

2011. a EESTI NOORTERALLI MEISTRIVÕISTLUSED ÜLDJUHEND

1. HONDA RACING NOORTERALLI ÜLDKORRALDUS

1.1. 2011. a Noorteralli Meistrivõistlused (NRMV) toimuvad seeriavõistlusena arvestusklasside kaupa. Igaks võistluseks koostab etapi korraldaja eraldi juhendi. NRMV peakorraldaja on Eesti Autosport Liit (EAL).

1.2. NRMV viiakse läbi FIA spordikoodeksi, EAL autoralli võistlusmääruse, käesoleva üldjuhendi ning etappide juhendite (võistlusjuhendite) kohaselt. Võistlusjuhend avaldatakse www.autosport.ee 1 kuu enne etapirallisid.

1.3. Võimalikud muudatused NRMV üldjuhendisse koostab noortekomitee koostöös rallikomiteega. Muudatused kehtestab EAL. Muudatused jõustuvad pärast nende avaldamist EAL-i veebilehel.

1.4. NRMV peakorraldaja aadress: Vabaduse pst 13, Tallinn 11214, telefon 6398666, faks 6398553.

E-mail: eal@sport.ee, veebileht www.autosport.ee

1.5. NRMV etapid toimuvad E-Cupi rallide raames.

2. NRMV ARVESTUSKLASSID

NRMV peetakse järgmistes arvestusklassides:

2.1. Sport 1600. Juhi vanus 14-18 aastat (juht sündinud aastatel 1993–1997. Aastal 1997 sündinud noor saab osaleda 14-aastaseks saamisest alates).

Võistelda võib ainult kahe rattaveolistel A-, N-, R ja E-rühma autodel, mille mootori kubatuur on kuni 1600 cm³. Käigukast peab olema H-lülitusega. Juhil peab olema lapsevanema või ametliku hooldaja kirjalik luba võistlustel osalemiseks.

2.2. Sport 2000. Juhi vanus 16-21 aastat (juht sündinud aastatel 1990–1995. Aastal 1995 sündinud noor saab osaleda 16-aastaseks saamisest alates).

Võistelda võib ainult kahe rattaveolistel A-, N-, R ja E-rühma autodel, mille mootori kubatuur on kuni 2000 cm³.

Alla 18-aastaselt juhil peab olema lapsevanema või ametliku hooldaja kirjalik luba võistlustel osalemiseks.

3. NRMV ETAPPIDE KALENDERPLAAN

NRMV toimub kuni neli etappi. Arvesse lähevad kõik toimunud etapid.

Aeg

2. juuli 2011- Harju ralli

6. august 2011- Paide ralli

22. oktoober 2011- Hiiu ralli

4. NRMV OSAVÕTJAD

4.1 . NRMV on lahtised kõigis arvestusklassides. Tulemuse võivad saada ka välisriikide sõitja- ja registreerijalitsentside omanikud. Välissõitjatelt nõutakse FIA spordikoodeksi, Eesti autoralli võistlusmääruste, NRMV üldjuhendi ja võistlusjuhendi punktide täitmist.

4.2. Kõikide arvestusklasside kaardilugejad peavad omama juhtimisõigust vähemalt kaheaastase staažiga.

4.3. Lubatud autod on FIA rühmade N, A, R ning EAL-i E-rühma tingimuste kohased ralliautod. Noorterallil osalevad meeskonnad peavad kasutama oma rühma tehniliste tingimuste kohast ohutusvarustust. **Arvestusklasside 2.1 (Sport 1600) ja 2.2 (Sport 2000) juhtidel, kes osalevad A- või N-rühma autodel, on HANS kaelatõe kasutamine kohustuslik. Rahvusliku klassi autodel võistlejatele on HANS tungivalt soovituslik.**

4.4. Rallidest osavõtutingimused (maksud, tähtjad, dokumendid, reklaam jms), määratletakse võistlusjuhenditega, kuid osavõtutasu kõigis klassides on maksimaalselt (200 EUR).

5. NRMV TULEMUSED

5.1. NRMV arvestust peetakse arvestusklasside kaupa.

5.2. NRMV tulemusi arvestatakse meeskonniti juhi saavutuste järgi rallide finišiprotokollide alusel.

5.3. Etapil saavad arvestusklasside viisteist paremat arvestuspunkti vastavalt saavutatud kohale 21, 17, 14, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

5.4. NRMV arvestusklassis loetakse sari toimunuks siis, kui kõikidel etappidel kokku on startinud vähemalt kuus eri meeskonda (juhti).

5.5. Arvestuspunktide võrdsuse korral eelistatakse meeskonda, kes on etappidel saavutanud rohkem võite, teisi, kolmandaid jne kõrgemaid kohti. Kui see on võrdne, vaadeldakse kõrgemaid kohti etappidel, kus mõlemad sõitjad on osalenud. Kui ka see on võrdne, on määravaks parim koht viimasel, eelviimasel jne etapil.

5.6. Esildisi NRMV etapi punktide arvutuse kohta võtab vastu EAL sekretariaat kuni järgmise rallikomitee koosolekuni peale etapi toimumist.

5.7. Meeskonnad saavad ralliga taasliitumise korral vastavalt oma lõppjärjestusele punkte.

6. VÕISTLUSRADA, RAJAGA TUTVUMINE.

6.1. NRMV lisakatsete kogupikkus on **40-60km**

6.2. Lisakatsete võivad korduda **maksimaalselt 3 korda.**

6.3. Ohutuse tagamiseks võib võistlusrajale paigaldada vähemalt kolmest osast koosnevaid kiirust piiravaid elemente (šikaane). Kiirust piirava elemendi juurde pandud rajamärgistuslindist läbi sõitmist loetakse šikaani mitteläbimiseks. Lindist läbi sõitmise korral peab võistleja rajale naasma samast kohast, kus ta lindi läbis.

6.4. Meeskond, kes on lisakatse läbimisel fikseeritult eksinud rajalegendi vastu ja saanud sellest sportlikku edu, saab lisakatse tulemuseks aja, mis võrdub oma klassi parim aeg + 5 minutit. Kiirust piiravate elementide juures peab olema faktikohtunik.

6.5. Rajaga tutvumise üldine kiirusepiirang on maksimaalselt 80 km/h, kui seda pole piiratud rajalegendi või liikluskorraldusvahenditega.

6.6. Kiiruspiirangu rikkumisel võistlusrajaga tutvumisel karistatakse meeskonda rahatrahviga alljärgnevalt:

1. kord (kuni 20 km/h)- 60 eurot
2. kord (kuni 20 km/h)- 120 eurot
1. kord (üle 20 km/h)- 200 eurot
2. kord (üle 20 km/h)- 350 eurot
3. kord- kuni stardikeeluni

6.6. Võistlusklassis **2.1** peab rajaga tutvumise ajal autot juhtima kaardilugeja, v.a teelõikudel, kus korraldaja on sulgenud tututava lisakatse. Sama kehtib ka klassis **2.2**, kui juhil (noorvõistlejal) ei ole juhtimisõigust.

6.7. Võistluse ajal peavad võistlusklasside **2.1** ja **2.2** juhtimisõiguseta juhid vahetama koha kaardilugejaga **30 meetrit pärast lisakatse STOPP-ala lõppu.**

7. RALLIGA TAASLIITUMINE

7.1 Kõikide arvestusklasside katkestanud võistlejad, keda pole võistluselt eemaldatud, võivad ralliga taasliituda võistluste juhi määratud ajal ja AKP-s. Ralliga taasliituva võistlusauto ja võistkonna vastavust nõuetele peab enne taasliitumist kontrollima antud võistluse tehniline komisjon. Vajadusel kontrollib meeskonda arst. Ralliga taasliituv võistkond saab iga läbimata lisakatse eest oma arvestusklassi parima aja + 5 minutit.

8. MV AUTASUSTAMINE

8.1. EAL autasustab NRMV arvestusklasside kolme paremat meeskonda ning võistkonda karikate või medalitega hooaja lõpul.

8.2. Kui NRMV medalivõitja meeskonnas on etappidel võistelnud mitu kaardilugejat, siis autasustamisele kuuluva kaardilugeja nimetab medalivõitja juht. Ühes arvestusklassis võib üks kaardilugeja saada vaid ühe medali.

10. KARISTUSED

10.1. Karistusi võivad määrata EAL ja võistluse žürii kogu FIA spordikoodeksi p 152–155 esitatud skaala ulatuses kõigi võistlusega seotud rikkumiste eest. Juhendis esitatud erisätete rikkumise eest võib karistusi määrata ka korraldaja.