



RAHVARALLI VÕISTLUSMÄÄRUS

Kehtib alates jaanuar 2015

1. Üldmäärus

1.1. Käesoleva võistlusmääruse eeskujuks on Eesti autoralli rahvuslikud võistlusmäärused (EAL autoralli VM). Alljärgnevas on ära toodud erinevused, mis puudutavad rahvarallidel võistlemist. Koostatud EAL Rahvaspordi Komitees.

2. Rada

2.1. Võistlusraja üldpikkus on kuni 250 km, lisakatsete arv sõltub trassi üldpikkusest, iga 25 km kohta vähemalt üks lisakatse. Minimaalselt 4 lisakatset. Rallil peab olema iga kiiruslõigu kohta vähemalt üks mittekiiruslik katse (slaalom, kiirendus-pidurdus) või vigursõidu katse. Katsed võivad olla ka kombineeritud st kiiruskatse sisaldab näiteks slaalomit.

2.2. Ralli põhidokumendid on legendiraamat, ajakaart ja võistluse juhend (registreeritud EAL-is), abistavaks dokumendiks on rajakaart. Korraldaja koostatud legendiraamat võib lisakatsete osas sisaldada selle läbimise abistamiseks mõeldud joonist või skeemi. Lubatud on korraldaja poolt koostatud stenogramm koos joonise või skeemiga. Eeltutvumine võistlusrajaga on keelatud.

2.3. Lisakatsete maksimaalne keskmine kiirus võib olla kuni 50 km/h (arvestatuna 2WD kõige kiirema auto järgi). Ülesõitude keskmine kiirus kuni 55 km/h.

2.4. Võistlusraja vastavust käesolevale võistlusmäärusele ning korraldaja poolt esitatud turvaplaanile kontrollib Rahvaspordi Komitee määratud vaatleja enne võistlust. Vaatleja kulud katab korraldaja.

3. Võistlusautod

3.1. Osa on lubatud võtta sõiduautodel, mis vastavad liiklusseadusele ja kehtivatele rahvaralli ja -sprindi tehnilistele tingimustele. EAL tehnilise kaardiga autode osavõttu võib lubada etapi võistlusjuhendiga (klass 2WD-Sport).

3.2. Võistlusautod peavad liikuma mootori või gravitatsiooni jõul.

3.3. Võistlusnumbrid väljastatakse korraldajate poolt.

4. Võistlejad

4.1. Meeskonna moodustavad 2 võistlejat: juht ja kaardilugeja. Juhtidel peab olema juhtimisõigust tõendav dokument. Võimalikud eritingimused toodud juhendis.

4.2. Kaardilugeja ei või asendada juhti.

4.3. Noorteklassis on lisakatsetel juhi kohal noorvõistleja. Kui noorvõistlejal puudub juhtimisõigus, peab ülesõitude noorteklassis olema juhi kohal juhtimisõigusega kaardilugeja.

4.4. Kõigil võistlejatel (nii juhil kui kaardilugejal) on nõutav kehtiv EAL võistlejakaart või ASN sõitjalitsents.

5. Start

5.1. Stardijärjekorra määrab korraldaja.

5.2. Iga ralli starti hilinetud minuti eest on karistuseks 10 sekundit.

5.3. Üle 10 minuti stardijoonetele hilinenut meeskonda ralli starti ei lubata.

5.4. Võistluse ametlik aeg on Eesti aeg, mida edastab Eesti Raadio.



5.5. Stardiintervall on 1 minut. Võimalikud erisused toodud võistlusjuhendis.

6. Liiklus rajal

6.1. Osavõtjad peavad võistlusraja läbimisel täitma kehtivat Liiklusseadust (edaspidi LS), va üldiseks liikluseks suletud lisakatsetel.

6.2. Igakordset fikseeritud LS rikkumist karistatakse järgmiselt: rikkumiste kogusumma +20 s, st esimese rikkumise korral +20 s, teise rikkumise korral 20+20 s jne.

6.3. Katkestamise korral on kohustuslik teatada korraldajale katkestamise põhjus.

6.4. Võistlusautodele on lubatud tehnilist abi osutada legendis lubatud aladel, kuid nii, et see ei segaks teisi liiklejaid.

6.5. Lisakatsel peavad katuseluuk ja esiaknad olema suletud.

7. Ajakontrollpunktid (AKP)

7.1. Võistlusel kasutatakse rahvusvahelisi kontrollpunktide tähiseid. Võistlusel töötavad kohtunikud peavad kandma eredavärvilisi eraldusveste (värv ei ole määratud).

7.2. Kõikides kontrollpunktide tsoonides kehtib kinnise pargi režiim (Parc Ferme).

7.3. Kontrollpunkti tsoonis võib peatuda ainult ajakaardi märkimise ajaks.

7.4. Kontrollpunkti saabumise aja õigsuse ja kõigi kannete eest ajakaardil vastutab võistleja. Kui võistleja pole nõus kontrollpunktis fikseeritud ajaga, tuleb esitada kirjalik märg. Kirjalik vastulause esitada võistluse finišis.

7.5. Kontrollpunktid alustavad oma tööd 15 minutit enne esimeste võistlejate arvutuslikku saabumisaega ja lõpetavad oma töö 30 minutit pärast viimaste võistlejate arvutuslikku saabumisaega või pärast kõigi stardiprotokollis olevate võistlejate läbimist.

7.6. Võistlejatel tuleb järgida kohtunike korraldusi. Nende mittetäitmine võib kaasa tuua võistluselt eemaldamise.

7.7. Auto ja mõlemad võistlejad peavad olema AKP tsoonis enne ajakaardi esitamist kohtunikele. Kui meeskond ei saa AKP tsooni siseneda autoga võistluse korraldajast oleneval põhjusel, võib ajakaardi esitada kohtunikule märke tegemiseks autoga tsooni sisse sõitmata.

7.8. Kohtunik märgib viivitamatult kaardile selle esitamise hetke tunni ja minuti. Karistuseta jääb ainult ideaalminutil võetud märg. Kui näiteks ideaalne saabumisaeg on 13.45, jääb karistuseta märg, kui kaart esitatakse kohtunikele ajavahemikul 13.45.00 kuni 13.45.59. Auto ise võib AKP tsooni karistuseta sõita kuni 1 minut enne ideaalaega, antud näites alates 13.44.00-st.

7.9. AKP-sse hilinemist karistatakse iga alanud minuti või minutiosa eest 10 sekundiga, varem saabumist iga minuti või minutiosa eest 20 sekundiga.

7.10. Ralli finiši AKP-sse võib karistuseta saabuda ka varem (hilinemist karistatakse).

7.11. Kui vahetult AKP tsoonis asub ka järgneva lisakatse (edaspidi ka LK) start, algab järgmise etapi ajaarvestus LK stardiajast. Kui AKP tsoonis LK starti pole, algab ajaarvestus AKP märke ajast.

7.12. Meeskond, kelle hilinemine AKP-sse või summaarne hilinemine mitmesse AKP-sse ületab 30 minutit, eemaldatakse võistluselt.

7.13. Võistluselt eemaldatakse, kui:

7.13.1. kontrollpunktid on läbitud vales järjekorras;

7.13.2. ajakaardil puudub märg kontrollpunkti läbimise kohta;

7.13.3. meeskond saabub samasse kontrollpunkti teistkordselt;



7.13.4. võistleja on ise teinud ajakaardile märkeid.

7.14. Ootamatud ajakontrollpunkt (OAKP) ja raja läbimise kontrollpunkt (RLKP)

7.14.1. OAKP ja RLPK asukoht pole võistlejatele teada.

7.14.2. Ajarežiimi võib ennetada 10% võrra, s.t. OAKP-s ei saa võistleja karistada, kui tema poolt kulutatud aeg võistluse stardist kuni OAKP-ni on võrdne või kuni 10% väiksem ideaalse ajarežiimi poolt ette nähtud ajast.

7.14.3. Karistused OAKP-s: varem saabumisel 20 sekundit iga minuti eest, hilinemist eikaristata.

7.14.4. OAKP nähtavuspiirkonnas on keelatud oluliselt kiirust vähendada, peatuda ja tagurpidi sõita. Sellisel juhul märgitakse kaardile OAKP läbimisajaks OAKP nähtavuspiirkonda saabumise aeg.

7.14.5. RLKP-s peab faktikohtunik märkima läbimise võistleja ajakaardile.

8. Lisakatsed (LK)

8.1. Lisakatseteks võivad olla vigursõit, mittekiiruslikud lisakatsed ja kiiruslõik.

8.2. Start lisakatsele antakse reeglina täisminutil. Juhul, kui see pole mingil põhjusel võimalik, tuleb võistlejaid sellest eelnevalt informeerida.

8.3. Kui auto ei saa mõjuvatel põhjustel startida etteantud ajal, võib kohtunik anda uue stardiaja.

8.4. Valestardi korral on karistuseks 10 sekundit, mis lisatakse LK läbimise ajale.

8.5. Lisakatse tulemuseks on katse läbimise aeg, millele on liidetud võimalikud karistussekundid.

8.6. Lisakatsetel ei tohi olla kohustuslikke tagurpidi sõidu elemente (va vigursõit).

8.7. Lisakatsete finišijärgne pidurdusmaa peab olema valitud nii, et see ei tekitaks ohtlikke olukordi.

8.8. Lisakatsete skeemid, joonised ja karistused tehakse teatavaks legendiraamatus ja vajadusel ka Ametlikul Teadetetahvilil.

8.9. Kui võistleja ei nõustu lisakatse fikseeritud ajaga, tuleb esitada kirjalik mäрге lisakatse finišis. Kirjalik vastulause tuleb esitada võistluse finišis. Võistluse korraldaja peab tagama võimaluse vastulause esitamiseks.

8.10. Vigursõit:

8.10.1. Vigursõit toimub üldiseks liikluseks suletud territooriumil.

8.10.2. Vigursõidul ei tohi olla elemente, mis nõuavad auto ukse või küljeakna avamist.

8.10.3. Vigursõidul raja mittetäitmisel on tulemuseks halvim sõiduaeg +10 sekundit.

8.10.4. Vigursõidul pole vaja kinnitada ohurihmasid ega kanda kiivreid. Teistel lisakatsetel peavad võistlejad sõitma kinnirihmatud kaitsekiivrites ja kinnitatud turvavööga. Nõuete mittetäitmine toob kaasa võistluselt eemaldamise.

8.11. Mittekiiruslik lisakatse (slaalom, kiirendus-pidurdus jms):

8.11.1. Mittekiiruslik lisakatse toimub üldiseks liikluseks suletud territooriumil või teedel. Neil võivad olla lisaelemendid (piirajad, stoppjoon, jne). Maksimaalne pikkus kuni 1 km.

8.11.2. Lisakatse mittetäitmisel on tulemuseks halvim sõiduaeg +10 sekundit.

8.12. Kiiruslõik (ka mäkketõus):

8.12.1 Kiiruslõik toimub üldiseks liikluseks suletud teedel, lõigu pikkus soovitatavalt kuni 3 km, maksimaalselt 4 km.

8.12.2. Teelõik tuleb valida võimalikult ohutu. Kasutada võib spetsiaalselt võidusõiduks rajatud võistlusradu, samuti lagedaid platse jmt radu, kus on väljasõidu korral kokkupõrke oht väike ning autod on pidevalt turvajate vaateväljas. EAL Rahvaspordi Komitee eriloaga



võib kasutada ka teisi radu.

8.12.3. Teelõigud tagatakse ohutuse ja julgestusega korraldaja poolt (vt EAL autoralli VM) analoogselt sporralli kiiruskatsetega.

8.12.4. Mäkketõusu maksimaalne pikkus on kuni 1 km.

8.13. Kõikide võistlusel läbiviidavate lisakatsete kohta tuleb korraldajal koostada lisakatse turvaplaan ning hiljemalt kaks nädalat enne rallit esitada koos ralli turvaplaaniga kinnitamiseks EAL Rahvaspordi Komiteele.

9. Vaheajad

9.1 Andmed võistlusel olevate vaheaegade pikkuste, kohtade, nendel kehtivate režiimide kohta tuuakse ära võistluse juhendis, legendiraamatus ja ajakaardil.

10. Tehniline kontroll

10.1. Enne starti tuleb auto esitada tehnilisse kontrolli juhendis esitatud või dokumentide kontrollis määratud kellajaks. Varem saabumist ei karistata, hilinemisel karistatakse iga alanud minuti eest 10 karistussekundiga. Võimalikud erisused toodud võistluse juhendis.

10.2. Kontrollitakse võistlusauto ja ohtutusvarustuse vastavust juhendile ja kehtivatele rahvaralli ja –sprindi tehnilistele tingimustele.

10.3. Võistlusauto sõitjate- ja pagasiruumis ei tohi olla kinnitamata esemeid.

10.4. Kui auto neile tingimustele ei vasta, siis seda võistlusele ei lubata.

10.5. Võistluse ametnikud võivad tehnilist kontrolli teha ka võistlustrassil.

10.6. Pärast ralli finišit võib toimuda tehniline kontroll. Määratavad karistused peavad olema toodud võistluse juhendis.

10.7. Pärast võistlust tuleb autolt eemaldada võistluse tunnuskleebised (sh võistlusnumbrid).

11. Kinnise pargi režiim

11.1. Kui juhend määrab kinnise pargi režiimi enne ralli starti, vaheaegadel ja pärast ralli finišit, tuleb võistlejail lahkuda autost koheselt pärast kinnisesse parki saabumist.

Remonttööd on lubatud ainult kohtuniku loal ja otsese järeelvalve all. Kinnises pargis on keelatud hooldus, kapoti- ja pagasiruumi luugi avamine, tankimine jms.

12. Vastulaused

12.1. Vastulausete esitamise tingimused määrab korraldaja, näidates need võistluse juhendis.

12.2. Raja läbimise kohta saab kirjalikke vastulauseid esitada kuni 15 minutit pärast oma finišit.

12.3. Tulemuste kohta saab kirjalikke vastulauseid esitada 30 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist.

12.4. Tehnilisi vastulauseid teiste meeskondade autode kohta saab esitada kuni 20 minutit pärast viimast finišeerinud võistlusautot.

13. Tulemused

13.1. Tulemused avaldatakse tundides, minutites ja sekundites, kui juhend ei nõua täpsemat ajavõttu.



13.2. Lõpptulemus saadakse LK tulemuste, rajalt saadud karistuste ja muude ajaliste karistuste summana. Parema koha saab meeskond, kelle on ajaliste karistuste kogusumma väikseim.

13.3. Võrdse tulemuse korral saab parema koha meeskond, kellel on parem tulemus esimesel lisakatsel, selle võrdsuse korral teisel jne.

13.4. Esialgsed tulemused avaldatakse Ametlikul Teadetetahvil ja hoitakse seal 30 minutit. Vastulausete puudumise korral loetakse tulemused ametlikeks, nende olemasolu korral aga on need ametlikud pärast vastulausete lahendamist.

14. Ametlik Teadetetahvel

14.1. Ametliku Teadetetahvli asukoht tuleb ära tuua võistluse juhendis.

14.2. Kõik juhendi muudatused ja võistluse käiku mõjutavad teated avaldatakse Ametlikul Teadetetahvil bülletäänidega.