

2016 EESTI AUTORALLI MEISTRIVÕISTLUSTE ÜLDJUHEND

1. KORRALDUS

1.1. 2016. a Eesti autoralli meistrivõistlused (EMV) korraldatakse vastavuses Rahvusvahelise Autoliidu (edaspidi FIA) Spordikoodeksiga ja selle lisadega, Eesti Autosporti Liidu (edaspidi EAL) ralli võistlusmäärusega, käesoleva Üldjuhendiga ja võistlusjuhenditega. Osavõistlused vastavad FIA Spordikoodeksi Art. 20 definitsioonile „rally“.

1.2. Kalenderplaani

1.2.1. 2016. aasta autoralli meistrivõistluste kalenderplaani sõiduautodele:

1. Sarma Ralli Lätis 23-24.01.2016
2. Lõuna-Eesti Talveralli Võrus 19-20.02.2016 *
3. Harju Ralli Tallinnas 27-28.05.2016
4. Lääne-Eesti Ralli Haapsalus 10-11.06 (varu 1-2.07)
Lõuna Eesti Võrus* 12-13.08.2016 (toimub varuetapina, kui Võru talveralli ära jääb, nt. ilmastiku tõttu)
5. Tallinna Ralli Tallinnas 26-27.08.2016
6. Tartu Ralli Tartus 9-10.09.2016
7. Saaremaa Ralli Kuressaares 7-8.10.2016
 - - võistluse nimi täpsustub

Arvesse lähevad kõik seitse etappi.

1.2.2 2016. aasta autoralli meistrivõistluste kalenderplaani veoautodele:

1. Harju Ralli Tallinnas 27-28.05.2016
2. Lääne-Eesti Ralli Haapsalus 10-11.06 (varu 1-2.07)
Lõuna Eesti Võrus* 12-13.08.2016 (toimub varuetapina, kui Võru talveralli ära jääb, nt. ilmastiku tõttu)
3. Tallinna Ralli Tallinnas 26-27.08.2016
4. Tartu Ralli Tartus 9-10.09.2016
5. Saaremaa Ralli Kuressaares 7-8.10.2016
 - - võistluse nimi täpsustub

Arvesse lähevad kõik viis etappi.

1.3. Üldjuhendit saab muuta EAL. Muudatused jõustuvad pärast nende avaldamist EAL veebilehel. Juhendi erinevate tõlgenduste korral on EAL-il otsustusõigus.

1.4. Osavõistluse korraldaja avaldab vähemalt kuu enne osavõistlust Võistlusjuhendi, mis koos lisade ja bulletäänidega on Üldjuhendi täiendus.

1.5. EMV peakorraldajad on:

2016 ESTONIAN RALLY CHAMPIONSHIP REGULATIONS

1. ORGANIZATION

1.1. 2016 Estonian Rally Championship will be held under the prescription of the Sporting Code and its appendices of the Federation Internationale de l'Automobile (FIA), Rally Sporting Regulations of Estonian Autosport Union (EASU), given Championship Regulations and Supplementary Regulations of each event. Competitions meet the FIA Sporting Code Art. 20 definition of "rally".

1.2. Calendar

1.2.1. 2016 Rally Championship calendar for cars :

1. Sarma Rally in Latvia 23-24.01.2016
2. Lõuna-Eesti Talveralli in Võru 19-20.02.2016 *
3. Harju Ralli in Tallinn 27-28.05.2016
4. Lääne-Eesti Ralli in Haapsalu 10-11.06 (spare date 1-2.07)
 - a. Lõuna Eesti in Võru* 12-13.08.2016 (spare round, if Võru talveralli remains, e.g due to weather conditions)
5. Tallinna Ralli in Tallinn 26-27.08.2016
6. Tartu Ralli in Tartu 9-10.09.2016
7. Saaremaa Ralli in Kuressaare 7-8.10.2016
 - - Name of the competition to be confirmed

All seven rounds will be taken into account.

1.2.2. 2016 Rally Championship rounds for trucks :

1. Harju Ralli in Tallinn 27-28.05.2016
2. Lääne-Eesti Ralli in Haapsalu 10-11.06 (spare date 1-2.07)
Lõuna Eesti in Võru* 12-13.08.2016 ((spare round, if Võru talveralli remains, e.g due to weather conditions)
3. Tallinna Ralli in Tallinn 26-27.08.2016
4. Tartu Ralli in Tartu 9-10.09.2016
5. Saaremaa Ralli in Kuressaare 7-8.10.2016
 - - Name of the competition to be confirmed

All seven rounds will be taken into account.

1.3. Only EASU has the right to changes of these Sporting Regulations. Amendments will come into force only after the publication on EASU website. In the event of dispute concerning interpretation of these regulations EASU alone has the right of decision making.

1.4. Organiser of the event must publish Supplementary Regulations at least month before the event, with all appendices and bulletins, which will be amendments to Championship Regulations.

1.5. Championship organisers are:

Eesti Autosport Liit
EAL Rallikomitee

1.6. EMV peakorraldaja aadress:
Mustamäe tee 4, Tallinn 10621
Tel: 639 86 66 Faks: 639 85 53
E-mail: info@autosport.ee
Veebileht: www.autosport.ee

2. VÕISTLUSAUTOD JJA MEISTRIVÕISTLUSTE ARVESTUSKLASSID

2.1. Osavõistlustele lubatakse võistleva FIA Spordikoodeksi Lisa J 2016 kohaseid rühmade A-, N- ja R-rühma autosid, samuti rahvuslike rühmade autosid vastavuses ASN-ide tehnilistele eeskirjadele. Rahvusliku rühma auto peab vastama sõitjalitsentsi väljastanud maa rahvuslikele tehnilistele tingimustele.

2.2. Meistrivõistluste arvestusklassid

Arvestusklass	Osalevad masinaklassid
EMV1	-absoluutarvestus (A8,S2000,S1600T,R4,R5, WRC, RRC, klassid EMV2 – EMV8)

EMV2	- N4
EMV3	- A6, N2, R1, R2
EMV4	- 2WD 2000 (A7, N3, R3, E10)
EMV5	- E9 kuni 1600
EMV6	- E11 üle 2000
EMV7	- E12 4WD
EMV8	- E13 veoautod
EMV9	- võistkondlik arvestus

Absoluutarvestus punktiarvestus vastavalt p. 4.1.5-le.
Võistkondlik arvestus vastavalt p. 4.2-le.

Kõikides klassides on EMV punktide saamiseks vajalik etapil vähemalt 5 meeskonna startimine. Klassi EMV sari loetakse kokkuvõttes toimunuks ja medalid antakse välja, kui hooaja jooksul on punkte antud selles klassis vähemalt 4 etapilt. EMV3 klassi võistlejatele antakse võistlusnumbrid 200-. Stardivad omaette rühmana, kasvavas kiiruse järjekorras alates 20-40 stardikohast, mille alguse määrab vastavalt osavõtjate arvule võistlusel võistluse juht (ei kehti Läti etapil).

3. OSALEJAD

3.1. Osaleda võivad kõik EAL-i või muu ASN-i poolt väljastatud kehtivat sõitjalitsentsi ja kehtivat juhtimisõigust tõendavat dokumenti omavad üle 16. aasta vanused sõitjad. Dokumentide kehtivuse eest vastutavad sõitjad. Rallikomitee eriloal võivad osaleda ka nooremad, Noortekolleegiumi soovitusel omavad sõitjad.

3.2. Sarjas võistkondlikus arvestuses osalemiseks peab registreerijal olema EAL väljastatud registreerijalitsents.

Estonian Autosport Union (EASU)
EASU Rally Commission

1.6. Championship organisers address:
Mustamäe tee 4, Tallinn 10621
Phone: +372 639 86 66 Fax: +372 639 85 53
E-mail: info@autosport.ee
Website: www.autosport.ee

2. ELIGIBLE CARS AND CHAMPIONSHIP CLASSES

2.1. Championship is open for Group A, N and R cars conforming to the 2016 FIA Appendix J, and the cars of the National Groups complying technical regulations of the ASN, which has issued drivers licence.

2.2. Championship classes

Class	Eligible cars
EMV1	-absolute class (A8,S2000,S1600T,R4,R5, (WRC,RRC, classes EMV2 – EMV8)

EMV2	- N4
EMV3	- A6, N2, R1, R2
EMV4	- 2WD 2000 (A7, N3, R3,E10)
EMV5	- E9 up to 1600
EMV6	- E11 over 2000
EMV7	- E12 4WD
EMV8	- trucks
EMV9	- Teams competition

Absolute class points will be awarded according to p. 4.1.5.
Teams competition according to Art.4.2.

Should the number of starters in any Championship class in any event will be less than 5, the points will not be awarded. Should the number of events, where points were awarded, in any Championship class will be less than 4, titles and medals will not be awarded. Drivers in Class EMV3 will be given competition numbers from 200 onwards; they start according to their speed rankings from starting positions 20-40, exact positions will be nominated by Clerk of the Course depending of the quantity of the starters.

3. PARTICIPANTS

3.1. Estonian Rally Championship is open for all drivers from age 16 with valid driver's licence issued by EASU or other ASN and valid document certifying the right to drive. Driver personally is responsible of the validation of all documents. Drivers younger than 16, who have recommendation from Youth Commission, can participate only with special permission from Rally Commission.

3.2. In order to participate in teams competition, the competitor must hold valid competitor's licence issued by

3.3. EAL litsentsiga või Eesti kodanikest sõitjad ei pea rallisarjade individuaalseks punktiarvestuseks registreeruma.

3.4. Punktis 3.3. nimetamata sõitjatelt nõutakse vormikohase osavõtuavalduse esitamist EAL veebilehel www.autosport.ee ning sarjamaksu (150 eurot) tasumist EAL-le enne arvestuspunktide saamist järgmiselt toimuvalt osavõistlusel.

4. PUNKTIARVESTUS MEISTRIVÕISTLUSTEL

4.1. Kõikides EMV arvestusklassides (v.a. absoluut) peetakse punktiarvestust järgmise tabeli alusel:

KOHT	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PUNKTE	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

4.1.1. Arvestusklassi võitja on see meeskond, kes on kogunud enim punkte.

4.1.2. Punktide võrdsuse korral saab kõrgema koha meeskond, kes on saavutanud rohkem esimesi, teisi, kolmandaid jne kõrgemaid kohti. Kui see on võrdne, vaadeldakse kõrgemaid kohti osavõistlustel, kus mõlemad sõitjad on osalenud. Kui ka see on võrdne, on määravaks parim koht viimasel, eelviimasel jne osavõistlusel.

4.1.3. Kõikide EMV rallide üks lisatakse (punktikats) annab lisapunkte. Selle katse määrab võistlusjuhend ja ajatabel. Valitud katse kolm esimest igas arvestusklassis saavad lisapunkte järgmiselt:

I koht - 3 punkti

II koht - 2 punkti

III koht - 1 punkt

Need punktid liidetakse rallil arvestusklassis saavutatud koha eest teenitud punktidega.

4.1.4 Punktikats toimumisel ja arvestusel on järgmised eripärad:

1) kui LK läbiviimine on Force Majeure põhjustel võimatu, võib korraldaja määrata punktikatses mõne muu lisakats. Sellisel juhul tuleb võistlejaile sellest allkirja vastu teada anda hiljemalt viimases hoolduses enne punktikats.

2) lisapunkte arvestusklassis võidakse mitte anda, kui kõik lisakatsesele startinud arvestusklassi võistlejad ei ole saanud lisakatsel läbida võistlejast mitteolenevate takistusteta. Punktikatsel antavate lisapunktide andmise või mitteandmise käesolevas punktis nimetatud põhjusel otsustab võistluse žürii.

3) punktikatselt punktide saamiseks peab võistleja ralli

EASU.

3.3. Drivers with valid driver's licence issued by EASU and Estonian citizens will not have to register to be eligible for points.

3.4. All other drivers, not mentioned in Art.3.3. must register at EASU website www.autosport.ee and pay registration fee of 150 euros to be eligible for Championship points.

4. ATTRIBUTION OF CHAMPIONSHIP POINTS

4.1. In all championship classes (except absolute class) points will be awarded according to the following scale:

Place	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Points	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

4.1.1. The drivers' title will be given to the driver collecting most points in all events he has contested as driver.

4.1.2. In case of a tie, the driver with most wins, most second places, most third places etc. in the classification of his class will be Champion. Should this not be enough to decide the Championship, the results of events, where both drivers competed, will decide. Should this not be enough to decide the Championship, results of the last, the penultimate etc. event will decide.

4.1.3. On each Championship event, the organiser must include one special stage called Points Stage, which will give bonus points. Details of the running of the Points Stage must be included in the Supplementary Regulations. In each Championship class bonus points for the Points Stage will be awarded according to the following scale:

1st – 3 points

2nd – 2 points

3rd – 1 point

These points will be added to the points awarded in the event.

4.1.4. Special characteristics of the Points Stage

1) If the special stage appointed by the Supplementary Regulations as Points Stage in the case of force majeure cannot be run, organiser can appoint any other special stage as a Points Stage. The Competitors must be informed of this change by bulletin and receipt must be confirmed by signature.

2) If the Points Stage is definitively stopped before all drivers in class eligible to start the Points Stage have had the opportunity to complete the stage, the Stewards of the Meeting may decide that no points are awarded for the Points Stage.

3) To score points from Points Stage driver must finish the

finišisse jõudma. Pärast punktikatset katkestanud või võistluselt eemaldatud võistleja punktikatselt punkte ei saa. Sellisel juhul saab lisapunkte punktikatsel paremuselt järgmise tulemuse saavutanud võistleja.

4) punktikatses stardis valelähete teinud meeskonna LK ajale lisatakse karistus vastavalt VM-ile ja saadud aeg arvestatakse võimalike lisapunktide andmisel punktikatses tulemuseks.

5) EMV arvestusklasside viimase lisakatses nelja kiireima sõitja tulemused avaldatakse vajadusel lisatabelina sajandiku sekundi täpsusega ning selle tabeli järgi arvestatakse ka punktikatses punkte.

4.1.5. Absoluutarvestuse paremusjärjestuse määramisel kasutatakse järgnevat punktisüsteemi :

Koht	1	2	3	4	5	6	7	8
Punkte	100	79	67	60	55	51	48	46

Edasi annab iga järgmine koht 1p vähem, kuni 54 koht saab 1 punkti.

Punktide andmisel arvestatakse ainult EMV-st osavõtjaid (Eesti sõitjad ja MV-le registreerunud välisriigi litsentsiomanikud). Etapi korraldajal lasub kohustus kajastada registreerunute üleslaadimisel infot, kes võistlejatest osalevad EMV-l.

4.2. Võistkondlik arvestus

4.2.1. Võistkonna koosseisus osalevad ainult EAL-i väljastatud registreerijalitsentsi all võistlusele registreerunud meeskonnad, kes saavad arvestuse automaatselt. Arvestusse läheb iga võistkonna kahe parema meeskonna tulemus lõpptulemuse aegade liitmise teel. Kui võistluse lõpetab ainult üks meeskond, ei saa võistkond arvestust. Arvestusest jäävad välja meeskonnad, kes ei võistle Eesti registreerijalitsentsi all ja need meeskonnad, kes ei mahu võistkonna kahe parema meeskonna hulka.

4.2.2. Kui meeskond eemaldatakse võistluselt tehniliste tingimuste rikkumise või ebasportliku käitumise tõttu, tühistatakse sellel võistlusel terve võistkonna tulemus meistrisarja võistkondlikus arvestuses.

4.2.3. Punktide võrdsuse korral saab kõrgema koha võistkond, kelle meeskonnad on saanud osavõistlusel suurima punktisumma. Kui see on võrdne, vaadeldakse kõrgemaid kohti osavõistlustel, kus mõlemad võistkonnad on osalenud. Kui ka see on võrdne, on määravaks suurem punktisumma viimasel, eelviimasel jne osavõistlusel.

4.3. Kui mingil põhjusel ei läbita mõnel rallil täit katsete kilometraaži, arvestatakse punkte järgnevalt:
Lisakatsetest läbitud üle 66% - 100% - täispunktid

event. Points not be awarded if the driver retires or will be disqualified after the Points Stage. In this case points will be awarded to the next driver in the classification.

4) In the case of the false start to Points Stage, the time penalty for the false start will be taken into account in awarding points for this stage.

5) Points Stage results for the best four in any Championship class will be published in the case of need for in a separate table timed to one hundredth of second (1/100) and points will then be awarded according to these results.

4.1.5. In the absolute class points will be awarded according to following table :

Place	1	2	3	4	5	6	7	8
Points	100	79	67	60	55	51	48	46

Further each place gains 1 point less, until 54th place gets 1 point.

Points will be awarded only to drivers participating in the Championship (Estonian drivers and registered foreign drivers). Organiser must include this information to official entry list.

4.2. Team's competition

4.2.1. Only crews holding valid competitor's licence issued by EASU can be participate in the team's competition and they will be classified automatically. Results of the two highest place crews taken into account by adding their times. If there is only one crew finishing the event, no points will be awarded. For the awarding of points, a separate classification of the registered teams, crews eligible to score points in that specific event will be drawn from the general classification.

4.2.2. In the case of the disqualification of any crew of the team for the infringement of technical regulations or unsporting behaviour, team will be excluded from point classification of this event.

4.2.3. The teams' title will be given to the team which has collected most points in all events they have contested. In case of a tie, the team with highest point score in the events will be Champion. Should this not be enough to decide the Championship, the results of events, where both teams competed, will decide. Should this not be enough to decide the Championship, results of the last, the penultimate etc. event will decide.

4.3. Should one of the rallies counting towards the Championship not be able to be run in its entirety, points shall be awarded in following scale:

Lisakatsetest läbitud 25% - 66% - pooled punktid
Lisakatsetest läbitud alla 25% - ei saa punkte.

5. OSAVÕTUAVALDUS JA OSAVÕISTLUSE TOETUS

5.1. Osavõtuavaldus esitatakse elektrooniliselt:
www.autosport.ee/rallyreg enne osavõistlust vastavalt osavõistluse võistlusjuhendile.

5.1.1. Kaardilugeja andmeid võib esitada või täpsustada dokumentide kontrolli lõpuni.

5.2. Osavõistluse toetuse maksimummäärad on järgmised:

rühma A , N, R ja E12 autod meeskonna kohta 500 eurot
rahvusliku rühma autod meeskonna kohta 400 eurot
veoautod 200 eurot

6. VÕISTLUSNUMBER, RALLITUNNUS JA REKLAAM

6.1. Osavõistluse võistlusnumbrid ja rallitunnus peavad olema paigaldatud võistlusautole enne tehnilisele ülevaatusele saabumist vastavalt Võistlusjuhendi Lisale 1 ja jääma autole võistluse lõpuni. Võistlusnumbrite ja rallitunnuse omavolilist ümberkujundamist (lõikamist jne) käsitletakse käesolevas punktis rikkumisena. Esimesel rikkumisel rahatrahv 300 €, teisel rikkumisel on karistus kuni osavõistluselt eemaldamiseni.

6.2. Võistlusauto esiklaasi ülaseriv on broneeritud EAL-i reklaamkleebisele. Esiklaasile ei saa paigaldada teisi kleebiseid.

7. RAJAGA TUTVUMINE

7.1. Kõikide kiiruskatsetega võib tutvuda kolm korda, mis fikseeritakse faktikohtunike poolt. Tutvumiskordade arvu on võimalik erandkorras muuta rallikomitee nõusolekul ja sellisel juhul avaldatakse lubatud tutvumiskordade arv võistlusjuhendis. Korduvkatsed loetakse tutvumisel üheks lisakatseks.

7.2. Kiirusepiirangu ületamisel võistlusrajaga tutvumisel karistatakse meeskonda:

esimesel ja teisel korral iga ületatud km/h 25€/km
kolmandal korral – žürii otsusel kuni stardikeeluni.
Mõõteseadme hälve arvestatakse karistuse määramisel näidust maha.

8. TEHNILISED TINGIMUSED

8.1. Bioetanooli E-85 kasutamine on lubatud rahvusliku rühma autodel.

8.2 Tutvumisauto rehvid peavad vastama Eesti Autoralli Võistlusmäärusele.

66% of the special stages passed – full points (100%)
25% - 66% of the special stages passed – half points (50%)
Less than 25% of the special stages passed – no points

5. ENTRIES AND CONTRIBUTION

5.1. The entry form must be completed electronically at www.autosport.ee/rallyreg according to Supplementary Regulations.

5.1.1. Details concerning the co-driver may be presented or specified until the end of the administrative checks.

5.2. Maximum contribution fees per event are:

Groups A, N, R; class E 12	€ 500 / crew
National group E	€ 400 / crew
Trucks	€ 200 / crew

6. COMPETITION NUMBERS, RALLY PLATE AND ADVERTISING

6.1. Competition number and rally plate must be affixed to the car in the stated positions presented in Appendix 1 of the Supplementary Regulations prior to scrutineering. Unauthorised cutting or other meanings of altering original shape of the competition number and the rally plate will be penalised: first infringement 300.- euros, second infringement up to exclusion from the event.

6.2. Top of the windscreen is reserved for the EASU advertising. No other advertising stickers cannot be placed to the windscreen.

7. RECONNAISSANCE

7.1. Reconnaissance is allowed three (3) times and the passages will be registered by Fact Judges. The number of passages can be altered by the acceptance of the Rally Commission and in this case the number of passages must be published in Supplementary Regulations. Special stages run twice are considered to be one special stage.

7.2. Penalties for exceeding speed limits during reconnaissance are as follows:

1st & 2nd infringement – 25 euros for each km/h over the limit
3rd infringement – up to exclusion (decision of Stewards)
Deviation of the measuring device will be excluded applying the penalties.

8. TECHNICAL REQUIREMENTS

8.1. Using bioethanol E-85 is allowed only in cars of National Group

8.2. Tyres used for reconnaissance cars must comply with Estonian Rally Sporting Regulations.

<p>8.3 S2000 ja R-rühma autodel on talvistel meistrivõistluste etappidel lisaks FIA Lisa J-s sätestatule lubatud kasutada ka järgmisi velgi: - S2000 ja RRC - 5,5x16" - R1,R2,R3,R4,R5 - 5x16" ja 5,5x16"</p> <p>8.4 Kõikide ralliauto klaaside läbipaistvus peab olema vähemalt 70%.</p>	<p>8.3. In addition to regulations presented in FIA Sporting Code Appendix J cars in Gr R and S2000 may use wheel rims as follows: - S2000 ja RRC - 5,5x16" - R1,R2,R3,R4,R5 - 5x16" ja 5,5x16"</p> <p>8.4. Transparency of all the rally car windows must be at least 70%.</p>
<p>9. VÕISTLUSE KÄIK</p> <p>9.1. Võistluse ametlik aeg on CET+1 (suveajale üleminekul CET+2)</p> <p>9.2. Lisakatse Lisakatse stardiviis on paigaltstart ja märguanne stardiks antakse Vastavalt Eesti Autoralli Võistlusmäärusele. Lisakatsel lisatakistuste nõuetekohane mitteläbimine, millega kaasneb sportliku edu saavutamine ja mis fikseeritakse faktikohtunike poolt, on karistatav 1-minuti ajakaristusega iga rikkumise kohta. Vt. ka VM p. 14.2.¹.</p> <p>9.3. Regrupeeritud Katkestajate ja hilinejate arvelt taastatakse algsed stardiintervallid regrupeeringu alades. Regrupeerimise toimub enne hooldusala, rallikomitee eriloal peale hooldusala. Esimese päeva lisakatsete tulemuste põhjal võib stardijärjekorda muuta, kui on läbitud vähemalt 10% võistluse lisakatsete kogupikkusest.</p> <p>9.4. Superralli süsteem Kui osavõistlus on mitmepäevane, võib kasutada nn. superralli süsteemi. Superralli süsteemiga jätkanud meeskonnad, kes ralli nõuetekohaselt lõpetavad, saavad meistrisarja punkte.</p>	<p>9. RUNNING OF THE EVENT</p> <p>9.1. Official time of the rally will be the Estonian Time (CET+1), in the case of daylight saving CET+2.</p> <p>9.2. Special Stage Special stages commence from a standing start and starting procedure will take place according to Estonian Rally Sporting Regulations. If the crew gains time advantage failing to pass additional obstacles on special stage and it is registered by Fact Judges, time penalty of 1 minute shall be applied. Look also Rally General Prescriptions p. 14.2.¹.</p> <p>9.3. Starting intervals are corrected, resulting from retirements and/or late arrivals in the regrouping area situated before the service area, with special permission of Rally Commission after service area. Starting order for the second day can be changed according to the classification of the first day, if at least 10% of total km of special stages is passed.</p> <p>9.4. Superrally On the two-day events Superrally system may be used. Crews re-started under the Superrally conditions are entitled for Championship points.</p>
<p>10. KARISTUSED</p> <p>10.1. Karistused kehtivate Võistlusmääruste, Üldjuhendi ja Võistlusjuhendi rikkumise eest määravad žürii ja EAL. Võistlejad on kohustatud järgima alates Võistlusjuhendi avaldamisest kuni võistluse lõpuni kõiki võistlusega seotud dokumente.</p> <p>10.2. Tutvumist puudutavate piirangute rikkumise eest on maksimaalne karistus meeskonnale stardikeeld sellel võistlusel ja samaaegselt registreerijale 3000-eurone rahatrahv. Lisaks sellele on EAL-il õigus määrata täiendavaid karistusi sõltuvalt rikkumise asjaoludest.</p> <p>11. PROTESTID JA TEHNILISE KONTROLLI KULUD</p> <p>11.1. Protestimaks on 500 eurot.</p> <p>11.2. Auto eri osade lahtimonteerimist ja hilisemat</p>	<p>10. PENALTIES</p> <p>10.1. Penalties for any breach of the Rally Sporting Regulations, Championship Regulations and Supplementary Regulations will be implied by the Stewards of the Meeting and by the EASU. Competitors are obliged to comply with every official documents since publishing the Supplementary Regulations until the end of the event.</p> <p>10.2. Any breach of the reconnaissance regulations presented in Supplementary Regulations can be punished up to exclusion of the crew from the event and with cash penalty up to 3000 euros to competitor. EASU may to imply additional penalties depending of the infringement.</p> <p>11. PROTESTS AND TECHNICAL INSPECTION EXPENSES</p> <p>11.1. Protest fee is 500 euros</p> <p>11.2. If a protest requires the dismantling and reassembly of</p>

<p>koostamist eeldava protesti korral tuleb protestijal tasuda tehnilise komisjoni määratav täiendav kautsjon:</p> <p>a) protest selgelt määratletud auto osa kohta (mootor, ülekanne, roolisüsteem, pidurid, elektriõli, kere jne.) 350 eurot.</p> <p>b) protest kogu võistlusauto vastu 700 eurot.</p> <p>11.3. Kulutused auto kontrollimiseks ja transpordiks tuleb katta:</p> <p>a) protestijal, kui protesti ei rahuldatud. Kui tegelikud kulutused protesti lahendamiseks osutusid suuremateks, tasub vahesumma protestija. Väiksemate tegelike kulutuste korral tagastatakse ülejääk protestijale.</p> <p>b) protestialusel, kui protest rahuldati.</p> <p>c) meeskonnal, kui osade lahti monteerimise ja kontrolli on määranud žürii, sõltumata kontrolli tulemustest.</p> <p>11.4. EAL-i apellatsioonimaks on 1600 eurot.</p> <p>12. OSAVÕISTLUSE AUHINNAD</p> <p>12.1. Auhindade ja karikate loetelu avaldatakse võistlusjuhendis ja muudatuste korral ka Ametlikul Teadetetahvilil.</p> <p>12.2. Autasustatakse vähemalt absoluutarvestuses kolme esimest meeskonda ja iga EMV arvestusklassi kolme esimest meeskonda / võistkonda.</p> <p>12.3. Autasustatakse mõlemat meeskonnaliiget. Korraldajal on õigus panna välja lisaauhindu, mille kohta avaldatakse info ametlikul teadetetahvilil.</p> <p>13. AUTASUSTAMINE</p> <p>13.1. EAL autasustab meistrivõistluste arvestusklasside kolme paremat meeskonda ja võistkonda hooaja lõpul medalitega. Kui üks juht on hooaja jooksul osalenud mitme kaardilugejaga, valib ta neist ühe, keda autasustatakse.</p>	<p>a clearly defined part of the car, any additional deposit must be paid as follows:</p> <p>a) the dismantling and reassembly of a clearly defined part of the car (engine, transmission, brake system etc) - 350 euros</p> <p>b) protest against of the entire car – 700 euros</p> <p>11.3. The expenses incurred in the work and in the transport of the car shall be borne:</p> <p>a) by the claimant if the protest is unfounded, or by the competitor against whom the protest is lodged if it is upheld. If the expenses incurred by the protest (scrutineering, transport, etc.) are higher than the amount of the deposit, the difference shall be borne by the claimant. Conversely, if the expenses are less, the difference shall be returned.</p> <p>b) by the competitor against whom the protest is lodged if it is upheld</p> <p>c) by the competitor, if the dismantling and reassembly of the car is designated by the Stewards of the Meeting, not depending of the result.</p> <p>11.4. Appeal fee, set by the EASU, is 1600 euros</p> <p>12. EVENT PRIZES</p> <p>12.1. List of the prizes and cups must be presented in the Supplementary Regulations and on the Official Notice Board.</p> <p>12.2. Best three crews in each class and at least best three crews in overall and best three teams will be awarded with prizes and/or cups.</p> <p>12.3. Both crew members will be awarded. Organiser may present additional prizes, which must be published on the Official Notice Board.</p> <p>13. CHAMPIONSHIP PRIZES</p> <p>13.1. Best three crews in each championship class will be awarded by EASU with medals at the end of the season. If the driver has competed with different co-drivers, one of them must be chosen.</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------