

## **EAL rahvasprindi karikavõistluste üldjuhend 2011**

Kehtib alates 01.01.2011

### **1. KARIKAVÕISTLUSTE (KV) ÜLDKORRALDAJA**

**1.1.** 2011. a KV üldkorraldaja on Eesti Autosporandi Liit (EAL) koostöös spordiklubidega.

**1.2.** KV iga etapivõistluse jaoks koostatakse juhend andmetega osavõtutingimustest, programmist, rajast, auhindadest jne. Juhendi kooskõlastab Rahvasporandi komitee ja registreerib EAL sekretariaat.

**1.3.** Üldjuhendi muudatused ja täiendused, mis on üldjuhendi osaks, avaldatakse mitte hiljem kui 7 päeva enne järgmist etapivõistlust.

### **2. KV ETAPPIDE KALENDERPLAAN**

**2.1.** Rahvasprindi karikavõistluste sarjas toimub kuni 7 etappi. Etappide toimumise ajad avaldatakse EAL veebilehel [www.autosport.ee](http://www.autosport.ee). Sõltuvalt ilmastikutingimustest jätavad korraldajad õiguse muuta võistluspaiga asukohta ja aega.

### **3. KV OSAVÕTJAD, ARVESTUSKLASSID, VÕISTLUSAUTOD**

#### **3.1 KV OSAVÕTJAD:**

1) Osaleda võivad kõik Eesti Vabariigis kehtivat B-kategooria juhiluba omavad kodanikud.

2) Keelatud on osaleda piiratud juhtimisõigusega võistlejatel, välja arvatud noorteklassides.

3) Kõigil võistlejatel peab olema kehtivat juhtimisõigust tõendav dokument (v.a noorteklassides) ja rahvasporandi võistlejakaarti või EAL võistlejalitsentsi. Võistlusel kohapeal rahvasporandi võistlejakaarti ega EAL võistlejalitsentsi ei müüda.

#### **3.2 KV ARVESTUSKLASSID:**

Kõikide klasside autod (v.a 2WD Sport ja 4WD ASN tehnilise kaardiga) peavad vastama rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele.

1) Klass (MOSKVICH) - sõidukid peavad olema kooskõlas kehtivate MOSKVICH liiga tehniliste tingimustega.

2) Kuni 1600 cm<sup>3</sup> mootoriga kahe rattaveoliste autodega võistlejad (2WD-A) Klassi 2WD-A loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga ei ületa 1640 cm<sup>3</sup>. Mootori kubatuuri arvutamisel korrutatakse vankelmootori töömaht koefitsiendiga 1,5 ja igasuguse ülelaadimisega mootori töömaht koefitsiendiga 1,7.

3) Üle 1600 cm<sup>3</sup> mootoriga kahe rattaveoliste autodega võistlejad (2WD-B) Klassi 2WD-B loetakse võistlusautod, mille tegelik mootori kubatuur koos mõõtmisveaga on üle 1640 cm<sup>3</sup>. Mootori kubatuuri arvutamisel korrutatakse vankelmootori töömaht koefitsiendiga 1,5 ja igasuguse ülelaadimisega mootori töömaht koefitsiendiga 1,7.

4) Neljarattaveoliste autodega võistlejad (sh. ASN tehnilise kaardiga omavad neljarattaveolised autod) (4WD). Ülelaadimisega 4WD autode turbokõri peab olema kooskõlas maksimaalselt kehtivate FIA A-rühma reeglitega.

5) Kahe rattaveoliste ASN tehnilise kaardiga autodega võistlejad (2WD Sport). Klassis 2WD Sport on lubatud kasutada ka ERK (eesti rallikrossi) tingimustele vastavaid autosid.

6) Kahe rattaveoliste autodega naisvõistlejad (NAISED)

### **3.3 VÕISTLUSAUTOD:**

1) Võistlusautod (v.a ASN tehnilise kaardiga 2WD-Sport ja 4WD autod) peavad vastama rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistele tingimustele.

2) Võistlusautod klassis 2WD Sport peavad vastama minimaalselt kehtivatele E-rühma tingimustele (krossiautod ERK tehnilistele tingimustele).

3) Klassis 4WD võib kasutada tava-4WD autosid ja ASN tehnilise kaardiga võistlusautosid. ASN tehnilise kaardiga autod peavad vastama vähemalt kehtivatele E-rühma tingimustele.

4) Tehnonõuded võistlusautodele on sätestatud rahvaralli ja rahvasprindi tehniliste tingimustega. Korraldajal on õigus esitada võistluse juhendis täiendavaid nõudmisi rehvidele.

5) Võistlusnumbrid ja reklaamid väljastab korraldaja. Paigaldus vastavalt võistlusjuhendile või võistluse juhi korraldusele.

6) Võistlusauto peab liikuma mootori või inertsiga jõul.

7) Võistlusautol peab olema läbitud tehnõulevaatus sellekohase kehtiva märkega registreerimistunnistusel.

8) Keelatud on kiilasrehvid (slikid). Kiilasrehviks loetakse ka rehvi, mille vulkaniseeritud mustri sooned moodustavad vähem, kui 17% veerepinna pindalast.

9) Rehvi turvisemustri lõikamine ja lõigatud rehvide kasutamine on sätestatud rahvaralli ja rahvasprindi tehnilistes tingimustes.

10) Rehvi turvisemustri sügavus peab olema vähemalt 1,6 mm vähemalt 75 % veerepinnast ja seda kogu võistluse jooksul.

11) Rehvidel ei tohi olla üheski kohas mehhaanilisi vigastusi ega koordi paljandeid.

12) Keelatud on kasutada rehvisoojendajaid ja rull-pinke.

## **4. VÕISTLUSE KÄIK**

**4.1** Starditakse eraldistardist, paigalt, töötava mootoriga.

**4.2** Stardisignaali andmise kord määratakse võistlusjuhendiga.

**4.3** Valestardi eest karistatakse 10 sekundiga, mis lisatakse voo sõiduajale.

**4.4** Finiš on lendav kui võistlusjuhend ei määra teisiti.

**4.5** Ajamõõtmine toimub 0,1 sekundi täpsusega.

**4.6** Sõidetakse kolm vooru, teises ja kolmandas voorus starditakse pööratud järjekorras võrreldes esimesega (klasside järjestus ei muutu). Sõltuvalt osalejate arvust on korraldajal õigus teha stardi järjekorras muudatusi, et tagada sujuv võistluse käik.

**4.7** Lubatud on sõita vaid tähistatud võistlusrajal vastavalt rajaskeemile. Raja läbimine valelt poolt rajatähiseid või rajapiireid loetakse raja mitteläbimiseks ja selle vooru tulemust võistlejal ei arvestata.

**4.8** Korraldajal on õigus võistlusjuhendiga määrata karistusi rajatähiste ja rajapiirete puudete eest.

**4.9** Võistleja, kes mistahes põhjusel avab võistlusrajal autoukse või väljub autost, loetakse antud voorus katkestanuks.

**4.10** Kordusstardi loa võib anda võistluse juht võistlejale, kes startis võistluse katkestamise ja katkestamise põhjustanud sündmuse vahelisel ajal ning rajakohtunike ettekande alusel võistlejale, kes sattus tehnilise rikkega aeglaselt liikuva eessõitja taha ja möödasõit oli takistatud. Kordusstartijad stardivad samas voorus oma võistlusklassi lõpus.

## **5. VÕISTLUSE TULEMUSED**

**5.1** Sõidetakse kolm vooru. Igas voorus fikseeritakse raja läbimise aeg ning vooru kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saavutanu saab kaks punkti jne. Katkestanud sõitja saab punkte võrdselt voorus startinud võistlejate arvuga.

Voorus mittestartinud sõitja saab punkte järgmiselt: voorus startinud võistlejate arv + 5

Sõiduvoorust eemaldatud sõitja saab punkte järgmiselt: voorus startinud võistlejate arv + 20

**5.2** Etapi paremus saadakse kolmest voorust kahe parema tulemuse summeerimisel. Etapi tulemuse saamiseks peab võistleja lõpetama vähemalt kaks sõiduvooru. Võrdsete punktide korral saab määravaks parim aeg mistahes voorus. Võrdsete aegade korral saab määravaks parem aeg esimeses (siis teises jne.) voorus.

**5.3** Võistleja diskvalifitseerimisel võistluselt kuuluvad ülejäänud sõitjate voorupunktid selles võistlusklassis ümberarvutamisele.

**5.4** Finišis või võistlejate parklas peab olema infotahvel või ekraan mitteametlike tulemuste jooksvaks esitamiseks.

**5.5** Esialgsed tulemused avaldatakse ametlikul teadetetahvilil ja hoitakse seal 15 minutit.

## **6. KV TULEMUSED**

**6.1** KV arvestust peetakse individuaalselt. KV punkte saavad võistlejad, kellel on kehtiv rahvaspordi võistlejakaart või ASN sõitjalitsents.

**6.2** Võistleja osaleb KV arvestuses, kui ta on osalenud hooajal ühes võistlusklassis vähemalt ühel etapil. Etapil osalemiseks loetakse startimist vähemalt ühes voorus.

**6.3** Igal etapil omistatakse finišiprotokollide järgi arvestuspunkte iga arvestusklassi esimesele viieteistkümnele vastavalt alljärgnevale tabelile:

<b>KOHT</b>	<b>1.</b>	<b>2.</b>	<b>3.</b>	<b>4.</b>	<b>5.</b>	<b>6.</b>	<b>7.</b>	<b>8.</b>	<b>9.</b>	<b>10.</b>	<b>11.</b>	<b>12.</b>	<b>13.</b>	<b>14.</b>	<b>.15</b>
<b>PUNKTE</b>	<b>20</b>	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>

Kui etapil stardib klassis alla 6 võistleja, siis karikasarja arvestuspunkte selles klassis sel etapil ei anta (v.a. klassis NAISED, kus arvestusse läheb iga võistlus, millel stardib vähemalt 3 osalejat).

**6.4** Võistlusel omistatakse igas klassis päeva parima vooruaja väljasõitnule 1 lisapunkt.

**6.5** KV lõpptulemused selguvad kogutud arvestuspunktide liitmisel, kusjuures arvesse lähevad tulemused N-1 etapilt, kus N on toimunud etappide arv.

**6.6** Võrdsete punktisummade puhul on võistlejate eelistusjärjekord:

- 1) rohkem etappe, kus osaletud
- 2) kõrgemad kohad etapivõistlustel
- 3) parem tulemus viimasel (siis eelviimasel jne.) toimunud etapil.

**6.7** Kui sõitja etapitulemus tühistatakse tehniliste eeskirjade rikkumise või ebasportliku käitumise pärast, ei kuulu see etapp nõrgema tulemusena KV arvestuses mahaarvamisele (tühistatud etapitulemus jääb punktitableisse).

**6.8** Võistleja eemaldamisel võistluselt kuuluvad ülejäänud sõitjate voorupunktid sellesvõistlusklassis ümberarvutamisele.

## **7. KV AUTASUSTAMINE**

**7.1** Iga klassi 3 paremat (hooaja punktitablei järgi, v.a 2WD sport) autasustatakse karikatega või meenetega.

**7.2** Korraldajad ja sponsorid võivad välja panna eriauhindu.

**7.3** KV parimate autasustamine toimub 2011. a hooaja lõpuüritusel.