

2016. a KARIKASARJA „PIIROJA KARIKAS“ ÜLDJUHEND

1. ÜLDKORRALDUS

1.1. 2016. a. karikasari Piiraja Karikas sõiduautodele korraldatakse Põltsamaa Tehnikaspordiklubi poolt mitmeetapilise seeriavõistlusena. Sari koosneb talvistest ja suvistest etappidest. Igaks etapiks koostab võistluste korraldaja eraldi juhendi, mis registreeritakse EAL-is ja avaldatakse vähemalt kaks nädalat enne võistluse toimumise aega aadressil www.autosport.ee/rkja ja www.nabaeestiponevuskeskus.eu

1.2. Karikasari viiakse läbi vastavuses EAL kiirusalade võistlusmäärustega, võistluste korraldamise üldeeskirjadega, kehtivate tehniliste tingimustega, autospordivõistluste korraldamise üldiste alustega, käesoleva üldjuhendiga ja etappide juhenditega.

1.3. Võimalikud muudatused kalenderplaani kehtestatakse hiljemalt 7 kalendripäeva enne võistlusi, seejärel avaldatakse muudatus võistlusjuhendi lisana (büulletään)

www.autosport.ee/rkja ja www.nabaeestiponevuskeskus.eu

1.4. Sarja etappide arv on vähemalt 5 ja maksimaalselt 8.

1.5. Soovituslik võistluste ajakava:

8.00 - 9.20 võistluste mandaat ja autode tehniline kontroll

8.15 - 9.15 tutvumine rajaga (vastavalt raja oludele tutvumisring autoga või tutvumine jalgsi)

9.20 - 9.30 võistlejate koosolek

9.45 - võistlussõitude algus

17.00 - autasustamine

2. ARVESTUSKLASSID, VÕISTLUSAUTOD

2.1 Arvestusklassid

2.1.1 2 WD noored (kuni 17-aastased k.a.), esi- või tagavedu.

2.1.2 2 WD naised.

2.1.3 2 WD esivedu.

2.1.4 2 WD tagavedu.

2.1.5 4 WD Mini (autod kaaluga kuni 1200 kg.

2.1.6 4 WD (autod kaaluga üle 1200 kg.)

2.1.7 SOJUZ (VAZ, ZAZ, Moskvitš, Volga)

2.1.8 RAHVAKROSS 2WD esivedu

2.1.9 RAHVAKROSS 2WD tagavedu

2.2 Võistlusautod

2.2.1 Klassides 2.1.1 – 2.1.4 ja 2.1.7 lubatakse osaleda kõikidel 2WD kinnise kerega autodel, mis vastavad karikasarja tehnilistele tingimustele.

2.2.2 Klassis 2.1.5 ja 2.1.6 lubatakse osaleda kõikidel 4WD kinnise kerega autodel, mis vastavad karikasarja tehnilistele tingimustele.

2.2.3 Klassis 2.1.8. lubatakse osaleda kõikidel autodel, mis vastavad rahvakrossi autode tehnilistele tingimustele.

2.2.4 Võistlusautod võivad omada EAL tehnilist kaarti.

2.2.5 Nõuded rehvidele talvistel etappidel (jäärada):

rehvis, mille läbimõõt on kuni 13” – 90 naastu kuni 15” – 110 naastu, 16” ja

17” - 130 naastu. Ülejäänud rehvidel kuni 150 naastu. Väljaulatuva osa pikkus rehvist kuni 2

mm, kaal kuni 1,4 g. Naelte liimimine on lubatud. Lubatud on kasutada kõiki tänavalegaalseid talverehve, kaasa arvatud Hakkapelita 8 ja Continental IceContact 2.

2.2.5.1 Nõuded suviste etappidel: lubatud kõik tänavalegaalsed suverehvid ja

tänavalegaalsed slick-tüüpi rehvid. Keelatud on tähistusega M+S rehvid ning slick-tüüpi

rehvid, mis on ette nähtud spetsiaalselt autospordiks (millel on tähis for racing purpose only).

2.2.6 Autod ei pea omama autoregistri numbrimärke ega omama tehnilist ülevaatus ja kehtivat liikluskindlustust. Välja arvatud juhul kui see on nõutud võistlusjuhendis.

2.2.7 Kontroll rehvide üle toimub enne starte ja voorude kestel. Rehvid peavad vastama tingimustele võistluse igal ajahetkel.

2.2.8 Võistlusnumbrid ja kohustuslik reklaam organisaatorilt.

3. OSAVÕTJAD

3.1. Ühel autol võib võistelda 3 (kolm) võistlejat. Kõik sõitjad tasuvad osavõtumaksu, teadustada mandaadis. Võistleja peab esitama mandaadis täidetud ja allkirjastatud osavõtuavalduse, EAL võistlejalitsentsi või rahvaspordi või rahvakrossi kaardi. Igas soovitud klassis osalemiseks tuleb tasuda eraldi osavõtutasu, samuti täita eraldi osavõtuankeet.

Noortel peab olema täidetud vanema või ametliku hooldaja luba, mille blanketi leiab järgnevalt lingilt:

http://autosport.ee/rallyreg/public/series_file/Vanema_luba.doc.

3.3. Stardimaksud

Eelregistreerimisel klassides NOORED, NAISED – 25 €

Klassides 2WD ESI, 2WD TAGA, SOJUZ ja 4 WD– 35 €

Kohapeal registreerumisega tasu klassides NOORED, NAISED – 35 €

Klassides 2WD ESI, 2WD TAGA, SOJUZ ja 4 WD, 4WD Mini– 45 €

Klassides RAHVAKROSS: eelregistreerimisel 35 € kohapeal registreerudes 45 €

Eelregistreerimine toimub: <http://autosport.ee/rk>

4. VÕISTLUSTE KÄIK

4.1. Klassid: 2WD noored, 2WD naised, 2WD esivedu, 2WD tagavedu, SOJUZ, 4WD Mini, 4WD stardivad võistlustel eraldistardist. Läbitav ringide arv ja sõitude arv avaldatakse konkreetse võistluse juhendiga.

4.1.2 Klassides 4WD Mini ja 4WD peetakse eraldi arvestust juhul, kui mõlemis klassis on startijaid vähemalt viis (kui on startiaid vähem kui viis peetakse ühist arvestust ja autasustatakse ka ühiseid võitjaid).

4.2. Klass RAHVAKROSS:

4.2.1. rahvakrossi tehnilistele tingimustele vastavate autode võistlus korraldatakse rallikrossi süsteemis.

4.2.2. Klasside võistlusdistsantsi pikkus krossiklassis eelsõitudes 4 ja finaalis 6 ringi. Võistluspäeva hommikul võidakse distantse muuta korraldajate poolt, võttes arvesse ilma, rajaolusid ja võistlejate hulka.

4.2.3 Võistlus koosneb kahest eelsõidus, kahest poolfinaalist ja finaalist. Eelsõiduvooruses sõidetakse 4 ringi, finaalsõitudes 6 ringi. Ühes eelsõidus stardib 3 kuni 4 autot. Esimese eelsõiduvoorust stardijärjekord loositakse. Teadetetahvil avaldatakse ühes ühises reas eelsõiduvoorust stardijärjekorra protokoll. Teise eelsõiduvoorust stardijärjekord koostatakse eelmise voorust tulemuste põhjal pööratud järjestuses – esmalt need, kes ei saanud tulemust ja seejärel aeglaseimast kiireimani. Kaksteist vähem punkte kogunud võistlejat pääsevad poolfinaalidesse. Kummastki poolfinaalist kolm esimest saavad edasi finaali. Poolfinaalid toimuvad ainult siis, kui vähemalt kaheksa võistlejat on valmis osalema. Kui võistleja ei stardi oma sõidus, siis asendatakse ta võimalusel järgmise võistlejaga nimetatud protokollis. Kui võistleja ei saa startida temale ettenähtud sõidus, siis peab ta sellest koheselt informeerima eelstardikohtuniku.

4.2.4 Võistleja on kohustatud eelstarditsooni saabuma eelstardikohtuniku roheline lipuga

antava märguande peale. Eelstart on võistlejale avatud 2 minutit pärast märguannet.

Starditsoonis on keelatud igasugune rehvipuhastuskiirendus.

4.2.5 Stardikorraldus: eelsõitudes 3 kuni 4 autot ühest reast, finaalsõitudes 6 autot paigutusega 2-2-2 malekorras.

Start grupistardina paigalt, töötava mootoriga ühest reast. Stardi märguandeks on punaste fooritulede sähvatus. Vajadusel start lipuga.

4.2.6 Valestardi korral hoiatus. Eelsõidus ajaline karistus. Poolfinaalis ja finaalis on karistuseks kohustus läbida jokker kahel korral. Finaalides valestardi korral start katkestatakse punase lipuga, võistlejad naasevad oma stardipositsioonidele. Valestardi teinud võistlejale näitab stardikohtunik karistustahvli (kahel korral jokker lapi läbimine) ja starti korratakse. Starditsoonis on keelatud esimesed 30 meetrit vahetada stardikoridori. Keeluala lõppu tähistavad rohelised lipud. Stardikoridori on lubatud vahetada ainult seiskunud või väga aeglaselt liikuvast autost möödumiseks.

4.2.7 Eelsõidus kiireima aja saavutanu saab 1 punkti, teine 2 punkti jne. Võrdne aeg annab võrdselt punkte. Võistleja, kes ei lõpetanud eelsõitu, teenib punkte võrdselt eelsõidus startinud autode arvuga. Diskvalifitseeritud võistlejad saavad 5 lisapunkti. Igas eelsõiduvoorus fikseeritakse võistlejate distantsi läbimise aeg 0,1 sekundilise täpsusega.

Finaalsõitudesse pääsevad sõitjad, kes on saanud tulemuse vähemalt ühest eelsõiduvoorust.

4.2.8 Finaalsõitude koosseisude määramine.

Võistleja, kes kahe parema eelsõiduvooru kokkuvõttes kogus kõige vähem punkte, valib stardikoha esireas esimesena. Võistleja, kes kogus suuruselt järgmise punktisumma, stardib vabalt kohalt jne. Mitme võistleja võrdse punktisumma korral eelistatakse eelsõitudes paremat aega näidanud võistlejat. Punktide ja aegade võrdsuse korral eelistatakse viimases toimunud eelsõiduvoorus parema tulemuse saanud võistlejat.

4.2.9 Kasutusel on „jokker lap“. Kõik võistlejad on kõikides eelvoorudes ja finaalsõitudes kohustatud läbima ühel korral lisatasku. Läbimata jätmise korral on eelsõitudes ajatrahv 120 s ja finaalis sõidu tühistamine.

4.2.10 Korraldajatel on õigus võistluste käiku ja läbiviimisesse viia sisse jooksvalt muudatusi, tagades osalejate informeerituse.

4.3. Autol võib korraga näha olla ainult üks stardinumber. Vale stradinumbri kasutamisel antud sõiduvooru tulemust ei aksepteerita.

4.4. Karikasarja etappidel karistatakse võistlusmääruste rikkujaid võistluste juhi otsusega. Karistused sõltuvalt rikkumiste tõsidusest ning korduvusest (kohtunike töö segamine, ebasportlikud sõiduvõtted, ebasportlik käitumine jmt eest). Võistlustulemuste tühistamise otsuse teeb võistluste juht vastavalt võistluste ametnike ettekandele.

4.5. Korraldajal on rikkumiste puhul õigus määrata rahatrahve, kui see on võistlusjuhendiga sätestatud.

Karistused

Rikkumine

1. Tehnilistele tingimustele mittevastavus	Karistus (kuni) Stardikeeld
2. Kehtiva sõitjalitsentsi puudumine	Stardikeeld
4. Osalustasu maksmata	Stardikeeld
5. FIA või juhendiga sätestatud ohutusnõuete mittetäitmine	Žürii/võistluste juhi otsus
6. Hilinemine stardijoonele, kui see tekitab viivituse võistluse käigus	Sõiduvoorust eemaldamine (DQ)
8. Rajatähiste nihutamine või väljaspool rada sõitmine	

eesmärgiga parandada aega	Sõiduvoorust eemaldamine (DQ)
9. Valestart sõiduvoorus	Karistus + 20 sek
Valestart finaalides	Kohustus läbida jokker lap kahel korral
10. Lipusignaaside eiramine	Žürii/võistluste juhi otsus
Kollase lipu eiramine	Hoiatus koos +20 sekundiline karistus kuni võistluselt eemaldamiseni
11. Ohutusnõuete eiramine võistluse ajal	Žürii/võistluste juhi otsus
12. Liigne kiirus boksialal	Rahatrahv 50 EUR
15. Joker Lap'i mitteläbimine sõiduvoorus	120-sekundiline karistus
Joker Lap'i mitteläbimine finaalis	Asjaomase finaali viimane koht ja punkte selle sõidu eest ei saa
Joker Lap'i läbimine mitmel korral sõiduvoorus	120-sekundiline karistus
Joker Lap'i läbimine mitmel korral finaalis	Asjaomase finaali viimane koht (enne mittestartijaid)

5. OHUTUS

5.1. Autode ja sõitjate ohutus.

5.1.1 Igal võistlusautol peab olema vastupidavast ja vedelikke mitteläbilaskvast materjalist aluskate (PVC) suuruses vähemalt 3 x 4 m. Aluskatte kasutamine boksialal on kohustuslik. Katte mittekasutamisel rahatrahv 30 eurot.

5.1.2 Võistlusautodes ei tohi olla kinnitamata esemeid.

5.1.3 Treening- ja võistlussõitutes on kiivri kasutamine kohustuslik. Kiivril peab olema E-tähistus, DOT-markeering või FIA homologeering (võib olla aegunud). Sõiduriietus peab olema pikkade varrukatega ja käed kaitstud mittepõlevast materjalist kinnastega.

5.1.4 Treening- ja võistlussõitutes on võistlusautos viibijatel kinnitatud turvarihmade kasutamine kohustuslik.

5.1.4.1 Klassis RAHVAKROSS kohustuslik ohutusvarustus peab vastama Rahvakrossi tehnilistes tingimustes kinnitatutele.

5.1.5 Treening- ja võistlussõitutes võib autos viibida ainult juht va. klassis 2.1.1 ja 2.1.2, kus kaassõitja peab omama juhtimisõigust ja talle kehtivad samad turvalisusnõuded, mis juhilegi.

5.1.6 Treening- ja võistlussõitutes võib autos viibida ainult juht. Klassis 2.1.1 ja 2.1.2 võib võistleja kõrval istuda juhendaja, kes ei tohi osaleda samal võistlusel võistlejana. Juhendaja

- 6.1.** Korraldaja autasustab etapi 3 paremat karikatega, samuti sarja 3 paremat karikatega.
- 6.2.** Sarja parimate autasustamine toimub viimasel etapil kohapeal.