja broneeritud ainult eelregistreerunud võistlejatele. Transponderi kahjustamise, kaotamise või mitte õigeaegse tagastamise korral kohustub võistleja hüvitama transponderi maksumuse 450 € + KM ajavõtuteenust pakkuvale ettevõttele. Transponderi kinniti ja transponder peavad olema võistlussõiduki esiratta koepas vertikaalselt püstiasendis. Kinniteid on võimalik osta kohapeal. Transponderid tuleb tagastada 120 minuti jooksul pärast võistleja viimase sõidu lõppu sekretariaati. Lubatud on kasutada võistleja enda transponderit, mis peab olema Mylaps TranX 260 või X2 Car markeeringuga ja töökorras.

1.9. Igal võistlejal on lubatud osaleda ühe etapi raames ühes võistlusklassis.

2. MV VÕISTLUSAUTOD, ARVESTUSKLASSID

2.1. Võistlusautod peavad vastama kehtivatele tehnilistele tingimustele ning omama EAL/ASN võistlusauto tehnilist kaarti.

2.2. MV arvestusklassid:

2.2.1 SuperCar (neliveolised autod)

2.2.2 Super1600 (esiveolised autod kuni 1600cc)

2.2.3 TouringCar (tagaveolised autod)

2.2.4 Junior1600 (esiveolised autod kuni 1600cc, sõitjate vanus 12-17-eluastat)

2.2.4.1 Junior1600 klass sõidab koos võistlusklassiga Super1600 **ainult eelsõitudes. Poolfinaalidest alates sõidab klass Junior1600 Super 1600 klassi sõitjatest eraldi. Neil on klassisiseselt etapil eraldi meistrivõistluste punktide arvestus ja autasustamine.** Autod peavad vastama Super1600 klassi tehnilistele tingimustele. Üle 16-aastaselt noorel sõitjal (**sünniaasta 2002 või varasem**) või eelnevate aastate Eesti meistril on lubatud üle minna teistesse võistlusklassidesse (v.a SuperCar). Tagasi noorteklassi minna ei saa. SuperCar klassis võib võistelda alates 18. eluaastast, v.a. EAL-i

eriloaga lubatud 17. eluaastast. Alla 12-aastane noor võib Junior1600 klassis võistelda ainult EAL-i eriloaga. Loa saamiseks on vaja:

1) eelnevat kogemust auto- või motospordis;

2) tõendada, et noor on võimeline autot juhtima mugavas ja ohutus asendis ning on selleks piisavalt tugev.

2.2.5 Crosskart Xtreme (üheistmeline tagaveoline sõiduk, millel on mehaaniline käigukast ja maksimaalselt 750 cc mootor. Crosskart Xtreme sillad peavad olema sõltumatud, tagasild peab olema liigutatav osade kaupa, st kumbki hoob peab liikuma teisest sõltumatult).

2.2.6 Crosskart Xtreme Junior (üheistmeline tagaveoline sõiduk, millel on mehaaniline käigukast ja maksimaalselt 750 cc mootor. Crosskart Xtreme sillad peavad olema sõltumatud, tagasild peab olema osade kaupa liigutatav, st kumbki hoob peab liikuma teisest sõltumatult). Sõitja, kellel on eelnevatel aastatel olnud EAL-i või Eesti Mootorrattaspordi Föderatsiooni väljastatud litsents, saab võistelda vanuses 15-18 aastat, EAL-i eriloaga ka nooremalt. Sõitja, kellel pole eelnevatel aastatel EAL-i või Eesti Mootorrattaspordi Föderatsiooni väljastatud litsentsi, saab võistelda selles klassis 2019. aasta hooajal kuni 21. eluaastani (k.a.) Crosskart Xtreme Junior`is on klassisisiselt eraldi punktiarvestus ja autasustamine. Autod peavad vastama Crosskart Xtreme klassi tehnilistele tingimustele.

2.3 Võistlusnumbrid 2020. a meistrivõistlustel klasside kaupa.

Klass	Numbrid
SuperCar	1-99
Super1600/Junior1600	1-99
TouringCar	1-99
Crosskart Xtreme/ Junior	1-99

Võistleja saab sarja korraldajale avaldada soovi talle sobiva numbriga saamiseks.

Esmased numbrikleebised väljastab sarja korraldaja.

Vajadusel saab etappide mandaadist numbreid juurde osta.

3. MV OSAVÕTJAD

3.1. MV etappidel võivad osaleda autosportlased, kellel on Eestis kehtiv sõitja- ja registreerijalitsents.

3.2 MV arvestuses saavad punkte etapile registreerunud ja stardimaksu tasunud võistlejad. Stardimaks ühel etapil on 200 eurot ja see tuleb tasuda 5 päeva enne etapi toimumist korraldaja kontole: Rallikrossi Arenduse OÜ EE291010220283384229

4. STARDIMAKSUD

4.1. Etapil stardimaks on koos ajavõtutransponderi rendiga 200 eurot. Eelregistreerimisel kantakse korraldaja kontole 200 eurot ühe etapi kohta Rallikrossi Arenduse OÜ arveldusarvele EE291010220283384229

Eelregistreerimata võistleja stardimaks on 400 eurot, mis tasutakse võistluspaigas. Korraldajal on õigus kehtestada piirhinnast madalamaid stardimakse.

4.2. Registreerimine

4.2.1 Eelregistreerimine toimub veebilehel www.rallikross.ee, algab koos võistlusjuhendi avaldamisega ja lõpeb 5 päeva enne võistluse algust. Meistrivõistluste punktidele võistlev võistleja registreerib end korraga kogu hooaja võistlustele veebilehel www.rallikross.ee. Juhul kui võistleja ei saa osaleda ühel või mitmel etapil, kuhu ta on end registreerinud, tuleb tal sellest teatada korraldajale kirjalikult info@rallikross.ee või telefonil +372 527 7978 vähemalt 5 päeva enne etapi toimumist (etapi toimumisele eelneval esmaspäeval kella 18.00-ni). Kui võistleja sellega hilineb, kohustub ta tasuma korraldajale ühe mitteteatamise kohta 150 €.

4.2.2 Sarja peakorraldaja tagastab tasutud stardimaksu täies mahus, kui võistlus ei toimu korraldaja tegevusetuse või süülise tegevuse tagajärjel.

4.2.3 Sarja peakorraldaja tagastab 50% tasutud stardimaksu summast juhul, kui võistlus ei toimu korraldajast mittesõltuvatel asjaoludel.

5. RALLIKROSSI MEISTRIVÕISTLUSTE ETAPI SOOVITUSLIK VÕISTLUSE KÄIK

5.1 Võistluse soovituslik ajakava. Võistlusklasside stardijärjekord võib muutuda vastavalt võistlejate arvule, see kinnitatakse kas võistlusjuhendiga või võistluste käigus (info ATT-I):

7.30-8.40 Dokumentide kontroll

7.30-9.45 Tehniline kontroll

8.15-9.45 Vabatreening

9.00-9.05 I eelsõidu stardijärjekorra loosimine

9.50-10.00 Võistlejate koosolek

10.15-11.15 I eelsõit (stardijärjekorras TouringCar, Super1600, Crosskart Xtreme, SuperCar)

11.30-12.30 II eelsõit (stardijärjekorras TouringCar, Super1600, Crosskart Xtreme, SuperCar)

12.30-12.55 Võistlejate autogrammide jagamine boksialas (punkt 5.2.1)

13.00-14.00 III eelsõit (stardijärjekorras TouringCar, Super1600, Crosskart Xtreme, SuperCar)

14.00 Poolfinaalid (stardijärjekorras TouringCar, Super1600, Crosskart Xtreme, SuperCar)

Finaalid (stardijärjekorras TouringCar, Super1600, Crosskart Xtreme, SuperCar)
Autasustamine

5.1.1 Stardijärjekorda klasside kaupa võidakse muuta vastava etapi võistlusjuhendiga.

5.2 Võistlejate koosolekul osalemine on võistlejaile kohustuslik. Võistlejate koosolekul mittevõibimise korral on võistlejale trahv 100 €, mis peab olema tasutud enne eelsõitude algust.

5.2.1 Võistlejate autogrammide jagamine toimub boksisalal iga võistleja telgi/võistlusauto juures. Selleks tuleb sõitjatel ette valmistada oma autogrammikaardid ja kirjutusvahend.

5.3 Tehniline kontroll toimub võistleja boksisalal tehnilise kontrolli jaoks ette nähtud ajavahemiku jooksul.

5.4 Treeningsõidud. Igal võistlejal on õigus sõita vabatreeningul nii palju kordi, kui võistleja soovib. Vabatreeningul sõidetakse korraga ühes sõidus 3 ringi. Vabatreeningule lubatakse võistlejad rajale vastavalt eelstardialasse kogunenud sõitjate järjekorras. Vabatreeningul võib sõita jokker-ringi. Vabatreening on eraldistardist (intervalliga).

5.5 Dokumentide kontrolli lõppedes loositakse iga klassi esimese eelsõidu stardijärjekord. Esimese eelsõidu stardijärjekorra loosimise juures viibib peakohtunik või võistluste vahenduskohtunik, samuti võivad loosimise juures osaleda registreerijaklubide esindajad.

5.6 Eelsõidud. Eelsõidud sõidetakse klasside kaupa.

5.6.1 Toimub kolm eelsõiduvõidu. Kõik kolm eelsõiduvõidu on punktiarvestuses. Poolfinaali ja/või finaali pääsemiseks tuleb saada tulemus vähemalt ühest eelsõidust. Tulemuseks loetakse auto liikumine omal jõul eelstardialast stardijoonele ja autopikkusega stardijoone ületamine.

DNF (*did not finish ehk ei finišeerunud*) ja „tulemus“ kvalifitseeruvad tulemusena.

DNS (*did not start ehk ei startinud*) ei kvalifitseeru tulemusena.

5.6.2 Eelsõiduvõidus sõidetakse neli ringi, kui võistlusjuhendiga ei sätestata teisiti.

5.6.3 Ühes eelsõidus stardib kuni viis autot ühest reast, st toimub ühisstart. Starditakse töötava mootoriga.

5.6.4 Esimese eelsõiduvõidu stardijärjekord loositakse. Esimene stardikoht on määratud *Pole Position`*iga.

5.6.5 Teise eelsõiduvõidu stardijärjekord koostatakse esimese eelsõidu punktide ümberpööratud järjestuses (kiirematest aeglasemateni, tagapool stardivad eelmises sõiduvõidus katkestanud või mittestartinud). Võrdsete punktide korral starditakse teises eelsõidus esimese eelsõidu stardijärjekorra alusel. Eelsõiduvõidu sama võistlusklassi raames on õigus tõsta sõitjaid järgmisest stardist eelnevasse starti, et stardirivis oleks maksimaalne arv autosid.

5.6.6 Kolmanda eelsõiduvõidu stardijärjekord koostatakse teise eelsõidu punktide pööratud järjestuses (aeglasematest kiiremateni, eespool stardivad eelmises sõiduvõidus katkestanud või mittestartinud). Võrdsete punktide korral starditakse teises eelsõiduvõidus välja sõidetud aegade alusel. Kui teises eelsõidus ükski võistleja tulemust kirja ei saanud, siis vastavalt esimeses eelsõidus loositud kohale. Eelsõiduvõidu sama võistlusklassi raames on õigus tõsta sõitjaid järgmisest stardist eelnevasse starti, et stardirivis oleks maksimaalne arv autosid.

5.6.7. Esimeses sõiduvõidus kõige rohkem punkte saanud võistleja stardib *Pole Position`*ilt ehk esimeselt stardikohalt, järgmiselt kohalt punktiarvu paremuselt teine jne.

5.6.8. Iga eelsõiduvooru stardijärjekord koostatakse järgmisel põhimõttel: iga eelsõidu ühes stardis on kuni 5 autot. Erandiks võivad olla võistlusklassi piires viimased stardid, kus on kõige väiksema punktiarvuga, katkestanud või mittestartinud sõitjad, või esimese eelsõidu kahes viimases stardis, kus autosid võib olla vähem.

5.6.9 Kui võistleja ei saa/ei taha startida temale ettenähtud sõidus, peab ta sellest teavitama vahenduskohtunikku koheselt esimesel võimalusel.

5.6.10. Igas eelsõiduvoorus fikseeritakse võistleja distantssi läbimise aeg vähemalt 0,001 sekundilise täpsusega.

5.6.11. Eelsõidus kiireima aja saavutanu saab 50 kohapunkti, teine 45 kohapunkti, kolmas 42 kohapunkti, neljas 40 kohapunkti, viies 39 kohapunkti, kuues 38 kohapunkti, seitsmes 37 kohapunkti jne. Võrdse aja saanud võistlejad saavad võrdselt punkte.

5.6.12 Eelsõidu katkestanud võistleja saab konkreetse eelvooru tulemuseks oma võistlusklassi kõige aeglasema võistleja punktiarvu: – 1 (miinus üks) punkt (katkestanud võistleja märgis DNF).

5.6.13 Sõiduvoorus mittestartinud võistleja konkreetse eelvooru tulemuseks punkte ei saa (mittestartinud võistleja märgis DNS).

5.6.14. Sõiduvoorust eemaldatud võistleja konkreetse eelvooru tulemuseks punkte ei saa (sõiduvoorust eemaldatud võistleja märgis EXC). Karistuse jõustumisel muudetakse võistlejale järgnenud võistlejate punktisummat vastavalt.

5.6.15. Sõiduvoorust diskvalifitseeritud võistleja konkreetse sõiduvooru tulemuseks punkte ei saa ja tema käesoleva etapi tulemus on null (märgis DQ).

5.6.16. Kui auto alustab **eelsõidus** liikumist enne stardimärguannet, fikseeritakse see valestardina. Valestardi tegijal tuleb läbida kahel korral lisaring ehk *joker lap*. Selleks võistlus peatatakse, kõik võistlejad sõidavad valestardi järel uuesti oma stardipositsioonile, valestardi tegijale näidatakse kohustust läbida 2 korda *joker lap* ehk lisaring. Samas sõiduvoorus teist korda valestardi tegija (üks ja sama võistleja teeb valestardi kahel korral) eemaldatakse sellest sõiduvoorust ja ta saab tulemuseks „eemaldatud“(DQ). Kui sõit peatatakse ka kolmandat korda valestardi tõttu, eemaldatakse kolmanda valestardi teinud võistleja sõiduvoorust ja ta saab tulemuseks DQ.

5.7 Stardikorraldus

5.7.1 Eelsõiduvoorude ja finaali stardiprotokollid avaldatakse ametlikul teadete tahvlil.

5.7.2 Rehvipuhastuskiirendus on lubatud, v.a kui see on keelatud vastava etapi võistlusjuhendiga.

5.7.3 Kõik hooldus- ja remonttööd stardialal on keelatud. Startivate sõitjate mehaanikud ei või viibida stardialas.

5.7.4 Sõitjad asetatakse stardipositsioonidele stardijärjekorra alusel.

5.7.5 Stardimärguandeks on starditulede süttimine.

5.7.6 Stardikoridori võib vahetada ainult seiskunud või aeglaselt liikuvast autost möödumiseks ning juhul, kui manöövri tulemusena ei ole kaasvõistleja sunnitud muutma sõidutrajektoori ega vähendama sõidukiirust.

5.7.7 Manöövrid, mis võivad takistada teisi võistlejaid, nagu näiteks auto tahtlik väljatõrjumine rajalt või mis tahes muu mittetavapärane suunamuutus on rangelt keelatud. Lükkamine või muu kontakt, mille tulemusena saadakse püsiv eelis on rangelt keelatud. Iga sõitjat, kes osutub süüdi eelnimetatud rikkumistes, karistatakse vastavalt žürii või võistluste juhi otsusega.

5.8 Võistlusmääruste ja -juhendite rikkujaid karistab võistluse žürii võistluse juhi ettepanekul võistluse käigus. Žürii puudumisel määrab karistused võistluse juht.

5.9 Protestiaeg etappidel on 20 minutit pärast vahenduskohtuniku poolt võistlejale esitatud otsuse allkirjastamist. Kui võistleja otsust ei allkirjasta, siis algab protesti aeg asjaomase sõiduvooru tulemuste avaldamisest ametlikul teadetetahvilil.

Protesti võib esitada sõitja või tema klubi esindaja, kuid protestil peab olema sõitja allkiri.

Protestimaks on 500 €, mis tuleb tasuda sekretariaati protesti esitamisel.

5.10 Lisatasku. Vastavalt võistlusjuhendile tuleb võistlejal kasutada kohustuslikku lisatasku läbimist ehk nn *joker lap*´i läbimist.

5.10.1 Kõik võistlejad peavad kõigis eelsõiduvoorudes ja finaalsõitudes läbima ühel korral lisatasku.

5.10.2 *Joker lap*´i läbimata jätmise korral on eelsõidus ajatrahv 120 sekundit.

5.10.3 Eelsõidus *joker lap*´i mitmel korral läbimise eest ajatrahv 120 sekundit.

5.10.4 *Joker lap*´i läbimata jätmise või vabatahtliku mitmel korral läbimise eest finaalides on karistuseks selle sõidu viimane koht ja see võistleja ei saa selle võistlussõidu (stardi) eest punkte.

5.10.5 *Joker lap*´ist väljumisel on eelis põhirajal oleval võistlejal.

6. MEISTRIVÕISTLUSTE TULEMUSED

6.1. Pärast kolmandat eelsõiduvooru koostatakse sõitjatest eelsõiduvoorudes saadud punkte liites paremusjärjestus. Juhul kui kahel või enamal võistlejal on kolme eelsõiduvooru tulemusena sama punktiarv, saab paremusjärjestuselt parema koha kolmandas eelsõidus parema tulemuse saanud võistleja. Selleks, et võistleja saaks tulemuse kirja kolme eelsõiduvooru arvestuses, peab ta olema saanud tulemuse kirja vähemalt ühes eelsõiduvoorus.

6.2 Pärast kolmandat eelsõiduvooru arvutatakse eelsõitude tulemused ümber meistrivõistluste punktideks. Meistrivõistluste punkte saavad 16 esimest järgmiselt:

1. koht 16 punkti
2. koht 15 punkti
3. koht 14 punkti
4. koht 13 punkti
5. koht 12 punkti

jne

16. koht 1 punkt

6.3 Finaalsõidud.

6.3.1 Finaalsõidud on nii poolfinaalid (esimene poolfinaal ja teine poolfinaal) kui ka finaal. Finaalsõitudesse pääsevad sõitjad, kes on saanud tulemuse vähemalt ühes eelsõiduvoorus. Finaalsõitudes sõidetakse kuus ringi, kui võistlusjuhendiga ei sätestata teisiti.

6.3.2 Poolfinaalidesse pääsevad igast võistlusklassist 12 kõige suurema punktiarvuga sõitjat.

6.3.3. Poolfinaalid toimuvad ainult siis, kui osalema on valmis vähemalt 8 (kaheksa) võistlejat (kummaski poolfinaalis vähemalt 4 autot). Kui poolfinaale ei toimu, pääsevad eelsõitude tulemuste alusel otse finaalsõitu 6 kõige rohkem punkte saanud võistlejat.

6.3.4. Esimeses poolfinaalis stardivad eelsõitude järel koostatud paremusjärjestuses 1., 3., 5., 7., 9., ja 11. koht.

6.3.5. Teises poolfinaalis stardivad eelsõitude järel koostatud paremusjärjestuses 2., 4., 6., 8., 10. ja 12. koht.

Poolfinaalides saavad võistlejad punkte järgmiselt:

1. koht 6 punkti
2. koht 5 punkti
3. koht 4 punkti
4. koht 3 punkti
5. koht 2 punkti
6. koht 1 punkt

6.3.6. Kui võistleja ei saa auto tehnilise rikke tõttu (nt ei ole võistleja auto võimeline omal jõul töötava mootoriga stardijoonele sõitma) startida poolfinaalis, asendatakse mittestartiv võistleja eelsõitudes 13. koha saavutanud võistlejaga, kes vastavas finaalis ei osale. See tähendab, et poolfinaalidesse pääseb edasi 12 suurema punktisummaga võistlejat, lisaks peab olema eelstardialas valmis 13. võistleja. Kui ka 13. kohal olev võistleja ei saa startida, asendatakse ta järgmisel kohal oleva võistlejaga. Asenduskohaga poolfinaali pääsenud võistleja asetatakse viimasele kohale, mistõttu liiguvad kõik temast eespool olnud võistlejad vastava arvu koha võrra stardis edasi.

6.3.7. Finaalsõidus stardib kuus autot paigutusega 2-2-2 maleruudus (kui võistlusrada võimaldab). Autode stardiridade ja -kolonnide piki- ja külgvahed on vähemalt 1 meetri laiused. Starditakse töötava mootoriga ühisstardist.

6.3.8. Finaali pääsevad võistlejad, kes saavutasid kummaski poolfinaalis 1. 2. ja 3. (esimese, teise ja kolmanda) koha.

6.3.9. Finaalis asetatakse *Pole Position*´ile käimasoleva võistluse kõrgeima punktiarvuga poolfinaali võitja. Talle järgneb teise poolfinaali võitja. Sama protseduuri kasutatakse poolfinaalis teise ja ka kolmanda koha saavutanud võistlejatega.

6.3.10. Kui võistleja ei saa auto tehnilise rikke tõttu finaalis startida, asendatakse võistleja poolfinaalis järgmise kõrgeima punktiarvu saavutanud võistlejaga, kes ei ole oma tulemusega poolfinaalist otse finaali edasi pääsenud. Sellisel moel finaali pääsenud võistleja saab finaalis viimase stardikoha, mistõttu liiguvad kõik temast eespool olnud võistlejad vastava arvu koha võrra stardis edasi. Finaalis DNS märgisega võistleja punkte ei saa.

Finaalis saavad võistlejad punkte järgmiselt:

1. koht 8 punkti
2. koht 5 punkti
3. koht 4 punkti
4. koht 3 punkti
5. koht 2 punkti
6. koht 1 punkt

6.3.11. Etapi punktiarvestus peetakse klasside kaupa. Punkte arvutatakse järgmiselt: võistlejate eelsõitudes saavutatud kohapunktid arvutatakse ümber meistrivõistluste punktideks. Kui sama punktiarv on rohkem kui ühel võistlejal, saab parema koha võistleja, kellel on saavutatud finaalides rohkem 1., 2., 3. jne kohti. Finaalides saavutatud punktid liidetakse meistrivõistluste punktidele.

Kõikides võistlusklassides (ka Junior 1600 ja Crosskart Xtreme Junior) arvestatakse punkte eraldi.

6.3.12. Meistrivõistluste etapi paremusjärjestus selgub päeva jooksul saavutatud punktide liitmise teel.

6.3.13 Igal etapil autasustatakse klasside Supercar, Super1600, Touringcar, Crosskart Xtreme ja Crosskart Xtreme Junior kolme finaalsõidus parima koha saavutanud võistlejat. Etapivõitja on sellel etapil kõige enam meistrivõistluste punkte saanud võistleja. Junior1600 klassis saavutab etapi esikoha finaalis kõrgeima koha saavutanud Junior1600 klassi võistleja.

Crosskart Xtreme Junior klassis saavutab etapi esikoha finaalis kõrgeima koha saavutanud Crosskart Xtreme Junior klassi võistleja. Võrdsete poolfinaali tulemuste korral saavutab kõrgema koha eelsõitutes enim punkte saanud võistleja.

6.3.14. Võistleja, kes on poolfinaalist või finaalist eemaldatud, sellest poolfinaalist või finaalist punkte ei saa. Kohtunike otsusega võib eemaldatud sõitjale määrata ka lisakaristusi, nt etapi eest meistrivõistluste punktide mitteandmine.

6.3.15 Valestardi korral finaalis tuleb valestardi tegijal läbida kahel korral lisaring ehk *joker lap*. Selleks võistlus peatatakse, kõik võistlejad sõidavad valestardi järel uuesti oma stardipositsioonile, valestardi tegijale näidatakse kohustus läbida 2 korda *joker lap* ehk lisaring. Samas sõiduvõorus teist kord valestardi teinud võistleja (üks ja sama, korduva valestardi teinud võistleja) eemaldatakse sellest sõiduvõorust ja ta saab tulemuseks „eemaldatud“(DQ). Kui sõit peatatakse ka kolmandat korda valestardi tõttu, eemaldatakse kolmanda valestardi teinud võistleja sõiduvõorust ja ta saab tulemuseks DQ.

7. TEHNILINE KONTROLL. *PARC FERMÉ*

7.1 **Finaalides** osalenud autod tuleb pärast sõidu lõppu sõita või tuua otse kinnisesse parklasse (*parc fermé*), välja arvatud need autod, mis ei ole mingil põhjusel sõitu lõpetanud. Kinnises parklas peab juht autost väljudes kinnise parkla territooriumilt viivitamatult lahkuma. Autod peavad olema kinnises parklas vähemalt 30 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist. Autod vabastatakse kinnisest parklast žürii (selle puudumisel võistluse juhi) korraldusel. Kinnises parklas on keelatud igasugused remont- ja hooldustööd, samuti tankimine. Kinnises parklas peab sõitja autost lahkudes olema autol küljes rool, mis töötab (kinnises parklas turvalisuse tagamiseks).

8. HOOLDUSALA

8.1 Hooldusalal lubatud suurim kiirus on jalakäija liikumiskiirus, selle rikkumisel karistatakse sõitjat žürii või võistluste juhi poolt rahatrahviga.

8.2 Igal võistlejal peab olema tema boksi ees nimesilt (võistleja nimi ja riigi lipp).

8.3 Võistleja hooldusboksis peab ühe võistlusauto kohta olema vähemalt üks taadeldud tulekustuti minimaalse aktiivaine kogusega 6 kg. Kustuti peab olema nähtaval ja vajadusel kõigile kättesaadavas kohas.

8.4 Igal võistlejal peab olema vastupidavast ja vedelikke mitteläbilaskvast materjalist võistlusauto aluskate mõõtmetega vähemalt 5 x 4 m (PVC). Võistlusauto aluskatte puudumisel on rahaline karistus 250 € ja viivitamatu kohustus aluskate võistlusauto alla paigutada.

8.5 Võistlejale ettenähtud boksi mõõtmed on vähemalt 8 x 10 m.

8.6 Korraldaja tagab etappidele vaba sissepääsu võistlejaile koos nelja meeskonnaliikmaga, kes on kohustatud kandma kogu võistluspäeva vältel korraldaja poolt antud käepaelu vms.

8.7 Võistlusradadel on eraldatud spotterite alad, kuhu on ligipääs vaid spotteritel. Alale pääseb vaid vastava kaelakaardi ettenäitamisel. Kaelakaart väljastatakse võistlejale üks kord hooaja jooksul ja see kehtib hooaja kõigil etappidel. Sõidu ajal tohivad spotterite alal viibida vaid selles sõidus osalevate sõitjate spotterid. Ilma kaelakaardita meeskonnaliikmetel ei ole lubatud spotterite alal viibida. Selle nõude rikkumisel karistatakse registreerijat hoiatusega. Korduval rikkumisel võib registreerijat karistada 50 eurose rahatrahviga.

9. KORRALDAJA VASTUTUS

9.1 Kõik korraldusega seotud isikud vastutavad kehtestatud määruste, üldjuhendi ja ERK-i otsuste täitmise eest. Kui võistluse korraldamisega seotud isik rikub nõudeid, võib korraldajat karistada.

10. MEISTRIVÕISTLUSTE AUTASUSTAMINE

10.1 Finaalis I, II ja III koha saanud võistlejad peavad osalema etapi autasustamisel võistluskombinesoonis. Kui võistleja ei ilmu autasustamisele ja ei ole esitanud eelnevalt võistluste juhile selleks mõjuvat põhjendust, tema etapi tulemus tühistatakse (EXC) ja ta sellelt etapilt punkte ei saa.

10.2 EAL autasustab MV arvestusklasside 3 paremat karikate ja medalitega hooaja lõpus.

10.3 MV autasustamine toimub EAL ja/või ERK 2020. aasta hooaja lõpetamisel.

Lisa 1: KARISTUSTE TABEL

Rikkumine Karistus (kuni)

1. Tehnilistele tingimustele mittevastavus	Stardikeeld
2. Kehtiva sõitjalitsentsi puudumine	Stardikeeld
3. ASN-i loa puudumine osavõtuavaldusel (kui see on vajalik)	Stardikeeld
4. Osalustasu maksmata	Stardikeeld
5. FIA või juhendiga sätestatud ohutusnõuete mittetäitmine	Žürii/võistluste juhi otsus
6. Hilinemine stardijoonele, kui see tekitab viivituse võistluse käigus	Sõiduvoorust eemaldamine (DQ)
7. Tehnilise komisjoni paigaldatud markeeringute ning kohustuslike kleebiste puudumine võistlusautol	Žürii/võistluste juhi otsus
8. Rajatähiste nihutamine või väljaspool rada sõitmine	Esmakordselt ühe etapi käigus hoiatus; teistkordselt ajatrahv +5 sek, kolmandal korral sõiduvoorust eemaldamine (EXC)

9. Valestart

Kordusstart + valestarti teinud võistlejal kohustus läbida kahel korral *joker lap*

Teistkordse valestarti teinud sõitja (sama sõitja teisel korral) eemaldatakse sõiduvoorust (DQ)
Sõiduvoorus kolmanda valestarti teinud sõitja eemaldatakse sõiduvoorust (DQ)

10. Lipusignaalide eiramine	Žürii/võistluste juhi otsus
Kollase lipu eiramine	Hoiatus koos +20-sekundilise karistusega kuni võistluselt eemaldamiseni
11. Ohutusnõuete eiramine võistluse ajal	Žürii/võistluste juhi otsus
12. Liigne kiirus boksialal	Rahatrahv 200 EUR
13. Kinnise parkla (<i>parc fermé</i>) reeglite eiramine	Võistlustelt eemaldamine
14. Hilinemine tehnilisele ülevaatusel vahenduskohtunikku teavitamata	Stardikeeld
Hilinemine tehnilisele ülevaatusel	Rahatrahv 50 € (peab olema tasutud enne starti minekut sekretariaati)
15. <i>Joker lap</i> 'i mitteläbimine eelsõiduvoorus	120-sekundiline karistus
<i>Joker lap</i> 'i mitteläbimine finaalis	Asjaomase finaali viimane koht ja punkte selle sõidu eest ei saa
<i>Joker lap</i> 'i läbimine mitmel korral sõiduvoorus	120-sekundiline karistus
<i>Joker lap</i> 'i läbimine mitmel korral finaalis	Asjaomase finaali viimane koht ja punkte selle sõidu eest ei saa
16. Autasustamisele ilma mõjuvast põhjusest võistluste juhti teavitamata mitteilmumine/mittevastav riietus	Etapi tulemuse tühistamine (DQ)
17. Korduv hoiatus samal võistlusel samalaadse rikkumise eest	Etapi tulemuse tühistamine
18. Boksialal suitsetamise ja alkoholi avaliku tarbimise keelu rikkumine	Rahatrahv 200 €
19. Nimesildi puudumine võistleja boksis	Rahatrahv 50 €

20. FIA spordikoodeksi punktis 12.1.1.f

toodud käitumine

Karistus määratakse Eesti Rallikrossi Komitee ettepanekul EAL-i poolt kooskõlas FIA spordikoodeksi ja muude juhenditega

21. Positsiooni parandamine eessõitja väljalükkamisega

otsasõidu tulemusel

Kui intsidendis välja lükatud võistleja saab sõitu jätkata, karistatakse lükkajat ajalise karistusega nii, et tema tulemus on kehvem välja lükatud sõitja tulemusest selles sõiduvõorus.

Kui intsidendis osalenud välja lükatu ei saa võistlemist jätkata, järgneb põhjustajale sõiduvõorust eemaldamine (EXC)

22. Võistlusauto all aluskatte puudumine

Rahatrahv 250 €

Võistluse juht või žürii võib määrata karistusi kõigi FIA spordikoodeksi (sh p 12.1.1.f) ja Eesti Rallikrossi meistrivõistluste etappi käsitlevate dokumentide kohaselt.

Lisa 2: KALENDER

Treening- ja infopäev 25.04 2020 Tartumaa, Kulbilohu rallikrossirada

- | | | |
|----------|-------------|-------------------------------------|
| 1. etapp | 09.05. 2020 | Tartumaa, Kulbilohu rallikrossirada |
| 2. etapp | 06.06 2020 | Pärnumaa, Audru Auto24 ring |
| 3. etapp | 20.06 2020 | Võrumaa, Misso rallikrossirada |
| 4. etapp | 11.07 2020 | Harjumaa, Vasalemma rallikrossirada |
| 5. etapp | 22.08 2020 | Lääne-Virumaa, Kehala Ring |
| 6. etapp | 12.09 2020 | Tartumaa, Kulbilohu rallikrossirada |

Lisa 3: Auto kleebistega ja Crosskart Xtreme kleebistega



- | | | | | | |
|---|--|------------------|---|-------------------------------|-----------------------|
| 1 | Küljenumber/competition nr | 2 tk; 22x50 cm | 4 | Nimi ja rahvuslipp | Kirja kõrgus ca 10 cm |
| 2 | Esiklaasi number/competition nr + võistleja nimi | 1 tk; 10 x120 cm | 5 | Küljklaasi nr/ competition nr | Kirja kõrgus 15 cm |
| 3 | Reklaam /advertisement | 2 tk; 6 x 30 cm | 6 | Reklaam /advertisement | 1 tk; 120 x 10 cm |



- | | | |
|---|--------------------------------------|------------------------|
| 1 | Reklaam /advertisement | 1 tk; 350 x100 mm |
| 2 | Võistlejanumbri alus/ competition nr | 1 tk; 380x300 mm |
| 3 | Reklaam /advertisement | 2 tk; 300 x 60 mm |
| 4 | Küljenumber/competition nr | 2 tk, kõrgusega 200 mm |
| 5 | Reklaam /advertisement | 1 tk; 320x40 mm |
| 6 | Numbrialus , nn haiuim | 1 tk 300x250 (h) mm |
- Sellel oleva numbri suurus: vähemalt 170 mm kõrge ja 25 mm lai.