

# RALLISPRINDI EESTI MEISTRIVÕISTLUSTE ÜLDJUHEND 2014

## MV ÜLDKORRALDUS

2014. a Eesti meistrivõistlused (MV) rallisprindis peetakse mitmeetapilise rahvusliku seeriavõistlusena. Etapid korraldatakse vastavalt EAL kalenderplaanile. Sarja peakorraldaja on Eesti Autospordi Liit. Iga etapi korraldaja koostab eraldi võistluse juhendi, kus esitatakse täpsed osavõtutingimused, ajakava, kohtunikud, auhinnad jne. Võistlused korraldatakse kooskõlas FIA rahvusvahelise Spordikoodeksiga. Võisteldakse Eesti rallisprindi võistlusmääruse järgi.

### 1. MV ETAPID

11. jaanuar Lääne-Virumaa

1. märts Talvesprint

1. mai Saaremaa

17. mai Narva või 6. juuni Lääne-Eesti **lubatud distantsi pikkus 4 km**

5. juuli Võrumaa

30. august Läänemaa

27. september Viljandi / Lääne-Virumaa

Arvesse läheb 6 etappi.

### 2. MV OSAVÕTJAD JA OSAVÕTUTASUD

Sõitjad ja kaardilugejad peavad esitama sõitjalitsentsi, registreerijalitsentsi, võistlusauto tehnilise kaardi, juhtimisõigust tõendava dokumendi (juhtimisõigust tõendavat dokumenti ei nõuta alla 18-aastaselt noorsõitjalt) ja allkirjastatud osavõtuavalduse. Liikluseks avatud teedel sõitmise (ülesõit) ajal peab noorsõitja auto roolis olema juhtimisõigust omav isik. Välismaalased võivad rallisprindi meistrivõistlustel osaleda. Osavõtutasu rallisprindi etapil on 125 €, veoautodel ja noorteklassides 80 €.

### 3. MV MASINAKLASSID

3.1 Võisteldakse autodel, mis on EAL võistlusmäärustike (VM) kohased kas ralliks, rallikrossiks või ringrajasõiduks ning mis omavad ASN tehnilisi kaarte. Osalevatel rallikrossi- ja ringrajaautodel peab olema kaassõitja iste, selle kinnitused, kaassõitja turvavarustus (sh. turvavööd ja kaelatugi), tulekustuti ja need peavad vastama ralli E-rühma tingimustele. Ülesõitudel tuleb arvestada auto tänavaliikluskõlbulikkusega. Kui see puudub, tuleb kasutada treilerit. Alternatiiv – ehitada auto ümber ralliautoks.

3.2 MV arvestusklassid:

3.2.1. 4WD (A-, N-, R-, E-rühma ja RK neliveoline sõiduauto)

3.2.2. 2WD kuni 1600 cm<sup>3</sup> (A-, N-, R-, E-rühma ja RR ning RK kaheveoline sõiduauto)

3.2.3. 2WD kuni 2000 cm<sup>3</sup> (A-, N-, R-, E-rühma ja RR ning RK kaheveoline sõiduauto)

3.2.4. 2WD üle 2000 cm<sup>3</sup> (A-, N-, R-, E-rühma ja RR ning RK kaheveoline sõiduauto)

3.2.5. Veoautod GAZ (GAZ 51, 52, 53)

3.2.6. Juunior 1600. Juhi vanus 14-18 aastat (juht sündinud aastatel 1996–2000. Aastal 2000 sündinud noor saab osaleda 14-aastaseks saamisest alates). Võistelda võib ainult kaherattaveolistel A-, N-, R ja E-rühma autodel, mille mootori kubatuur on kuni 1600 cm<sup>3</sup>. Käigukast peab olema H-lülitusega.

3.2.7. Juunior 2000. Juhi vanus 14-18 aastat (juht sündinud aastatel 1996–2000. Aastal 2000 sündinud noor saab osaleda 14-aastaseks saamisest alates). Võistelda võib ainult kaherattaveolistel A-, N-, R ja E-rühma autodel, mille mootori kubatuur on kuni 2000 cm<sup>3</sup>. Sekventaalkäigukastiga sõidavad selles klassis ka kuni 1600 cm<sup>3</sup> autod.

#### **4. VÕISTLUSE KÄIK**

Võisteldakse rallisprindi võistlusmääruse ja iga etapi Võistlusjuhendi järgi.

#### **5. MV TULEMUSED**

5.1. Igal etapil arvestusklassis saavutatud koha järgi:

Koht etapil 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10

Punktid 25 18 15 12 10 8 6 4 2 1

Rallisprindi MV arvestusklassi võitja on see, kes on kogunud etappidelt enim punkte.

Punktide võrdsuse korral saab kõrgema koha see, kes on etappidelt saavutanud rohkem esimesi, teisi, kolmandaid jne kõrgemaid kohti. Kui see on võrdne, vaadeldakse kõrgemaid kohti etappidelt, kus mõlemad sõitjad on osalenud. Kui ka see on võrdne, on määravaks parim koht viimasel, eelviimasel jne etapil.

#### **6. MV AUTASUSTAMINE**

EAL autasustab rallisprindi MV arvestusklasside kolme parimat hooaja lõpul medalite ja karikatega. Kui juht on hooaja jooksul osalenud etappidelt mitme erineva kaardilugejaga, valib ta ühe kaardilugeja, keda autasustatakse.